# สรุปแผนงานโครงการที่จังหวัดขอรับการสนับสนุนจากกระทรวง/กรม

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 (แบบ จ.3)

จังหวัดมหาสารคาม



# สารบัญ

หน้า


**๑. สรุปแผนงานโครงการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ที่จังหวัดขอรับการสนับสนุนจากกระทรวง/กรม** ๑

**๒. ตารางสรุปรายโครงการ** ๒

**๓. โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

๑. กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง – มหาสารคาม ระหว่าง กม.๕๐+๒๐๐ - กม.๕๑+๓๙๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๙๐ กิโลเมตร) ๒๔

๒. กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๙๑ ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ระหว่าง กม.๒+๐๐๐ - กม.๓+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง – มหาสารคาม ระหว่าง กม.๕๔+๗๗๓ - กม.๕๔+๘๗๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๖๐๐ กิโลเมตร) ๒๘

๓. กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๙๑ ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ระหว่าง กม.๙+๘๖๒ - กม.๑๑+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๐๓๕ กิโลเมตร) ๓๒

๔. กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน บรบือ - ยางสุราช ระหว่าง กม.๓๐+๔๕๐ - กม.๓๒+๐๙๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๒๓๘ กิโลเมตร) ๓๖

๕. กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ ตอน โสกขุ่น - โกสุมพิสัย ระหว่าง กม.๑๐+๑๐๐ - กม.๑๒+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๔๐๐ กิโลเมตร) ๔๐

๖. กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง ระหว่าง กม.๖๖+๖๐๐ - กม.๖๗+๒๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๒๙๑ ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ระหว่าง กม.๗+๔๓๖ - กม.๘+๘๖๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๐๒๔ กิโลเมตร) ๔๔

๗. กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง – มหาสารคาม ระหว่าง กม.๒๐+๖๖๐ - กม.๒๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๔๐ กิโลเมตร) ๔๘

๘. กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ระหว่าง กม.๔๘+๒๑๐ - กม.๔๙+๙๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๖๐ กิโลเมตร) ๕๒

๙. กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน ยางสีสุราช - ห้วยพลับพลา ระหว่าง กม.๗๒+๘๒๕ - กม.๗๓+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๙๗๕ กิโลเมตร) ๕๖

# สารบัญ (ต่อ)


หน้า

๑๐. กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน มหาสารคาม - วาปีปทุม ระหว่าง กม.๑+๓๗๒ - กม.๒+๕๙๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๒๒๑ กิโลเมตร) ๖๐

๑๑. กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓ ตอน บรบือ - โคกสี ระหว่าง กม.๓+๔๐๕-กม.๔+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๒๙๕ กิโลเมตร) ๖๔

๑๒. กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ ตอน กันทรวิชัย - บ้านชี ระหว่าง กม.๒๐+๙๓๐ - กม.๒๒+๐๙๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๐๘๐ กิโลเมตร) ๖๘

๑๓. กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ ตอน โกสุมพิสัย - โคกสูง ระหว่าง กม.๒๕+๘๒๕ - กม.๒๖+๖๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๑๗ กิโลเมตร) ๗๒

๑๔. งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน บรบือ - หนองจิก ระหว่าง กม.๕๕+๖๕๕ - กม.๕๖+๐๖๑ LT.,RT ปริมาณงาน ๘,๐๐๐ ตร.ม. ๗๖

๑๕. งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอนลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๕๑+๕๒๓ - กม.๑๕๑+๙๒๗ LT.,RT ปริมาณงาน ๘,๐๐๐ ตร.ม. ๘๐

๑๖. งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ระหว่าง กม.๑๔+๕๐๐ - กม.๑๕+๕๓๕ LT.,RT และทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน หนองขอน - ห้วยปลาหลด ระหว่าง กม.๑๕+๕๓๕ - กม.๑๖+๐๐๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๔๑,๘๐๐ ตร.ม. ๘๔

๑๗. งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอนบรบือ - ยางสีสุราช ระหว่าง กม.๑๐+๒๗๒ - กม.๑๒+๙๙๒ LT.,RT ปริมาณงาน ๘,๐๐๐ ตร.ม. ๘๘

๑๘. งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.๕๒+๙๙๒ - กม.๕๔+๘๔๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๘,๐๐๐ ตร.ม. ๙๒

๑๙. งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐๐ ตอน หนองแหน - หนองเขื่อน ระหว่าง กม.๒+๖๕๒ - กม.๕+๕๔๑ LT.,RT ปริมาณงาน ๒๓,๘๐๐ ตร.ม. ๙๖

๒๐. งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐๐ ตอน หนองแหน - หนองเขื่อน ระหว่าง กม.๒๘+๖๙๙ - กม.๓๐+๓๓๒ LT.,RT ปริมาณงาน ๓๗,๕๐๐ ตร.ม. ๑๐๐

๒๑. งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ ตอน โกสุมพิสัย - โคกสูง ระหว่าง กม.๒๘+๐๖๑ - กม.๓๙+๘๐๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๓๗,๕๐๐ ตร.ม. ๑๐๔

# สารบัญ (ต่อ)


หน้า

๒๒. งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๘๑ ตอนนาเชือก - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.๒๔+๔๘๘ - กม.๒๖+๓๓๘ LT.,RT ปริมาณงาน ๘,๐๐๐ ตร.ม. ๑๐๘

๒๓. งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๒๗+๙๗๕ - กม.๑๓๐+๐๕๘ LT ปริมาณงาน ๒๓,๙๖๓ ตร.ม. ๑๑๒

๒๔. งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๕๕+๗๙๕ - กม.๕๖+๒๓๓ LT.,RT ปริมาณงาน ๖,๑๓๒ ตร.ม. ๑๑๖

๒๕. งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๕๘+๐๐๐ - กม.๑๕๙+๐๐๐ RT. และ กม. ๑๕๙+๐๐๐ - กม.๑๕๙+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑๕,๐๐๐ ตร.ม. ๑๒๐

๒๖. งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๔๑+๒๐๒ - กม.๔๒+๐๖๑ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๑,๒๐๐ ตร.ม. ๑๒๔

๒๗. งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ระหว่าง กม.๔๔+๘๔๐ - กม.๔๖+๑๙๖ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๖,๑๔๓ ตร.ม. ๑๒๘

๒๘. งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.๖๓+๔๕๐ - กม.๖๔+๔๗๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๙,๓๘๐ ตร.ม. ๑๓๒

๒๙. งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖๙ ตอน หนองคู - ดงบัง ระหว่าง กม.๒๒+๑๕๘ - กม.๒๓+๕๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๒๘,๑๘๒ ตร.ม. ๑๓๖

๓๐. งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ ตอน โกสุมพิสัย - โคกสูง ระหว่าง กม.๓๗+๘๒๔ - กม.๓๙+๐๔๑ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๐,๙๕๓ ตร.ม. ๑๔๐

๓๑. กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๖๐+๐๐๐ - กม.๑๖๑+๒๔๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๒๔๔ กม. ๑๔๔

๓๒. กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๓๒+๓๐๐ - กม.๓๓+๐๐๐ LT.,RT. และ กม.๓๓+๔๐๐ - กม.๓๔+๔๗๗ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๗๗๗ กม. ๑๔๘

๓๓. กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๓๘+๙๐๐ - กม.๔๐+๑๗๘ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๒๗๘ กม. ๑๕๒

# สารบัญ (ต่อ)


หน้า

๓๔. กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ระหว่าง กม.๑๓+๑๔๙ - กม.๑๔+๑๗๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๐๒๖ กม. ๑๕๖

๓๕. กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๖๕๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๓๕๕ กม. ๑๖๐

๓๖. กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.๖๑+๒๖๑ - กม.๖๒+๕๖๒ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๓๐๑ กม. ๑๖๔

๓๗. กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.๖๔+๔๗๑ - กม.๖๕+๕๗๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๐๙๙ กม. ๑๖๘

๓๘. งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม. ๓๐+๓๕๐ - กม.๓๑+๐๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๑๗๒

๓๙. งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ระหว่าง กม.๗+๔๙๙ - กม.๘+๕๒๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๑๗๖

๔๐. งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ระหว่าง กม.๑+๔๑๒ - กม.๓+๐๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๑๘๐

๔๑. งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๖๗ ตอน มหาสารคาม - บ้านม่วง ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๔+๘๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๑๘๔

๔๒. งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๑ ตอน กู่ทอง - บ้านเขื่อน ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๑+๙๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๑๘๘

๔๓. งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๑ ตอน กู่ทอง - บ้านเขื่อน ระหว่าง กม.๑๔+๗๐๐ - กม.๑๕+๔๕๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๑๙๒

๔๔. งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๑ ตอน กู่ทอง - บ้านเขื่อน ระหว่าง กม.๒๘+๓๐๐ - กม.๒๔+๙๕๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๑๙๖

๔๕. งานป้ายแขวนสูง ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.๓๐+๙๐๐ - กม.๓๐+๙๐๕, ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง กม.๖๗+๐๐๐ - กม. ๖๗+๐๐๕ LT.,RT,ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม. ๑๖๒+๒๙๕ - กม.๑๖๒+๓๐๐ LT.,RT และทางหลวงหมายเลข ๒๓๘๑ ตอน นาเชือก - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.๒๙+๕๐๐ - กม.๒๙+๕๐๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๔ แห่ง ๒๐๐

๔๖. งานป้ายแขวนสูง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ระหว่าง กม.๑+๓๑๐ - กม.๑+๓๑๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๒๐๔

# สารบัญ (ต่อ)

หน้า


๔๗. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.๓๒+๙๕๐ - ๓๓+๕๗๐ LT.,RT และ กม.๓๔+๑๕๐ - กม.๓๔+๓๓๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๒๐๘

๔๘. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๔๒+๙๐๕ - กม.๑๔๓+๒๒๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๒๑๒

๔๙. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๔๗+๔๓๕ - กม.๑๔๘+๓๔๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๒๑๖

๕๐. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๕๐+๗๓๕ - กม.๑๕๑+๒๒๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๒๒๐

๕๑. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๕๓+๒๕๐ - กม.๑๕๓+๗๔๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๒๒๔

๕๒. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๕๔+๐๕๐ - กม.๑๕๔+๙๒๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๒๒๘

๕๓. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๕๕+๔๐๐ - กม.๑๕๖++๑๗๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๒๓๒

๕๔. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๓๓+๕๐๐ - กม.๓๔+๐๖๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๒๓๖

๕๕. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน ยางสีสุราช - ห้วยพลับพลา ระหว่าง กม.๖๓+๖๓๕ - กม.๖๔+๓๗๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๒๔๐

๕๖. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓ ตอน บรบือ - โคกสี ระหว่าง กม.๑๔+๙๕๐ - กม.๑๖+๑๐๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๒๔๔

๕๗. งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ ตอน โสกขุ่น - โกสุมพิสัย ระหว่าง กม.๑๗+๖๐๐ - กม.๒๐+๐๐๘ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๒๔๘

๕๘. งานไฟสัญญาณจราจร ตามระบบปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๔๓+๒๘๘ - กม.๔๓+๒๙๓ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๒๕๒

๕๙. งานไฟสัญญาณจราจร ตามระบบปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอนหนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๕๐+๖๐๖ - กม.๕๐+๖๑๒ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๒๕๖

๖๐. งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง ระหว่าง กม.๘๐+๙๖๕ - กม.๘๑+๕๖๑ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๒๖๐

๖๑. งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๕๒+๑๕๐ - กม.๕๒+๓๙๘ LT.,RT, ระหว่าง กม.๕๒+๖๔๕ - กม.๕๒+๖๕๗ RT และ กม.๕๓+๑๓๐ - กม.๕๓+๑๙๘ RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๒๖๔

# สารบัญ (ต่อ)


หน้า

๖๒. งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม. ๓๙+๕๐๐ - กม.๓๙+๕๐๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๒๖๘

๖๓. งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐๐ ตอน หนองแหน - หนองเขื่อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๒๓๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๒๗๒

๖๔. งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๘๑ ตอน นาเชือก - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.๑๖+๒๐๐ - กม.๑๗+๑๐๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๒๗๖

๖๕. งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน หนองขอน - ห้วยปลาหลด ระหว่าง กม.๑๖+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๓๐ LT.,RT และทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ ตอน กันทรวิชัย - บ้านขี ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๓๐๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๒๘๐

๖๖. งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.๒๑+๐๒๐ - กม.๒๑+๐๓๑ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๒๘๔

๖๗. งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๑๔+๑๐๐ - กม.๑๔+๑๐๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๒๘๘

๖๘. งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๔๙+๕๐๐ - กม.๔๙+๕๐๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง ๒๙๒

๖๙. งานก่อสร้างสะพาน มค.๔๐๐๙ สะพานข้ามห้วยเชียงส่ง ๒๙๖

๗๐. ถนนลาดยาง มค.๒๐๒๐ แยก ทล.๒๓ - บ.โนนทัน อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม ๒๙๙

๗๑. ถนนลาดยางสาย มค.๔๐๐๗ แยก ทล.๒๐๖๓ - บ.นาดูน อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม ๓๐๒

๗๒. ถนนลาดยางสาย มค.๓๐๐๑ แยก ทล.๒๑๓ - บ.มะค่า อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม ๓๐๕

๗๓. ถนนลาดยางสาย มค.๒๐๒๙ แยก ทล.๒๓ บ.โนนตาล อ.บรบือ จ.มหาสารคาม ๓๐๘

๗๔. ถนนลาดยาง มค.๓๐๔๕ แยก ทล.๒๑๙ - บ.หนองโพธิ์ อ. นาเชือก จ.มหาสารคาม ๓๑๑

๗๕. ก่อสร้างสะพาน มค.๔๐๐๙ สะพานข้ามห้วยเชียงส่ง ๓๑๔

๗๖. เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๐๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ บ้านเมืองเตา อ.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม ๓๑๗

๗๗. เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๐๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ - มหาวิทยาลัยมหาสารคาม อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม ๓๒๐

๗๘. เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๑๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๒ - บ้านกระบาก อ.เชียงยืน จ.มหาสารคาม ๓๒๓

# สารบัญ (ต่อ)

หน้า


๗๙. เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๖๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ – บ้านเหล่าแดง อ.กันทรวิชัย จ. มหาสารคาม ๓๒๖

๘๐. เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ - บ้านหัวสระ อ.นาเชือก จ. มหาสารคาม ๓๒๙

๘๑. เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๒๐๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านโนนทัน อ.บรบือ,โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม ๓๓๒

๘๒. เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๑๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๕ - บ้านหนองกุง อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม ๓๓๕

๘๓. เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๑๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ - บ้านคูชัย อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม ๓๓๘

๘๔. เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๗๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ – บ้านเหล่าหมากคำ (ช่วงที่ ๑) อ.ยางสีสุราช,พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม ๓๔๑

๘๕. เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๗๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ – บ้านเหล่าหมากคำ (ช่วงที่ ๒) อ.ยางสีสุราช อ.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม ๓๔๔

๘๖. เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๒๐๐๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านดงใหญ่ อ.แกดำ,เมือง จ.มหาสารคาม ๓๔๗

๘๗. เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๒๐๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านโนนทัน(ตอนที่๒) อ.บรบือ,โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม ๓๕๐

๘๘. เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๐๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ - บ้านเมืองเตา อ.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม ๓๕๓

๘๙. เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๑๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ - บ้านอีเม้ง(ตอนที่๑) อ.ยางสีสุราช,พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม ๓๕๖

๙๐. เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๔๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๕ - บ้านดงสวรรค์ อ.วาปีปทุม,นาดูน จ.มหาสารคาม ๓๕๙

๙๑. เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๒๐๐๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านลาด อ.เมือง จ.มหาสารคาม ๓๖๒

๙๒. เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๐๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ - บ้านบกพร้าว อ.บรบือ วาปีปทุม จ.มหาสารคาม ๓๖๕

๙๓. เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๗๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ - บ้านท่าประทาย อ.เมือง จ.มหาสารคาม ๓๖๘

๙๔. เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๗๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ - บ้านหนองอิตื้อ อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม ๓๗๑

๙๕. เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๑๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ - บ้านอีเม้ง (ตอนที่๒) อ.ยางสีสุราช,พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม ๓๗๔

๙๖. รางระบายน้ำ คสล. แบบปิด มค.๓๐๑๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ - บ้านนาโพธิ์ อ.ยางสีสุราช จ.มหาสารคาม ๓๗๗

# สารบัญ (ต่อ)


หน้า

๙๗. รางระบายน้ำ คสล. แบบปิด มค.๒๐๒๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านแก้งน้อย อ.บรบือ,โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม ๓๘๐

๙๘. ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง มค.๓๐๗๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ -บ้านเหล่าหมากคำ อ.ยางสีสุราช,พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม ๓๘๓

๙๙. ถนนลาดยาง มค.๒๐๒๐ แยก ทล.๒๓ - บ.โนนทัน อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม ๓๘๖

๑๐๐. ถนนลาดยางมค.๔๐๐๗ แยก ทล.๒๐๖๓ - บ.นาดูน อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม ๓๘๙

๑๐๑. ถนนลาดยาง มค.๓๐๐๑ แยก ทล.๒๑๓ - บ.มะค่า อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม ๓๙๒

๑๐๒. ถนนลาดยาง มค.๒๐๒๙ แยก ทล.๒๓ - บ.โนนตาล อ.บรบือ จ.มหาสารคาม ๓๙๕

๑๐๓. ถนนลาดยาง มค.๓๐๔๕ แยก ทล.๒๑๙ - บ.หนองโพธิ์ อ. นาเชือก จ.มหาสารคาม ๓๙๘

๑๐๔. โครงการสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ ๔๐๑

๑๐๕. โครงการสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าบ้านดอนสวรรค์ ระยะที่ ๒ ๔๐๔

๑๐๖. โครงการสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านบุ่งเบา ๔๐๗

๑๐๗. โครงการแก้มลิงกุดชีหลง(วัดป่าเกาะเกิ้ง) ๔๑๐

๑๐๘. โครงการปรับปรุงทำนบดินอ่างเก็บน้ำห้วยจอกขวาง ๔๑๓

๑๐๙. โครงการปรับปรุงอาคารท่อรับน้ำ กม.๑+๑๐๐ อ่างเก็บน้ำห้วยคะคาง ๔๑๖

๑๑๐. โครงการปรับปรุงอาคารท่อรับน้ำ กม.๔+๖๐๐ อ่างเก็บน้ำห้วยคะคาง ๔๑๙

๑๑๑. โครงการปรับปรุงอาคารท่อรับน้ำป่าคลอง RMC กม.๔+๖๐๐ อ่างเก็บน้ำห้วยขอนสัก ๔๒๒

๑๑๒. โครงการก่อสร้างหอกลองยาวและแหล่งเรียนรู้การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม ๔๒๕

๑๑๓. โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองสมถวิลช่วงสะพานสงวนเผ่าถึงสะพานใหม่ (โซน ๙) ๔๒๗

๑๑๔. โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองสมถวิลช่วงสะพานใหม่ถึงสะพานศรีสวัสดิ์รัตนโกสินทร์ (โซน ๑๐) ๔๒๙

๑๑๕. โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองสมถวิล ช่วงสะพานศรีสวัสดิ์รัตนโกสินทร์ถึงถนนริมคลองสมถวิล ซอย ๔๗ (สุดคลอง) ๔๓๑

๑๑๖. โครงการ Smart City เทศบาลเมืองมหาสารคามด้าน Smart Governance (การบริหารภาครัฐอัจฉริยะ) (แพลตฟอร์มE-Service) ๔๓๓

๑๑๗. โครงการ Smart City เทศบาลเมืองมหาสารคามด้าน Smart Environment (สิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ) (Waste Management) ๔๓๕

๑๑๘. งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ศูนย์พัฒนาและวิจัยประมงน้ำจืดจังหวัดมหาสารคาม ตำบลแก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ๔๓๘

๑๑๙. งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านเม่นใหญ่ หมู่ ๔ ตำบลแก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ๔๓๙

๑๒๐. งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านหนองแคน หมู่ ๘, ๑๖ และ หมู่ ๒๐ ตำบลศรีสุข อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม ๔๔๐

๑๒๑. งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านโพธิ์มี หมู่ ๖ และ หมู่ ๑๙ ตำบลนาสีนวน อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม ๔๔๑

# สารบัญ (ต่อ)


หน้า

๑๒๒. งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านโนนค้อ หมู่ ๖ และ บ้านหนองไร่ หมู่ ๗ ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม ๔๔๒

๑๒๓. งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านลุมพุก หมู่ ๕ ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม ๔๔๓

๑๒๔. งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านโคกศรี หมู่ ๕ ตำบลหนองปลิง อำเภอเมือง มหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ๔๔๔

๑๒๕. งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านน้ำใส หมู่ ๗, ๑๖ ตำบลขามเฒ่าพัฒนา อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม ๔๔๕

๑๒๖. งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านคอกม้า หมู่ ๘, ๑๕ ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม ๔๔๖

๑๒๗. งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านท่างาม หมู่ ๓, บ้านบุ่งคล้า หมู่ ๑๑ และบ้านป่าจั่น หมู่ ๑๖ ตำบลลาดพัฒนา อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ๔๔๗

๑๒๘. งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านหม้อ หมู่ ๑๑ (ซอยข้างศูนย์เชฟโรเลต) ตำบลเขวา อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ๔๔๘

๑๒๙. งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ ถึง ทางเข้าบ้านศรีสุข หมู่ ๑๙ ตำบลศรีสุข อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม ๔๔๙

๑๓๐. งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านขามเฒ่าเมืองทอง หมู่ ๒๐ ตำบลขามเฒ่าพัฒนา อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม ๔๕๐

๑๓๑. งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านหนองคู หมู่ ๓ และบ้านตำแย หมู่ ๒, ๒๔ ตำบลนาสีนวน อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม ๔๕๑

๑๓๒. งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านแก่งเลิงจาน หมู่ ๑๓ ตำบลแก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ๔๕๒

๑๓๓. งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านฮ่องไผ หมู่ ๔, ๑๔ ตำบลกำพี้ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม ๔๕๓

๑๓๔. งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ซอยโรงฆ่าสัตว์เทศบาลตำบลโกสุมพิสัย ตำบลหัวขวาง อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม ๔๕๔

๑๓๕. งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านท่าสองคอน หมู่ ๑๗ ตำบลท่าสองคอน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ๔๕๕

๑๓๖. งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ชนชุมคุ้มสังข์ หมู่ ๒๓ ตำบลหัวขวาง อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม ๔๕๖

๑๓๗. งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ หมู่ ๙, ๑๐, ๑๕ และ หมู่ ๑๗ ตำบลเขวาใหญ่ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม ๔๕๗

๑๓๘. งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ หมู่ ๗, ๒๐, และ หมู่ ๘ ตำบลเขวาใหญ่ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม ๔๕๘

# สารบัญ (ต่อ)

หน้า


๑๓๙. งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ หมู่ ๑๑, ๒๗ ตำบลนาสีนวน และหมู่ ๑๒, ๖ ตำบลเขวาใหญ่ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม ๔๕๙

๑๔๐. งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ หมู่ ๙, ๒๕, ๑๐, ๑๕ และหมู่ ๒๑ ตำบลนาสีนวน อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม ๔๖๐

๑๔๑. งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านหวาย หมู่ ๔ และ หมู่ ๒๐ ตำบลนาสีนวน อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม ๔๖๑

๑๔๒. งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ หมู่ ๑, ๓, ๙, ๖ และหมู่ ๗ ตำบลท่าตูม อำเภอเมือง มหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ๔๖๒

๑๔๓. งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านโนนเขวาดำ หมู่ ๑๖ (ถนนเทพมงคลฟาร์ม) ตำบลปะหลาน อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม ๔๖๓

๑๔๔. งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ แนวถนนอรุณประเสริฐ สาย ๒๐๒ ประทาย - ยโสธร ฝั่งขวาช่วงหน้า หจก.BK ถึง ทางเข้าบ้านหนองอีเข็ม หมู่ ๓ ตำบลเมืองเสือ อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม ๔๖๔

๑๔๕. งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ถนนทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ พยัคฆภูมิพิสัย - วาปีปทุม ฝั่งโรงแรมบ้านพฤกษา วาปีปทุม ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม ๔๖๕

๑๔๖. งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ถนนพยัคฆ์-ดอนหลี่ ถึง ถนนเทศบาล ๒ ชุมชน บ้านเมืองเจือ หมู่ ๘ ตำบลปะหลาน อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม ๔๖๖

๑๔๗. งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ซอยหนองแวง หมู่ ๘ ตำบลปะหลาน อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม ๔๖๗

๑๔๘. งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ถนนพยัคฆ์-ดอนหลี่ ชุมชนบ้านเมืองเจือ หมู่ ๘ ตำบลปะหลาน ถึง ทางหลวงสาย ๒๑๙ ชุมชนโนนม่วง หมู่ ๑๒ ตำบลลานสะแก อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม ๔๖๙

๑๔๙. งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ถนนบรบือ-บุรีรัมย์ (สาย ๒๑๙) ช่วงคริสจักร ถึง สามแยกสวนน้ำ ชุมชนปะหลาน ๒ หมู่ ๒ ตำบลปะหลาน อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม ๔๗๐

๑๕๐. งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ซอยเขมะรังพัฒนา ชุมชนโนนเขวาคำ หมู่ ๑๖ ตำบลปะหลาน อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม ๔๗๑

๑๕๑. งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านหนองเดิ่น หมู่ ๑๖ และ บ้านเดิ่นคำ หมู่ ๒๗ ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม ๔๗๒

๑๕๒. งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านดงสมัด (ขนส่งพยัคฆภูมิพิสัย) หมู่ ๙ ตำบลปะหลาน อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม ๔๗๓

# สารบัญ (ต่อ)


หน้า

๑๕๓. งานก่อสร้างระบบประปาขนาด ๒๐๐ ลบ.ม./ชม. สถานีผลิตน้ำแม่ข่ายพยัคฆภูมิพิสัย ตำบลเมืองเสือ อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม การประปาส่วนภูมิภาคสาขาพยัคฆภูมิพิสัย ๔๗๔

๑๕๔. โครงการก่อสร้างศูนย์กีฬาและนันทนาการองค์การบริหารส่วนตำบลแก่งเลิงจาน ๔๗๕

๑๕๕. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านเชียงเหียน - บ้านป่าแดง (มค.ถ.๑-๐๐๐๒) กว้าง ๖ - ๘ เมตร ยาว ๔,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓๒,๐๐๐ ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด ๔๗๘

๑๕๖. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านดอนหน่อง - บ้านดอนดู่ (มค.ถ.๑-๐๐๖๒) กว้าง ๖ - ๘ เมตร ยาว ๔,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓๒,๐๐๐ ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด ๔๘๐

๑๕๗. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านสำโรง (มค.ถ.๑-๐๐๗๗) กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด ๔๘๒

๑๕๘. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สามแยก (มค.ถ.๑-๐๐๗๔) ทล.๒๓ (กม.ที่ ๖๑.๐๐) - บ้านหนองกุงเต่า กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด ๔๘๔

๑๕๙. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองบัว - บ้านนาข่า (มค.ถ.๑-๐๐๓๑) กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหน ๔๘๖

๑๖๐. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง แยก ทล.๒๐๔๕ ปากทางบ้านลิ้นฟ้า - บ้านนาดูน (มค.ถ.๑-๐๐๙๐) กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด ๔๘๘

๑๖๑. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองแวงต้อน - บ้านงัวบา - บ้านนาภู (มค.ถ.๑-๐๐๒๘) กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด ๔๙๐

๑๖๒. ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธีซ่อมสร้างผิวจราจรแบบ Pavement In-Place Recycling สายทาง มค.ถ.๑- สายสามแยก ทร.๒๐๔๐ (กม.ที่ ๙.๓๐๐) - บ้านหนองอีดำ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๕๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒๑,๐๐๐ ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด ๔๙๒

๑๖๓. ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธีซ่อมสร้างผิวจราจรแบบ Pavement In-Place Recycling สายทาง มค.ถ.๑-๐๐๕๘ สายบ้านขี-บ้านหนองโน-บ้านบ่อน้อย กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๕๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒๑,๐๐๐ ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด ๔๙๔

๑๖๔. ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธีซ่อมสร้างผิวจราจรแบบ Pavement In-Place Recycling สายทาง มค.ถ.๑-๐๐๐๘ สายบ้านหัวขัว - บ้านโคกลิ่น กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด ๔๙๖

# สารบัญ (ต่อ)


หน้า

๑๖๕. ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง มค.ถ.๑-๐๐๖๕ (บ้านมะโม - บ้านหนองไห ต.โพนทอง) กว้าง ๘ เมตร ยาว ๒๖ เมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด ๔๙๘

๑๖๖. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านยางน้อย - บ้านห้วยม่วง (มค.ถ.๑-๐๐๓๕) กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด ๕๐๐

๑๖๗. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านสร้างแก้ว - บ้านทัพม้า (มค.ถ.๑-๐๐๖๖) กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด ๕๐๒

๑๖๘. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านสองคอน - บ้านคุยเชือก (มค.ถ.๑-๐๐๔๑) กว้าง ๖ - ๘ เมตร ยาว ๔,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓๒,๐๐๐ ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด ๕๐๔

๑๖๙. ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านเหล่ายาว ม.๙ ต.กำพี้ - บ้านดอนงัว ม.๑ ต.ดอนงัว อ.บรบือ จ.มหาสารคาม กว้าง ๗ เมตร ยาว ๑๕ เมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด ๕๐๖

๑๗๐. ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านเหล่ายาว ม.๙ ต.กำพี้ - บ้านเหล่าใหญ่ ม.๕ ต.โนนราษี อ.บรบือ จ.มหาสารคาม กว้าง ๗ เมตร ยาว ๒๒ เมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด ๕๐๘

๑๗๑. ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านกำพี้ ม.๑ ต.กำพี้ อ.บรบือ - บ้านแก่นเท่า ม.๑๑ ต.โนนราษี อ.บรบือ จ.มหาสารคาม กว้าง ๗ เมตร ยาว ๒๔ เมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด ๕๑๐

๑๗๒. ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านกำพี้ ม.๑ ต.กำพี้ อ.บรบือ - บ้านดอนงัว ม.๑ ต.ดอนงัว อ.บรบือ จ.มหาสารคาม กว้าง ๗ เมตร ยาว ๒๔ เมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด ๕๑๒

๑๗๓. ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านกำพี้ ม.๑,๑๒ ต.กำพี้ - บ้านดงมัน ม.๖ ต.หนองม่วง อ.บรบือ จ.มหาสารคาม กว้าง ๗ เมตร ยาว ๒๔ เมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด ๕๑๔

๑๗๔. ศิลปินพันธุ์ใหม่ ใต้ร่มครูภูมิปัญญามหาสารคาม ๕๑๖

๑๗๕. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านใคร่นุ่น หมู่ที่ ๑๕ ตำบลมะค่า อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๖๐๐ เมตร ๕๒๒

๑๗๖. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีป้องกันการพังทะลายจากบ้านดินดำ ถึงบ้านวังยาว (ช่วงแยกวังยาว) ระยะที่ ๑ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๕๐๐ เมตร ๕๒๓

๑๗๗. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีป้องกันการพังทะลายจากบ้านดินดำ ถึงบ้านวังยาว (ช่วงแยกวังยาว) ระยะที่ ๒ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๔๗๕ เมตร ๕๒๔

# สารบัญ (ต่อ)

หน้า


๑๗๘. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีป้องกันการพังทะลายจากบ้านดินดำ ถึงบ้านวังยาว (ช่วงแยกวังยาว) ระยะที่ ๓ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๔๗๕ เมตร ๕๒๕

๑๗๙. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านดินดำ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๒๖๕ เมตร ๕๒๖

๑๘๐. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านทุ่งนาเรา (วัดทุ่งนาเรา) ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๒๖๕ เมตร ๕๒๘

๑๘๑. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านโนนขอนทอย หมู่ที่ ๑ ตำบลเลิงใต้ อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๖๐๐ เมตร ๕๓๐

๑๘๒. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีป้องกันการพังทลายจาก บ้านโนนตูม ระยะที่ ๑ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๓๖๐ เมตร ๕๓๑

๑๘๓. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีป้องกันการพังทลายจาก บ้านโนนตูม ระยะที่ ๒ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๓๖๐ เมตร ๕๓๓

๑๘๔. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านวังยาววัดป่าแดง ระยะที่ ๑ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๓๖๐ เมตร ๕๓๕

๑๘๕. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านวังยาววัดป่าแดง ระยะที่ ๒ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๓๖๐ เมตร ๕๓๗

๑๘๖. ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง (มหาวิทยาลัยมหาสารคาม วิทยาเขตในเมือง-ประตูระบายน้ำใหม่) ระยะที่ ๑ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ๕๓๙

๑๘๗. ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง (มหาวิทยาลัยมหาสารคาม วิทยาเขตในเมือง-ประตูระบายน้ำใหม่) ระยะที่ ๒ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ๕๔๑

๑๘๘. ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง (มหาวิทยาลัยมหาสารคาม วิทยาเขตในเมือง-ประตูระบายน้ำใหม่) ระยะที่ ๓ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ๕๔๓

๑๘๙. ปรับปรุงภูมิทัศน์และก่อสร้างพระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว (รัชกาลที่ ๔) อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ๕๔๕

๑๙๐. ปรับปรุงภูมิทัศน์สวนสุขภาพองค์การบริหารส่วนตำบลยางสีสุราช ตำบลยางสีสุราช อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม ๕๔๗


---

**สรุปแผนงานโครงการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570**
**ที่จังหวัดขอรับการสนับสนุนจากกระทรวง/กรม**
**เพื่อดำเนินการให้สอดคล้องตามความต้องการของแผนพัฒนาจังหวัด**
**จังหวัดมหาสารคาม**

| กระทรวง กรม | จำนวนโครงการ (โครงการ) | งบประมาณ (บาท) |
|---|---|---|
| **๑. กระทรวงคมนาคม** | **103** | **1,642,538,000** |
| กรมทางหลวง | 68 | 1,268,948,000 |
| กรมทางหลวงชนบท | 35 | 373,590,000 |
| **๒. กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม** | **2** | **4,000,000** |
| สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจ | 2 | 4,000,000 |
| **๓. กระทรวงมหาดไทย** | **76** | **2,596,945,000** |
| กรมโยธาธิการและผังเมือง | 20 | 2,186,285,000 |
| การประปาส่วนภูมิภาค | 36 | 205,307,000 |
| กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น | 20 | 205,353,000 |
| **๔. กระทรวงเกษตรและสหกรณ์** | **8** | **269,900,000** |
| กรมชลประทาน | 8 | 269,900,000 |
| **๕. กระทรวงวัฒนธรรม** | **1** | **2,735,000** |
| สำนักงานปลัดกระทรวงวัฒนธรรม | 1 | 2,735,000 |
| **รวมทั้งสิ้น** | **190** | **4,516,118,000** |

**ตารางสรุปรายโครงการ จังหวัดมหาสารคาม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570**

(ให้กรอกตามลำดับความสำคัญของโครงการ)

| ลำดับ | โครงการ | กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน) | กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน) | ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด | กิจกรรมสำคัญของโครงการ | รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ) | หน่วยดำเนินการ | งบประมาณ (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง – มหาสารคาม ระหว่าง กม.50+200 - กม.51+390 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.190 กิโลเมตร) | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 35,000,000 |
| 2 | กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 291 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ระหว่าง กม.2+000 - กม.3+500 และทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง – มหาสารคาม ระหว่าง กม.54+773 - กม.54+873 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.600 กิโลเมตร) | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร เต็มรูปแบบ | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 35,000,000 |
| 3 | กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข 291 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ระหว่าง กม.9+862 - กม.11+100 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.035 กิโลเมตร) | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร เต็มรูปแบบ | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 35,000,000 |
| 4 | กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน บรบือ - ยางสุราช ระหว่าง กม.30+450 - กม.32+091 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.238 กิโลเมตร) | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 50,000,000 |
| 5 | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โสกขุ่น - โกสุมพิสัย ระหว่าง กม.10+100 - กม.12+600 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.400 กิโลเมตร) | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร เต็มรูปแบบ | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 35,000,000 |
| 6 | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง ระหว่าง กม.66+600 - กม.67+200 และทางหลวงหมายเลข 291 ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ระหว่าง กม.7+436 - กม.8+860 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.024 กิโลเมตร) | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 50,000,000 |
| 7 | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง – มหาสารคาม ระหว่าง กม.20+660 - กม.21+500 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.840 กิโลเมตร) | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 35,000,000 |

**ตารางสรุปรายโครงการ จังหวัดมหาสารคาม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570**

(ให้กรอกตามลำดับความสำคัญของโครงการ)

| ลำดับ | โครงการ | กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน) | กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน) | ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด | กิจกรรมสำคัญของโครงการ | รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ) | หน่วยดำเนินการ | งบประมาณ (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8 | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ระหว่าง กม.48+210 - กม.49+970 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.760 กิโลเมตร) | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร เต็มรูปแบบ | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 35,000,000 |
| 9 | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน ยางสีสุราช - ห้วยพลับพลา ระหว่าง กม.72+825 - กม.73+800 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.975 กิโลเมตร) | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ขยายช่องจราจร 4 เป็น 6 ช่องจราจร | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 35,000,000 |
| 10 | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน มหาสารคาม - วาปีปทุม ระหว่าง กม.1+372 - กม.2+593 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.221 กิโลเมตร) | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร เต็มรูปแบบ | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 50,000,000 |
| 11 | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2063 ตอน บรบือ - โคกสี ระหว่าง กม.3+405-กม.4+700 ปริมาณงาน 1 แห่ง (1.295 กิโลเมตร) | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 30,000,000 |
| 12 | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2188 ตอน กันทรวิชัย - บ้านชี ระหว่าง กม.20+930 - กม.22+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง (2.080 กิโลเมตร) | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 50,000,000 |
| 13 | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โกสุมพิสัย - โคกสูง ระหว่าง กม.25+825 - กม.26+642 ปริมาณงาน 1 แห่ง (0.817 กิโลเมตร) | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 35,000,000 |
| 14 | งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน บรบือ - หนองจิก ระหว่าง กม.55+655 - กม.56+061 LT.,RT ปริมาณงาน 8,000 ตร.ม. | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | เสริมผิวแอสฟัลต์ | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 8,000,000 |
| 15 | งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.151+523 - กม.151+927 LT.,RT ปริมาณงาน 8,000 ตร.ม. | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | เสริมผิวแอสฟัลต์ | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 8,000,000 |

**ตารางสรุปรายโครงการ จังหวัดมหาสารคาม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570**

(ให้กรอกตามลำดับความสำคัญของโครงการ)

| ลำดับ | โครงการ | กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน) | กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน) | ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด | กิจกรรมสำคัญของโครงการ | รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ) | หน่วยดำเนินการ | งบประมาณ (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ระหว่าง กม.14+500 - กม.15+535 LT.,RT และทางหลวงหมายเลข 213 ตอน หนองขอน - ห้วยปลาหลด ระหว่าง กม.15+535 - กม.16+000 LT.,RT ปริมาณงาน 41,800 ตร.ม. | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | เสริมผิวแอสฟัลต์ | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 15,000,000 |
| 17 | งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ระหว่าง กม.10+272 - กม.12+992 LT.,RT ปริมาณงาน 8,000 ตร.ม. | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | เสริมผิวแอสฟัลต์ | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 8,000,000 |
| 18 | งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.52+992 - กม.54+840 LT.,RT ปริมาณงาน 8,000 ตร.ม. | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | เสริมผิวแอสฟัลต์ | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 8,000,000 |
| 19 | งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2300 ตอน หนองแหน - หนองเขื่อน ระหว่าง กม.2+652 - กม.5+541 LT.,RT ปริมาณงาน 23,800 ตร.ม. | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | เสริมผิวแอสฟัลต์ | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 11,000,000 |
| 20 | งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2300 ตอน หนองแหน - หนองเขื่อน ระหว่าง กม.28+699 - กม.30+332 LT.,RT ปริมาณงาน 37,500 ตร.ม. | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | เสริมผิวแอสฟัลต์ | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 15,000,000 |
| 21 | งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โกสุมพิสัย - โคกสูง ระหว่าง กม.28+061 - กม.39+800 LT.,RT ปริมาณงาน 37,500 ตร.ม. | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | เสริมผิวแอสฟัลต์ | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 15,000,000 |
| 22 | งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 2381 ตอน นาเชือก - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.24+488 - กม.26+338 LT.,RT ปริมาณงาน 8,000 ตร.ม. | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | เสริมผิวแอสฟัลต์ | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 8,000,000 |
| 23 | งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.127+975 - กม.130+058 LT ปริมาณงาน 23,963 ตร.ม. | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | บูรณะปรับปรุงใหม่ด้วยวิธี Hot-Recycling | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 11,000,000 |
| 24 | งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.55+795 - กม.56+233 LT.,RT ปริมาณงาน 6,132 ตร.ม. | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | บูรณะปรับปรุงใหม่ด้วยวิธี Hot-Recycling | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 8,700,000 |

**ตารางสรุปรายโครงการ จังหวัดมหาสารคาม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570**

(ให้กรอกตามลำดับความสำคัญของโครงการ)

| ลำดับ | โครงการ | กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน) | กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน) | ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด | กิจกรรมสำคัญของโครงการ | รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ) | หน่วยดำเนินการ | งบประมาณ (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25 | งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.158+000 - กม.159+000 RT. และ กม.159+000 - กม.159+500 LT. ปริมาณงาน 15,000 ตร.ม. | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ปรับปรุงใหม่ด้วยวิธี Pavment In - Place Recycling | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 15,000,000 |
| 26 | งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.41+202 - กม.42+061 LT.,RT. ปริมาณงาน 11,200 ตร.ม. | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ปรับปรุงใหม่ด้วยวิธี Pavment In - Place Recycling | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 9,800,000 |
| 27 | งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 219 ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ระหว่าง กม.44+840 - กม.46+196 LT.,RT. ปริมาณงาน 16,143 ตร.ม. | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ปรับปรุงใหม่ด้วยวิธี Pavment In - Place Recycling | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 15,000,000 |
| 28 | งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.63+450 - กม.64+470 LT.,RT. ปริมาณงาน 19,380 ตร.ม. | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ปรับปรุงใหม่ด้วยวิธี Pavment In - Place Recycling | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 15,000,000 |
| 29 | งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 2269 ตอน หนองคู - ดงบัง ระหว่าง กม.22+158 - กม.23+500 LT.,RT. ปริมาณงาน 28,182 ตร.ม. | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ปรับปรุงใหม่ด้วยวิธี Pavment In - Place Recycling | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 15,000,000 |
| 30 | งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โกสุมพิสัย - โคกสูง ระหว่าง กม.37+824 - กม.39+041 LT.,RT. ปริมาณงาน 10,953 ตร.ม. | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ปรับปรุงใหม่ด้วยวิธี Pavment In - Place Recycling | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 11,000,000 |
| 31 | กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.160+000 - กม.161+244 LT.,RT. ปริมาณงาน 1.244 กม. | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ปรับปรุงใหม่ด้วยวิธี Pavment In - Place Recycling | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 25,000,000 |
| 32 | กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.32+300 - กม.33+000 LT.,RT.และ กม.33+400 - กม.34+477 LT.,RT. ปริมาณงาน 1.777 กม. | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ปรับปรุงใหม่ด้วยวิธี Pavment In - Place Recycling | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 25,000,000 |
| 33 | กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.38+900 - กม.40+178 LT.,RT. ปริมาณงาน 1.278 กม. | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ปรับปรุงใหม่ด้วยวิธี Pavment In - Place Recycling | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 25,000,000 |

**ตารางสรุปรายโครงการ จังหวัดมหาสารคาม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570**

(ให้กรอกตามลำดับความสำคัญของโครงการ)

| ลำดับ | โครงการ | กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน) | กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน) | ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด | กิจกรรมสำคัญของโครงการ | รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ) | หน่วยดำเนินการ | งบประมาณ (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 34 | กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ระหว่าง กม.13+149 - กม.14+175 LT.,RT. ปริมาณงาน 1.026 กม. | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ปรับปรุงใหม่ด้วยวิธี Pavment In - Place Recycling | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 25,000,000 |
| 35 | กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.47+300 - กม.48+655 LT.,RT. ปริมาณงาน 1.355 กม. | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ปรับปรุงใหม่ด้วยวิธี Pavment In - Place Recycling | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 25,000,000 |
| 36 | กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.61+261 - กม.62+562 LT.,RT. ปริมาณงาน 1.301 กม. | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ปรับปรุงใหม่ด้วยวิธี Pavment In - Place Recycling | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 25,000,000 |
| 37 | กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข 2040 ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.64+471 - กม.65+570 LT.,RT. ปริมาณงาน 1.099 กม. | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ปรับปรุงใหม่ด้วยวิธี Pavment In - Place Recycling | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 20,000,000 |
| 38 | งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.30+350 - กม.31+000 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ยกระดับคันทาง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 35,000,000 |
| 39 | งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ระหว่าง กม.7+499 - กม.8+525 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ยกระดับคันทาง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 35,000,000 |
| 40 | งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ระหว่าง กม.1+412 - กม.3+000 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ยกระดับคันทาง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 40,000,000 |
| 41 | งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2367 ตอน มหาสารคาม - บ้านม่วง ระหว่าง กม.3+600 - กม.4+800 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ยกระดับคันทาง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 35,000,000 |
| 42 | งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2391 ตอน กู่ทอง - บ้านเขื่อน ระหว่าง กม.10+550 - กม.11+900 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ยกระดับคันทาง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 35,000,000 |
| 43 | งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2391 ตอน กู่ทอง - บ้านเขื่อน ระหว่าง กม.14+700 - กม.15+450 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ยกระดับคันทาง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 31,000,000 |
| 44 | งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 2391 ตอน กู่ทอง - บ้านเขื่อน ระหว่าง กม.28+300 - กม.24+950 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ยกระดับคันทาง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 30,000,000 |

**ตารางสรุปรายโครงการ จังหวัดมหาสารคาม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570**

(ให้กรอกตามลำดับความสำคัญของโครงการ)

| ลำดับ | โครงการ | กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน) | กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน) | ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด | กิจกรรมสำคัญของโครงการ | รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ) | หน่วยดำเนินการ | งบประมาณ (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 45 | งานป้ายแขวนสูง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.30+900 - กม.30+905, ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง กม.67+000 - กม.67+005 LT.,RT,ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.162+295 - กม.162+300 LT.,RT และทางหลวงหมายเลข 2381 ตอน นาเชือก - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.29+500 - กม.29+505 LT.,RT ปริมาณงาน 4 แห่ง | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ติดตั้งป้ายแขวนสูง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 1,801,000 |
| 46 | งานป้ายแขวนสูง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ระหว่าง กม.1+310 - กม.1+315 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ติดตั้งป้ายแขวนสูง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 3,162,000 |
| 47 | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.32+950 - 33+570 LT.,RT และ กม.34+150 - กม.34+330 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 2,554,000 |
| 48 | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.142+905 - กม.143+220 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 1,264,000 |
| 49 | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.147+435 - กม.148+345 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 2,893,000 |
| 50 | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.150+735 - กม.151+225 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 1,742,000 |
| 51 | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.153+250 - กม.153+740 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 1,744,000 |
| 52 | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.154+050 - กม.154+925 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 2,555,000 |
| 53 | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 202 ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.155+400 - กม.156++170 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 2,552,000 |

**ตารางสรุปรายโครงการ จังหวัดมหาสารคาม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570**

(ให้กรอกตามลำดับความสำคัญของโครงการ)

| ลำดับ | โครงการ | กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน) | กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน) | ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด | กิจกรรมสำคัญของโครงการ | รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ) | หน่วยดำเนินการ | งบประมาณ (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 54 | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม. 33+500 - กม.34+060 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 1,874,000 |
| 55 | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 219 ตอน ยางสีสุราช - ห้วยพลับพลา ระหว่าง กม.63+635 - กม.64+370 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 2,399,000 |
| 56 | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2063 ตอน บรบือ - โคกสี ระหว่าง กม.14+950 - กม. 16+105 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 1,876,000 |
| 57 | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข 2322 ตอน โสกขุ่น - โกสุมพิสัย ระหว่าง กม.17+600 - กม. 20+008 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 3,922,000 |
| 58 | งานไฟสัญญาณจราจร ตามระบบปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.43+288 - กม.43+293 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ติดตั้งไฟสัญญาณจราจร | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 1,159,000 |
| 59 | งานไฟสัญญาณจราจร ตามระบบปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.50+606 - กม.50+612 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ติดตั้งไฟสัญญาณจราจร | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 1,422,000 |
| 60 | งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง ระหว่าง กม.80+965 - กม. 81+561 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ติดตั้งราวกันอันตราย | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 2,380,000 |
| 61 | งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.52+150 - กม.52+398 LT.,RT, ระหว่าง กม.52+645 - กม. 52+657 RT และ กม.53+130 - กม.53+198 RT ปริมาณงาน 1 แห่ง | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ติดตั้งราวกันอันตราย | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 1,149,000 |
| 62 | งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.39+500 - กม.39+505 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ก่อสร้างจุดกลับรถ | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 10,000,000 |
| 63 | งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 2300 ตอน หนองแหน - หนองเขื่อน ระหว่าง กม.0+000 - กม. 1+235 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ปรับปรุงจุดเสี่ยงและอันตรายบนทางหลวง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 33,000,000 |

**ตารางสรุปรายโครงการ จังหวัดมหาสารคาม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570**

(ให้กรอกตามลำดับความสำคัญของโครงการ)

| ลำดับ | โครงการ | กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน) | กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน) | ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด | กิจกรรมสำคัญของโครงการ | รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ) | หน่วยดำเนินการ | งบประมาณ (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 64 | งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข 2381 ตอน นาเชือก - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.16+200 - กม. 17+100 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ปรับปรุงจุดเสี่ยงและอันตรายบนทางหลวง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 35,000,000 |
| 65 | งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข 213 ตอน หนองขอน - ห้วยปลาหลด ระหว่าง กม.16+000 - กม.16+530 LT.,RT และทางหลวงหมายเลข 2188 ตอน กันทรวิชัย - บ้านขี ระหว่าง กม.0+000 - กม. 0+300 LT.,RT ปริมาณงาน 1 แห่ง | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ปรับปรุงจุดเสี่ยงและอันตรายบนทางหลวง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 22,000,000 |
| 66 | งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 23 ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม. 21+020 - กม.21+031 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 5,000,000 |
| 67 | งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.14+100 - กม.14+105 LT. ปริมาณงาน 1 แห่ง | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 5,000,000 |
| 68 | งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.49+500 - กม.49+505 RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงมหาสารคาม | 5,000,000 |
| 69 | งานก่อสร้างสะพาน มค.4009 สะพานข้ามห้วยเชียงส่ง | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวงชนบท | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ก่อสร้างสะพานขนาดกลาง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม | 6,230,000 |
| 70 | ถนนลาดยาง มค.2020 แยก ทล.23 - บ.โนนทัน อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวงชนบท | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ถนนลาดยาง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม | 20,660,000 |
| 71 | ถนนลาดยางสาย มค.4007 แยก ทล.2063 - บ.นาดูน อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวงชนบท | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ถนนลาดยาง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม | 4,970,000 |
| 72 | ถนนลาดยางสาย มค.3001 แยก ทล.213 - บ.มะค่า อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวงชนบท | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ถนนลาดยาง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม | 4,935,000 |

**ตารางสรุปรายโครงการ จังหวัดมหาสารคาม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570**

(ให้กรอกตามลำดับความสำคัญของโครงการ)

| ลำดับ | โครงการ | กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน) | กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน) | ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด | กิจกรรมสำคัญของโครงการ | รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ) | หน่วยดำเนินการ | งบประมาณ (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 73 | ถนนลาดยางสาย มค.2029 แยก ทล.23 บ.โนนตาล อ.บรบือ จ.มหาสารคาม | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวงชนบท | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ถนนลาดยาง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม | 18,400,000 |
| 74 | ถนนลาดยาง มค.3045 แยก ทล.219 - บ.หนองโพธิ์ อ.นาเชือก จ.มหาสารคาม | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวงชนบท | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ถนนลาดยาง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม | 20,700,000 |
| 75 | ก่อสร้างสะพาน มค.4009 สะพานข้ามห้วยเชียงส่ง | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวงชนบท | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ก่อสร้างสะพานขนาดกลาง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม | 6,230,000 |
| 76 | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 219 บ้านเมืองเตา อ.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวงชนบท | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม | 13,000,000 |
| 77 | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.4009 แยกทางหลวงหมายเลข 2188<br>- มหาวิทยาลัยมหาสารคาม อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวงชนบท | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม | 9,900,000 |
| 78 | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.4012 แยกทางหลวงหมายเลข 2152<br>- บ้านกระบาก อ.เชียงยืน จ.มหาสารคาม | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวงชนบท | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม | 10,000,000 |
| 79 | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.3064 แยกทางหลวงหมายเลข 213 –บ้านเหล่าแดง อ.กันทรวิชัย จ. มหาสารคาม | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวงชนบท | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม | 11,000,000 |
| 80 | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.3056 แยกทางหลวงหมายเลข 219<br>-บ้านหัวสระ อ.นาเชือก จ. มหาสารคาม | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวงชนบท | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม | 12,700,000 |
| 81 | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.2020 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านโนนทัน อ.บรบือ,โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวงชนบท | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม | 9,500,000 |
| 82 | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.4017 แยกทางหลวงหมายเลข 2045<br>- บ้านหนองกุง อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวงชนบท | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม | 11,700,000 |
| 83 | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.4019 แยกทางหลวงหมายเลข 2322<br>- บ้านดูชัย อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวงชนบท | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม | 6,000,000 |
| 84 | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.3070 แยกทางหลวงหมายเลข 202<br>-บ้านเหล่าหมากคำ (ช่วงที่ 1) อ.ยางสีสุราช,พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวงชนบท | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม | 6,700,000 |

**ตารางสรุปรายโครงการ จังหวัดมหาสารคาม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570**

(ให้กรอกตามลำดับความสำคัญของโครงการ)

| ลำดับ | โครงการ | กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน) | กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน) | ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด | กิจกรรมสำคัญของโครงการ | รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ) | หน่วยดำเนินการ | งบประมาณ (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 85 | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.3070 แยกทางหลวงหมายเลข 202 -บ้านเหล่าหมากคำ (ช่วงที่ 2) อ.ยางสีสุราช อ.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวงชนบท | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม | 6,700,000 |
| 86 | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.2004 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านดงใหญ่ อ.แกดำ,เมือง จ.มหาสารคาม | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวงชนบท | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม | 12,000,000 |
| 87 | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.2020 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านโนนทัน(ตอนที่2) อ.บรบือ,โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวงชนบท | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม | 9,600,000 |
| 88 | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.3003 แยกทางหลวงหมายเลข 219 -บ้านเมืองเตา อ.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวงชนบท | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม | 8,800,000 |
| 89 | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านอีเม้ง(ตอนที่1) อ.ยางสีสุราช, พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวงชนบท | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม | 10,000,000 |
| 90 | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.4042 แยกทางหลวงหมายเลข 2045 - บ้านดงสวรรค์ อ.วาปีปทุม,นาดูน จ.มหาสารคาม | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวงชนบท | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม | 11,000,000 |
| 91 | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.2005 แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านลาด อ.เมือง จ.มหาสารคาม | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวงชนบท | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม | 10,500,000 |
| 92 | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.3002 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านบกพร้าว อ.บรบือ วาปีปทุม จ.มหาสารคาม | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวงชนบท | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม | 10,900,000 |
| 93 | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.3073 แยกทางหลวงหมายเลข 213 - บ้านท่าประทาย อ.เมือง จ.มหาสารคาม | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวงชนบท | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม | 9,900,000 |
| 94 | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.4071 แยกทางหลวงหมายเลข 2188 - บ้านหนองอิตื้อ อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวงชนบท | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม | 9,900,000 |

**ตารางสรุปรายโครงการ จังหวัดมหาสารคาม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570**

(ให้กรอกตามลำดับความสำคัญของโครงการ)

| ลำดับ | โครงการ | กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน) | กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน) | ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด | กิจกรรมสำคัญของโครงการ | รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ) | หน่วยดำเนินการ | งบประมาณ (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 95 | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.3015 แยกทางหลวงหมายเลข 219 - บ้านอีแม้ง(ตอนที่2) อ.ยางสีสุราช, พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวงชนบท | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม | 12,000,000 |
| 96 | รางระบายน้ำ คสล. แบบปิด มค.3011 แยกทางหลวงหมายเลข 219 -บ้านนาโพธิ์ อ.ยางสีสุราช จ.มหาสารคาม | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวงชนบท | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | รางระบายน้ำ คสล. แบบปิด | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม | 5,000,000 |
| 97 | รางระบายน้ำ คสล. แบบปิด มค.2021 แยกทางหลวงหมายเลข 23 -บ้านแก้งน้อย อ.บรบือ,โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวงชนบท | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | รางระบายน้ำ คสล. แบบปิด | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม | 10,000,000 |
| 98 | ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง มค.3070 แยกทางหลวงหมายเลข 202 -บ้านเหล่าหมากคำ อ.ยางสีสุราช, พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวงชนบท | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม | 5,000,000 |
| 99 | ถนนลาดยาง มค.2020 แยก ทล.23 - บ.โนนทัน อ.โกสุมพิสัย มหาสารคาม | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวงชนบท | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ถนนลาดยาง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม | 20,660,000 |
| 100 | ถนนลาดยาง มค.4007 แยก ทล.2063 - บ.นาดูน อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวงชนบท | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ถนนลาดยาง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม | 4,970,000 |
| 101 | ถนนลาดยาง มค.3001 แยก ทล.213 - บ.มะค่า อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวงชนบท | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ถนนลาดยาง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม | 4,935,000 |
| 102 | ถนนลาดยาง มค.2029 แยก ทล.23 - บ.โนนตาล อ.บรบือ จ.มหาสารคาม | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวงชนบท | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ถนนลาดยาง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม | 18,400,000 |
| 103 | ถนนลาดยาง มค.3045 แยก ทล.219 - บ.หนองโพธิ์ อ. นาเชือก จ.มหาสารคาม | กระทรวงคมนาคม | กรมทางหลวงชนบท | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ถนนลาดยาง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม | 20,700,000 |
| 104 | โครงการสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ 2 | กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรมชลประทาน | ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร | ก่อสร้างสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า จำนวน 6 หัวสูบ | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | โครงการชลประทานมหาสารคาม | 125,000,000 |
| 105 | โครงการสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าบ้านดอนสวรรค์ ระยะที่ 2 | กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรมชลประทาน | ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร | ก่อสร้างสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าบ้านพร้อมระบบส่งน้ำ จำนวน 1 แห่ง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | โครงการชลประทานมหาสารคาม | 9,800,000 |
| 106 | โครงการสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำบ้านบุ่งเบา | กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรมชลประทาน | ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร | ก่อสร้างสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าบ้านพร้อมระบบส่งน้ำ จำนวน 1 แห่ง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | โครงการชลประทานมหาสารคาม | 50,000,000 |

**ตารางสรุปรายโครงการ จังหวัดมหาสารคาม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570**

(ให้กรอกตามลำดับความสำคัญของโครงการ)

| ลำดับ | โครงการ | กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน) | กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน) | ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด | กิจกรรมสำคัญของโครงการ | รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ) | หน่วยดำเนินการ | งบประมาณ (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 107 | โครงการแก้มลิงกุดชีหลง(วัดป่าเกาะเกิ้ง) | กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรมชลประทาน | ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร | ขุดลอกแก้มลิง พร้อมอาคารประกอบ | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | โครงการชลประทานมหาสารคาม | 65,000,000 |
| 108 | โครงการปรับปรุงทำนบดินอ่างเก็บน้ำห้วยจอกขวาง | กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรมชลประทาน | ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร | ปรับปรุงผิวจราจรหลังทำนบ พร้อมหินเรียงลาดทำนบ | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | โครงการชลประทานมหาสารคาม | 18,000,000 |
| 109 | โครงการปรับปรุงอาคารท่อรับน้ำ กม.1+100 อ่างเก็บน้ำห้วยคะคาง | กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรมชลประทาน | ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร | ปรับปรุงอาคารท่อรับน้ำป่า จำนวน 1 แห่ง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | โครงการชลประทานมหาสารคาม | 700,000 |
| 110 | โครงการปรับปรุงอาคารท่อรับน้ำ กม.4+600 อ่างเก็บน้ำห้วยคะคาง | กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรมชลประทาน | ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร | ปรับปรุงอาคารท่อรับน้ำป่า จำนวน 1 แห่ง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | โครงการชลประทานมหาสารคาม | 700,000 |
| 111 | โครงการปรับปรุงอาคารท่อรับน้ำป่าคลอง RMC กม. 4+600 อ่างเก็บน้ำห้วยขอนสัก | กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ | กรมชลประทาน | ประเด็นการพัฒนาที่ 1 ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร | ปรับปรุงอาคารท่อรับน้ำป่า จำนวน 1 แห่ง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | โครงการชลประทานมหาสารคาม | 700,000 |
| 112 | โครงการก่อสร้างหอกลองยาวและแหล่งเรียนรู้การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม | กระทรวงมหาดไทย | กรมโยธาธิการและผังเมือง | ประเด็นการพัฒนาที่ 2 ส่งเสริมการนำองค์ความรู้ทางภูมิปัญญาเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าบริการการ การท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ ศิลปะและวัฒนธรรม และการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ | ก่อสร้างอาคารหอกลองยาวและแหล่งเรียนรู้ การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมพร้อมอุปกรณ์ จำนวน 1 แห่ง | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | เทศบาลเมืองมหาสารคาม | 500,000,000 |
| 113 | โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองสมถวิลช่วงสะพานสงวนเผ่าถึงสะพานใหม่ (โซน 9) | กระทรวงมหาดไทย | กรมโยธาธิการและผังเมือง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ปรับปรุงภูมิทัศน์คลองสมถวิลช่วงสะพานสงวนเผ่า ถึงสะพานใหม่ ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 330 เมตร | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | เทศบาลเมืองมหาสารคาม | 31,762,000 |
| 114 | โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองสมถวิลช่วงสะพานใหม่ถึงสะพานศรีสวัสดิ์รัตนโกสินทร์ (โซน 10) | กระทรวงมหาดไทย | กรมโยธาธิการและผังเมือง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ปรับปรุงพื้นที่ริมคลองสมถวิลช่วงสะพานใหม่ถึงสะพานศรีสวัสดิ์รัตนโกสินทร์ ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 480 เมตร | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | เทศบาลเมืองมหาสารคาม | 44,962,000 |
| 115 | โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองสมถวิล ช่วงสะพานศรีสวัสดิ์รัตนโกสินทร์ถึงถนนริมคลองสมถวิล ซอย 47 (สุดคลอง) | กระทรวงมหาดไทย | กรมโยธาธิการและผังเมือง | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ปรับปรุงภูมิทัศน์คลองสมถวิลช่วงสะพานศรีสวัสดิ์รัตนโกสินทร์ถึงถนนริมคลองสมถวิล ซอย 47 (สุดคลอง) ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 170 เมตร | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | เทศบาลเมืองมหาสารคาม | 19,561,000 |

**ตารางสรุปรายโครงการ จังหวัดมหาสารคาม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570**

(ให้กรอกตามลำดับความสำคัญของโครงการ)

| ลำดับ | โครงการ | กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน) | กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน) | ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด | กิจกรรมสำคัญของโครงการ | รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ) | หน่วยดำเนินการ | งบประมาณ (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 116 | โครงการ Smart City เทศบาลเมืองมหาสารคามด้าน Smart Governance (การบริหารภาครัฐอัจฉริยะ) (แพลตฟอร์มE-Service) | กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม | สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล | ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุขภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี | .- E-Service<br>- จัดทำ Application ระบบจองคิวออนไลน์<br>- พัฒนาระบบ Chatbot ถาม-ตอบอัตโนมัติ<br>- พัฒนาระบบบริการออนไลน์<br>- พัฒนาระบบรับฟังความคิดเห็นภาคประชาชน<br>- พัฒนาส่วนเชื่อมต่อระบบ Line OA<br>- พัฒนาระบบรับรองการแสดงผลกล้อง CCTV | ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | เทศบาลเมืองมหาสารคาม | 2,000,000 |
| 117 | โครงการ Smart City เทศบาลเมืองมหาสารคามด้าน Smart Environment (สิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ) (Waste Management) | กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม | สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล | ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี | .- ให้ความรู้ และส่งเสริมการคัดแยกขยะโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง<br>- จัดทำคู่มือถ่ายทอดองค์ความรู้การจัดการขยะโดยใช้กระบวนการ KM<br>- ลงพื้นที่ศึกษาบริบทปัญหาชุมชนแนวทางแก้ไข<br>- ถ่ายทอดองค์ความรู้การคัดแยกขยะที่ต้นทาง<br>- นำขยะไปใช้ผลิตพลังงาน | ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ | เทศบาลเมืองมหาสารคาม | 2,000,000 |
| 118 | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ศูนย์พัฒนาและวิจัยประมงน้ำจืดจังหวัดมหาสารคาม ตำบลแก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ศูนย์พัฒนาและวิจัยประมงน้ำจืดจังหวัดมหาสารคาม ตำบลแก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขามหาสารคาม | 788,000 |
| 119 | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านแม่นใหญ่ หมู่ 4 ตำบลแก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านแม่นใหญ่ หมู่ 4 ตำบลแก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขามหาสารคาม | 600,000 |
| 120 | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านหนองแคน หมู่ 8, 16 และ หมู่ 20 ตำบลศรีสุข อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านหนองแคน หมู่ 8, 16 และ หมู่ 20 ตำบลศรีสุข อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขามหาสารคาม (น.กันทรวิชัย) | 6,968,000 |
| 121 | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านโพธิ์มี หมู่ 6 และ หมู่ 19 ตำบลนาสีนวน อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านโพธิ์มี หมู่ 6 และ หมู่ 19 ตำบลนาสีนวน อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขามหาสารคาม (น.กันทรวิชัย) | 6,555,000 |

**ตารางสรุปรายโครงการ จังหวัดมหาสารคาม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570**

(ให้กรอกตามลำดับความสำคัญของโครงการ)

| ลำดับ | โครงการ | กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน) | กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน) | ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด | กิจกรรมสำคัญของโครงการ | รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ) | หน่วยดำเนินการ | งบประมาณ (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 122 | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านโนนค้อ หมู่ 6 และ บ้านหนองไร่ หมู่ 7 ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านโนนค้อ หมู่ 6 และ บ้านหนองไร่ หมู่ 7 ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขามหาสารคาม (น.กันทรวิชัย) | 8,238,000 |
| 123 | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านลุมพุก หมู่ 5 ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | บ้านลุมพุก หมู่ 5 ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขามหาสารคาม (น.กันทรวิชัย) | 3,471,000 |
| 124 | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านโคกศรี หมู่ 5 ตำบลหนองปลิง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านโคกศรี หมู่ 5 ตำบลหนองปลิง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขามหาสารคาม | 5,539,000 |
| 125 | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านน้ำใส หมู่ 7, 16 ตำบลขามเฒ่าพัฒนา อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านน้ำใส หมู่ 7, 16 ตำบลขามเฒ่าพัฒนา อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขามหาสารคาม (น.กันทรวิชัย) | 7,620,000 |
| 126 | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านคอกม้า หมู่ 8, 15 ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านคอกม้า หมู่ 8, 15 ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขามหาสารคาม (น.กันทรวิชัย) | 6,190,000 |
| 127 | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านท่างาม หมู่ 3, บ้านบุ่งคล้า หมู่ 11 และบ้านป่าจั่น หมู่ 16 ตำบลลาดพัฒนา อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านท่างาม หมู่ 3, บ้านบุ่งคล้า หมู่ 11 และบ้านป่าจั่น หมู่ 16 ตำบลลาดพัฒนา อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขามหาสารคาม | 7,535,000 |
| 128 | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านหม้อ หมู่ 11 (ขอยข้างศูนย์เชฟโรเลต) ตำบลเขวา อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านหม้อ หมู่ 11 (ขอยข้างศูนย์เชฟโรเลต) ตำบลเขวา อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขามหาสารคาม | 432,000 |
| 129 | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2188 ถึง ทางเข้าบ้านศรีสุข หมู่ 19 ตำบลศรีสุข อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ทางหลวงหมายเลข 2188 ถึง ทางเข้าบ้านศรีสุข หมู่ 19 ตำบลศรีสุข อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขามหาสารคาม (น.กันทรวิชัย) | 3,153,000 |
| 130 | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านขามเฒ่าเมืองทอง หมู่ 20 ตำบลขามเฒ่าพัฒนา อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านขามเฒ่าเมืองทอง หมู่ 20 ตำบลขามเฒ่าพัฒนา อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขามหาสารคาม (น.กันทรวิชัย) | 709,000 |
| 131 | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านหนองคู หมู่ 3 และบ้านตำแย หมู่ 2, 24 ตำบลนาสีนวน อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านหนองคู หมู่ 3 และบ้านตำแย หมู่ 2, 24 ตำบลนาสีนวน อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขามหาสารคาม (น.กันทรวิชัย) | 8,433,000 |

**ตารางสรุปรายโครงการ จังหวัดมหาสารคาม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570**

(ให้กรอกตามลำดับความสำคัญของโครงการ)

| ลำดับ | โครงการ | กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน) | กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน) | ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด | กิจกรรมสำคัญของโครงการ | รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ) | หน่วยดำเนินการ | งบประมาณ (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 132 | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านแก่งเลิงจาน หมู่ 13 ตำบลแก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านแก่งเลิงจาน หมู่ 13 ตำบลแก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขามหาสารคาม | 1,360,000 |
| 133 | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านฮ่องไผ หมู่ 4, 14 ตำบลกำพี้ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านฮ่องไผ หมู่ 4, 14 ตำบลกำพี้ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขามหาสารคาม (น.บรบือ) | 14,669,000 |
| 134 | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ซอยโรงฆ่าสัตว์เทศบาลตำบลโกสุมพิสัย ตำบลหัวขวาง อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ซอยโรงฆ่าสัตว์เทศบาลตำบลโกสุมพิสัย ตำบลหัวขวาง อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขามหาสารคาม (น.โกสุมพิสัย) | 577,000 |
| 135 | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านท่าสองคอน หมู่ 17 ตำบลท่าสองคอน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านท่าสองคอน หมู่ 17 ตำบลท่าสองคอน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขามหาสารคาม | 286,000 |
| 136 | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ชนชุมคุ้มสังข์ หมู่ 23 ตำบลหัวขวาง อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ชนชุมคุ้มสังข์ หมู่ 23 ตำบลหัวขวาง อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขามหาสารคาม (น.โกสุมพิสัย) | 3,451,000 |
| 137 | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ หมู่ 9, 10, 15 และ หมู่ 17 ตำบลเขวาใหญ่ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ หมู่ 9, 10, 15 และ หมู่ 17 ตำบลเขวาใหญ่ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขามหาสารคาม | 9,802,000 |
| 138 | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ หมู่ 7, 20, และ หมู่ 8 ตำบลเขวาใหญ่ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ หมู่ 7, 20, และ หมู่ 8 ตำบลเขวาใหญ่ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขามหาสารคาม (น.กันทรวิชัย) | 9,231,000 |
| 139 | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ หมู่ 11, 27 ตำบลนาสีนวน และหมู่ 12, 6 ตำบลเขวาใหญ่ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ หมู่ 11, 27 ตำบลนาสีนวน และหมู่ 12, 6 ตำบลเขวาใหญ่ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขามหาสารคาม (น.กันทรวิชัย) | 8,962,000 |
| 140 | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ หมู่ 9, 25, 10, 15 และหมู่ 21 ตำบลนาสีนวน อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ หมู่ 9, 25, 10, 15 และหมู่ 21 ตำบลนาสีนวน อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขามหาสารคาม (น.กันทรวิชัย) | 7,860,000 |
| 141 | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านหวาย หมู่ 4 และ หมู่ 20 ตำบลนาสีนวน อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านหวาย หมู่ 4 และ หมู่ 20 ตำบลนาสีนวน อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขามหาสารคาม (น.กันทรวิชัย) | 4,382,000 |

**ตารางสรุปรายโครงการ จังหวัดมหาสารคาม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570**

(ให้กรอกตามลำดับความสำคัญของโครงการ)

| ลำดับ | โครงการ | กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน) | กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน) | ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด | กิจกรรมสำคัญของโครงการ | รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ) | หน่วยดำเนินการ | งบประมาณ (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 142 | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ หมู่ 1, 3, 9, 6 และหมู่ 7 ตำบลท่าตูม อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ หมู่ 1, 3, 9, 6 และหมู่ 7 ตำบลท่าตูม อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขามหาสารคาม | 19,904,000 |
| 143 | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านโนนเขวาดำ หมู่ 16 (ถนนเทพมงคลฟาร์ม) ตำบลปะหลาน อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านโนนเขวาดำ หมู่ 16 (ถนนเทพมงคลฟาร์ม) ตำบลปะหลาน อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพยัคฆภูมิพิสัย | 832,000 |
| 144 | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ แนวถนนอรุณประเสริฐ สาย 202 ประทาย - ยโสธรฝั่งขวาช่วงหน้า หจก.BK ถึง ทางเข้าบ้านหนองอีเข็ม หมู่ 3 ตำบลเมืองเสือ อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ แนวถนนอรุณประเสริฐ สาย 202 ประทาย - ยโสธรฝั่งขวาช่วงหน้า หจก.BK ถึง ทางเข้าบ้านหนองอีเข็ม หมู่ 3 ตำบลเมืองเสือ อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพยัคฆภูมิพิสัย | 3,885,000 |
| 145 | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ถนนทางหลวงหมายเลข 2040 พยัคฆภูมิพิสัย - วาปีปทุม ฝั่งโรงแรมบ้านพฤกษา วาปีปทุม ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ถนนทางหลวงหมายเลข 2040 พยัคฆภูมิพิสัย - วาปีปทุม ฝั่งโรงแรมบ้านพฤกษา วาปีปทุม ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพยัคฆภูมิพิสัย (น.วาปีปทุม) | 752,000 |
| 146 | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ถนนพยัคฆ์-ดอนหลี่ ถึง ถนนเทศบาล 2 ชุมชนบ้านเมืองเจือ หมู่ 8 ตำบลปะหลาน อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ถนนพยัคฆ์-ดอนหลี่ ถึง ถนนเทศบาล 2 ชุมชนบ้านเมืองเจือ หมู่ 8 ตำบลปะหลาน อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพยัคฆภูมิพิสัย | 1,095,000 |
| 147 | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ซอยหนองแวง หมู่ 8 ตำบลปะหลาน อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ซอยหนองแวง หมู่ 8 ตำบลปะหลาน อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพยัคฆภูมิพิสัย | 519,000 |
| 148 | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ถนนพยัคฆ์-ดอนหลี่ ชุมชนบ้านเมืองเจือ หมู่ 8 ตำบลปะหลาน ถึง ทางหลวงสาย 219 ชุมชนโนนม่วง หมู่ 12 ตำบลลานสะแก อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ถนนพยัคฆ์-ดอนหลี่ ชุมชนบ้านเมืองเจือ หมู่ 8 ตำบลปะหลาน ถึง ทางหลวงสาย 219 ชุมชนโนนม่วง หมู่ 12 ตำบลลานสะแก อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพยัคฆภูมิพิสัย | 253,000 |

**ตารางสรุปรายโครงการ จังหวัดมหาสารคาม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570**

(ให้กรอกตามลำดับความสำคัญของโครงการ)

| ลำดับ | โครงการ | กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน) | กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน) | ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด | กิจกรรมสำคัญของโครงการ | รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ) | หน่วยดำเนินการ | งบประมาณ (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 149 | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ถนนบรบือ-บุรีรัมย์ (สาย 219) ช่วงคริสจักร ถึง สามแยกสวนน้ำ ชุมชนปะหลาน 2 หมู่ 2 ตำบลปะหลาน อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ถนนบรบือ-บุรีรัมย์ (สาย 219) ช่วงคริสจักร ถึง สามแยกสวนน้ำ ชุมชนปะหลาน 2 หมู่ 2 ตำบลปะหลาน อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพยัคฆภูมิพิสัย | 763,000 |
| 150 | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ซอยเขมะรังพัฒนา ชุมชนโนนเขวาคำ หมู่ 16 ตำบลปะหลาน อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ซอยเขมะรังพัฒนา ชุมชนโนนเขวาคำ หมู่ 16 ตำบลปะหลาน อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพยัคฆภูมิพิสัย | 148,000 |
| 151 | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านหนองเดิน หมู่ 16 และ บ้านเดินคำ หมู่ 27 ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านหนองเดิน หมู่ 16 และ บ้านเดินคำ หมู่ 27 ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพยัคฆภูมิพิสัย (น.วาปีปทุม) | 6,480,000 |
| 152 | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านดงสมัด (ขนส่งพยัคฆภูมิพิสัย) หมู่ 9 ตำบลปะหลาน อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านดงสมัด (ขนส่งพยัคฆภูมิพิสัย) หมู่ 9 ตำบลปะหลาน อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพยัคฆภูมิพิสัย | 1,527,000 |
| 153 | งานก่อสร้างระบบประปาขนาด 200 ลบ.ม./ชม. สถานีผลิตน้ำแม่ข่ายพยัคฆภูมิพิสัย ตำบลเมืองเสือ อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพยัคฆภูมิพิสัย | กระทรวงมหาดไทย | การประปาส่วนภูมิภาค | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | งานก่อสร้างระบบประปาขนาด 200 ลบ.ม./ชม. สถานีผลิตน้ำแม่ข่ายพยัคฆภูมิพิสัย ตำบลเมืองเสือ อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคามการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพยัคฆภูมิพิสัย | ค่าสาธารณูปโภค | การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพยัคฆภูมิพิสัย | 42,338,000 |
| 154 | โครงการก่อสร้างศูนย์กีฬาและนันทนาการองค์การบริหารส่วนตำบลแก่งเลิงจาน | กระทรวงมหาดไทย | กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น | ประเด็นการพัฒนาที่ 2 ส่งเสริมการนำองค์ความรู้ทางภูมิปัญญาเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าบริการการ การท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ ศิลปะและวัฒนธรรม และการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ | ก่อสร้างศูนย์กีฬาและนันทนาการ องค์การบริหารส่วนตำบลแก่งเลิงจาน | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | องค์การบริหารส่วนตำบลแก่งเลิงจาน | 20,000,000 |
| 155 | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านเชียงเทียน - บ้านป่าแดง (มค.ถ.1-0002) กว้าง 6 - 8 เมตร ยาว 4,000 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 32,000 ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค. กำหนด | กระทรวงมหาดไทย | กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม | 19,104,000 |
| 156 | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านดอนหน่อง - บ้านดอนดู่ (มค.ถ.1-0062) กว้าง 6 - 8 เมตร ยาว 4,000 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 32,000 ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค. กำหนด | กระทรวงมหาดไทย | กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม | 21,568,000 |

**ตารางสรุปรายโครงการ จังหวัดมหาสารคาม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570**

(ให้กรอกตามลำดับความสำคัญของโครงการ)

| ลำดับ | โครงการ | กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน) | กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน) | ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด | กิจกรรมสำคัญของโครงการ | รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ) | หน่วยดำเนินการ | งบประมาณ (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 157 | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง แยกทางหลวงหมายเลข 23 - บ้านสำโรง (มค.ถ.1-0077) กว้าง 6 เมตร ยาว 3,000 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 18,000 ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด | กระทรวงมหาดไทย | กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม | 12,132,000 |
| 158 | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สามแยก (มค.ถ. 1-0074) ทล.23 (กม.ที่ 61.00) - บ้านหนองกุงเต่า กว้าง 6 เมตร ยาว 3,000 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 18,000 ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด | กระทรวงมหาดไทย | กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม | 12,132,000 |
| 159 | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองบัว - บ้านนาข่า (มค.ถ.1-0031) กว้าง 6 เมตร ยาว 3,000 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 18,000 ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหน | กระทรวงมหาดไทย | กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม | 10,746,000 |
| 160 | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง แยก ทล. 2045 ปากทางบ้านลิ้นฟ้า - บ้านนาตูน (มค.ถ.1-0090) กว้าง 6 เมตร ยาว 3,000 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 18,000 ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด | กระทรวงมหาดไทย | กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม | 10,746,000 |
| 161 | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองแวงต้อน - บ้านงัวบา - บ้านนาภู (มค.ถ.1-0028) กว้าง 6 เมตร ยาว 2,500 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 15,000 ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด | กระทรวงมหาดไทย | กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม | 8,955,000 |
| 162 | ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธีซ่อมสร้างผิวจราจรแบบ Pavement In-Place Recycling สายทาง มค.ถ.1- สายสามแยก ทร.2040 (กม.ที่ 9.300) - บ้านหนองอีดำ กว้าง 6 เมตร ยาว 3,500 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 21,000 ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด | กระทรวงมหาดไทย | กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม | 12,600,000 |
| 163 | ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธีซ่อมสร้างผิวจราจรแบบ Pavement In-Place Recycling สายทาง มค.ถ.1-0058 สายบ้านขี-บ้านหนองโน-บ้านบ่อน้อย กว้าง 6 เมตร ยาว 3,500 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 21,000 ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด | กระทรวงมหาดไทย | กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม | 12,600,000 |

**ตารางสรุปรายโครงการ จังหวัดมหาสารคาม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570**

(ให้กรอกตามลำดับความสำคัญของโครงการ)

| ลำดับ | โครงการ | กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน) | กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน) | ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด | กิจกรรมสำคัญของโครงการ | รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ) | หน่วยดำเนินการ | งบประมาณ (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 164 | ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธีซ่อมสร้างผิวจราจรแบบ Pavement In-Place Recycling สายทาง มค.ถ.1-0008 สายบ้านหัวขัว - บ้านโคกลิ่น กว้าง 6 เมตร ยาว 2,500 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 15,000 ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด | กระทรวงมหาดไทย | กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม | 9,000,000 |
| 165 | ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง มค.ถ. 1-0065 (บ้านมะโม - บ้านหนองไห ต.โพนทอง) กว้าง 8 เมตร ยาว 26 เมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด | กระทรวงมหาดไทย | กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม | 4,500,000 |
| 166 | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านยางน้อย - บ้านห้วยม่วง (มค.ถ.1-0035) กว้าง 6 เมตร ยาว 3,000 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 18,000 ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด | กระทรวงมหาดไทย | กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม | 10,746,000 |
| 167 | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านสร้างแก้ว - บ้านทัพม้า (มค.ถ.1-0066) กว้าง 6 เมตร ยาว 3,000 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 18,000 ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด | กระทรวงมหาดไทย | กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม | 10,746,000 |
| 168 | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านสองคอน - บ้านคุยเชือก (มค.ถ.1-0041) กว้าง 6 - 8 เมตร ยาว 4,000 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 32,000 ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด | กระทรวงมหาดไทย | กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม | 19,104,000 |
| 169 | ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านเหล่ายาว ม.9 ต.กำพี้ - บ้านดอนงัว ม.1 ต.ดอนงัว อ.บรบือ จ.มหาสารคาม กว้าง 7 เมตร ยาว 15 เมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด | กระทรวงมหาดไทย | กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม | 1,713,000 |
| 170 | ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านเหล่ายาว ม.9 ต.กำพี้ - บ้านเหล่าใหญ่ ม.5 ต.โนนราษี อ.บรบือ จ.มหาสารคาม กว้าง 7 เมตร ยาว 22 เมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนดด | กระทรวงมหาดไทย | กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม | 2,151,000 |
| 171 | ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านกำพี้ ม.1 ต.กำพี้ อ.บรบือ - บ้านแก่นเท่า ม.11 ต.โนนราษี อ.บรบือ จ.มหาสารคาม กว้าง 7 เมตร ยาว 24 เมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด | กระทรวงมหาดไทย | กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม | 2,270,000 |

**ตารางสรุปรายโครงการ จังหวัดมหาสารคาม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570**

(ให้กรอกตามลำดับความสำคัญของโครงการ)

| ลำดับ | โครงการ | กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน) | กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน) | ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด | กิจกรรมสำคัญของโครงการ | รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ) | หน่วยดำเนินการ | งบประมาณ (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 172 | ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านกำพี้ ม.1 ต.กำพี้ อ.บรบือ - บ้านดอนงัว ม.1 ต.ดอนงัว อ.บรบือ จ.มหาสารคาม กว้าง 7 เมตร ยาว 24 เมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด | กระทรวงมหาดไทย | กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม | 2,270,000 |
| 173 | ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านกำพี้ ม.1,12 ต.กำพี้ - บ้านดงมัน ม.6 ต.หนองม่วง อ.บรบือ จ.มหาสารคาม กว้าง 7 เมตร ยาว 24 เมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด | กระทรวงมหาดไทย | กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น | ประเด็นการพัฒนาที่ 3 เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | ขยายช่องจราจรจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม | 2,270,000 |
| 174 | ศิลปินพันธุ์ใหม่ ใต้ร่มครูภูมิปัญญามหาสารคาม | กระทรวงวัฒนธรรม | สำนักงานปลัดกระทรวงวัฒนธรรม | ประเด็นการพัฒนาที่ 2 ส่งเสริมการนำองค์ความรู้ทางภูมิปัญญาเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าบริการการ การท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ ศิลปะและวัฒนธรรม และการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ | 1. จัดกิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างครูภูมิปัญญาและเยาวชน<br>2. ผลิตผลงานศิลปวัฒนธรรมที่เกิดจากการเรียนรู้ร่วมกัน จำนวนศิลปินพันธุ์ใหม่ที่สามารถนำไปสร้างอาชีพได้ จาก 6 สาขา จำนวนแนวทางการถ่ายทอด ภูมิปัญญาที่เป็นระบบ 6 แนวทาง<br>3. จัดนิทรรศการหรือกิจกรรมเผยแพร่ผลงาน จำนวนการจัดแสดงมหกรรมศิลปินพันธุ์ใหม่มหาสารคาม | งบดำเนินงาน | สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดมหาสารคาม | 2,735,000 |
| 175 | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านใคร่นุ่น หมู่ที่ 15 ตำบลมะค่า อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม ความยาว 600 เมตร | กระทรวงมหาดไทย | กรมโยธาธิการและผังเมือง | ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม | 75,000,000 |
| 176 | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีป้องกันการพังทะลายจากบ้านดินดำ ถึงบ้านวังยาว (ช่วงแยกวังยาว) ระยะที่ 1 ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม<br>ความยาว 500 เมตร | กระทรวงมหาดไทย | กรมโยธาธิการและผังเมือง | ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม | 60,000,000 |
| 177 | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีป้องกันการพังทะลายจากบ้านดินดำ ถึงบ้านวังยาว (ช่วงแยกวังยาว) ระยะที่ 2 ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม<br>ความยาว 475 เมตร | กระทรวงมหาดไทย | กรมโยธาธิการและผังเมือง | ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม | 75,000,000 |
| 178 | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีป้องกันการพังทะลายจากบ้านดินดำ ถึงบ้านวังยาว (ช่วงแยกวังยาว) ระยะที่ 3 ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม<br>ความยาว 475 เมตร | กระทรวงมหาดไทย | กรมโยธาธิการและผังเมือง | ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม | 75,000,000 |

**ตารางสรุปรายโครงการ จังหวัดมหาสารคาม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570**

(ให้กรอกตามลำดับความสำคัญของโครงการ)

| ลำดับ | โครงการ | กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน) | กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน) | ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด | กิจกรรมสำคัญของโครงการ | รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ) | หน่วยดำเนินการ | งบประมาณ (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 179 | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านดินดำ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว 265 เมตร | กระทรวงมหาดไทย | กรมโยธาธิการและผังเมือง | ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม | 35,000,000 |
| 180 | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านทุ่งนาเรา (วัดทุ่งนาเรา) ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว 265 เมตร | กระทรวงมหาดไทย | กรมโยธาธิการและผังเมือง | ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม | 35,000,000 |
| 181 | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านโนนขอนทอย หมู่ที่ 1 ตำบลเลิงใต้ อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม ความยาว 600 เมตร | กระทรวงมหาดไทย | กรมโยธาธิการและผังเมือง | ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม | 75,000,000 |
| 182 | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีป้องกันการพังทลายจาก บ้านโนนตูม ระยะที่ 1 ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว 360 เมตร | กระทรวงมหาดไทย | กรมโยธาธิการและผังเมือง | ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม | 60,000,000 |
| 183 | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีป้องกันการพังทลายจาก บ้านโนนตูม ระยะที่ 2 ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว 360 เมตร | กระทรวงมหาดไทย | กรมโยธาธิการและผังเมือง | ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม | 60,000,000 |
| 184 | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านวังยาววัดป่าแดง ระยะที่ 1 ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว 360 เมตร | กระทรวงมหาดไทย | กรมโยธาธิการและผังเมือง | ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม | 60,000,000 |
| 185 | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านวังยาววัดป่าแดง ระยะที่ 2 ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว 360 เมตร | กระทรวงมหาดไทย | กรมโยธาธิการและผังเมือง | ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม | 60,000,000 |
| 186 | ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง (มหาวิทยาลัยมหาสารคาม วิทยาเขตในเมือง-ประตูระบายน้ำใหม่) ระยะที่ 1 อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | กรมโยธาธิการและผังเมือง | ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี | ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง (ม.มหาสารคาม วิทยาเขตในเมือง-ประตูระบายน้ำใหม่) อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม | 120,000,000 |
| 187 | ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง (มหาวิทยาลัยมหาสารคาม วิทยาเขตในเมือง-ประตูระบายน้ำใหม่) ระยะที่ 2 อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | กรมโยธาธิการและผังเมือง | ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี | ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง (ม.มหาสารคาม วิทยาเขตในเมือง-ประตูระบายน้ำใหม่) อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม | 120,000,000 |
| 188 | ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง (มหาวิทยาลัยมหาสารคาม วิทยาเขตในเมือง-ประตูระบายน้ำใหม่) ระยะที่ 3 อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | กรมโยธาธิการและผังเมือง | ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี | ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง (ม.มหาสารคาม วิทยาเขตในเมือง-ประตูระบายน้ำใหม่) อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม | 120,000,000 |

**ตารางสรุปรายโครงการ จังหวัดมหาสารคาม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570**

(ให้กรอกตามลำดับความสำคัญของโครงการ)

| ลำดับ | โครงการ | กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน) | กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน) | ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาของจังหวัด | กิจกรรมสำคัญของโครงการ | รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ) | หน่วยดำเนินการ | งบประมาณ (บาท) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 189 | ปรับปรุงภูมิทัศน์และก่อสร้างพระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว (รัชกาลที่ 4) อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | กรมโยธาธิการและผังเมือง | ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี | ปรับปรุงภูมิทัศน์และก่อสร้างพระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว (รัชกาลที่ 4) อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดมหาสารคาม | 500,000,000 |
| 190 | ปรับปรุงภูมิทัศน์สวนสุขภาพองค์การบริหารส่วนตำบลยางสีสุราช ตำบลยางสีสุราช อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม | กระทรวงมหาดไทย | กรมโยธาธิการและผังเมือง | ประเด็นการพัฒนาที่ 4 พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี | ปรับปรุงภูมิทัศน์สวนสุขภาพองค์การบริหารส่วนตำบลยางสีสุราช ตำบลยางสีสุราช อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม | ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง | สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดมหาสารคาม | 60,000,000 |
| **รวมทั้งสิ้น** | | | | | | | | **4,516,118,000** |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวง ผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอนหนองสระพัง – มหาสารคาม ระหว่าง กม.๕๐+๒๐๐ - กม.๕๑+๓๙๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๙๐ กิโลเมตร) |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | สำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานก่อสร้างทางหลวง ผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง – มหาสารคาม ระหว่าง กม.๕๐+๒๐๐ - กม.๕๑+๓๙๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๙๐ กิโลเมตร) |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ขยายช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานก่อสร้างทางหลวง ผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง – มหาสารคาม ระหว่าง กม.๕๐+๒๐๐ - กม.๕๑+๓๙๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๑๙๐ กิโลเมตร) |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๒ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๙๑ ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ระหว่าง กม.๒+๐๐๐ - กม.๓+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง – มหาสารคาม ระหว่าง กม.๕๔+๗๗๓ - กม.๕๔+๘๗๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๖๐๐ กิโลเมตร) |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | อำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๙๑ ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ระหว่าง กม. ๒+๐๐๐ - กม.๓+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง – มหาสารคาม ระหว่าง กม.๕๔+๗๗๓ - กม. ๕๔+๘๗๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๖๐๐ กิโลเมตร) |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ขยายช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร เต็มรูปแบบ |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๙๑ ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ระหว่าง กม.๒+๐๐๐ - กม.๓+๕๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ตอน หนองสระพัง – มหาสารคาม ระหว่าง กม.๕๔+๗๗๓ - กม.๕๔+๘๗๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๖๐๐ กิโลเมตร) |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๓ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๙๑ ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ระหว่าง กม.๙+๘๖๒ - กม.๑๑+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๐๓๕ กิโลเมตร) |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | สำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๙๑ ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ระหว่าง กม. ๙+๘๖๒ - กม.๑๑+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๐๓๕ กิโลเมตร) |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ขยายช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร เต็มรูปแบบ |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่านชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๒๙๑ ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ระหว่าง กม.๙+๘๖๒ - กม.๑๑+๑๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๐๓๕ กิโลเมตร) |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๔ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงผ่านชุมชนเพื่อคนทุกกลุ่ม งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน บรบือ - ยางสุราช ระหว่าง กม.๓๐+๔๕๐ - กม.๓๒+๐๙๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๒๓๘ กิโลเมตร) |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | สำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน บรบือ - ยางสุราช ระหว่าง กม. ๓๐+๔๕๐ - กม.๓๒+๐๙๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๒๓๘ กิโลเมตร) |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ขยายช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานก่อสร้างทางหลวงผ่านสถานที่สำคัญ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน บรบือ - ยางสุราช ระหว่าง กม. ๓๐+๔๕๐ - กม.๓๒+๐๙๑ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๒๓๘ กิโลเมตร) |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๕ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ ตอน โสกขุ่น - โกสุมพิสัย ระหว่าง กม.๑๐+๑๐๐ - กม.๑๒+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๔๐๐ กิโลเมตร) |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | สำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | พื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ ตอน โสกขุ่น - โกสุมพิสัย ระหว่าง กม.๑๐+๑๐๐ - กม.๑๒+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๔๐๐ กิโลเมตร) |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ขยายช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร เต็มรูปแบบ |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ ตอน โสกขุ่น - โกสุมพิสัย ระหว่าง กม.๑๐+๑๐๐ - กม.๑๒+๖๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๔๐๐ กิโลเมตร) |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคม |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๖ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง ระหว่าง กม.๖๖+๖๐๐ - กม.๖๗+๒๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๒๙๑ ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ระหว่าง กม.๗+๔๓๖ - กม.๘+๘๖๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๐๒๔ กิโลเมตร) |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | สำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรม |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | มายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง ระหว่าง กม.๖๖+๖๐๐ - กม.๖๗+๒๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๒๙๑ ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ระหว่าง กม.๗+๔๓๖ - กม.๘+๘๖๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๐๒๔ กิโลเมตร) |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ขยายช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง ระหว่าง กม.๖๖+๖๐๐ - กม.๖๗+๒๐๐ และทางหลวงหมายเลข ๒๙๑ ตอน ทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม ระหว่าง กม.๗+๔๓๖ - กม.๘+๘๖๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๐๒๔ กิโลเมตร) |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคม |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๗ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง – มหาสารคาม ระหว่าง กม.๒๐+๖๖๐ - กม.๒๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๔๐ กิโลเมตร) |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนใน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | โครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจาย |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | สินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง – มหาสารคาม ระหว่าง กม.๒๐+๖๖๐ - กม.๒๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๔๐ กิโลเมตร) |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ขยายช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง – มหาสารคาม ระหว่าง กม.๒๐+๖๖๐ - กม.๒๑+๕๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๔๐ กิโลเมตร) |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๘ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ระหว่าง กม.๔๘+๒๑๐ - กม.๔๙+๙๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๖๐ กิโลเมตร) |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | อนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ระหว่าง กม.๔๘+๒๑๐ - กม.๔๙+๙๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๖๐ กิโลเมตร) |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ขยายช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร เต็มรูปแบบ |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ระหว่าง กม.๔๘+๒๑๐ - กม.๔๙+๙๗๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๗๖๐ กิโลเมตร) |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๙ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน ยางสีสุราช - ห้วยพลับพลา ระหว่าง กม.๗๒+๘๒๕ - กม.๗๓+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๙๗๕ กิโลเมตร) |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | พื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมี |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | บทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน ยางสีสุราช - ห้วยพลับพลา ระหว่าง กม.๗๒+๘๒๕ - กม.๗๓+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๙๗๕ กิโลเมตร) |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ขยายช่องจราจร ๔ เป็น ๖ ช่องจราจร |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน ยางสีสุราช - ห้วยพลับพลา ระหว่าง กม.๗๒+๘๒๕ - กม.๗๓+๘๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๙๗๕ กิโลเมตร) |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๐ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน มหาสารคาม - วาปีปทุม ระหว่าง กม.๑+๓๗๒ - กม.๒+๕๙๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๒๒๑ กิโลเมตร) |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | พื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมี |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | บทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน มหาสารคาม - วาปีปทุม ระหว่าง กม.๑+๓๗๒ - กม.๒+๕๙๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๒๒๑ กิโลเมตร) |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ขยายช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร เต็มรูปแบบ |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน มหาสารคาม - วาปีปทุม ระหว่าง กม.๑+๓๗๒ - กม.๒+๕๙๓ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๒๒๑ กิโลเมตร) |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๑ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓ ตอน บรบือ - โคกสี ระหว่าง กม.๓+๔๐๕-กม.๔+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๒๙๕ กิโลเมตร) |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้า การลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | พื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมี |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | บทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓ ตอน บรบือ - โคกสี ระหว่าง กม.๓+๔๐๕-กม.๔+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๒๙๕ กิโลเมตร) |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓ ตอน บรบือ - โคกสี ระหว่าง กม.๓+๔๐๕-กม.๔+๗๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑.๒๙๕ กิโลเมตร) |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

**โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๒ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ ตอน กันทรวิชัย - บ้านชี ระหว่าง กม.๒๐+๙๓๐ - กม.๒๒+๐๙๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๐๘๐ กิโลเมตร) |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | พื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมี |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | บทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ ตอน กันทรวิชัย - บ้านชี ระหว่าง กม.๒๐+๙๓๐ - กม.๒๒+๐๙๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๐๘๐ กิโลเมตร) |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ ตอน กันทรวิชัย - บ้านชี ระหว่าง กม.๒๐+๙๓๐ - กม.๒๒+๐๙๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๒.๐๘๐ กิโลเมตร) |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

**โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๓ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ ตอน โกสุมพิสัย - โคกสูง ระหว่าง กม.๒๕+๘๒๕ - กม.๒๖+๖๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๑๗ กิโลเมตร) |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | พื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมี |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | บทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ ตอน โกสุมพิสัย - โคกสูง ระหว่าง กม.๒๕+๘๒๕ - กม.๒๖+๖๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๑๗ กิโลเมตร) |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ ตอน โกสุมพิสัย - โคกสูง ระหว่าง กม.๒๕+๘๒๕ - กม.๒๖+๖๔๒ ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๐.๘๑๗ กิโลเมตร) |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

**โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๔ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน บรบือ - หนองจิก ระหว่าง กม. ๕๕+๖๕๕ - กม.๕๖+๐๖๑ LT.,RT ปริมาณงาน ๘,๐๐๐ ตร.ม. |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | พื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมี |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | บทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน บรบือ - หนองจิก ระหว่าง กม.๕๕+๖๕๕ - กม.๕๖+๐๖๑ LT.,RT ปริมาณงาน ๘,๐๐๐ ตร.ม. |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | เสริมผิวแอสฟัลต์ |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน บรบือ - หนองจิก ระหว่าง กม.๕๕+๖๕๕ - กม.๕๖+๐๖๑ LT.,RT ปริมาณงาน ๘,๐๐๐ ตร.ม. |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

**โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๕ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๕๑+๕๒๓ - กม.๑๕๑+๙๒๗ LT.,RT ปริมาณงาน ๘,๐๐๐ ตร.ม. |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | พื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมี |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | บทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๕๑+๕๒๓ - กม.๑๕๑+๙๒๗ LT.,RT ปริมาณงาน ๘,๐๐๐ ตร.ม. |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | เสริมผิวแอสฟัลต์ |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๕๑+๕๒๓ - กม.๑๕๑+๙๒๗ LT.,RT ปริมาณงาน ๘,๐๐๐ ตร.ม. |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

# โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๖ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ระหว่าง กม.๑๔+๕๐๐ - กม.๑๕+๕๓๕ LT.,RT และทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน หนองขอน - ห้วยปลาหลด ระหว่าง กม.๑๕+๕๓๕ - กม.๑๖+๐๐๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๔๑,๘๐๐ ตร.ม. |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | สำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรม |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | มายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ระหว่าง กม.๑๔+๕๐๐ - กม.๑๕+๕๓๕ LT.,RT และทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน หนองขอน - ห้วยปลาหลด ระหว่าง กม.๑๕+๕๓๕ - กม.๑๖+๐๐๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๔๑,๘๐๐ ตร.ม. |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | เสริมผิวแอสฟัลต์ |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ระหว่าง กม.๑๔+๕๐๐ - กม.๑๕+๕๓๕ LT.,RT และทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน หนองขอน - ห้วยปลาหลด ระหว่าง กม.๑๕+๕๓๕ - กม.๑๖+๐๐๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๔๑,๘๐๐ ตร.ม. |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๗ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ระหว่าง กม.๑๐+๒๗๒ - กม.๑๒+๙๙๒ LT.,RT ปริมาณงาน ๘,๐๐๐ ตร.ม. |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | พื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมี |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | บทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ระหว่าง กม.๑๐+๒๗๒ - กม.๑๒+๙๙๒ LT.,RT ปริมาณงาน ๘,๐๐๐<br>ตร.ม. |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | เสริมผิวแอสฟัลต์ |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ระหว่าง กม.๑๐+๒๗๒ - กม.๑๒+๙๙๒ LT.,RT ปริมาณงาน ๘,๐๐๐<br>ตร.ม. |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๘ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.๕๒+๙๙๒ - กม.๕๔+๘๔๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๘,๐๐๐ ตร.ม. |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | พื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมี |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | บทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.๕๒+๙๙๒ - กม.๕๔+๘๔๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๘,๐๐๐ ตร.ม. |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | เสริมผิวแอสฟัลต์ |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.๕๒+๙๙๒ - กม.๕๔+๘๔๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๘,๐๐๐ ตร.ม. |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

**โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๙ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐๐ ตอน หนองแหน - หนองเขื่อน ระหว่าง กม.๒+๖๕๒ - กม.๕+๕๔๑ LT.,RT ปริมาณงาน ๒๓,๘๐๐ ตร.ม. |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | พื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมี |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | บทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐๐ ตอน หนองแหน - หนองเขื่อน ระหว่าง กม.๒+๖๕๒ - กม.๕+๕๔๑ LT.,RT ปริมาณงาน ๒๓,๘๐๐ ตร.ม. |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | เสริมผิวแอสฟัลต์ |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐๐ ตอน หนองแหน - หนองเขื่อน ระหว่าง กม.๒+๖๕๒ - กม.๕+๕๔๑ LT.,RT ปริมาณงาน ๒๓,๘๐๐ ตร.ม. |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๒๐ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐๐ ตอน หนองแหน - หนองเขื่อน ระหว่าง กม.๒๘+๖๙๙ - กม.๓๐+๓๓๒ LT.,RT ปริมาณงาน ๓๗,๕๐๐ ตร.ม. |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | พื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมี |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | บทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐๐ ตอน หนองแหน - หนองเขื่อน ระหว่าง กม.๒๘+๖๙๙ - กม.๓๐+๓๓๒ LT.,RT ปริมาณงาน ๓๗,๕๐๐ ตร.ม. |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | เสริมผิวแอสฟัลต์ |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐๐ ตอน หนองแหน - หนองเขื่อน ระหว่าง กม. ๒๘+๖๙๙ - กม.๓๐+๓๓๒ LT.,RT ปริมาณงาน ๓๗,๕๐๐ ตร.ม. |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๒๑ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ ตอน โกสุมพิสัย - โคกสูง ระหว่าง กม. ๒๘+๐๖๑ - กม.๓๙+๘๐๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๓๗,๕๐๐ ตร.ม. |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | พื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมี |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | บทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ ตอน โกสุมพิสัย - โคกสูง ระหว่าง กม.๒๘+๐๖๑ - กม.๓๙+๘๐๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๓๗,๕๐๐ ตร.ม. |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | เสริมผิวแอสฟัลต์ |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ ตอน โกสุมพิสัย - โคกสูง ระหว่าง กม.๒๘+๐๖๑ - กม.๓๙+๘๐๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๓๗,๕๐๐ ตร.ม. |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๒๒ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานเสริมผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๘๑ ตอน นาเชือก - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.๒๔+๔๘๘ - กม.๒๖+๓๓๘ LT.,RT ปริมาณงาน ๘,๐๐๐ ตร.ม. |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | พื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมี |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | บทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๘๑ ตอน นาเชือก - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.๒๔+๔๘๘ - กม.๒๖+๓๓๘ LT.,RT ปริมาณงาน ๘,๐๐๐ ตร.ม. |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | เสริมผิวแอสฟัลต์ |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๓๘๑ ตอน นาเชือก - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.๒๔+๔๘๘ - กม.๒๖+๓๓๘ LT.,RT ปริมาณงาน ๘,๐๐๐ ตร.ม. |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๒๓ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๒๗+๙๗๕ - กม. ๑๓๐+๐๕๘ LT ปริมาณงาน ๒๓,๙๖๓ ตร.ม. |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | พื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมี |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | บทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๒๗+๙๗๕ - กม.๑๓๐+๐๕๘ LT ปริมาณงาน ๒๓,๙๖๓ ตร.ม. |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | บูรณะปรับปรุงใหม่ด้วยวิธี Hot-Recycling |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๒๗+๙๗๕ - กม.๑๓๐+๐๕๘ LT ปริมาณงาน ๒๓,๙๖๓ ตร.ม. |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

# โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๒๔ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๕๕+๗๙๕ - กม.๕๖+๒๓๓ LT.,RT ปริมาณงาน ๖,๑๓๒ ตร.ม. |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | พื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมี |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | บทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๕๕+๗๙๕ - กม.๕๖+๒๓๓ LT.,RT ปริมาณงาน ๖,๑๓๒ ตร.ม. |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | บูรณะปรับปรุงใหม่ด้วยวิธี Hot-Recycling |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๕๕+๗๙๕ - กม.๕๖+๒๓๓ LT.,RT ปริมาณงาน ๖,๑๓๒ ตร.ม. |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๘,๗๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๒๕ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๕๘+๐๐๐ - กม.๑๕๙+๐๐๐ RT. และ กม. ๑๕๙+๐๐๐ - กม.๑๕๙+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑๕,๐๐๐ ตร.ม. |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนใน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | โครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจาย |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | สินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๕๘+๐๐๐ - กม.๑๕๙+๐๐๐ RT. และ กม.๑๕๙+๐๐๐ - กม.๑๕๙+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑๕,๐๐๐ ตร.ม. |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ปรับปรุงใหม่ด้วยวิธี Pavment In -Place Recycling |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๕๘+๐๐๐ - กม.๑๕๙+๐๐๐ RT. และ กม.๑๕๙+๐๐๐ - กม.๑๕๙+๕๐๐ LT. ปริมาณงาน ๑๕,๐๐๐ ตร.ม. |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๒๖ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๔๑+๒๐๒ - กม.๔๒+๐๖๑ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๑,๒๐๐ ตร.ม. |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | พื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมี |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | บทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๔๑+๒๐๒ - กม.๔๒+๐๖๑ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๑,๒๐๐ ตร.ม. |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ปรับปรุงใหม่ด้วยวิธี Pavment In -Place Recycling |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๔๑+๒๐๒ - กม.๔๒+๐๖๑ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๑,๒๐๐ ตร.ม. |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๙,๘๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๒๗ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ระหว่าง กม.๔๔+๘๔๐ - กม.๔๖+๑๙๖ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๖,๑๔๓ ตร.ม. |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | พื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมี |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | บทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ระหว่าง กม.๔๔+๘๔๐ - กม.๔๖+๑๙๖ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๖,๑๔๓ ตร.ม. |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ปรับปรุงใหม่ด้วยวิธี Pavment In -Place Recycling |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ระหว่าง กม.๔๔+๘๔๐ - กม.๔๖+๑๙๖ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๖,๑๔๓ ตร.ม. |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

# โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๒๘ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.๖๓+๔๕๐ - กม.๖๔+๔๗๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๙,๓๘๐ ตร.ม. |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | พื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมี |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | บทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.๖๓+๔๕๐ - กม.๖๔+๔๗๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๙,๓๘๐ ตร.ม. |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ปรับปรุงใหม่ด้วยวิธี Pavment In -Place Recycling |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.๖๓+๔๕๐ - กม.๖๔+๔๗๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๙,๓๘๐ ตร.ม. |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

# โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๒๙ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖๙ ตอน หนองคู - ดงบัง ระหว่าง กม. ๒๒+๑๕๘ - กม.๒๓+๕๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๒๘,๑๘๒ ตร.ม. |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | พื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมี |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | บทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖๙ ตอน หนองคู - ดงบัง ระหว่าง กม.๒๒+๑๕๘ - กม.๒๓+๕๐๐ LT.,RT.  ปริมาณงาน ๒๘,๑๘๒ ตร.ม. |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ปรับปรุงใหม่ด้วยวิธี Pavment In -Place Recycling |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖๙ ตอน หนองคู - ดงบัง ระหว่าง กม.๒๒+๑๕๘ - กม.๒๓+๕๐๐ LT.,RT.  ปริมาณงาน ๒๘,๑๘๒ ตร.ม. |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๓๐ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ ตอน โกสุมพิสัย - โคกสูง ระหว่าง กม.๓๗+๘๒๔ - กม.๓๙+๐๔๑ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑๐,๙๕๓ ตร.ม. |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | พื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมี |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | บทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ ตอน โกสุมพิสัย - โคกสูง ระหว่าง กม.๓๗+๘๒๔ - กม.๓๙+๐๔๑ LT.,RT.  ปริมาณงาน ๑๐,๙๕๓ ตร.ม. |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ปรับปรุงใหม่ด้วยวิธี Pavment In -Place Recycling |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ ตอน โกสุมพิสัย - โคกสูง ระหว่าง กม.๓๗+๘๒๔ - กม.๓๙+๐๔๑ LT.,RT.  ปริมาณงาน ๑๐,๙๕๓ ตร.ม. |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๓๑ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๖๐+๐๐๐ - กม.๑๖๑+๒๔๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๒๔๔ กม. |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | พื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมี |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | บทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๖๐+๐๐๐ - กม.๑๖๑+๒๔๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๒๔๔ กม. |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ปรับปรุงใหม่ด้วยวิธี Pavment In -Place Recycling |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมาบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๖๐+๐๐๐ - กม.๑๖๑+๒๔๔ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๒๔๔ กม. |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๓๒ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๓๒+๓๐๐ - กม.๓๓+๐๐๐ LT.,RT.และ กม. ๓๓+๔๐๐ - กม.๓๔+๔๗๗ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๗๗๗ กม. |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนใน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | โครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจาย |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | สินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๓๒+๓๐๐ - กม.๓๓+๐๐๐ LT.,RT.และ กม.๓๓+๔๐๐ - กม.๓๔+๔๗๗ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๗๗๗ กม. |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ปรับปรุงใหม่ด้วยวิธี Pavment In -Place Recycling |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมาบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๓๒+๓๐๐ - กม.๓๓+๐๐๐ LT.,RT.และ กม.๓๓+๔๐๐ - กม.๓๔+๔๗๗ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๗๗๗ กม. |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๓๓ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๓๘+๙๐๐ - กม.๔๐+๑๗๘ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๒๗๘ กม. |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | พื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมี |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | บทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๓๘+๙๐๐ - กม.๔๐+๑๗๘ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๒๗๘ กม. |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ปรับปรุงใหม่ด้วยวิธี Pavment In -Place Recycling |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๓๘+๙๐๐ - กม.๔๐+๑๗๘ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๒๗๘ กม. |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๓๔ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ระหว่าง กม.๑๓+๑๔๙ - กม.๑๔+๑๗๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๐๒๖ กม. |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | พื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมี |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | บทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ระหว่าง กม.๑๓+๑๔๙ - กม.๑๔+๑๗๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๐๒๖ กม. |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ปรับปรุงใหม่ด้วยวิธี Pavment In -Place Recycling |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ระหว่าง กม.๑๓+๑๔๙ - กม.๑๔+๑๗๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๐๒๖ กม. |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๓๕ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๖๕๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๓๕๕ กม. |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | พื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมี |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | บทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๖๕๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๓๕๕ กม. |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ปรับปรุงใหม่ด้วยวิธี Pavment In -Place Recycling |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.๔๗+๓๐๐ - กม.๔๘+๖๕๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๓๕๕ กม. |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๓๖ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.๖๑+๒๖๑ - กม.๖๒+๕๖๒ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๓๐๑ กม. |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | พื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมี |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | บทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.๖๑+๒๖๑ - กม.๖๒+๕๖๒ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๓๐๑ กม. |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ปรับปรุงใหม่ด้วยวิธี Pavment In -Place Recycling |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมาบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.๖๑+๒๖๑ - กม.๖๒+๕๖๒ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๓๐๑ กม. |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๓๗ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | กิจกรรมบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.๖๔+๔๗๑ - กม.๖๕+๕๗๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๐๙๙ กม. |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | พื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมี |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | บทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.๖๔+๔๗๑ - กม.๖๕+๕๗๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๐๙๙ กม. |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ปรับปรุงใหม่ด้วยวิธี Pavment In -Place Recycling |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ ตอน วาปีปทุม - พยัคฆภูมิพิสัย ระหว่าง กม.๖๔+๔๗๑ - กม.๖๕+๕๗๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑.๐๙๙ กม. |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๓๘ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.๓๐+๓๕๐ - กม.๓๑+๐๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้า การลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | อนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.๓๐+๓๕๐ - กม.๓๑+๐๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ยกระดับคันทาง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.๓๐+๓๕๐ - กม.๓๑+๐๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๓๙ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ระหว่าง กม.๗+๔๙๙ - กม. ๘+๕๒๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้า การลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | อนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ระหว่าง กม.๗+๔๙๙ - กม.๘+๕๒๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ยกระดับคันทาง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ระหว่าง กม.๗+๔๙๙ - กม.๘+๕๒๕ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๔๐ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ระหว่าง กม.๑+๔๑๒ - กม.๓+๐๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้า การลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | อนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ระหว่าง กม.๑+๔๑๒ - กม.๓+๐๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ยกระดับคันทาง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน บรบือ - ยางสีสุราช ระหว่าง กม.๑+๔๑๒ - กม.๓+๐๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๔๑ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๖๗ ตอน มหาสารคาม - บ้านม่วง ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม. ๔+๘๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้า การลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | อนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๖๗ ตอน มหาสารคาม - บ้านม่วง ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๔+๘๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ยกระดับคันทาง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๖๗ ตอน มหาสารคาม - บ้านม่วง ระหว่าง กม.๓+๖๐๐ - กม.๔+๘๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๔๒ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๑ ตอน กู่ทอง - บ้านเขื่อน ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๑+๙๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้า การลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | อนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๑ ตอน กู่ทอง - บ้านเขื่อน ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๑+๙๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ยกระดับคันทาง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๑ ตอน กู่ทอง - บ้านเขื่อน ระหว่าง กม.๑๐+๕๕๐ - กม.๑๑+๙๐๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๔๓ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๑ ตอน กู่ทอง - บ้านเขื่อน ระหว่าง กม.๑๔+๗๐๐ - กม.๑๕+๔๕๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้า การลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | อนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๑ ตอน กู่ทอง - บ้านเขื่อน ระหว่าง กม.๑๔+๗๐๐ - กม.๑๕+๔๕๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ยกระดับคันทาง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๑ ตอน กู่ทอง - บ้านเขื่อน ระหว่าง กม.๑๔+๗๐๐ - กม.๑๕+๔๕๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๓๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๔๔ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๑ ตอน กู่ทอง - บ้านเขื่อน ระหว่าง กม.๒๘+๓๐๐ - กม.๒๔+๙๕๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้า การลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | อนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๑ ตอน กู่ทอง - บ้านเขื่อน ระหว่าง กม.๒๘+๓๐๐ - กม.๒๔+๙๕๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ยกระดับคันทาง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๑ ตอน กู่ทอง - บ้านเขื่อน ระหว่าง กม.๒๘+๓๐๐ - กม. ๒๔+๙๕๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๔๕ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานป้ายแขวนสูง ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.๓๐+๙๐๐ - กม.๓๐+๙๐๕, ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง กม.๖๗+๐๐๐ - กม.๖๗+๐๐๕ LT.,RT,ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๖๒+๒๙๕ - กม.๑๖๒+๓๐๐ LT.,RT และทางหลวงหมายเลข ๒๓๘๑ ตอน นาเชือก - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.๒๙+๕๐๐ - กม.๒๙+๕๐๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๔ แห่ง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานป้ายแขวนสูง ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.๓๐+๙๐๐ - กม.๓๐+๙๐๕, ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง กม.๖๗+๐๐๐ - กม.๖๗+๐๐๕ LT.,RT,ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๖๒+๒๙๕ - กม.๑๖๒+๓๐๐ LT.,RT และทางหลวงหมายเลข ๒๓๘๑ ตอน นาเชือก - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.๒๙+๕๐๐ - กม.๒๙+๕๐๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๔ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ติดตั้งป้ายแขวนสูง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานป้ายแขวนสูง ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.๓๐+๙๐๐ - กม.๓๐+๙๐๕, ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง กม.๖๗+๐๐๐ - กม.๖๗+๐๐๕ LT.,RT,ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๖๒+๒๙๕ - |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | กม.๑๖๒+๓๐๐ LT.,RT และทางหลวงหมายเลข ๒๓๘๑ ตอน นาเชือก - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.๒๙+๕๐๐ - กม.๒๙+๕๐๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๔ แห่ง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑,๘๐๑,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๔๖ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานป้ายแขวนสูง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ระหว่าง กม.๑+๓๑๐ - กม. ๑+๓๑๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้า การลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | อนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานป้ายแขวนสูง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ระหว่าง กม.๑+๓๑๐ - กม.๑+๓๑๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ติดตั้งป้ายแขวนสูง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานป้ายแขวนสูง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน มหาสารคาม - หนองขอน ระหว่าง กม.๑+๓๑๐ - กม.๑+๓๑๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๓,๑๖๒,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๔๗ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.๓๒+๙๕๐ - ๓๓+๕๗๐ LT.,RT และ กม.๓๔+๑๕๐ - กม.๓๔+๓๓๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | พื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมี |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | บทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.๓๒+๙๕๐ - ๓๓+๕๗๐ LT.,RT และ กม.๓๔+๑๕๐ - กม.๓๔+๓๓๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.๓๒+๙๕๐ - ๓๓+๕๗๐ LT.,RT และ กม.๓๔+๑๕๐ - กม.๓๔+๓๓๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๒,๕๕๔,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

# โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๔๘ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๔๒+๙๐๕ - กม. ๑๔๓+๒๒๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้า การลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | อนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๔๒+๙๐๕ - กม.๑๔๓+๒๒๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๔๒+๙๐๕ - กม.๑๔๓+๒๒๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑,๒๖๔,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๔๙ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๔๗+๔๓๕ - กม. ๑๔๘+๓๔๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้า การลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | อนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๔๗+๔๓๕ - กม.๑๔๘+๓๔๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๔๗+๔๓๕ - กม.๑๔๘+๓๔๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๒,๘๙๓,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๕๐ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๕๐+๗๓๕ - กม. ๑๕๑+๒๒๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้า การลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | อนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๕๐+๗๓๕ - กม.๑๕๑+๒๒๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๕๐+๗๓๕ - กม.๑๕๑+๒๒๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑,๗๔๒,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๕๑ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๕๓+๒๕๐ - กม. ๑๕๓+๗๔๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้า การลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | อนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๕๓+๒๕๐ - กม.๑๕๓+๗๔๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๕๓+๒๕๐ - กม.๑๕๓+๗๔๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑,๗๔๔,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๕๒ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๕๔+๐๕๐ - กม. ๑๕๔+๙๒๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้า การลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | อนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๕๔+๐๕๐ - กม.๑๕๔+๙๒๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๕๔+๐๕๐ - กม.๑๕๔+๙๒๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๒,๕๕๕,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๕๓ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๕๕+๔๐๐ - กม. ๑๕๖++๑๗๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | อนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๕๕+๔๐๐ - กม.๑๕๖++๑๗๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ ตอน ลำพังชู - ห้วยลำเตา ระหว่าง กม.๑๕๕+๔๐๐ - กม.๑๕๖++๑๗๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๒,๕๕๒,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๕๔ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๓๓+๕๐๐ - กม. ๓๔+๐๖๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | อนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๓๓+๕๐๐ - กม.๓๔+๐๖๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๓๓+๕๐๐ - กม.๓๔+๐๖๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑,๘๗๔,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๕๕ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน ยางสีสุราช - ห้วยพลับพลา ระหว่าง กม.๖๓+๖๓๕ - กม. ๖๔+๓๗๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | อนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน ยางสีสุราช - ห้วยพลับพลา ระหว่าง กม.๖๓+๖๓๕ - กม.๖๔+๓๗๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ ตอน ยางสีสุราช - ห้วยพลับพลา ระหว่าง กม.๖๓+๖๓๕ - กม.๖๔+๓๗๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๒,๓๙๙,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๕๖ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓ ตอน บรบือ - โคกสี ระหว่าง กม.๑๔+๙๕๐ - กม.๑๖+๑๐๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | อนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓ ตอน บรบือ - โคกสี ระหว่าง กม.๑๔+๙๕๐ - กม.๑๖+๑๐๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๓ ตอน บรบือ - โคกสี ระหว่าง กม.๑๔+๙๕๐ - กม.๑๖+๑๐๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑,๘๗๖,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๕๗ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ ตอน โสกขุ่น - โกสุมพิสัย ระหว่าง กม.๑๗+๖๐๐ - กม.๒๐+๐๐๘ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | อนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ ตอน โสกขุ่น - โกสุมพิสัย ระหว่าง กม.๑๗+๖๐๐ - กม.๒๐+๐๐๘ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ ตอน โสกขุ่น - โกสุมพิสัย ระหว่าง กม.๑๗+๖๐๐ - กม.๒๐+๐๐๘ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๓,๙๒๒,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๕๘ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานไฟสัญญาณจราจร ตามระบบปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๔๓+๒๘๘ - กม.๔๓+๒๙๓ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | อนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานไฟสัญญาณจราจร ตามระบบปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๔๓+๒๘๘ - กม.๔๓+๒๙๓ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ติดตั้งไฟสัญญาณจราจร |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานไฟสัญญาณจราจร ตามระบบปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๔๓+๒๘๘ - กม.๔๓+๒๙๓ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑,๑๕๙,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๕๙ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานไฟสัญญาณจราจร ตามระบบปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๕๐+๖๐๖ - กม.๕๐+๖๑๒ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้า การลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | อนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานไฟสัญญาณจราจร ตามระบบปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๕๐+๖๐๖ - กม.๕๐+๖๑๒ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ติดตั้งไฟสัญญาณจราจร |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานไฟสัญญาณจราจร ตามระบบปริมาณจราจร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๕๐+๖๐๖ - กม.๕๐+๖๑๒ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑,๔๒๒,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๖๐ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง ระหว่าง กม.๘๐+๙๖๕ - กม.๘๑+๕๖๑ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้า การลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | อนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง ระหว่าง กม.๘๐+๙๖๕ - กม.๘๑+๕๖๑ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ติดตั้งราวกันอันตราย |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน หนองจิก - ห้วยแอ่ง ระหว่าง กม.๘๐+๙๖๕ - กม.๘๑+๕๖๑ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๒,๓๘๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๖๑ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๕๒+๑๕๐ - กม.๕๒+๓๙๘ LT.,RT, ระหว่าง กม.๕๒+๖๔๕ - กม.๕๒+๖๕๗ RT และ กม.๕๓+๑๓๐ - กม.๕๓+๑๙๘ RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนใน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | โครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจาย |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | สินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๕๒+๑๕๐ - กม.๕๒+๓๙๘ LT.,RT, ระหว่าง กม.๕๒+๖๔๕ - กม.๕๒+๖๕๗ RT และ กม.๕๓+๑๓๐ - กม.๕๓+๑๙๘ RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ติดตั้งราวกันอันตราย |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานราวกันอันตราย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๕๒+๑๕๐ - กม.๕๒+๓๙๘ LT.,RT, ระหว่าง กม.๕๒+๖๔๕ - กม.๕๒+๖๕๗ RT และ กม.๕๓+๑๓๐ - กม.๕๓+๑๙๘ RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑,๑๔๙,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๖๒ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.๓๙+๕๐๐ - กม.๓๙+๕๐๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้า การลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | อนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.๓๙+๕๐๐ - กม.๓๙+๕๐๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ก่อสร้างจุดกลับรถ |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.๓๙+๕๐๐ - กม. ๓๙+๕๐๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๖๓ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐๐ ตอน หนองแหน - หนองเขื่อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๒๓๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | พื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมี |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | บทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐๐ ตอน หนองแหน - หนองเขื่อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๒๓๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ปรับปรุงจุดเสี่ยงและอันตรายบนทางหลวง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๐๐ ตอน หนองแหน - หนองเขื่อน ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๒๓๕ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๓๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๖๔ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๘๑ ตอน นาเชือก - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.๑๖+๒๐๐ - กม.๑๗+๑๐๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | พื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมี |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | บทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๘๑ ตอน นาเชือก - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.๑๖+๒๐๐ - กม.๑๗+๑๐๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ปรับปรุงจุดเสี่ยงและอันตรายบนทางหลวง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยปรับปรุงกายภาพ ทางหลวงหมายเลข ๒๓๘๑ ตอน นาเชือก - โพธิ์ทอง ระหว่าง กม.๑๖+๒๐๐ - กม.๑๗+๑๐๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๖๕ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน หนองขอน - ห้วยปลาหลด ระหว่าง กม.๑๖+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๓๐ LT.,RT และทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ ตอน กันทรวิชัย - บ้านขี ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๓๐๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัย |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | สนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | พื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน หนองขอน - ห้วยปลาหลด ระหว่าง กม.๑๖+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๓๐ LT.,RT และทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ ตอน กันทรวิชัย - บ้านขี ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๓๐๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ปรับปรุงจุดเสี่ยงและอันตรายบนทางหลวง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ โดยปรับปรุงโครงสร้างทาง ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ ตอน หนองขอน - ห้วยปลาหลด ระหว่าง กม.๑๖+๐๐๐ - กม.๑๖+๕๓๐ LT.,RT และทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ ตอน กันทรวิชัย - บ้านขี ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๐+๓๐๐ LT.,RT ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๒๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

**โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๖๖ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.๒๑+๐๒๐ - กม. ๒๑+๐๓๑ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้า การลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | อนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.๒๑+๐๒๐ - กม.๒๑+๐๓๑ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๓ ตอน ไพศาล - บรบือ ระหว่าง กม.๒๑+๐๒๐ - กม.๒๑+๐๓๑ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๖๗ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๑๔+๑๐๐ - กม.๑๔+๑๐๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | สำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรม |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | มายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๑๔+๑๐๐ - กม.๑๔+๑๐๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม. ๑๔+๑๐๐ - กม.๑๔+๑๐๕ LT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

# โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๖๘ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๔๙+๕๐๐ - กม.๔๙+๕๐๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติ เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุน |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | พื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง บริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาคและเท่าเทียมกันทางสังคมสร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึง การพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคามจะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมี |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | บทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. เส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ระบุกลุ่มเป้าหมายที่จะดำเนินการ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม.๔๙+๕๐๐ - กม.๔๙+๕๐๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน โดยติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม ระหว่าง กม. ๔๙+๕๐๐ - กม.๔๙+๕๐๕ RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | หมวดทางหลวงในท้องที่เป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา แขวงทางหลวงมหาสารคามควบคุมรับผิดชอบ |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๖๙ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานก่อสร้างสะพาน มค.๔๐๐๙ สะพานข้ามห้วยเชียงส่ง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. สะพานจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ผู้ใช้สะพานสัญจรในพื้นที่และนอกพื้นที่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานก่อสร้างสะพานข้ามห้วยเชียงส่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ก่อสร้างสะพานขนาดกลาง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานก่อสร้างสะพานข้ามห้วยเชียงส่ง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๖,๒๓๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๗๐ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ถนนลาดยาง มค. ๒๐๒๐ แยก ทล.๒๓ - บ.โนนทัน อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. สะพานจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ผู้ใช้ถนนสัญจรในพื้นที่และนอกพื้นที่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานถนนลาดยาง มค. ๒๐๒๐ แยก ทล.๒๓ - บ.โนนทัน อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ถนนลาดยาง มค. ๒๐๒๐ แยก ทล.๒๓ - บ.โนนทัน อ.โกสุมพิสัย จ. มหาสารคาม |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานถนนลาดยาง มค. ๒๐๒๐ แยก ทล.๒๓ - บ.โนนทัน อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๒๐,๖๖๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๗๑ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ลาดยางถนนสาย มค.๔๐๐๗ แยก ทล.๒๐๖๓ - บ.นาดูน อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็น |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. สะพานจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ผู้ใช้ถนนสัญจรในพื้นที่และนอกพื้นที่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานถนนลาดยาง ถนนมค.๔๐๐๗ แยก ทล.๒๐๖๓ - บ.นาดูน อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ถนนลาดยาง ถนน มค.๔๐๐๗ แยก ทล.๒๐๖๓ - บ.นาดูน อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานถนนลาดยาง ถนน มค.๔๐๐๗ แยก ทล.๒๐๖๓ - บ.นาดูน อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๔,๙๗๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๗๒ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ลาดยางถนนสาย มค.๓๐๐๑ แยก ทล.๒๑๓ - บ.มะค่า อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. สะพานจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ผู้ใช้ถนนสัญจรในพื้นที่และนอกพื้นที่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานลาดยางถนนสาย มค.๓๐๐๑ แยก ทล.๒๑๓ - บ.มะค่า อ.กันทรวิชัย จ. มหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ลาดยางถนนสาย มค.๓๐๐๑ แยก ทล.๒๑๓ - บ.มะค่า อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมาลาดยางถนนสาย มค.๓๐๐๑ แยก ทล.๒๑๓ - บ.มะค่า อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๔,๙๓๕,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๗๓ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ลาดยางถนนสาย มค.๒๐๒๙ แยก ทล.๒๓ บ.โนนตาล อ.บรบือ จ.มหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. สะพานจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ผู้ใช้ถนนสัญจรในพื้นที่และนอกพื้นที่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ลาดยางถนนสาย มค.๒๐๒๙ แยก ทล.๒๓ บ.โนนตาล อ.บรบือ จ.มหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานลาดยางถนนสาย มค.๒๐๒๙ แยก ทล.๒๓ บ.โนนตาล อ.บรบือ จ.มหาสารคาม |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมาลาดยางถนนสาย มค.๒๐๒๙ แยก ทล.๒๓ บ.โนนตาล อ.บรบือ จ. มหาสารคาม |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑๘,๔๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๗๔ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ลาดยางถนน มค.๓๐๔๕ แยก ทล.๒๑๙ - บ.หนองโพธิ์ อ. นาเชือก จ.มหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. สะพานจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ผู้ใช้ถนนสัญจรในพื้นที่และนอกพื้นที่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ลาดยางถนน มค.๓๐๔๕ แยก ทล.๒๑๙ - บ.หนองโพธิ์ อ. นาเชือก จ.มหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ลาดยางถนน มค.๓๐๔๕ แยก ทล.๒๑๙ - บ.หนองโพธิ์ อ. นาเชือก จ.มหาสารคาม |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมาลาดยางถนนสาย มค.๒๐๒๙ แยก ทล.๒๓ บ.โนนตาล อ.บรบือ จ. มหาสารคาม |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๒๐,๗๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๗๕ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ก่อสร้างสะพาน มค.๔๐๐๙ สะพานข้ามห้วยเชียงส่ง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. สะพานจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ผู้ใช้สะพานสัญจรในพื้นที่และนอกพื้นที่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ก่อสร้างสะพาน มค.๔๐๐๙ สะพานข้ามห้วยเชียงส่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานก่อสร้างสะพาน มค.๔๐๐๙ สะพานข้ามห้วยเชียงส่ง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานก่อสร้างสะพาน มค.๔๐๐๙ สะพานข้ามห้วยเชียงส่ง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๖,๒๓๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๗๖ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๐๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ บ้านเมืองเตา อ.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็น |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. สะพานจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ผู้ใช้ถนนสัญจรในพื้นที่และนอกพื้นที่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๐๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ บ้านเมืองเตา อ.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๐๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ บ้านเมืองเตา อ.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๐๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ บ้านเมืองเตา อ.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๗๗ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๐๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ - มหาวิทยาลัยมหาสารคาม อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็น |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. สะพานจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ผู้ใช้ถนนสัญจรในพื้นที่และนอกพื้นที่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๐๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ - มหาวิทยาลัยมหาสารคาม อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๐๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ - มหาวิทยาลัยมหาสารคาม อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๐๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ - มหาวิทยาลัยมหาสารคาม อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๙,๙๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๗๘ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๑๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๒ - บ้านกระบาก อ.เชียงยืน จ.มหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็น |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. สะพานจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ผู้ใช้ถนนสัญจรในพื้นที่และนอกพื้นที่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๑๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๒ - บ้านกระบาก อ.เชียงยืน จ.มหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๑๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๒ - บ้านกระบาก อ.เชียงยืน จ.มหาสารคาม |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๑๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๕๒ - บ้านกระบาก อ.เชียงยืน จ.มหาสารคาม |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๗๙ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๖๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ – บ้านเหล่าแดง อ.กันทรวิชัย จ. มหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็น |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. สะพานจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ผู้ใช้ถนนสัญจรในพื้นที่และนอกพื้นที่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๖๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ – บ้านเหล่าแดง อ.กันทรวิชัย จ. มหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๖๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ –บ้านเหล่าแดง อ.กันทรวิชัย จ. มหาสารคาม |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๖๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ –บ้านเหล่าแดง อ.กันทรวิชัย จ. มหาสารคาม |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๘๐ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ -บ้านหัวสระ อ.นาเชือก จ. มหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลสิติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็น |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. สะพานจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ผู้ใช้ถนนสัญจรในพื้นที่และนอกพื้นที่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ บ้านหัวสระ อ.นาเชือก จ. มหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ -บ้านหัวสระ อ.นาเชือก จ. มหาสารคาม |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๕๖ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ - บ้านหัวสระ อ.นาเชือก จ. มหาสารคาม |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑๒,๗๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๘๑ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๒๐๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านโนนทัน อ.บรบือ โกสุมพิสัย<br>จ.มหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. สะพานจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ผู้ใช้ถนนสัญจรในพื้นที่และนอกพื้นที่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๒๐๒๐ ทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านโนนทัน อ.บรบือ โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๒๐๒๐ ทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านโนนทัน อ.บรบือ โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมาลาดยางถนนสาย มค.๒๐๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านโนนทัน อ.บรบือ โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๙,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๘๒ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๑๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๕ - บ้านหนองกุง อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. สะพานจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ผู้ใช้ถนนสัญจรในพื้นที่และนอกพื้นที่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๑๗ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๕<br>- บ้านหนองกุง อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๑๗ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๕<br>- บ้านหนองกุง อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมาลาดยางถนนสาย มค.๔๐๑๗ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๕<br>- บ้านหนองกุง อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑๑,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๘๓ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๑๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ - บ้านคูชัย อ.โกสุมพิสัย<br>จ.มหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. สะพานจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ผู้ใช้ถนนสัญจรในพื้นที่และนอกพื้นที่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๑๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ - บ้านคูชัย อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๑๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ - บ้านคูชัย อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมาลาดยางถนนสาย มค.๔๐๑๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓๒๒ - บ้านคูชัย อ.โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๘๔ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๗๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ - บ้านเหล่าหมากคำ (ช่วงที่ ๑)<br>อ.ยางสีสุราช พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. สะพานจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ผู้ใช้ถนนสัญจรในพื้นที่และนอกพื้นที่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๗๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ - บ้านเหล่าหมากคำ (ช่วงที่ ๑) อ.ยางสีสุราช พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๗๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ -บ้านเหล่าหมากคำ (ช่วงที่ ๑) อ.ยางสีสุราช พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมาลาดยางถนนสาย มค.๓๐๗๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ -บ้านเหล่าหมากคำ (ช่วงที่ ๑) อ.ยางสีสุราช พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๖,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๘๕ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๗๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ - บ้านเหล่าหมากคำ (ช่วงที่ ๒)<br>อ.ยางสีสุราช อ.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. สะพานจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ผู้ใช้ถนนสัญจรในพื้นที่และนอกพื้นที่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๗๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ - บ้านเหล่าหมากคำ (ช่วงที่ ๒) อ.ยางสีสุราช อ.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๗๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ -บ้านเหล่าหมากคำ (ช่วงที่ ๒) อ.ยางสีสุราช อ.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมาลาดยางถนนสาย มค.๓๐๗๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ -บ้านเหล่าหมากคำ (ช่วงที่ ๒) อ.ยางสีสุราช อ.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๖,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๘๖ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๒๐๐๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านดงใหญ่ อ.แกดำ, เมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. สะพานจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ผู้ใช้ถนนสัญจรในพื้นที่และนอกพื้นที่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๒๐๐๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านดงใหญ่ อ.แกดำ, เมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๒๐๐๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านดงใหญ่ อ.แกดำ, เมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมาลาดยางถนนสาย มค.๒๐๐๔ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านดงใหญ่ อ.แกดำ, เมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๘๗ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๒๐๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านโนนทัน(ตอนที่๒) อ.บรบือ, โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. สะพานจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ผู้ใช้ถนนสัญจรในพื้นที่และนอกพื้นที่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๒๐๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านโนนทัน(ตอนที่๒) อ.บรบือ,โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๒๐๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านโนนทัน(ตอนที่๒) อ.บรบือ,โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมาลาดยางถนนสาย มค.๒๐๒๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านโนนทัน (ตอนที่๒) อ.บรบือ,โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๙,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๘๘ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๐๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ - บ้านเมืองเตา อ.พยัคฆภูมิพิสัย<br>จ.มหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. สะพานจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ผู้ใช้ถนนสัญจรในพื้นที่และนอกพื้นที่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๐๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ - บ้านเมืองเตา อ.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๐๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ -บ้านเมืองเตา อ.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมาลาดยางถนนสาย มค.๓๐๐๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ -บ้านเมืองเตา อ.พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๘,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๘๙ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๑๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ - บ้านอีเม้ง(ตอนที่๑) อ.ยางสีสุราช, พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. สะพานจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ผู้ใช้ถนนสัญจรในพื้นที่และนอกพื้นที่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๑๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ - บ้านอีเม้ง(ตอนที่๑) อ.ยางสีสุราช,พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๑๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ - บ้านอีเม้ง(ตอนที่๑) อ.ยางสีสุราช,พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมาลาดยางถนนสาย มค.๓๐๑๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ - บ้านอีเม้ง (ตอนที่๑) อ.ยางสีสุราช,พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๙๐ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๔๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๕ - บ้านดงสวรรค์ อ.วาปีปทุม,นาดูน จ.มหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. สะพานจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ผู้ใช้ถนนสัญจรในพื้นที่และนอกพื้นที่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๔๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๕ - บ้านดงสวรรค์ อ.วาปีปทุม,นาดูน จ.มหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๔๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๕ - บ้านดงสวรรค์ อ.วาปีปทุม,นาดูน จ.มหาสารคาม |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมาลาดยางถนนสาย มค.๔๐๔๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๕ - บ้านดงสวรรค์ อ.วาปีปทุม,นาดูน จ.มหาสารคาม |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๙๑ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๒๐๐๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านลาด อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. สะพานจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ผู้ใช้ถนนสัญจรในพื้นที่และนอกพื้นที่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๒๐๐๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านลาด อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๒๐๐๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านลาด อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมาลาดยางถนนสาย มค.๒๐๐๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านลาด อ.เมือง จ.มหาสารคาม<br>- บ้านดงสวรรค์ อ.วาปีปทุม,นาดูน จ.มหาสารคาม |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑๐,๕๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๙๒ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๐๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ - บ้านบกพร้าว อ.บรบือ วาปีปทุม<br>จ.มหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. สะพานจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ผู้ใช้ถนนสัญจรในพื้นที่และนอกพื้นที่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๐๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ - บ้านบกพร้าว อ.บรบือ วาปีปทุม จ.มหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๐๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ - บ้านบกพร้าว อ.บรบือ วาปีปทุม จ.มหาสารคาม |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมาลาดยางถนนสาย มค.๓๐๐๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ - บ้านบกพร้าว อ.บรบือ วาปีปทุม จ.มหาสารคาม |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑๐,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๙๓ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๗๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ - บ้านท่าประทาย อ.เมือง<br>จ.มหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. สะพานจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ผู้ใช้ถนนสัญจรในพื้นที่และนอกพื้นที่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๗๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ - บ้านท่าประทาย อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๗๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ - บ้านท่าประทาย อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมาลาดยางถนนสาย มค.๓๐๗๓ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ - บ้านท่าประทาย อ.เมือง จ.มหาสารคาม |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๙,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๙๔ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๗๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ - บ้านหนองอิตื้อ อ.กันทรวิชัย<br>จ.มหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. สะพานจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ผู้ใช้ถนนสัญจรในพื้นที่และนอกพื้นที่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๗๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ - บ้านหนองอิตื้อ อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๔๐๗๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ - บ้านหนองอิตื้อ อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมาลาดยางถนนสาย มค.๔๐๗๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ - บ้านหนองอิตื้อ อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๙,๙๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๙๕ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๑๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ - บ้านอีเม้ง(ตอนที่๒) อ.ยางสีสุราช, พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. สะพานจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ผู้ใช้ถนนสัญจรในพื้นที่และนอกพื้นที่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | เสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๑๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ - บ้านอีเม้ง(ตอนที่๒) อ.ยางสีสุราช,พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต มค.๓๐๑๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ - บ้านอีเม้ง(ตอนที่๒) อ.ยางสีสุราช,พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมาลาดยางถนนสาย มค.๓๐๑๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ - บ้านอีเม้ง (ตอนที่๒) อ.ยางสีสุราช,พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑๒,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๙๖ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | รางระบายน้ำ คสล. แบบปิด มค.๓๐๑๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ -บ้านนาโพธิ์ อ.ยางสีสุราช<br>จ.มหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. สะพานจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ผู้ใช้ถนนสัญจรในพื้นที่และนอกพื้นที่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | รางระบายน้ำ คสล. แบบปิด มค.๓๐๑๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ -บ้านนาโพธิ์ อ.ยางสีสุราช จ.มหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานวางรางระบายน้ำ คสล. แบบปิด มค.๓๐๑๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ - บ้านนาโพธิ์ อ.ยางสีสุราช จ.มหาสารคาม |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมาวางรางระบายน้ำ คสล. แบบปิด มค.๓๐๑๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๙ -บ้านนาโพธิ์ อ.ยางสีสุราช จ.มหาสารคาม |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๙๗ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | รางระบายน้ำ คสล. แบบปิด มค.๒๐๒๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านแก้งน้อย อ.บรบือ,โกสุมพิสัย<br>จ.มหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. สะพานจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ผู้ใช้ถนนสัญจรในพื้นที่และนอกพื้นที่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | วางรางระบายน้ำ คสล. แบบปิด มค.๒๐๒๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ – บ้านแก้งน้อย อ.บรบือ,โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานวางรางระบายน้ำ คสล. แบบปิด มค.๒๐๒๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ – บ้านแก้งน้อย อ.บรบือ,โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมาวางรางระบายน้ำ คสล. แบบปิด มค.๒๐๒๑ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ – บ้านแก้งน้อย อ.บรบือ,โกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๙๘ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง มค.๓๐๗๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ -บ้านเหล่าหมากคำ อ.ยางสีสุราช,<br>พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ<br>นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. สะพานจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ผู้ใช้ถนนสัญจรในพื้นที่และนอกพื้นที่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง มค.๓๐๗๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ -บ้านเหล่าหมากคำ อ.ยางสีสุราช,พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง มค.๓๐๗๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ - บ้านเหล่าหมากคำ อ.ยางสีสุราช,พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานปรับปรุงบริเวณคอขวดไหล่ทาง มค.๓๐๗๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ -บ้านเหล่าหมากคำ อ.ยางสีสุราช,พยัคฆภูมิพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๙๙ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ถนนลาดยาง มค.๒๐๒๐ แยก ทล.๒๓ - บ.โนนทัน อ.โกสุมพิสัย มหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. สะพานจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ผู้ใช้ถนนสัญจรในพื้นที่และนอกพื้นที่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ถนนลาดยาง มค.๒๐๒๐ แยก ทล.๒๓ - บ.โนนทัน อ.โกสุมพิสัย มหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานลาดยาง มค.๒๐๒๐ แยก ทล.๒๓ - บ.โนนทัน อ.โกสุมพิสัย มหาสารคาม |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานลาดยาง มค.๒๐๒๐ แยก ทล.๒๓ - บ.โนนทัน อ.โกสุมพิสัย มหาสารคาม |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๒๐,๖๖๐,๐๐๐.๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๐๐ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ถนนลาดยาง มค.๔๐๐๗ แยก ทล.๒๐๖๓ - บ.นาดูน อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. สะพานจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ผู้ใช้ถนนสัญจรในพื้นที่และนอกพื้นที่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ถนนลาดยาง มค.๔๐๐๗ แยก ทล.๒๐๖๓ - บ.นาดูน อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานลาดยาง มค.๔๐๐๗ แยก ทล.๒๐๖๓ - บ.นาดูน อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานลาดยาง มค.๔๐๐๗ แยก ทล.๒๐๖๓ - บ.นาดูน อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๔,๙๗๐,๐๐๐.๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๐๑ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ถนนลาดยาง มค.๓๐๐๑ แยก ทล.๒๑๓ - บ.มะค่า อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. สะพานจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ผู้ใช้ถนนสัญจรในพื้นที่และนอกพื้นที่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ถนนลาดยาง มค.๓๐๐๑ แยก ทล.๒๑๓ - บ.มะค่า อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานลาดยาง มค.๓๐๐๑ แยก ทล.๒๑๓ - บ.มะค่า อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานลาดยาง มค.๓๐๐๑ แยก ทล.๒๑๓ - บ.มะค่า อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๔,๙๓๕,๐๐๐.๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๐๒ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ถนนลาดยาง มค.๒๐๒๙ แยก ทล.๒๓ - บ.โนนตาล อ.บรบือ จ.มหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. สะพานจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ผู้ใช้ถนนสัญจรในพื้นที่และนอกพื้นที่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ถนนลาดยาง มค.๒๐๒๙ แยก ทล.๒๓ - บ.โนนตาล อ.บรบือ จ.มหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานลาดยาง มค.๒๐๒๙ แยก ทล.๒๓ - บ.โนนตาล อ.บรบือ จ.มหาสารคาม |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานลาดยาง มค.๒๐๒๙ แยก ทล.๒๓ - บ.โนนตาล อ.บรบือ จ.มหาสารคาม |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑๘,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๐๓ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ถนนลาดยาง มค.๓๐๔๕ แยก ทล.๒๑๙ - บ.หนองโพธิ์ อ. นาเชือก จ.มหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น (๗) โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ที่ถือเป็นรากฐานที่สำคัญของการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ซึ่งประเทศไทยได้ให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ พลังงาน ดิจิทัล โดยมีการลงทุนเพื่อการพัฒนาที่เพิ่มขึ้นให้มีโครงสร้างพื้นฐานครอบคลุมพื้นที่ทั่วประเทศ อย่างต่อเนื่อง รวมถึง สามารถเข้าถึงความต้องการของประชาชนในระดับครัวเรือนและทันต่อสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยมีเป้าหมาย ประเด็นคือความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศที่ดีขึ้น ทั้งนี้ แผนแม่บทประเด็นดังกล่าว สนับสนุนการบรรลุผลสัมฤทธิ์การพัฒนาตามเป้าหมายของยุทธศาสตร์ชาติเพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะ ๒๐ ปีข้างหน้าให้บรรลุเป้าหมาย การเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน เพื่อรองรับและสนับสนุนการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศในด้านต่าง ๆ<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและปัจจัยสนับสนุนเพื่อเป็นประตูการค้าการลงทุนและฐานเศรษฐกิจสำคัญของภูมิภาค โดยกลยุทธ์ย่อยที่ ๒.๑ ลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานและ พัฒนาปัจจัยสนับสนุนเพื่อสนับสนุนพื้นที่ที่มีศักยภาพและเขตเศรษฐกิจพิเศษทั้งในปัจจุบันและอนาคต อาทิ โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งบริการขนส่งและเครือข่ายโลจิติกส์ตามเส้นทางสำคัญและการเชื่อมโยงสู่ประเทศเพื่อบ้าน สิ่งอำนวยความสะดวกด้านการลงทุนและการค้าชายแดน ท่าเรือและสะพานเศรษฐกิจในระเบียบเศรษฐกิจภาคใต้ เพื่อให้ไทยเป็นประตูการค้าที่สำคัญ รวมถึงการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการพัฒนาและรองรับการท่องเที่ยวและบริการในกลุ่มจังหวัดที่มีศักยภาพภาพ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | นอกจากนี้ปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะการคมนาคมขนส่งยังเป็นปัจจัยหลักอันดับต้นๆ ของประเทศในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนรวมถึงการอำนวยความสะดวกต่อการคมนาคมขนส่ง ที่จะรองรับการขยายตัวของเศรษฐกิจระดับประเทศ หรือเศรษฐกิจภายในภูมิภาคหรือแม้กระทั่งเป็นประโยชน์ต่อประชาชนระดับรากหญ้าเพื่อไปมาหาสู่กัน รองรับการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ภายใต้ยุทธศาสตร์ ชาติ ๒๐ ปี ข้อ ๒ รัฐบาลได้ให้นโยบายด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันโดยให้ความสำคัญกับการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ด้านการขนส่ง ความมั่นคงและพลังงาน ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศ และการวิจัย และพัฒนาเพื่อสร้างโอกาสความเสมอภาค และเท่าเทียมกันทางสังคม สร้างความมั่นคงและการลดความเหลื่อมล้ำทางเศรษฐกิจและสังคม<br>ในระดับจังหวัดการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับ การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ถือเป็นปัจจัยหลักในการพัฒนาและส่งเสริมการค้าการลงทุน รวมถึงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสามารถลดอุบัติเหตุทางท้องถนนเพื่อลดการสูญเสียชีวิตของประชาชนจากปัญหาสภาพถนนที่ชำรุด โดยการคมนาคมขนส่งของจังหวัดมหาสารคาม จะใช้การคมนาคมทางถนนเป็นหลักประกอบด้วย ถนนทางหลวงแผ่นดินสายประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินสายรองประธาน ถนนทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมโยงระหว่างจังหวัด กับอำเภอ หรือสถานที่สำคัญ และทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น ทางหลวงชนบทและทางหลวงท้องถิ่น เป็นระบบถนนที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนศูนย์กลางชนบทและพื้นที่ชนบท เป็นเส้นทางที่นำผลผลิตจากพื้นที่เกษตรกรรมมายังตลาดที่เป็นชุมชนศูนย์กลางของพื้นที่และการกระจายสินค้า ตลอดจนการบริการต่าง ๆ ไปสู่พื้นที่โดยรอบและมีบทบาทในการแบ่งเบาปริมาณการจราจรของระบบถนนประธานและทำหน้าที่เชื่อมโยงติดต่อระหว่างชุมชนสำคัญของจังหวัด ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ “เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ” โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการค้าการลงทุนของจังหวัด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัว ทางเศรษฐกิจของจังหวัด<br>๒. สะพานจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัย<br>๓. เพื่อลดต้นทางการขนส่งสินค้า |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ ได้รับการพัฒนาไม่น้อยกว่า ๒๐ แห่ง ในปี ๒๕๗๐ และ ๑๐๐ แห่ง ในปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ผู้ใช้ถนนสัญจรในพื้นที่และนอกพื้นที่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ถนนลาดยาง มค.๓๐๔๕ แยก ทล.๒๑๙ - บ.หนองโพธิ์ อ. นาเชือก จ.มหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานลาดยาง มค.๓๐๔๕ แยก ทล.๒๑๙ - บ.หนองโพธิ์ อ. นาเชือก จ.มหาสารคาม |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานลาดยาง มค.๓๐๔๕ แยก ทล.๒๑๙ - บ.หนองโพธิ์ อ. นาเชือก จ. มหาสารคาม |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๒๐,๗๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ระบบโครงสร้างพื้นฐานของจังหวัดมหาสารคาม ได้รับการพัฒนาเพิ่มมากขึ้น |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | มีระบบการคมนาคมขนส่งสำหรับรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจของจังหวัดเพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง มีเส้นทางคมนาคมระหว่างชุมชนกับตัวเมืองมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย และเป็นการลดต้นทางการขนส่งสินค้าให้กับผู้ประกอบการในพื้นที่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเป็นผู้ดูแลบำรุงรักษา |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๐๔ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | พัฒนาระบบโครงการสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายเพื่อให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน และประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น และได้กำหนดประเด็นในด้านการเกษตรสร้างมูลค่า ซึ่งสอดคล้องกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ด้านการบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ มีเป้าหมายในด้านความมั่นคงด้านน้ำของประเทศเพิ่มขึ้น การมีผลิตภาพของน้ำทั้งระบบเพิ่มขึ้น แม่น้ำลำคลองและแหล่งน้ำธรรมชาติได้รับการอนุรักษ์และฟื้นฟูสภาพให้มีระบบนิเวศที่ดี<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง ซึ่งจากสถานการณ์การพัฒนาที่ผ่านมา แม้ว่ารัฐบาลได้ให้การส่งเสริมการผลิตและพัฒนาภาคการเกษตรตลอดห่วงโซ่อุปทาน แต่ยังมีข้อจำกัดที่สำคัญในการยกระดับการพัฒนาภาคการเกษตรของไทย อาทิ น้ำเพื่อการเกษตร โดยร้อยละ ๘๓ ของพื้นที่การเกษตรอยู่นอกเขตชลประทาน ดังนั้น จึงได้กำหนดกลยุทธ์ในการขับเคลื่อนในหมุดหมายที่ ๑ เป้าหมายที่ ๑ มูลค่าเพิ่มของสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปสูงขึ้น กลยุทธ์ที่ ๒ การส่งเสริมการผลิตและการขยายตัวของตลาดสินค้าเกษตรและผลิตภัณฑ์เกษตรแปรรูปที่มีมูลค่าสูงขึ้น อาทิ ผลผลิตเกษตรปลอดภัย สมุนไพรแปรรูป อาหารทางการแพทย์ อาหารทางเลือก กลยุทธ์ที่ ๔ การพัฒนาระบบบริหารจัดการน้ำเพื่อการเกษตรให้มีความสมดุลระหว่างอุปสรรคและอุปทาน รวมทั้ง การใช้น้ำซ้ำ กลยุทธ์ย่อยที่ ๔.๒ เร่งพัฒนาและฟื้นฟูระบบชลประทานและการกระจายน้ำ ในพื้นที่เขตชลประทานพร้อมทั้งพัฒนาและบริหารจัดการแหล่งน้ำนอกเขตชลประทาน รวมถึงแหล่งน้ำชุมชน ตลอดจนการจัดการตะกอนที่เหมาะสมโดยความร่วมมือระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเพิ่มแหล่งเก็บกักน้ำให้สามารถใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ กลยุทธ์ย่อยที่ ๔.๔ ยังได้กำหนดในด้านการบริหารจัดการและวางแผนการใช้น้ำอย่างเป็นระบบและสมดุล ตลอดจนพัฒนาและถ่ายทอดองค์ความรู้เกี่ยวกับการใช้น้ำที่มีประสิทธิภาพ |

| | |
|---|---|
| | จังหวัดมหาสารคามมีพื้นที่ทั้งหมด ๓,๓๐๗,๓๐๔ ไร่ และจากสถิติเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จังหวัดมหาสารคามมีพื้นที่ทำการเกษตรจำนวน ๒,๘๑๘,๔๘๙ ไร่ คิดเป็นร้อยละ ๘๕.๒๒ ของพื้นที่จังหวัด โดยมีพืชเศรษฐกิจหลักที่สำคัญ ได้แก่ ข้าวนาปี มันสำปะหลัง และอ้อยโรงงาน ในรอบปีเพาะปลูก ๒๕๖๓/๖๔ พบว่า มีพื้นที่ปลูกข้าวจำนวน ๒,๑๑๕,๑๗๕ ไร่ มีผลผลิต ๓๓๗,๘๓๙ ตัน มูลค่า ๗,๗๔๗.๓๐ ล้านบาท มันสำปะหลัง ๑๕๖,๒๔๘ ไร่ มีผลผลิต ๔๘๘,๙๐๗ ตัน มูลค่า ๙๑๙.๑๕ ล้านบาท และอ้อยโรงงาน ๗๖,๕๔๗.๒๑ ไร่ มีผลผลิต ๕๔๘,๗๔๘.๓๐ ตัน มูลค่า ๔๙๓.๘๗ ล้านบาท จากสภาพพื้นที่ดังกล่าว จึงทำให้ประชากรส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม โดยจังหวัดมีพื้นที่การเกษตรถึงร้อยละ ๘๕ ของพื้นที่ทั้งหมด แต่พบว่ามีระบบชลประทานในพื้นที่ลุ่มน้ำเพียงร้อยละ ๒๐ ของพื้นที่เท่านั้น ประกอบกับพื้นที่จังหวัดส่วนใหญ่มีความแห้งแล้ง และแหล่งน้ำที่มีอยู่เดิมส่วนใหญ่ไม่ได้มีการปรับปรุง ทำให้มีสภาพตื้นเขินไม่สามารถกักเก็บน้ำเพื่อการเกษตรกรรม และการบริโภคได้ ประกอบกับการหวังพึ่งน้ำฝนหรือน้ำผิวดินที่มีอยู่ไม่เพียงพอทำให้แต่ละปีพื้นที่การเกษตร และเกษตรกรต้องประสบปัญหาภัยแล้งอย่างหนัก อีกประการหนึ่งจังหวัดมหาสารคามไม่มีภูเขา มีพื้นที่ป่าไม้น้อยมากเพียง ๓.๘๑% ทำให้เกิดภาวะภัยแล้งและฝนทิ้งช่วงการหวังพึ่งพาน้ำฝนหรือน้ำผิวดินเพื่อทำการเกษตรจึงไม่สามารถทำให้เกษตรกรอยู่รอดได้ เกษตรกรต้องการมีน้ำสำหรับทำการเพาะ ปลูกและเลี้ยงสัตว์ จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการแก้ไขปัญหา ขาดแคลนน้ำทั้งระบบ ดังนั้น จังหวัดมหาสารคามจึงได้จัดทำโครงการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร โดยมีกิจกรรมหลักในด้านการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร เพื่อเสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อป้องกันการเกิดอุทกภัยในพื้นที่เศรษฐกิจในเขตชุมชนเมืองมหาสารคาม และช่วยราษฎรในพื้นที่บ้านโนนหัวฝาย บ้านดอนตูม และบ้านดอนโดและพื้นที่ใกล้เคียง ในฤดูน้ำหลาก |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคเกษตรมีมูลค่าเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ และค่าเฉลี่ย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๕ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนในตำบลท่าสองคอน และประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ๑.สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า จำนวน ๑ แห่ง<br>๒.เครื่องสูบน้ำจำนวน ๖ หัวสูบ<br>๓.ระบบฟ้าประจำสถานีสูบและควบคุมเครื่องสูบน้ำ |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | ผู้รับผิดชอบโครงการชลประทานมหาสารคาม<br>และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง อำเภอในพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม ส่วนราชการในพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |

| | |
|---|---|
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ก่อสร้างสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานก่อสร้างสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า บ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท แหล่งงบประมาณกรมชลประทาน |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | เพิ่มปริมาณการระบายเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | -ปริมาณการระบายน้ำเพิ่มขึ้น ๑.๐๓๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน<br>-ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๕๐๐ ครัวเรือน<br>-ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑๐,๐๐๐ ไร่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | โครงการชลประทานมหาสารคาม |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๐๕ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าบ้านดอนสวรรค์ ระยะที่ ๒ |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | พัฒนาระบบโครงการสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายเพื่อให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน และประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น และได้กำหนดประเด็นในด้านการเกษตรสร้างมูลค่าซึ่งสอดคล้องกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ด้านการบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ มีเป้าหมายในด้านความมั่นคงด้านน้ำของประเทศเพิ่มขึ้น การมีผลิตภาพของน้ำ ทั้งระบบเพิ่มขึ้น แม่น้ำลำคลองและแหล่งน้ำธรรมชาติได้รับการอนุรักษ์และฟื้นฟูสภาพให้มีระบบนิเวศที่ดี<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง ซึ่งจากสถานการณ์การพัฒนาที่ผ่านมา แม้ว่ารัฐบาลได้ให้การส่งเสริมการผลิตและพัฒนาภาคการเกษตรตลอดห่วงโซ่อุปทาน แต่ยังมีข้อจำกัดที่สำคัญในการยกระดับการพัฒนาภาคการเกษตรของไทย อาทิ น้ำเพื่อการเกษตร โดยร้อยละ ๘๓ ของพื้นที่การเกษตรอยู่นอกเขตชลประทาน ดังนั้น จึงได้กำหนดกลยุทธ์ในการขับเคลื่อนในหมุดหมายที่ ๑ เป้าหมายที่ ๑ มูลค่าเพิ่มของสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปสูงขึ้น กลยุทธ์ที่ ๒ การส่งเสริมการผลิตและการขยายตัวของตลาดสินค้าเกษตรและผลิตภัณฑ์เกษตรแปรรูปที่มีมูลค่าสูงขึ้น อาทิ ผลผลิตเกษตรปลอดภัย สมุนไพร แปรรูป อาหารทางการแพทย์ อาหารทางเลือก กลยุทธ์ที่ ๔ การพัฒนาระบบบริหารจัดการน้ำเพื่อการเกษตรให้มีความสมดุลระหว่างอุปสรรคและอุปทาน รวมทั้ง การใช้น้ำซ้ำ กลยุทธ์ย่อยที่ ๔.๒ เร่งพัฒนาและฟื้นฟูระบบชลประทานและการกระจายน้ำในพื้นที่เขตชลประทานพร้อมทั้งพัฒนาและบริหารจัดการแหล่งน้ำนอกเขตชลประทาน รวมถึงแหล่งน้ำชุมชน ตลอดจนการจัดการตะกอนที่เหมาะสมโดยความร่วมมือระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเพิ่มแหล่งเก็บกักน้ำให้สามารถใช้ได้อย่าง มีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ กลยุทธ์ย่อยที่ ๔.๔ ยังได้กำหนดในด้านการบริหารจัดการและวางแผนการใช้น้ำอย่างเป็นระบบและสมดุล ตลอดจนพัฒนาและถ่ายทอดองค์ความรู้เกี่ยวกับการใช้น้ำที่มีประสิทธิภาพ<br>จังหวัดมหาสารคามมีพื้นที่ทั้งหมด ๓,๓๐๗,๓๐๔ ไร่ และจากสถิติเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จังหวัดมหาสารคามมีพื้นที่ทำ |

| | |
|---|---|
| | การเกษตร จำนวน ๒,๘๑๘,๔๘๙ ไร่ คิดเป็น ร้อยละ ๘๕.๒๒ ของพื้นที่จังหวัดโดยมีพืชเศรษฐกิจหลักที่สำคัญ ได้แก่ ข้าวนาปี มันสำปะหลัง และอ้อยโรงงาน ในรอบปีเพาะปลูก ๒๕๖๓/๖๔ พบว่า มีพื้นที่ปลูกข้าว จำนวน ๒,๑๑๕,๑๗๕ ไร่ มีผลผลิต ๗๓๗,๘๓๙ ตัน มูลค่า ๗,๗๔๗.๓๐ ล้านบาท มันสำปะหลัง ๑๕๖,๒๔๘ ไร่ มีผลผลิต ๔๘๘,๙๐๗ ตัน มูลค่า ๙๑๙.๑๕ ล้านบาท และอ้อยโรงงาน ๗๖,๕๔๗.๒๑ ไร่ มีผลผลิต ๕๔๘,๗๔๘.๓๐ ตัน มูลค่า ๔๙๓.๘๗ ล้านบาท จากสภาพพื้นที่ดังกล่าว จึงทำให้ประชากรส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม โดยจังหวัดมีพื้นที่การเกษตรถึงร้อยละ ๘๕ ของพื้นที่ทั้งหมด แต่พบว่ามีระบบชลประทานในพื้นที่ลุ่มน้ำเพียงร้อยละ ๒๐ ของพื้นที่เท่านั้น ประกอบกับพื้นที่จังหวัดส่วนใหญ่มีความแห้งแล้ง และแหล่งน้ำที่มีอยู่เดิมส่วนใหญ่ไม่ได้มีการปรับปรุง ทำให้มีสภาพตื้นเขินไม่สามารถกักเก็บน้ำเพื่อการเกษตรกรรม และการบริโภคได้ ประกอบกับการหวังพึ่งน้ำฝนหรือน้ำผิวดินที่มีอยู่ไม่เพียงพอทำให้แต่ละปีพื้นที่การเกษตร และเกษตรกรต้องประสบปัญหาภัยแล้งอย่างหนัก อีกประการหนึ่งจังหวัดมหาสารคามไม่มีภูเขา มีพื้นที่ป่าไม้น้อยมากเพียง ๓.๘๑ % ทำให้เกิดภาวะภัยแล้งและฝนทิ้งช่วงการหวังพึ่งพาน้ำฝนหรือน้ำผิวดินเพื่อทำการเกษตรจึงไม่สามารถทำให้เกษตรกรอยู่รอดได้ เกษตรกรต้องการมีน้ำสำหรับทำการเพาะ ปลูกและเลี้ยงสัตว์ จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการแก้ไขปัญหา ขาดแคลนน้ำทั้งระบบ ดังนั้น จังหวัดมหาสารคามจึงได้จัดทำโครงการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร โดยมีกิจกรรมหลักในด้านการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร เพื่อเสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข็มแข็งและยั่งยืน |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อให้ใช้งานในการแจกจ่ายน้ำให้เกษตรกรได้มีน้ำในการทำการเกษตร และช่วยเหลือการขาดแคลนน้ำในฤดูทำนาโดยเฉพาะช่วงฝนทิ้งช่วง |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคเกษตรมีมูลค่าเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ และค่าเฉลี่ย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๕ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่ตำบลเขวาไร่ และตำบลโพนงาม อำเภอโกสุมพิสัย |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ๑.สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า จำนวน ๑ แห่ง<br>๒.ระบบส่งน้ำพร้อมอาคารประกอบ ระยะทาง ๑.๗ กม.<br>๓.บ้านพักพนักงานสูบน้ำ จำนวน ๑ หลัง<br>๔.ขยายเขตการไฟฟ้า จำนวน ๑ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | ผู้รับผิดชอบโครงการชลประทานมหาสารคาม<br>และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง อำเภอในพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม ส่วนราชการในพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ก่อสร้างสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า |

| | |
|---|---|
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมางานก่อสร้างสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าบ้านดอนสวรรค์ ระยะที่ ๒ |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๙,๘๐๐,๐๐๐ บาท แหล่งงบประมาณกรมชลประทาน |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | เกษตรกรในพื้นที่ตำบลเขวาไร่ และตำบลโพนงาม อำเภอโกสุมพิสัย พื้นที่การเกษตรจำนวน ๑,๐๐๐ ไร่ |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๔๐๐ ครัวเรือน<br>-ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑,๐๐๐ ไร่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | โครงการชลประทานมหาสารคาม |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๐๖ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำ บ้านบุ่งเบา |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | พัฒนาระบบโครงการสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายเพื่อให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน และประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น และได้กำหนดประเด็นในด้านการเกษตรสร้างมูลค่า ซึ่งสอดคล้องกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ด้านการบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ มีเป้าหมายในด้านความมั่นคงด้านน้ำของประเทศเพิ่มขึ้น การมีผลิตภาพของน้ำ ทั้งระบบเพิ่มขึ้น แม่น้ำลำคลองและแหล่งน้ำธรรมชาติได้รับการอนุรักษ์และฟื้นฟูสภาพให้มีระบบนิเวศที่ดี<br><br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง ซึ่งจากสถานการณ์การพัฒนาที่ผ่านมา แม้ว่ารัฐบาลได้ให้การส่งเสริมการผลิตและพัฒนาภาคการเกษตรตลอดห่วงโซ่อุปทาน แต่ยังมีข้อจำกัดที่สำคัญในการยกระดับการพัฒนาภาคการเกษตรของไทย อาทิ น้ำเพื่อการเกษตร โดยร้อยละ ๘๓ ของพื้นที่การเกษตรอยู่นอกเขตชลประทาน ดังนั้น จึงได้กำหนดกลยุทธ์ในการขับเคลื่อนในหมุดหมายที่ ๑ เป้าหมายที่ ๑ มูลค่าเพิ่มของสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปสูงขึ้น กลยุทธ์ที่ ๒ การส่งเสริมการผลิตและการขยายตัวของตลาดสินค้าเกษตรและผลิตภัณฑ์เกษตรแปรรูปที่มีมูลค่าสูงขึ้น อาทิ ผลผลิตเกษตรปลอดภัย สมุนไพร แปรรูป อาหารทางการแพทย์ อาหารทางเลือก กลยุทธ์ที่ ๔ การพัฒนาระบบบริหารจัดการน้ำเพื่อการเกษตรให้มีความสมดุลระหว่างอุปสรรคและอุปทาน รวมทั้ง การใช้น้ำซ้ำ กลยุทธ์ย่อยที่ ๔.๒ เร่งพัฒนาและฟื้นฟูระบบชลประทานและการกระจายน้ำ ในพื้นที่เขตชลประทานพร้อมทั้งพัฒนาและบริหารจัดการแหล่งน้ำนอกเขตชลประทาน รวมถึงแหล่งน้ำชุมชน ตลอดจนการจัดการตะกอนที่เหมาะสมโดยความร่วมมือระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเพิ่มแหล่งเก็บกักน้ำให้สามารถใช้ได้อย่าง มีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ กลยุทธ์ย่อยที่ ๔.๔ ยังได้กำหนดในด้านการบริหารจัดการและวางแผนการใช้น้ำอย่างเป็นระบบและสมดุลตลอดจนพัฒนาและถ่ายทอดองค์ความรู้เกี่ยวกับการใช้น้ำที่มีประสิทธิภาพ |

| | |
|---|---|
| | จังหวัดมหาสารคามมีพื้นที่ทั้งหมด ๓,๓๐๗,๓๐๔ ไร่ และจากสถิติเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จังหวัดมหาสารคามมีพื้นที่ทำการเกษตร จำนวน ๒,๘๑๘,๔๘๙ ไร่ คิดเป็น ร้อยละ ๘๕.๒๒ ของพื้นที่จังหวัดโดยมีพืชเศรษฐกิจหลักที่สำคัญ ได้แก่ ข้าวนาปี มันสำปะหลัง และอ้อยโรงงาน ในรอบปีเพาะปลูก ๒๕๖๓/๖๔ พบว่า มีพื้นที่ปลูกข้าว จำนวน ๒,๑๑๕,๑๗๕ ไร่ มีผลผลิต ๗๓๗,๘๓๙ ตัน มูลค่า ๗,๗๔๗.๓๐ ล้านบาท มันสำปะหลัง ๑๕๖,๒๔๘ ไร่ มีผลผลิต ๔๘๘,๙๐๗ ตัน มูลค่า ๙๑๙.๑๕ ล้านบาท และอ้อยโรงงาน ๗๖,๕๔๗.๒๑ ไร่ มีผลผลิต ๕๔๘,๗๔๘.๓๐ ตัน มูลค่า ๔๙๓.๘๗ ล้านบาท จากสภาพพื้นที่ดังกล่าว จึงทำให้ประชากรส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม โดยจังหวัดมีพื้นที่การเกษตรถึงร้อยละ ๘๕ ของพื้นที่ทั้งหมด แต่พบว่ามีระบบชลประทานในพื้นที่ลุ่มน้ำเพียงร้อยละ ๒๐ ของพื้นที่เท่านั้น ประกอบกับพื้นที่จังหวัดส่วนใหญ่มีความแห้งแล้ง และแหล่งน้ำที่มีอยู่เดิมส่วนใหญ่ไม่ได้มีการปรับปรุง ทำให้มีสภาพตื้นเขินไม่สามารถกักเก็บน้ำเพื่อการเกษตรกรรม และการบริโภคได้ ประกอบกับการหวังพึ่งน้ำฝนหรือน้ำผิวดินที่มีอยู่ไม่เพียงพอทำให้แต่ละปีพื้นที่การเกษตร และเกษตรกรต้องประสบปัญหาภัยแล้งอย่างหนัก อีกประการหนึ่งจังหวัดมหาสารคามไม่มีภูเขา มีพื้นที่ป่าไม้น้อยมากเพียง ๓.๘๑% ทำให้เกิดภาวะภัยแล้งและฝนทิ้งช่วงการหวังพึ่งพาน้ำฝนหรือน้ำผิวดินเพื่อทำการเกษตรจึงไม่สามารถทำให้เกษตรกรอยู่รอดได้ เกษตรกรต้องการมีน้ำสำหรับทำการเพาะ ปลูกและเลี้ยงสัตว์ จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการแก้ไขปัญหา ขาดแคลนน้ำทั้งระบบ ดังนั้น จังหวัดมหาสารคามจึงได้จัดทำโครงการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร โดยมีกิจกรรมหลักในด้านการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร เพื่อเสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข็มแข็งและยั่งยืน |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อให้ใช้งานในการแจกจ่ายน้ำให้เกษตรกรได้มีน้ำในการทำการเกษตร และช่วยเหลือการขาดแคลนน้ำในฤดูทำนาโดยเฉพาะช่วงฝนทิ้งช่วง |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคเกษตรมีมูลค่าเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ และค่าเฉลี่ย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๕ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชากรในพื้นที่ตำบลเขวาใหญ่ อำเภอกันทรวิชัย |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ๑.สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้า จำนวน ๑ แห่ง<br>๒.ระบบส่งน้ำพร้อมอาคารประกอบ ระยะทาง ๔.๑ กม.<br>๓.บ้านพักพนักงานสูบน้ำ จำนวน ๑ หลัง<br>๔.ขยายเขตการไฟฟ้า จำนวน ๑ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | ผู้รับผิดชอบโครงการชลประทานมหาสารคาม |

| | |
|---|---|
| | และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง อำเภอในพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม ส่วนราชการในพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ก่อสร้างสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำ |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมาก่อสร้างสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าพร้อมระบบส่งน้ำ บ้านบุ่งเบา |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท แหล่งงบประมาณกรมชลประทาน |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | เกษตรกรในพื้นที่ตำบลเขวาใหญ่ อำเภอกันทรวิชัย พื้นที่การเกษตรจำนวน ๑,๕๐๐ ไร่ |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | -ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๒๕๐ ครัวเรือน<br>-ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑,๕๐๐ ไร่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | โครงการชลประทานมหาสารคาม |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๐๗ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | แก้มลิงกุดชีหลง (วัดป่าเกาะเกิ้ง) พร้อมอาคารประกอบ |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | พัฒนาระบบโครงการสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายเพื่อให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน และประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น และได้กำหนดประเด็นใน ด้านการเกษตรสร้างมูลค่า ซึ่งสอดคล้องกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ด้านการบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ มีเป้าหมายในด้านความมั่นคงด้านน้ำของประเทศเพิ่มขึ้น การมีผลิตภาพของน้ำ ทั้งระบบเพิ่มขึ้น แม่น้ำลำคลองและแหล่งน้ำธรรมชาติได้รับการอนุรักษ์และฟื้นฟูสภาพให้มีระบบนิเวศที่ดี<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง ซึ่งจากสถานการณ์การพัฒนาที่ผ่านมา แม้ว่ารัฐบาลได้ให้การส่งเสริมการผลิตและพัฒนาภาคการเกษตรตลอดห่วงโซ่อุปทาน แต่ยังมีข้อจำกัดที่สำคัญในการยกระดับการพัฒนาภาคการเกษตรของไทย อาทิ น้ำเพื่อการเกษตร โดยร้อยละ ๘๓ ของพื้นที่การเกษตรอยู่นอกเขตชลประทาน ดังนั้น จึงได้กำหนดกลยุทธ์ในการขับเคลื่อนในหมุดหมายที่ ๑ เป้าหมายที่ ๑ มูลค่าเพิ่มของสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปสูงขึ้น กลยุทธ์ที่ ๒ การส่งเสริมการผลิตและการขยายตัวของตลาดสินค้าเกษตรและผลิตภัณฑ์เกษตรแปรรูปที่มีมูลค่าสูงขึ้น อาทิ ผลผลิตเกษตรปลอดภัย สมุนไพร แปรรูป อาหารทางการแพทย์ อาหารทางเลือก กลยุทธ์ที่ ๔ การพัฒนาระบบบริหารจัดการน้ำเพื่อการเกษตรให้มีความสมดุลระหว่างอุปสรรคและอุปทาน รวมทั้ง การใช้น้ำซ้ำ กลยุทธ์ย่อยที่ ๔.๒ เร่งพัฒนาและฟื้นฟูระบบชลประทานและการกระจายน้ำในพื้นที่เขตชลประทานพร้อมทั้งพัฒนาและบริหารจัดการแหล่งน้ำนอกเขตชลประทาน รวมถึงแหล่งน้ำชุมชน ตลอดจนการจัดการตะกอนที่เหมาะสมโดยความร่วมมือระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเพิ่มแหล่งเก็บกักน้ำให้สามารถใช้ได้อย่าง มีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ กลยุทธ์ย่อยที่ ๔.๔ ยังได้กำหนดในด้านการบริหารจัดการและวางแผนการใช้น้ำอย่างเป็นระบบและสมดุล ตลอดจนพัฒนาและถ่ายทอดองค์ความรู้เกี่ยวกับการใช้น้ำที่มีประสิทธิภาพ |

| | |
|---|---|
| | จังหวัดมหาสารคามมีพื้นที่ทั้งหมด ๓,๓๐๗,๓๐๔ ไร่ และจากสถิติเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จังหวัดมหาสารคามมีพื้นที่ทำการเกษตร จำนวน ๒,๘๑๘,๔๘๙ ไร่ คิดเป็น ร้อยละ ๘๕.๒๒ ของพื้นที่จังหวัดโดยมีพืชเศรษฐกิจหลักที่สำคัญ ได้แก่ ข้าวนาปี มันสำปะหลัง และอ้อยโรงงาน ในรอบปีเพาะปลูก ๒๕๖๓/๖๔ พบว่า มีพื้นที่ปลูกข้าว จำนวน ๒,๑๑๕,๑๗๕ ไร่ มีผลผลิต ๗๓๗,๘๓๙ ตัน มูลค่า ๗,๗๔๗.๓๐ ล้านบาท มันสำปะหลัง ๑๕๖,๒๔๘ ไร่ มีผลผลิต ๔๘๘,๙๐๗ ตัน มูลค่า ๙๑๙.๑๕ ล้านบาท และอ้อยโรงงาน ๗๖,๕๔๗.๒๑ ไร่ มีผลผลิต ๕๔๘,๗๔๘.๓๐ ตัน มูลค่า ๔๙๓.๘๗ ล้านบาท จากสภาพพื้นที่ดังกล่าว จึงทำให้ประชากรส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม โดยจังหวัดมีพื้นที่การเกษตรถึงร้อยละ ๘๕ ของพื้นที่ทั้งหมด แต่พบว่ามีระบบชลประทานในพื้นที่ลุ่มน้ำเพียงร้อยละ ๒๐ ของพื้นที่เท่านั้น ประกอบกับพื้นที่จังหวัดส่วนใหญ่มีความแห้งแล้ง และแหล่งน้ำที่มีอยู่เดิมส่วนใหญ่ไม่ได้มีการปรับปรุง ทำให้มีสภาพตื้นเขินไม่สามารถกักเก็บน้ำเพื่อการเกษตรกรรม และการบริโภคได้ ประกอบกับการหวังพึ่งน้ำฝนหรือน้ำผิวดินที่มีอยู่ไม่เพียงพอทำให้แต่ละปีพื้นที่การเกษตร และเกษตรกรต้องประสบปัญหาภัยแล้งอย่างหนัก อีกประการหนึ่งจังหวัดมหาสารคาม ไม่มีภูเขา มีพื้นที่ป่าไม้น้อยมากเพียง ๓.๘๑% ทำให้เกิดภาวะภัยแล้งและฝนทิ้งช่วงการหวังพึ่งพาน้ำฝนหรือน้ำผิวดินเพื่อทำการเกษตรจึงไม่สามารถทำให้เกษตรกรอยู่รอดได้ เกษตรกรต้องการมีน้ำสำหรับทำการเพาะปลูกและเลี้ยงสัตว์ จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการแก้ไขปัญหาขาดแคลนน้ำทั้งระบบ ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้จัดทำโครงการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร โดยมีกิจกรรมหลักในด้านการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร เพื่อเสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข็มแข็งและยั่งยืน |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อปรับปรุงและพัฒนาแหล่งน้ำในพื้นที่ให้เพียงพอต่อภาคการเกษตร อุปโภค-บริโภค และบรรเทาภัยอันเกิดจากน้ำในฤดูน้ำหลาก |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคเกษตรมีมูลค่าเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ และค่าเฉลี่ย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๕ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ๑.ขุดลอกดินเพื่อเพิ่มปริมาณเก็บกัก ๐.๒๕ ล้านลูกบาศก์เมตร<br>๒.ก่อสร้างอาคารประกอบ |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | ผู้รับผิดชอบโครงการชลประทานมหาสารคาม<br>และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง อำเภอในพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม ส่วนราชการในพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |

| | |
|---|---|
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ขุดลอกแก้มลิงกุดชีหลง พร้อมก่อสร้างอาคารประกอบ |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมาขุดลอกแก้มลิงกุดชีหลง พร้อมก่อสร้างอาคารประกอบ |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๖๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท แหล่งงบประมาณกรมชลประทาน |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | แหล่งน้ำได้รับการปรับปรุงและพัฒนาให้เพียงพอต่อการเกษตรกรรม /อุปโภคบริโภค ครอบคลุมพื้นที่จังหวัด |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | เกษตรกร /ประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากแหล่งน้ำอย่างเพียงพอต่อความต้องการ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | โครงการชลประทานมหาสารคาม |

# โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๐๘ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ปรับปรุงทำนบดินอ่างเก็บน้ำห้วยจอกขวาง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | พัฒนาระบบโครงการสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายเพื่อให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน และประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น และได้กำหนดประเด็นใน ด้านการเกษตรสร้างมูลค่า ซึ่งสอดคล้องกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ด้านการบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ มีเป้าหมายในด้านความมั่นคงด้านน้ำของประเทศเพิ่มขึ้น การมีผลิตภาพของน้ำ ทั้งระบบเพิ่มขึ้น แม่น้ำลำคลองและแหล่งน้ำธรรมชาติได้รับการอนุรักษ์และฟื้นฟูสภาพให้มีระบบนิเวศที่ดี<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง ซึ่งจากสถานการณ์การพัฒนาที่ผ่านมา แม้ว่ารัฐบาลได้ให้การส่งเสริมการผลิตและพัฒนาภาคการเกษตรตลอดห่วงโซ่อุปทาน แต่ยังมีข้อจำกัดที่สำคัญในการยกระดับการพัฒนาภาคการเกษตรของไทย อาทิ น้ำเพื่อการเกษตร โดยร้อยละ ๘๓ ของพื้นที่การเกษตรอยู่นอกเขตชลประทาน ดังนั้น จึงได้กำหนดกลยุทธ์ในการขับเคลื่อนในหมุดหมายที่ ๑ เป้าหมายที่ ๑ มูลค่าเพิ่มของสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปสูงขึ้น กลยุทธ์ที่ ๒ การส่งเสริมการผลิตและการขยายตัวของตลาดสินค้าเกษตรและผลิตภัณฑ์เกษตรแปรรูปที่มีมูลค่าสูงขึ้น อาทิ ผลผลิตเกษตรปลอดภัย สมุนไพร แปรรูป อาหารทางการแพทย์ อาหารทางเลือก กลยุทธ์ที่ ๔ การพัฒนาระบบบริหารจัดการน้ำเพื่อการเกษตรให้มีความสมดุลระหว่างอุปสรรคและอุปทาน รวมทั้ง การใช้น้ำซ้ำ กลยุทธ์ย่อยที่ ๔.๒ เร่งพัฒนาและฟื้นฟูระบบชลประทานและการกระจายน้ำในพื้นที่เขตชลประทานพร้อมทั้งพัฒนาและบริหารจัดการแหล่งน้ำนอกเขตชลประทาน รวมถึงแหล่งน้ำชุมชน ตลอดจนการจัดการตะกอนที่เหมาะสมโดยความร่วมมือระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเพิ่มแหล่งเก็บกักน้ำให้สามารถใช้ได้อย่าง มีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ กลยุทธ์ย่อยที่ ๔.๔ ยังได้กำหนดในด้านการบริหารจัดการและวางแผนการใช้น้ำอย่างเป็นระบบและสมดุล ตลอดจนพัฒนาและถ่ายทอดองค์ความรู้เกี่ยวกับการใช้น้ำที่มีประสิทธิภาพ |

| | |
|---|---|
| | จังหวัดมหาสารคามมีพื้นที่ทั้งหมด ๓,๓๐๗,๓๐๔ ไร่ และจากสถิติเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จังหวัดมหาสารคามมีพื้นที่ทำการเกษตร จำนวน ๒,๘๑๘,๔๘๙ ไร่ คิดเป็น ร้อยละ ๘๕.๒๒ ของพื้นที่จังหวัดโดยมีพืชเศรษฐกิจหลักที่สำคัญ ได้แก่ ข้าวนาปี มันสำปะหลัง และอ้อยโรงงาน ในรอบปีเพาะปลูก ๒๕๖๓/๖๔ พบว่า มีพื้นที่ปลูกข้าว จำนวน ๒,๑๑๕,๑๗๕ ไร่ มีผลผลิต ๗๓๗,๘๓๙ ตัน มูลค่า ๗,๗๔๗.๓๐ ล้านบาท มันสำปะหลัง ๑๕๖,๒๔๘ ไร่ มีผลผลิต ๔๘๘,๙๐๗ ตัน มูลค่า ๙๑๙.๑๕ ล้านบาท และอ้อยโรงงาน ๗๖,๕๔๗.๒๑ ไร่ มีผลผลิต ๕๔๘,๗๔๘.๓๐ ตัน มูลค่า ๔๙๓.๘๗ ล้านบาท จากสภาพพื้นที่ดังกล่าว จึงทำให้ประชากรส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม โดยจังหวัดมีพื้นที่การเกษตรถึงร้อยละ ๘๕ ของพื้นที่ทั้งหมด แต่พบว่ามีระบบชลประทานในพื้นที่ลุ่มน้ำเพียงร้อยละ ๒๐ ของพื้นที่เท่านั้น ประกอบกับพื้นที่จังหวัดส่วนใหญ่มีความแห้งแล้ง และแหล่งน้ำที่มีอยู่เดิมส่วนใหญ่ไม่ได้มีการปรับปรุง ทำให้มีสภาพตื้นเขินไม่สามารถกักเก็บน้ำเพื่อการเกษตรกรรม และการบริโภคได้ ประกอบกับการหวังพึ่งน้ำฝนหรือน้ำผิวดินที่มีอยู่ไม่เพียงพอทำให้แต่ละปีพื้นที่การเกษตร และเกษตรกรต้องประสบปัญหาภัยแล้งอย่างหนัก อีกประการหนึ่งจังหวัดมหาสารคาม ไม่มีภูเขา มีพื้นที่ป่าไม้น้อยมากเพียง ๓.๘๑% ทำให้เกิดภาวะภัยแล้งและฝนทิ้งช่วงการหวังพึ่งพาน้ำฝนหรือน้ำผิวดินเพื่อทำการเกษตรจึงไม่สามารถทำให้เกษตรกรอยู่รอดได้ เกษตรกรต้องการมีน้ำสำหรับทำการเพาะปลูกและเลี้ยงสัตว์ จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการแก้ไขปัญหาขาดแคลนน้ำทั้งระบบ ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้จัดทำโครงการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร โดยมีกิจกรรมหลักในด้านการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร เพื่อเสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข็มแข็งและยั่งยืน |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมความแข็งแรงให้กับทำนบดินอ่างเก็บน้ำห้วยจอกขวางและปรับปรุงผิวจราจรให้สามารถสัญจรไปมาได้สะดวกสบาย ช่วยลดอุบัติเหตุจาการสัญจรของราษฎรในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางสัญจร |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคเกษตรมีมูลค่าเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ และค่าเฉลี่ย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๕ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ๑.ปรับปรุงหลังทำนบดินและผิวจราจร ระยะทาง ๑.๒ กิโลเมตร<br>๒.ซ่อมแซมหินเรียงลาดทำนบดินเพื่อป้องกันการกัดเซาะ |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | ผู้รับผิดชอบโครงการชลประทานมหาสารคาม |

| | |
|---|---|
| | และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง อำเภอในพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม ส่วนราชการในพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ปรับปรุงทำนบดินอ่างเก็บน้ำห้วยจอกขวาง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมาปรับปรุงทำนบดินอ่างเก็บน้ำห้วยจอกขวาง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท แหล่งงบประมาณกรมชลประทาน |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ช่วยเหลือราษฎรในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางดังกล่าวในการสัญจร และใช้ขนย้ายพืชผลทางการ |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | - ผิวทาง Asphaltic Concrete ได้รับการปรับปรุงแก้ไข ระยะทาง ๑.๒ กิโลเมตร<br>- ราษฎรในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางดังกล่าวในการสัญจร และใช้ขนย้ายพืชผลทางการเกษตร |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | โครงการชลประทานมหาสารคาม |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๐๙ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ปรับปรุงอาคารท่อรับน้ำ กม.๑+๑๐๐ อ่างเก็บน้ำห้วยคะคาง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | พัฒนาระบบโครงการสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายเพื่อให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน และประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น และได้กำหนดประเด็นใน ด้านการเกษตรสร้างมูลค่า ซึ่งสอดคล้องกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ด้านการบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ มีเป้าหมายในด้านความมั่นคงด้านน้ำของประเทศเพิ่มขึ้น การมีผลิตภาพของน้ำ ทั้งระบบเพิ่มขึ้น แม่น้ำลำคลองและแหล่งน้ำธรรมชาติได้รับการอนุรักษ์และฟื้นฟูสภาพให้มีระบบนิเวศที่ดี<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง ซึ่งจากสถานการณ์การพัฒนาที่ผ่านมา แม้ว่ารัฐบาลได้ให้การส่งเสริมการผลิตและพัฒนาภาคการเกษตรตลอดห่วงโซ่อุปทาน แต่ยังมีข้อจำกัดที่สำคัญในการยกระดับการพัฒนาภาคการเกษตรของไทย อาทิ น้ำเพื่อการเกษตร โดยร้อยละ ๘๓ ของพื้นที่การเกษตรอยู่นอกเขตชลประทาน ดังนั้น จึงได้กำหนดกลยุทธ์ในการขับเคลื่อนในหมุดหมายที่ ๑ เป้าหมายที่ ๑ มูลค่าเพิ่มของสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปสูงขึ้น กลยุทธ์ที่ ๒ การส่งเสริมการผลิตและการขยายตัวของตลาดสินค้าเกษตรและผลิตภัณฑ์เกษตรแปรรูปที่มีมูลค่าสูงขึ้น อาทิ ผลผลิตเกษตรปลอดภัย สมุนไพร แปรรูป อาหารทางการแพทย์ อาหารทางเลือก กลยุทธ์ที่ ๔ การพัฒนาระบบบริหารจัดการน้ำเพื่อการเกษตรให้มีความสมดุลระหว่างอุปสรรคและอุปทาน รวมทั้ง การใช้น้ำซ้ำ กลยุทธ์ย่อยที่ ๔.๒ เร่งพัฒนาและฟื้นฟูระบบชลประทานและการกระจายน้ำในพื้นที่เขตชลประทานพร้อมทั้งพัฒนาและบริหารจัดการแหล่งน้ำนอกเขตชลประทาน รวมถึงแหล่งน้ำชุมชน ตลอดจนการจัดการตะกอนที่เหมาะสมโดยความร่วมมือระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเพิ่มแหล่งเก็บกักน้ำให้สามารถใช้ได้อย่าง มีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ กลยุทธ์ย่อยที่ ๔.๔ ยังได้กำหนดในด้านการบริหารจัดการและวางแผนการใช้น้ำอย่างเป็นระบบและสมดุล ตลอดจนพัฒนาและถ่ายทอดองค์ความรู้เกี่ยวกับการใช้น้ำที่มีประสิทธิภาพ |

| | |
|---|---|
| | จังหวัดมหาสารคามมีพื้นที่ทั้งหมด ๓,๓๐๗,๓๐๔ ไร่ และจากสถิติเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จังหวัดมหาสารคามมีพื้นที่ทำการเกษตร จำนวน ๒,๘๑๘,๔๘๙ ไร่ คิดเป็น ร้อยละ ๘๕.๒๒ ของพื้นที่จังหวัดโดยมีพืชเศรษฐกิจหลักที่สำคัญ ได้แก่ ข้าวนาปี มันสำปะหลัง และอ้อยโรงงาน ในรอบปีเพาะปลูก ๒๕๖๓/๖๔ พบว่า มีพื้นที่ปลูกข้าว จำนวน ๒,๑๑๕,๑๗๕ ไร่ มีผลผลิต ๗๓๗,๘๓๙ ตัน มูลค่า ๗,๗๔๗.๓๐ ล้านบาท มันสำปะหลัง ๑๕๖,๒๔๘ ไร่ มีผลผลิต ๔๘๘,๙๐๗ ตัน มูลค่า ๙๑๙.๑๕ ล้านบาท และอ้อยโรงงาน ๗๖,๕๔๗.๒๑ ไร่ มีผลผลิต ๕๔๘,๗๔๘.๓๐ ตัน มูลค่า ๔๙๓.๘๗ ล้านบาท จากสภาพพื้นที่ดังกล่าว จึงทำให้ประชากรส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม โดยจังหวัดมีพื้นที่การเกษตรถึงร้อยละ ๘๕ ของพื้นที่ทั้งหมด แต่พบว่ามีระบบชลประทานในพื้นที่ลุ่มน้ำเพียงร้อยละ ๒๐ ของพื้นที่เท่านั้น ประกอบกับพื้นที่จังหวัดส่วนใหญ่มีความแห้งแล้ง และแหล่งน้ำที่มีอยู่เดิมส่วนใหญ่ไม่ได้มีการปรับปรุง ทำให้มีสภาพตื้นเขินไม่สามารถกักเก็บน้ำเพื่อการเกษตรกรรม และการบริโภคได้ ประกอบกับการหวังพึ่งน้ำฝนหรือน้ำผิวดินที่มีอยู่ไม่เพียงพอทำให้แต่ละปีพื้นที่การเกษตร และเกษตรกรต้องประสบปัญหาภัยแล้งอย่างหนัก อีกประการหนึ่งจังหวัดมหาสารคาม ไม่มีภูเขา มีพื้นที่ป่าไม้น้อยมากเพียง ๓.๘๑% ทำให้เกิดภาวะภัยแล้งและฝนทิ้งช่วงการหวังพึ่งพาน้ำฝนหรือน้ำผิวดินเพื่อทำการเกษตรจึงไม่สามารถทำให้เกษตรกรอยู่รอดได้ เกษตรกรต้องการมีน้ำสำหรับทำการเพาะปลูกและเลี้ยงสัตว์ จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการแก้ไขปัญหาขาดแคลนน้ำทั้งระบบ ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้จัดทำโครงการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร โดยมีกิจกรรมหลักในด้านการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร เพื่อเสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข็มแข็งและยั่งยืน |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อให้ใช้งานท่อรับน้ำป่าได้เต็มประสิทธิภาพ ลดความเสียหายต่อพื้นที่การเกษตรของราษฎร |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคเกษตรมีมูลค่าเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ และค่าเฉลี่ย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๕ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ๑.ปรับปรุงอาคารท่อรับน้ำ จำนวน ๑ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | ผู้รับผิดชอบโครงการชลประทานมหาสารคาม และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง อำเภอในพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม ส่วนราชการในพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ปรับปรุงอาคารท่อรับน้ำ กม.๑+๑๐๐ อ่างเก็บน้ำห้วยคะคาง |

| | |
|---|---|
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมาปรับปรุงอาคารท่อรับน้ำ กม.๑+๑๐๐ อ่างเก็บน้ำห้วยคะคาง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๗๐๐,๐๐๐ บาท แหล่งงบประมาณกรมชลประทาน |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ลดความเสียหานต่อพื้นที่การเกษตรของราษฎร |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | - ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๖๗๔ ครัวเรือน<br>-ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑,๐๐๐ ไร่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | โครงการชลประทานมหาสารคาม |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๑๐ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ปรับปรุงอาคารท่อรับน้ำ กม.๔+๖๐๐ อ่างเก็บน้ำห้วยคะคาง |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | พัฒนาระบบโครงการสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายเพื่อให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน และประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น และได้กำหนดประเด็นใน ด้านการเกษตรสร้างมูลค่า ซึ่งสอดคล้องกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ด้านการบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ มีเป้าหมายในด้านความมั่นคงด้านน้ำของประเทศเพิ่มขึ้น การมีผลิตภาพของน้ำ ทั้งระบบเพิ่มขึ้น แม่น้ำลำคลองและแหล่งน้ำธรรมชาติได้รับการอนุรักษ์และฟื้นฟูสภาพให้มีระบบนิเวศที่ดี<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง ซึ่งจากสถานการณ์การพัฒนาที่ผ่านมา แม้ว่ารัฐบาลได้ให้การส่งเสริมการผลิตและพัฒนาภาคการเกษตรตลอดห่วงโซ่อุปทาน แต่ยังมีข้อจำกัดที่สำคัญในการยกระดับการพัฒนาภาคการเกษตรของไทย อาทิ น้ำเพื่อการเกษตร โดยร้อยละ ๘๓ ของพื้นที่การเกษตรอยู่นอกเขตชลประทาน ดังนั้น จึงได้กำหนดกลยุทธ์ในการขับเคลื่อนในหมุดหมายที่ ๑ เป้าหมายที่ ๑ มูลค่าเพิ่มของสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปสูงขึ้น กลยุทธ์ที่ ๒ การส่งเสริมการผลิตและการขยายตัวของตลาดสินค้าเกษตรและผลิตภัณฑ์เกษตรแปรรูปที่มีมูลค่าสูงขึ้น อาทิ ผลผลิตเกษตรปลอดภัย สมุนไพร แปรรูป อาหารทางการแพทย์ อาหารทางเลือก กลยุทธ์ที่ ๔ การพัฒนาระบบบริหารจัดการน้ำเพื่อการเกษตรให้มีความสมดุลระหว่างอุปสรรคและอุปทาน รวมทั้ง การใช้น้ำซ้ำ กลยุทธ์ย่อยที่ ๔.๒ เร่งพัฒนาและฟื้นฟูระบบชลประทานและการกระจายน้ำในพื้นที่เขตชลประทานพร้อมทั้งพัฒนาและบริหารจัดการแหล่งน้ำนอกเขตชลประทาน รวมถึงแหล่งน้ำชุมชน ตลอดจนการจัดการตะกอนที่เหมาะสมโดยความร่วมมือระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเพิ่มแหล่งเก็บกักน้ำให้สามารถใช้ได้อย่าง มีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ กลยุทธ์ย่อยที่ ๔.๔ ยังได้กำหนดในด้านการบริหารจัดการและวางแผนการใช้น้ำอย่างเป็นระบบและสมดุล ตลอดจนพัฒนาและถ่ายทอดองค์ความรู้เกี่ยวกับการใช้น้ำที่มีประสิทธิภาพ |

| | |
|---|---|
| | จังหวัดมหาสารคามมีพื้นที่ทั้งหมด ๓,๓๐๗,๓๐๔ ไร่ และจากสถิติเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จังหวัดมหาสารคามมีพื้นที่ทำการเกษตร จำนวน ๒,๘๑๘,๔๘๙ ไร่ คิดเป็น ร้อยละ ๘๕.๒๒ ของพื้นที่จังหวัดโดยมีพืชเศรษฐกิจหลักที่สำคัญ ได้แก่ ข้าวนาปี มันสำปะหลัง และอ้อยโรงงาน ในรอบปีเพาะปลูก ๒๕๖๓/๖๔ พบว่า มีพื้นที่ปลูกข้าว จำนวน ๒,๑๑๕,๑๗๕ ไร่ มีผลผลิต ๗๓๗,๘๓๙ ตัน มูลค่า ๗,๗๔๗.๓๐ ล้านบาท มันสำปะหลัง ๑๕๖,๒๔๘ ไร่ มีผลผลิต ๔๘๘,๙๐๗ ตัน มูลค่า ๙๑๙.๑๕ ล้านบาท และอ้อยโรงงาน ๗๖,๕๔๗.๒๑ ไร่ มีผลผลิต ๕๔๘,๗๔๘.๓๐ ตัน มูลค่า ๔๙๓.๘๗ ล้านบาท จากสภาพพื้นที่ดังกล่าว จึงทำให้ประชากรส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม โดยจังหวัดมีพื้นที่การเกษตรถึงร้อยละ ๘๕ ของพื้นที่ทั้งหมด แต่พบว่ามีระบบชลประทานในพื้นที่ลุ่มน้ำเพียงร้อยละ ๒๐ ของพื้นที่เท่านั้น ประกอบกับพื้นที่จังหวัดส่วนใหญ่มีความแห้งแล้ง และแหล่งน้ำที่มีอยู่เดิมส่วนใหญ่ไม่ได้มีการปรับปรุง ทำให้มีสภาพตื้นเขินไม่สามารถกักเก็บน้ำเพื่อการเกษตรกรรม และการบริโภคได้ ประกอบกับการหวังพึ่งน้ำฝนหรือน้ำผิวดินที่มีอยู่ไม่เพียงพอทำให้แต่ละปีพื้นที่การเกษตร และเกษตรกรต้องประสบปัญหาภัยแล้งอย่างหนัก อีกประการหนึ่งจังหวัดมหาสารคาม ไม่มีภูเขา มีพื้นที่ป่าไม้น้อยมากเพียง ๓.๘๑% ทำให้เกิดภาวะภัยแล้งและฝนทิ้งช่วงการหวังพึ่งพาน้ำฝนหรือน้ำผิวดินเพื่อทำการเกษตรจึงไม่สามารถทำให้เกษตรกรอยู่รอดได้ เกษตรกรต้องการมีน้ำสำหรับทำการเพาะปลูกและเลี้ยงสัตว์ จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการแก้ไขปัญหาขาดแคลนน้ำทั้งระบบ ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้จัดทำโครงการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร โดยมีกิจกรรมหลักในด้านการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร เพื่อเสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข็มแข็งและยั่งยืน |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อให้ใช้งานท่อรับน้ำป่าได้เต็มประสิทธิภาพ ลดความเสียหายต่อพื้นที่การเกษตรของราษฎร |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคเกษตรมีมูลค่าเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ และค่าเฉลี่ย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๕ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ๑.ปรับปรุงอาคารท่อรับน้ำ จำนวน ๑ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | ผู้รับผิดชอบโครงการชลประทานมหาสารคาม<br>และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง อำเภอในพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม ส่วนราชการในพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |

| | |
|---|---|
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ปรับปรุงอาคารท่อรับน้ำ กม.๔+๖๐๐ อ่างเก็บน้ำห้วยคะคาง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมาปรับปรุงอาคารท่อรับน้ำ กม.๔+๖๐๐ อ่างเก็บน้ำห้วยคะคาง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๗๐๐,๐๐๐ บาท แหล่งงบประมาณกรมชลประทาน |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ลดความเสียหานต่อพื้นที่การเกษตรของราษฎร |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | - ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๖๗๔ ครัวเรือน<br>-ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑,๐๐๐ ไร่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | โครงการชลประทานมหาสารคาม |

# โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๑๑ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ปรับปรุงอาคารท่อรับน้ำป่าคลอง RMC กม.๔+๖๐๐ อ่างเก็บน้ำห้วยขอนสัก |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ ส่งเสริมและพัฒนาการผลิตภาคการเกษตรเพื่อสร้างรายได้กับเกษตรกร |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | พัฒนาระบบโครงการสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | เสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข้มแข็งและยั่งยืน |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน มีเป้าหมายเพื่อให้ประเทศไทยเป็นประเทศที่พัฒนาแล้ว เศรษฐกิจเติบโตอย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน และประเทศไทยมีขีดความสามารถในการแข่งขันสูงขึ้น และได้กำหนดประเด็นใน ด้านการเกษตรสร้างมูลค่า ซึ่งสอดคล้องกับแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ด้านการบริหารจัดการน้ำทั้งระบบ มีเป้าหมายในด้านความมั่นคงด้านน้ำของประเทศเพิ่มขึ้น การมีผลิตภาพของน้ำ ทั้งระบบเพิ่มขึ้น แม่น้ำลำคลองและแหล่งน้ำธรรมชาติได้รับการอนุรักษ์และฟื้นฟูสภาพให้มีระบบนิเวศที่ดี<br>แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐) หมุดหมายที่ ๑ ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง ซึ่งจากสถานการณ์การพัฒนาที่ผ่านมา แม้ว่ารัฐบาลได้ให้การส่งเสริมการผลิตและพัฒนาภาคการเกษตรตลอดห่วงโซ่อุปทาน แต่ยังมีข้อจำกัดที่สำคัญในการยกระดับการพัฒนาภาคการเกษตรของไทย อาทิ น้ำเพื่อการเกษตร โดยร้อยละ ๘๓ ของพื้นที่การเกษตรอยู่นอกเขตชลประทาน ดังนั้น จึงได้กำหนดกลยุทธ์ในการขับเคลื่อนในหมุดหมายที่ ๑ เป้าหมายที่ ๑ มูลค่าเพิ่มของสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปสูงขึ้น กลยุทธ์ที่ ๒ การส่งเสริมการผลิตและการขยายตัวของตลาดสินค้าเกษตรและผลิตภัณฑ์เกษตรแปรรูปที่มีมูลค่าสูงขึ้น อาทิ ผลผลิตเกษตรปลอดภัย สมุนไพร แปรรูป อาหารทางการแพทย์ อาหารทางเลือก กลยุทธ์ที่ ๔ การพัฒนาระบบบริหารจัดการน้ำเพื่อการเกษตรให้มีความสมดุลระหว่างอุปสรรคและอุปทาน รวมทั้ง การใช้น้ำซ้ำ กลยุทธ์ย่อยที่ ๔.๒ เร่งพัฒนาและฟื้นฟูระบบชลประทานและการกระจายน้ำในพื้นที่เขตชลประทานพร้อมทั้งพัฒนาและบริหารจัดการแหล่งน้ำนอกเขตชลประทาน รวมถึงแหล่งน้ำชุมชน ตลอดจนการจัดการตะกอนที่เหมาะสมโดยความร่วมมือระหว่างองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นร่วมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเพิ่มแหล่งเก็บกักน้ำให้สามารถใช้ได้อย่าง มีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ กลยุทธ์ย่อยที่ ๔.๔ ยังได้กำหนดในด้านการบริหารจัดการและวางแผนการใช้น้ำอย่างเป็นระบบและสมดุล ตลอดจนพัฒนาและถ่ายทอดองค์ความรู้เกี่ยวกับการใช้น้ำที่มีประสิทธิภาพ |

| | |
|---|---|
| | จังหวัดมหาสารคามมีพื้นที่ทั้งหมด ๓,๓๐๗,๓๐๔ ไร่ และจากสถิติเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๒ จังหวัดมหาสารคามมีพื้นที่ทำการเกษตร จำนวน ๒,๘๑๘,๔๘๙ ไร่ คิดเป็น ร้อยละ ๘๕.๒๒ ของพื้นที่จังหวัดโดยมีพืชเศรษฐกิจหลักที่สำคัญ ได้แก่ ข้าวนาปี มันสำปะหลัง และอ้อยโรงงาน ในรอบปีเพาะปลูก ๒๕๖๓/๖๔ พบว่า มีพื้นที่ปลูกข้าว จำนวน ๒,๑๑๕,๑๗๕ ไร่ มีผลผลิต ๗๓๗,๘๓๙ ตัน มูลค่า ๗,๗๔๗.๓๐ ล้านบาท มันสำปะหลัง ๑๕๖,๒๔๘ ไร่ มีผลผลิต ๔๘๘,๙๐๗ ตัน มูลค่า ๙๑๙.๑๕ ล้านบาท และอ้อยโรงงาน ๗๖,๕๔๗.๒๑ ไร่ มีผลผลิต ๕๔๘,๗๔๘.๓๐ ตัน มูลค่า ๔๙๓.๘๗ ล้านบาท จากสภาพพื้นที่ดังกล่าว จึงทำให้ประชากรส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกรรม โดยจังหวัดมีพื้นที่การเกษตรถึงร้อยละ ๘๕ ของพื้นที่ทั้งหมด แต่พบว่ามีระบบชลประทานในพื้นที่ลุ่มน้ำเพียงร้อยละ ๒๐ ของพื้นที่เท่านั้น ประกอบกับพื้นที่จังหวัดส่วนใหญ่มีความแห้งแล้ง และแหล่งน้ำที่มีอยู่เดิมส่วนใหญ่ไม่ได้มีการปรับปรุง ทำให้มีสภาพตื้นเขินไม่สามารถกักเก็บน้ำเพื่อการเกษตรกรรม และการบริโภคได้ ประกอบกับการหวังพึ่งน้ำฝนหรือน้ำผิวดินที่มีอยู่ไม่เพียงพอทำให้แต่ละปีพื้นที่การเกษตร และเกษตรกรต้องประสบปัญหาภัยแล้งอย่างหนัก อีกประการหนึ่งจังหวัดมหาสารคาม ไม่มีภูเขา มีพื้นที่ป่าไม้น้อยมากเพียง ๓.๘๑% ทำให้เกิดภาวะภัยแล้งและฝนทิ้งช่วงการหวังพึ่งพาน้ำฝนหรือน้ำผิวดินเพื่อทำการเกษตรจึงไม่สามารถทำให้เกษตรกรอยู่รอดได้ เกษตรกรต้องการมีน้ำสำหรับทำการเพาะปลูกและเลี้ยงสัตว์ จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการแก้ไขปัญหาขาดแคลนน้ำทั้งระบบ ดังนั้น จังหวัดมหาสารคาม จึงได้จัดทำโครงการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อการเกษตร โดยมีกิจกรรมหลักในด้านการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อรองรับการผลิตภาคการเกษตร เพื่อเสริมสร้างการผลิตภาคการเกษตรให้เข็มแข็งและยั่งยืน |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อให้ใช้งานท่อรับน้ำป่าได้เต็มประสิทธิภาพ ลดความเสียหายต่อพื้นที่การเกษตรของราษฎร |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ผลิตภัณฑ์มวลรวมภาคเกษตรมีมูลค่าเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ และค่าเฉลี่ย ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๕ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ๑.ปรับปรุงอาคารท่อรับน้ำ จำนวน ๑ แห่ง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | ผู้รับผิดชอบโครงการชลประทานมหาสารคาม<br>และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง อำเภอในพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม ส่วนราชการในพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม |

| | |
|---|---|
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ปรับปรุงอาคารท่อรับน้ำป่าคลอง RMC กม.๔+๖๐๐ อ่างเก็บน้ำห้วยขอนสัก |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมาปรับปรุงอาคารท่อรับน้ำป่าคลอง RMC กม.๔+๖๐๐ อ่างเก็บน้ำห้วยขอนสัก |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๗๐๐,๐๐๐ บาท แหล่งงบประมาณกรมชลประทาน |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ลดความเสียหานต่อพื้นที่การเกษตรของราษฎร |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | - ช่วยเหลือราษฎร จำนวน ๑,๐๐๐ ครัวเรือน<br>-ช่วยเหลือพื้นที่การเกษตร ๑,๕๐๐ ไร่ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | โครงการชลประทานมหาสารคาม |

**โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๑๒ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | โครงการก่อสร้างหอกลองยาวและแหล่งเรียนรู้<br>การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ ส่งเสริมการนำองค์ความรู้ทางภูมิปัญญา<br>เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้า บริการการ การท่องเที่ยวเชิง<br>ประวัติศาสตร์<br>ศิลปะและวัฒนธรรม และการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | แผนงานที่ ๒ ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ ศิลปะและ<br>วัฒนธรรม<br>และการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมการนำภูมิปัญญามาสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้า บริการ<br>การท่องเที่ยว<br>เชิงประวัติศาสตร์ ศิลปะและวัฒนธรรม และการท่องเที่ยวเชิง<br>สร้างสรรค์<br>ในจังหวัด |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ด้วยปัจจุบันเทศบาลเมืองมหาสารคาม ยังไม่มีสถานที่ท่องเที่ยวที่<br>เป็นเอกลักษณ์ เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวเข้ามาใช้จ่ายและกระตุ้น<br>เศรษฐกิจ<br>ให้กับจังหวัดมหาสารคาม |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อก่อสร้างหอกลองยาวและแหล่งเรียนรู้การท่องเที่ยวเชิง<br>วัฒนธรรม<br>๒. เพื่อสร้างความภาคภูมิใจในอัตลักษณ์วัฒนธรรรมท้องถิ่นที่สืบ<br>ทอดจากอดีต<br>ถึงปัจจุบัน และตระหนักถึงคุณค่าที่ควรรักษาไว้<br>๓. เพื่อเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวแหล่งเรียนรู้และสถานที่<br>พักผ่อนหย่อนใจ<br>ที่สำคัญของจังหวัดมหาสารคามที่เชื่อมโยงเส้นทางการท่องเที่ยว<br>ระดับภูมิภาค<br>๔. เพื่อเป็นศูนย์รวมทางเศรษฐกิจการท่องเที่ยวกลุ่มอาชีพที่สำคัญ<br>ของจังหวัดมหาสารคาม |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | **ตัวชี้วัด**<br>- มีอาคารหอกลองยาวแหล่งเรียนรู้การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม<br>พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ แห่ง |

| | |
|---|---|
| | **ค่าเป้าหมาย**<br>- ก่อสร้างอาคารหอกลองยาวและแหล่งเรียนรู้การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม<br>พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ แห่ง |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ภายในเขตเทศบาลเมืองมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนภายในจังหวัดมหาสารคามและพื้นที่ใกล้เคียง |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | |
| **๑๑.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑**<br>งบประมาณ<br>ผู้รับผิดชอบ<br>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | - ก่อสร้างอาคารหอกลองยาวและแหล่งเรียนรู้การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมพร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ แห่ง<br>งบประมาณ ๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท<br>ผู้รับผิดชอบโครงการ กองการศึกษา เทศบาลเมืองมหาสารคาม<br>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กรมโยธาธิการและผังเมือง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | กองการศึกษา เทศบาลเมืองมหาสารคาม / กรมโยธาธิการและผังเมือง |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | เริ่มดำเนินการปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | ดำเนินการแบบจ้างเหมา |
| **๑๖. งบประมาณ** | งบประมาณ ๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท<br>แหล่งที่มาของงบประมาณ กรมโยธาธิการและผังเมือง |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | มีการสร้างอัตลักษณ์ทางวัฒนธรรม ส่งเสริมการท่องเที่ยว กระตุ้นเศรษฐกิจ<br>เพิ่มรายได้ให้กับจังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ๑. มีหอกลองยาวและแหล่งเรียนรู้การท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม<br>๒. มีสถานที่ที่เป็นอัตลักษณ์ของจังหวัดมหาสารคาม<br>๓. มีสถานที่ที่เป็นศูนย์กลางแหล่งท่องเที่ยวแหล่งเรียนรู้และสถานที่พักผ่อนหย่อนใจที่สำคัญของจังหวัดมหาสารคาม<br>๔. มีสถานที่จัดกิจกรรมภาคีเครือข่ายทางเศรษฐกิจ ศูนย์แสดงสินค้า<br>ร้านค้าศูนย์ฝึกอาชีพ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | ได้บรรจุโครงการไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เทศบาลเมือง<br>มหาสารคาม และมีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | เทศบาลเมืองมหาสารคาม |

**โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๑๓ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองสมถวิล ช่วงสะพานสงวนเผ่า ถึงสะพานใหม่ (โซน ๙) |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | แผนงานที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ด้วยเทศบาลเมืองมหาสารคาม จักดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองสมถวิล<br>ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย เกิดความปลอดภัย |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์คลองสมถวิลให้เป็นระเบียบเรียบร้อย เกิดความปลอดภัย |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | **ตัวชี้วัด**<br>- ปรับปรุงภูมิทัศน์ตามเป้าหมายที่กำหนด<br>**ค่าเป้าหมาย**<br>- ปรับปรุงภูมิทัศน์คลองสมถวิลช่วงสะพานสงวนเผ่า ถึงสะพานใหม่<br>ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๓๓๐ เมตร |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | คลองสมถวิลช่วงสะพานสงวนเผ่า ถึงสะพานใหม่ |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | บริเวณคลองสมถวิลช่วงสะพานสงวนเผ่า ถึงสะพานใหม่ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | |
| **๑๑.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑**<br>งบประมาณ<br>ผู้รับผิดชอบ<br>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | - ปรับปรุงภูมิทัศน์คลองสมถวิลช่วงสะพานสงวนเผ่า ถึงสะพานใหม่<br>ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๓๓๐ เมตร<br>งบประมาณ ๓๑,๗๖๒,๐๐๐ บาท<br>ผู้รับผิดชอบโครงการ สำนักช่าง เทศบาลเมืองมหาสารคาม<br>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กรมโยธาธิการและผังเมือง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | สำนักช่าง เทศบาลเมืองมหาสารคาม / กรมโยธาธิการและผังเมือง |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | เริ่มดำเนินการปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | ดำเนินการแบบจ้างเหมา |

| | |
|---|---|
| **๑๖. งบประมาณ** | งบประมาณ ๓๑,๗๖๒,๐๐๐ บาท<br>แหล่งที่มาของงบประมาณ กรมโยธาธิการและผังเมือง |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | บริเวณพื้นที่ริมคลองสมถวิลได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ เป็นระเบียบเรียบร้อย |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | พื้นที่ริมคลองสมถวิล ได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์เป็นระเบียบเรียบร้อยสวยงาม |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | ได้บรรจุโครงการไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เทศบาลเมือง<br>มหาสารคาม และมีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | เทศบาลเมืองมหาสารคาม |

**โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๑๔ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองสมถวิล ช่วงสะพานใหม่ ถึงสะพานศรีสวัสดิ์รัตนโกสินทร์ (โซน ๑๐) |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | แผนงานที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ด้วยเทศบาลเมืองมหาสารคาม จักดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองสมถวิล<br>ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย เกิดความปลอดภัย |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์คลองสมถวิลให้เป็นระเบียบเรียบร้อย เกิดความปลอดภัย |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | **ตัวชี้วัด**<br>- ปรับปรุงภูมิทัศน์ตามเป้าหมายที่กำหนด<br>**ค่าเป้าหมาย**<br>- ปรับปรุงพื้นที่ริมคลองสมถวิลช่วงสะพานใหม่ ถึงสะพานศรีสวัสดิ์รัตนโกสินทร์<br>ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๔๘๐ เมตร |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ริมคลองสมถวิลช่วงสะพานใหม่ ถึงสะพานศรีสวัสดิ์รัตนโกสินทร์ |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | บริเวณริมคลองสมถวิลช่วงสะพานใหม่ ถึงสะพานศรีสวัสดิ์รัตนโกสินทร์ |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | |
| **๑๑.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑**<br>งบประมาณ<br>ผู้รับผิดชอบ<br>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | - ปรับปรุงพื้นที่ริมคลองสมถวิลช่วงสะพานใหม่ ถึงสะพานศรีสวัสดิ์รัตนโกสินทร์<br>ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๔๘๐ เมตร<br>งบประมาณ ๔๔,๙๖๒,๐๐๐ บาท<br>ผู้รับผิดชอบโครงการ สำนักช่าง เทศบาลเมืองมหาสารคาม<br>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กรมโยธาธิการและผังเมือง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | สำนักช่าง เทศบาลเมืองมหาสารคาม / กรมโยธาธิการและผังเมือง |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | เริ่มดำเนินการปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |

| | |
|---|---|
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | ดำเนินการแบบจ้างเหมา |
| **๑๖. งบประมาณ** | งบประมาณ ๔๔,๙๖๒,๐๐๐ บาท<br>แหล่งที่มาของงบประมาณ กรมโยธาธิการและผังเมือง |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | บริเวณพื้นที่ริมคลองสมถวิลได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ เป็นระเบียบเรียบร้อย |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | พื้นที่ริมคลองสมถวิล ได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์เป็นระเบียบเรียบร้อยสวยงาม |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | ได้บรรจุโครงการไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เทศบาลเมือง<br>มหาสารคาม และมีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | เทศบาลเมืองมหาสารคาม |

**โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๑๕ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองสมถวิล ช่วงสะพานศรีสวัสดิ์รัตนโกสินทร์<br>ถึงถนนริมคลองสมถวิล ซอย ๔๗ (สุดคลอง) |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้าการลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | แผนงานที่ ๓ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ด้วยเทศบาลเมืองมหาสารคาม จักดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์คลองสมถวิล<br>ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย เกิดความปลอดภัย |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์คลองสมถวิลให้เป็นระเบียบเรียบร้อย เกิดความปลอดภัย |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | **ตัวชี้วัด**<br>- ปรับปรุงภูมิทัศน์ตามเป้าหมายที่กำหนด<br>**ค่าเป้าหมาย**<br>- ปรับปรุงภูมิทัศน์คลองสมถวิลช่วงสะพานศรีสวัสดิ์รัตนโกสินทร์ ถึงถนนริมคลองสมถวิล ซอย ๔๗ (สุดคลอง) ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๑๗๐ เมตร |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | บริเวณคลองสมถวิลช่วงสะพานศรีสวัสดิ์รัตนโกสินทร์<br>ถึงถนนริมคลองสมถวิล ซอย ๔๗ (สุดคลอง) |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | คลองสมถวิลช่วงสะพานศรีสวัสดิ์รัตนโกสินทร์<br>ถึงถนนริมคลองสมถวิล ซอย ๔๗ (สุดคลอง) |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | |
| **๑๑.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑**<br>งบประมาณ<br>ผู้รับผิดชอบ<br>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | - ปรับปรุงภูมิทัศน์คลองสมถวิลช่วงสะพานศรีสวัสดิ์รัตนโกสินทร์ ถึงถนนริมคลองสมถวิล ซอย ๔๗ (สุดคลอง) ความยาวรวมไม่น้อยกว่า ๑๗๐ เมตร<br>งบประมาณ ๑๙,๕๖๑,๐๐๐ บาท<br>ผู้รับผิดชอบโครงการ สำนักช่าง เทศบาลเมืองมหาสารคาม<br>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง กรมโยธาธิการและผังเมือง |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | สำนักช่าง เทศบาลเมืองมหาสารคาม / กรมโยธาธิการและผังเมือง |

| | |
|---|---|
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | เริ่มดำเนินการปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | ดำเนินการแบบจ้างเหมา |
| **๑๖. งบประมาณ** | งบประมาณ ๑๙,๕๖๑,๐๐๐ บาท<br>แหล่งที่มาของงบประมาณ กรมโยธาธิการและผังเมือง |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | บริเวณพื้นที่ริมคลองสมถวิลได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์ เป็นระเบียบเรียบร้อย |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | พื้นที่ริมคลองสมถวิล ได้รับการปรับปรุงภูมิทัศน์เป็นระเบียบเรียบร้อยสวยงาม |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | ได้บรรจุโครงการไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เทศบาลเมือง<br>มหาสารคาม และมีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | เทศบาลเมืองมหาสารคาม |

**โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๑๖ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | โครงการ Smart City เทศบาลเมืองมหาสารคาม ด้าน Smart Governance<br>(การบริหารภาครัฐอัจฉริยะ) (แพลตฟอร์ม E-Service) |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข<br>ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | แผนงานที่ ๑ ส่งเสริมความเข้มแข็งให้ชุมชนและพัฒนาเศรษฐกิจฐานราก |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงเพื่อให้ประชาชน สามารถพึ่งพาตนเองได้ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ด้วยเทศบาลเมืองมหาสารคาม จักดำเนินโครงการ Smart City เทศบาลเมืองมหาสารคาม ด้าน Smart Governance (การบริหารภาครัฐอัจฉริยะ) (แพลตฟอร์ม E-Service) เพื่อให้เป็นเมืองที่มุ่งเน้นพัฒนาระบบบริการ<br>และเพื่อให้ประชาชนเข้าถึงบริการภาครัฐสะดวก รวดเร็ว เพิ่มช่องทางการ<br>มีส่วนร่วมของประชาชน รวมถึงการเปิดให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลทำให้เกิด<br>ความโปร่งใส ตรวจสอบได้ โดยการพัฒนาระบบฐานข้อมูลจัดเก็บข้อมูล<br>และอำนวยความสะดวกต่อประชาชนในเขตเทศบาลเมืองมหาสารคาม |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อให้ประชาชนเข้าถึงบริการภาครัฐสะดวก รวดเร็ว เพิ่มช่องทางการมีส่วนร่วมของประชาชน เปิดให้ประชาชนเข้าถึงข้อมูลทำให้เกิดความโปร่งใส ตรวจสอบได้ |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | **ตัวชี้วัด**<br>- ได้แพลตฟอร์ม E-Service ๑ นวัตกรรม<br>**ค่าเป้าหมาย**<br>๑. ประชาชนทั่วไปสามารถได้รับการพัฒนาทักษะจากการใช้งานแพลตฟอร์ม<br>ได้ ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ คน |

| | |
|---|---|
| | ๒. บุคลากรภาครัฐ สามารถนำข้อมูลไปใช้ในการตัดสินใจในการบริหารจัดการองค์กรได้ไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ คน<br>๓. ได้แพลตฟอร์ม E-service เมือง ๑ นวัตกรรม<br>๔. มีฐานข้อมูล E-service เมือง ๑ ฐานข้อมูล |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ภายในเขตเทศบาลเมืองมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนภายในเขตเทศบาลเมืองมหาสารคาม |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | |
| **๑๑.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑**<br>งบประมาณ<br>ผู้รับผิดชอบ<br>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | - E-Service<br>- จัดทำ Application ระบบจองคิวออนไลน์<br>- พัฒนาระบบ Chatbot ถาม-ตอบอัตโนมัติ<br>- พัฒนาระบบบริการออนไลน์<br>- พัฒนาระบบรับฟังความคิดเห็นภาคประชาชน<br>- พัฒนาส่วนเชื่อมต่อระบบ Line OA<br>- พัฒนาระบบรับรองการแสดงผลกล้อง CCTV<br>งบประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท<br>ผู้รับผิดชอบโครงการ เทศบาลเมืองมหาสารคาม<br>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล กระทรวงดิจิทัลฯ |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | เทศบาลเมืองมหาสารคาม / สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล กระทรวงดิจิทัลฯ |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | เริ่มดำเนินการปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | ดำเนินการแบบจ้างเหมา |
| **๑๖. งบประมาณ** | งบประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท<br>แหล่งที่มาของงบประมาณ สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล กระทรวงดิจิทัลฯ |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ได้แพลตฟอร์ม E-Service ๑ นวัตกรรม |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ๑. ยกระดับเพิ่มขีดความสามารถขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น<br>๒. ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | ได้บรรจุโครงการไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เทศบาลเมือง<br>มหาสารคาม และมีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | เทศบาลเมืองมหาสารคาม |

**โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๑๗ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | โครงการ Smart City เทศบาลเมืองมหาสารคาม ด้าน Smart Environment<br>(สิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ) (Waste Management) |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข<br>ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | แผนงานที่ ๓ แผนงานอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม<br>เพื่อสร้างการเติบโตอย่างยั่งยืน |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงเพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ด้วยเทศบาลเมืองมหาสารคาม จักดำเนินโครงการ Smart City เทศบาลเมืองมหาสารคาม ด้าน Smart Environment<br>(สิ่งแวดล้อมอัจฉริยะ)<br>(Waste Management) เพื่อช่วยให้ชุมชนเกิดความปลอดภัยในด้านสุขอนามัย และช่วยก่อให้เกิดจิตสำนึกที่ดีในการบริหารจัดการขยะต่าง ๆ พร้อมยังช่วยให้เกิดความสามารถนำเอาขยะที่มีองค์ประกอบที่สามารถใช้ในการผลิตพลังงานต่อไปได้ สามารถนำไปกำจัดได้อย่างถูกวิธี ซึ่งจะช่วยให้ลดเวลา ลดค่าใช้จ่าย และลดกระบวนการในการบริหารจัดการได้ |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อช่วยให้ชุมชนเกิดความปลอดภัยในด้านสุขอนามัย<br>๒. เพื่อช่วยก่อให้เกิดจิตสำนึกที่ดีในการบริหารจัดการขยะต่าง ๆ<br>๓. เพื่อสามารถนำเอาขยะที่มีองค์ประกอบที่สามารถใช้ในการผลิตพลังงาน<br>ต่อไปได้ |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | **ตัวชี้วัด**<br>- ขยะมูลฝอยตกค้างมีจำนวนลดลง<br>**ค่าเป้าหมาย**<br>- ให้ความรู้และส่งเสริมการคัดแยกขยะ โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง<br>- จัดทำคู่มือถ่ายทอดองค์ความรู้การจัดการขยะโดยใช้กระบวนการ KM<br>- ลงพื้นที่ศึกษาบริบทปัญหาชุมชน แนวทางแก้ไข |

| | |
|---|---|
| | - ถ่ายทอดองค์ความรู้การคัดแยกขยะที่ต้นทาง<br>- นำขยะไปใช้ผลิตพลังงาน |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ภายในเขตเทศบาลเมืองมหาสารคามและพื้นที่ใกล้เคียง |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนภายในเขตเทศบาลเมืองมหาสารคามและพื้นที่ใกล้เคียง |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | |
| **๑๑.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑**<br>งบประมาณ<br>ผู้รับผิดชอบ<br>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | - ให้ความรู้และส่งเสริมการคัดแยกขยะ โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง<br>- จัดทำคู่มือถ่ายทอดองค์ความรู้การจัดการขยะโดยใช้กระบวนการ KM<br>- ลงพื้นที่ศึกษาบริบทปัญหาชุมชน แนวทางแก้ไข<br>- ถ่ายทอดองค์ความรู้การคัดแยกขยะที่ต้นทาง<br>- นำขยะไปใช้ผลิตพลังงาน<br>งบประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท<br>ผู้รับผิดชอบโครงการ เทศบาลเมืองมหาสารคาม<br>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล กระทรวงดิจิทัลฯ |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | เทศบาลเมืองมหาสารคาม / สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล กระทรวงดิจิทัลฯ |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | เริ่มดำเนินการปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | ดำเนินการแบบจ้างเหมา |
| **๑๖. งบประมาณ** | งบประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท<br>แหล่งที่มาของงบประมาณ สำนักงานส่งเสริมเศรษฐกิจดิจิทัล กระทรวงดิจิทัลฯ |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ๑. มีการจัดการขยะมูลฝอยต้นทาง<br>๒. มีการจัดการไม่ให้มีขยะมูลฝอยตกค้าง<br>๓. มีการจัดการขยะมูลฝอยที่ถูกต้องตามหลักวิชาการ |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ๑. การให้ความรู้และส่งเสริมการคัดแยกขยะ<br>๑.๑ ด้านสังคม มีการรวมกลุ่มการบริหารจัดการขยะเป็นรูปธรรม ทำให้เกิด<br>ความรักใคร่ความสามัคคีในชุมชนเพิ่มมากขึ้น ผู้สูงอายุมีกิจกรรมที่ได้ทำร่วมกัน<br>ในแต่ละอาทิตย์จากการทำกิจกรรมแยกขยะ และสิ่งประดิษฐ์จากขยะ<br>๑.๒ ด้านเศรษฐกิจ สร้างความตระหนัก เห็นคุณค่าของขยะ โดยนำกลับมาใช้ |

| | |
|---|---|
| | ใหม่ใช้ซ้ำตลอดจนการสร้างรายได้ให้คนในครอบครัว ชุมชน สร้างงานสร้างอาชีพที่เกิดจากขยะ เช่น การสร้างสิ่งประดิษฐ์ การรับซื้อและแยกขยะขาย เป็นต้น<br>๑.๓ ด้านสิ่งแวดล้อม ลดปัญหามลภาวะจากขยะ เนื่องจากสามารถ ลดมลภาวะจากกลิ่นเหม็นจากกองขยะ ลดการแพร่กระจายของเชื้อโรคที่มาจากกองขยะที่เน่า และลดปัญหาการเผาขยะ ทำให้ลดปัญหาหมอกควัน และมลพิษที่เกิดจากการเผา<br>๒. การบริหารจัดการขยะที่ดีของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง<br>๓. การนำเอาขยะไปใช้ในการผลิตพลังงาน<br>๔. การฝังกลบที่ถูกวิธี และถูกสุขอนามัย |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | ได้บรรจุโครงการไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) เทศบาลเมือง<br>มหาสารคาม และมีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | เทศบาลเมืองมหาสารคาม |

## แบบฟอร์มแผนงานโครงการที่ขอรับการสนับสนุนจากกระทรวง กรม (แบบ จ.๓)
## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๑๘ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ<br>ศูนย์พัฒนาและวิจัยประมงน้ำจืดจังหวัดมหาสารคาม<br>ตำบลแก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ศูนย์พัฒนาและวิจัยประมงน้ำจืดจังหวัดมหาสารคาม<br>ตำบลแก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ<br>ศูนย์พัฒนาและวิจัยประมงน้ำจืดจังหวัดมหาสารคาม<br>ตำบลแก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๗๘๘,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขามหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๑๙ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านเม่นใหญ่ หมู่ ๔ ตำบลแก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | บ้านเม่นใหญ่ หมู่ ๔ ตำบลแก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านเม่นใหญ่ หมู่ ๔ ตำบลแก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๖๐๐,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอและทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขามหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๒๐ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านหนองแคน หมู่ ๘, ๑๖ และ หมู่ ๒๐ ตำบลศรีสุข อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | บ้านหนองแคน หมู่ ๘, ๑๖ และ หมู่ ๒๐ ตำบลศรีสุข อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านหนองแคน หมู่ ๘, ๑๖ และ หมู่ ๒๐ ตำบลศรีสุข อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๖,๙๖๘,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอและทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขามหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๒๑ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านโพธิ์มี หมู่ ๖ และ หมู่ ๑๙ ตำบลนาสีนวน อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | บ้านโพธิ์มี หมู่ ๖ และ หมู่ ๑๙ ตำบลนาสีนวน อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านโพธิ์มี หมู่ ๖ และ หมู่ ๑๙ ตำบลนาสีนวน อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๖,๕๕๕,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขามหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๒๒ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านโนนค้อ หมู่ ๖ และ บ้านหนองไร่ หมู่ ๗ ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | บ้านโนนค้อ หมู่ ๖ และ บ้านหนองไร่ หมู่ ๗ ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านโนนค้อ หมู่ ๖ และ บ้านหนองไร่ หมู่ ๗ ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๘,๒๓๘,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขามหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๒๓ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านลุมพุก หมู่ ๕ ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | บ้านลุมพุก หมู่ ๕ ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านลุมพุก หมู่ ๕ ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๓,๔๗๑,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขามหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๒๔ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านโคกศรี หมู่ ๕ ตำบลหนองปลิง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | บ้านโคกศรี หมู่ ๕ ตำบลหนองปลิง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านโคกศรี หมู่ ๕ ตำบลหนองปลิง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๕,๕๓๙,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขามหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๒๕ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านน้ำใส หมู่ ๗, ๑๖ ตำบลขามเฒ่าพัฒนา อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | บ้านน้ำใส หมู่ ๗, ๑๖ ตำบลขามเฒ่าพัฒนา อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านน้ำใส หมู่ ๗, ๑๖ ตำบลขามเฒ่าพัฒนา อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๗,๖๒๐,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอและทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขามหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๒๖ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านคอกม้า หมู่ ๘, ๑๕ ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | บ้านคอกม้า หมู่ ๘, ๑๕ ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านคอกม้า หมู่ ๘, ๑๕ ตำบลโคกพระ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๖,๑๙๐,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอและทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขามหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๒๗ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านท่างาม หมู่ ๓, บ้านบุ่งคล้า หมู่ ๑๑ และบ้านป่าจั่น หมู่ ๑๖ ตำบลลาดพัฒนา อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | บ้านท่างาม หมู่ ๓, บ้านบุ่งคล้า หมู่ ๑๑ และบ้านป่าจั่น หมู่ ๑๖ ตำบลลาดพัฒนา อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านท่างาม หมู่ ๓, บ้านบุ่งคล้า หมู่ ๑๑ และบ้านป่าจั่น หมู่ ๑๖ ตำบลลาดพัฒนา อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๗,๕๓๕,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขามหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๒๘ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านหม้อ หมู่ ๑๑ (ซอยข้างศูนย์เชฟโรเลต) ตำบลเขวา อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | บ้านหม้อ หมู่ ๑๑ (ซอยข้างศูนย์เชฟโรเลต) ตำบลเขวา อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านหม้อ หมู่ ๑๑ (ซอยข้างศูนย์เชฟโรเลต) ตำบลเขวา อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๔๓๒,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขามหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๒๙ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ ถึง ทางเข้าบ้านศรีสุข หมู่ ๑๙ ตำบลศรีสุข อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ ถึง ทางเข้าบ้านศรีสุข หมู่ ๑๙ ตำบลศรีสุข อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๘๘ ถึง ทางเข้าบ้านศรีสุข หมู่ ๑๙ ตำบลศรีสุข อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๓,๑๕๓,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขามหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๓๐ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านขามเฒ่าเมืองทอง หมู่ ๒๐ ตำบลขามเฒ่าพัฒนา อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | บ้านขามเฒ่าเมืองทอง หมู่ ๒๐ ตำบลขามเฒ่าพัฒนา อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านขามเฒ่าเมืองทอง หมู่ ๒๐ ตำบลขามเฒ่าพัฒนา อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๗๐๙,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขามหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๓๑ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านหนองคู หมู่ ๓ และบ้านตำแย หมู่ ๒, ๒๔ ตำบลนาสีนวน อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | บ้านหนองคู หมู่ ๓ และบ้านตำแย หมู่ ๒, ๒๔ ตำบลนาสีนวน อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านหนองคู หมู่ ๓ และบ้านตำแย หมู่ ๒, ๒๔ ตำบลนาสีนวน อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๘,๔๓๓,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขามหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๓๒ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านแก่งเลิงจาน หมู่ ๑๓ ตำบลแก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | บ้านแก่งเลิงจาน หมู่ ๑๓ ตำบลแก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านแก่งเลิงจาน หมู่ ๑๓ ตำบลแก่งเลิงจาน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑,๓๖๐,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขามหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๓๓ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านฮ่องไผ หมู่ ๔, ๑๔ ตำบลกำพี้ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | บ้านฮ่องไผ หมู่ ๔, ๑๔ ตำบลกำพี้ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านฮ่องไผ หมู่ ๔, ๑๔ ตำบลกำพี้ อำเภอบรบือ จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑๔,๖๖๙,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขามหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๓๔ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ซอยโรงฆ่าสัตว์เทศบาลตำบลโกสุมพิสัย ตำบลหัวขวาง อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ซอยโรงฆ่าสัตว์เทศบาลตำบลโกสุมพิสัย ตำบลหัวขวาง อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ซอยโรงฆ่าสัตว์เทศบาลตำบลโกสุมพิสัย ตำบลหัวขวาง อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๕๗๗,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขามหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๓๕ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านท่าสองคอน หมู่ ๑๗ ตำบลท่าสองคอน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | บ้านท่าสองคอน หมู่ ๑๗ ตำบลท่าสองคอน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านท่าสองคอน หมู่ ๑๗ ตำบลท่าสองคอน อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๒๘๖,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขามหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๓๖ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ชนชุมคุ้มสังข์ หมู่ ๒๓ ตำบลหัวขวาง อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ชนชุมคุ้มสังข์ หมู่ ๒๓ ตำบลหัวขวาง อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ชนชุมคุ้มสังข์ หมู่ ๒๓ ตำบลหัวขวาง อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๓,๔๕๑,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขามหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๓๗ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ หมู่ ๙, ๑๐, ๑๕ และ หมู่ ๑๗ ตำบลเขวาใหญ่ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | หมู่ ๙, ๑๐, ๑๕ และ หมู่ ๑๗ ตำบลเขวาใหญ่ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ หมู่ ๙, ๑๐, ๑๕ และ หมู่ ๑๗ ตำบลเขวาใหญ่ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๙,๘๐๒,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขามหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๓๘ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ หมู่ ๗, ๒๐, และ หมู่ ๘ ตำบลเขวาใหญ่ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | หมู่ ๗, ๒๐, และ หมู่ ๘ ตำบลเขวาใหญ่ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ หมู่ ๗, ๒๐, และ หมู่ ๘ ตำบลเขวาใหญ่ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๙,๒๓๑,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขามหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๓๙ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ หมู่ ๑๑, ๒๗ ตำบลนาสีนวน และหมู่ ๑๒, ๖ ตำบลเขวาใหญ่ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | หมู่ ๑๑, ๒๗ ตำบลนาสีนวน และหมู่ ๑๒, ๖ ตำบลเขวาใหญ่ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ หมู่ ๑๑, ๒๗ ตำบลนาสีนวน และหมู่ ๑๒, ๖ ตำบลเขวาใหญ่ อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๘,๙๖๒,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขามหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๔๐ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ หมู่ ๙, ๒๕, ๑๐, ๑๕ และหมู่ ๒๑ ตำบลนาสีนวน อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | หมู่ ๙, ๒๕, ๑๐, ๑๕ และหมู่ ๒๑ ตำบลนาสีนวน อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ หมู่ ๙, ๒๕, ๑๐, ๑๕ และหมู่ ๒๑ ตำบลนาสีนวน อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๗,๘๖๐,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขามหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๔๑ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านหวาย หมู่ ๔ และ หมู่ ๒๐ ตำบลนาสีนวน อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | บ้านหวาย หมู่ ๔ และ หมู่ ๒๐ ตำบลนาสีนวน อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านหวาย หมู่ ๔ และ หมู่ ๒๐ ตำบลนาสีนวน อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๔,๓๘๒,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขามหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๔๒ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ หมู่ ๑, ๓, ๙, ๖ และหมู่ ๗ ตำบลท่าตูม อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | หมู่ ๑, ๓, ๙, ๖ และหมู่ ๗ ตำบลท่าตูม อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ หมู่ ๑, ๓, ๙, ๖ และหมู่ ๗ ตำบลท่าตูม อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑๙,๙๐๔,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขามหาสารคาม |

**โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๔๓ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านโนนเขวาดำ หมู่ ๑๖ (ถนนเทพมงคลฟาร์ม) ตำบลปะหลาน อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | บ้านโนนเขวาดำ หมู่ ๑๖ (ถนนเทพมงคลฟาร์ม) ตำบลปะหลาน อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านโนนเขวาดำ หมู่ ๑๖ (ถนนเทพมงคลฟาร์ม) ตำบลปะหลาน อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๘๓๒,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขาพยัคฆภูมิพิสัย |

**โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๔๔ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ แนวถนนอรุณประเสริฐ สาย ๒๐๒ ประทาย - ยโสธรฝั่งขวาช่วงหน้า หจก.BK ถึง ทางเข้าบ้านหนองอีเข็ม หมู่ ๓ ตำบลเมืองเสือ อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | แนวถนนอรุณประเสริฐ สาย ๒๐๒ ประทาย - ยโสธรฝั่งขวาช่วงหน้า หจก.BK ถึง ทางเข้าบ้านหนองอีเข็ม หมู่ ๓ ตำบลเมืองเสือ อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ แนวถนนอรุณประเสริฐ สาย ๒๐๒ ประทาย - ยโสธรฝั่งขวาช่วงหน้า หจก.BK ถึง ทางเข้าบ้านหนองอีเข็ม หมู่ ๓ ตำบลเมืองเสือ อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๓,๘๘๕,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขาพยัคฆภูมิพิสัย |

**โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๔๕ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ถนนทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ พยัคฆภูมิพิสัย - วาปีปทุม ฝั่งโรงแรมบ้านพฤกษา วาปีปทุม ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ถนนทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ พยัคฆภูมิพิสัย - วาปีปทุม ฝั่งโรงแรมบ้านพฤกษา วาปีปทุม ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ถนนทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ พยัคฆภูมิพิสัย - วาปีปทุม ฝั่งโรงแรมบ้านพฤกษา วาปีปทุม ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๗๕๒,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขาพยัคฆภูมิพิสัย |

**โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๔๖ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ถนนพยัคฆ์-ดอนหลี่ ถึง ถนนเทศบาล ๒ ชุมชนบ้านเมืองเจือ หมู่ ๘ ตำบลปะหลาน อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ถนนพยัคฆ์-ดอนหลี่ ถึง ถนนเทศบาล ๒ ชุมชนบ้านเมืองเจือ หมู่ ๘ ตำบลปะหลาน อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ถนนพยัคฆ์-ดอนหลี่ ถึง ถนนเทศบาล ๒ ชุมชนบ้านเมืองเจือ หมู่ ๘ ตำบลปะหลาน อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑,๐๙๕,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขาพยัคฆภูมิพิสัย |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๔๗ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ซอยหนองแวง หมู่๘ ตำบลปะหลาน อำเภอพยัคฆภูมิสัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ถนนทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ พยัคฆภูมิพิสัย - วาปีปทุม ฝั่งโรงแรมบ้านพฤกษา วาปีปทุม ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ถนนทางหลวงหมายเลข ๒๐๔๐ พยัคฆภูมิพิสัย - วาปีปทุม ฝั่งโรงแรมบ้านพฤกษา วาปีปทุม ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๑.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑**<br>งบประมาณ<br>ผู้รับผิดชอบ<br>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | |
| **๑๑.๒ กิจกรรมหลักที่ ๒**<br>งบประมาณ<br>ผู้รับผิดชอบ<br>หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๕๑๙,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |

| | |
|---|---|
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขาพยัคฆภูมิพิสัย |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๔๘ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ถนนพยัคฆ์-ดอนหลี่ ชุมชนบ้านเมืองเจือ หมู่ ๘ ตำบลปะหลาน ถึง ทางหลวงสาย ๒๑๙ ชุมชนโนนม่วง หมู่ ๑๒ ตำบลลานสะแก อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ถนนพยัคฆ์-ดอนหลี่ ชุมชนบ้านเมืองเจือ หมู่ ๘ ตำบลปะหลาน ถึง ทางหลวงสาย ๒๑๙ ชุมชนโนนม่วง หมู่ ๑๒ ตำบลลานสะแก อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ถนนพยัคฆ์-ดอนหลี่ ชุมชนบ้านเมืองเจือ หมู่ ๘ ตำบลปะหลาน ถึง ทางหลวงสาย ๒๑๙ ชุมชนโนนม่วง หมู่ ๑๒ ตำบลลานสะแก อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๒๕๓,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขาพยัคฆภูมิพิสัย |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๔๙ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ถนนบรบือ-บุรีรัมย์ (สาย ๒๑๙) ช่วงคริสจักร ถึง สามแยกสวนน้ำ ชุมชนปะหลาน ๒ หมู่ ๒ ตำบลปะหลาน อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนสู่สังคมมีสุขภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | แผนงานขยายเขตให้บริการน้ำสะอาดสำหรับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอและทั่วถึง |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุขภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงเพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ถนนบรบือ-บุรีรัมย์ (สาย ๒๑๙) ช่วงคริสจักร ถึง สามแยกสวนน้ำ ชุมชนปะหลาน ๒ หมู่ ๒ ตำบลปะหลาน อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ถนนบรบือ-บุรีรัมย์ (สาย ๒๑๙) ช่วงคริสจักร ถึง สามแยกสวนน้ำ ชุมชนปะหลาน ๒ หมู่ ๒ ตำบลปะหลาน อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๗๖๓,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขาพยัคฆภูมิพิสัย |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๕๐ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ซอยเขมะรังพัฒนา ชุมชนโนนเขวาคำ หมู่ ๑๖ ตำบลปะหลาน อำเภอพยัคภูมิสัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ซอยเขมะรังพัฒนา ชุมชนโนนเขวาคำ หมู่ ๑๖ ตำบลปะหลาน อำเภอพยัคภูมิสัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ ซอยเขมะรังพัฒนา ชุมชนโนนเขวาคำ หมู่ ๑๖ ตำบลปะหลาน อำเภอพยัคภูมิสัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑๔๘,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขาพยัคฆภูมิพิสัย |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๕๑ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านหนองเดิ่น หมู่ ๑๖ และ บ้านเดิ่นคำ หมู่ ๒๗ ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | บ้านหนองเดิ่น หมู่ ๑๖ และ บ้านเดิ่นคำ หมู่ ๒๗ ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านหนองเดิ่น หมู่ ๑๖ และ บ้านเดิ่นคำ หมู่ ๒๗ ตำบลหนองแสง อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๖,๔๘๐,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขาพยัคฆภูมิพิสัย |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๕๒ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านดงสมัด (ขนส่งพยัคฆภูมิพิสัย) หมู่ ๙ ตำบลปะหลาน อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| | |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงาน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | บ้านดงสมัด (ขนส่งพยัคฆภูมิพิสัย) หมู่ ๙ ตำบลปะหลาน อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านดงสมัด (ขนส่งพยัคฆภูมิพิสัย) หมู่ ๙ ตำบลปะหลาน อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๑,๕๒๗,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขาพยัคฆภูมิพิสัย |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๕๓ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | งานก่อสร้างระบบประปาขนาด ๒๐๐ ลบ.ม./ชม. สถานีผลิตน้ำแม่ข่ายพยัคฆภูมิพิสัย ตำบลเมืองเสือ อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม การประปาส่วนภูมิภาคสาขาพยัคฆภูมิพิสัย |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ประชาชนประสบปัญหาขาดแคลนน้ำสะอาดในการอุปโภค บริโภค ส่งผลต่อสุขภาพ สภาพความเป็นอยู่ และคุณภาพชีวิต |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | เพื่อเสริมสร้างความมั่นคง ความปลอดภัยต่อสุขภาพประชาชน ป้องกันโรคที่มากับน้ำอุปโภค บริโภค ที่ไม่สะอาด |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่โครงการมีน้ำประปาที่สะอาดใช้ในการอุปโภค บริโภค |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ประชาชนทุกตำบลในพื้นที่อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนทุกกลุ่ม ทุกภาคส่วน |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ดำเนินการก่อสร้าง งานก่อสร้างระบบประปาขนาด ๒๐๐ ลบ.ม./ชม. สถานีผลิตน้ำแม่ข่ายพยัคฆภูมิพิสัย ตำบลเมืองเสือ อำเภอพยัคฆภูมิพิสัย จังหวัดมหาสารคาม การประปาส่วนภูมิภาคสาขาพยัคฆภูมิพิสัย |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | การประปาส่วนภูมิภาค |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | โครงการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | งานจ้างเหมาก่อสร้าง |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๔๒,๓๓๘,๐๐๐ บาท ไม่รวมภาษี (งบประมาณประจำปี) |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอและทั่วถึง |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนได้น้ำประปาที่สะอาด เหมาะกับการอุปโภค บริโภค อย่างเพียงพอ และทั่วถึง |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | พร้อมดำเนินการทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | การประปาส่วนภูมิภาคสาขาพยัคฆภูมิพิสัย |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๕๔ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | โครงการก่อสร้างศูนย์กีฬาและนันทนาการองค์การบริหารส่วนตำบลแก่งเลิงจาน |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ ส่งเสริมการนำองค์ความรู้ทางภูมิปัญญาเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้าบริการการ การท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ ศิลปะและวัฒนธรรม และการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | กีฬามีความสำคัญต่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน ทั้งในด้านการเสริมสร้างสุขภาพพลานามัยให้แข็งแรงและจิตใจที่แจ่มใส นับเป็นปัจจัยสำคัญยิ่งประการหนึ่งที่เอื้ออำนวยให้ประชาชนสามารถพัฒนา คุณภาพชีวิตของตนเอง ครอบครัว ชุมชน สังคม และประเทศชาติ นำไปสู่การมีส่วนร่วมในการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม การเมือง อย่างมีประสิทธิภาพนอกจากนี้การพัฒนาคนในชาติให้มีความสามัคคี มีระเบียบวินัย รู้จักรับผิดชอบต่อหน้าที่ของตนเองและประเทศชาติ ต้องอาศัยการกีฬาเป็นสื่อสำคัญ การกีฬาจึงเป็นสิ่งจำเป็นที่จะต้องได้รับการส่งเสริมให้ประชาชนได้มีส่วนร่วมโดยถ้วนหน้าองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีหน้าที่ในการส่งเสริมงานด้านการท่องเที่ยว และด้านการกีฬา นันทนาการ เพื่อส่งเสริม และสนับสนุนให้ประชาชนทุกเพศทุกวัยขององค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นได้ใช้เวลาว่างให้เกิดประโยชน์โดยการเล่นกีฬา ออกกำลังกาย ซึ่งเป็นการเสริมสร้างสุขภาพพลานามัยให้สมบูรณ์แข็งแรง มีคุณภาพชีวิตที่ดี ไม่ไปมั่วสุมกับอบายมุขและสารเสพติด ตลอดจนเป็นการเสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดีของประชาชน ในพื้นที่ให้เป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลในการพัฒนาคน และสังคม ที่มีคุณภาพประกอบกับพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา๑๖องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจหน้าที่ (๘) การส่งเสริมการท่องเที่ยว (๑๔) การส่งเสริมกีฬา และพระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ แก้ไขเพิ่มเติมถึง ฉบับที่ ๗ พ.ศ.๒๕๖๒ มาตรา๖๗ ภายใต้บังคับแห่งกฎหมาย องค์การบริหารส่วนตำบลมีหน้าที่ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ต้องทำในเขตองค์การบริหารส่วนตำบล (๖) ส่งเสริมการพัฒนาสตรีเด็ก เยาวชน ผู้สูงอายุ และผู้พิการ (๘) บำรุงรักษาศิลปะจารีตประเพณี ภูมิปัญญาท้องถิ่น และวัฒนธรรมอันดีของท้องถิ่น และองค์การบริหารส่วนตำบลอาจจัดทำกิจการในเขตองค์การบริหารส่วนตำบล (๔) ให้มีและบำรุงสถานที่ประชุม การกีฬา การพักผ่อนหย่อนใจและสวนสาธารณะ (๑๒) การท่องเที่ยวองค์การบริหารส่วนตำบลแก่งเลิงจาน ได้ตระหนักในอำนาจหน้าที่ในการส่งเสริมพัฒนาเด็กเยาวชน การกีฬา การพักผ่อนหย่อนใจ และการท่องเที่ยว จึงได้ดำเนินโครงการก่อสร้างศูนย์กีฬาและนันทนาการเพื่อให้เด็ก เยาวชน และประชาชนตำบลแก่งเลิงจานมีสถานที่ในการออกกำลังกายและเล่นกีฬา เพื่อเป็นศูนย์กลางในการให้ความรู้ และพัฒนากีฬาของชุมชน อันจะก่อให้เกิดความสามัคคีในหมู่คณะ เป็นศูนย์รวมในการสร้างความภาคภูมิใจ และสร้างสรรค์สิ่งที่ดีงามให้แก่ชุมชน สังคม และประเทศชาติที่มั่นคงสืบต่อไป |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อให้มีศูนย์กีฬาและนันทนาการที่ได้มาตรฐาน เพื่อรองรับการฝึกซ้อมและการจัดการแข่งขัน<br>กีฬาในระดับตำบล และระดับอำเภอต่อไป<br>๒. เพื่อส่งเสริม และพัฒนาด้านการกีฬาสำหรับเยาวชน ให้มีความเข้มแข็ง และเสริมสร้างทักษะ<br>ทางการกีฬา<br>๓. เพื่อให้เด็ก เยาวชนและประชาชนในท้องถิ่นได้รับการพัฒนาคุณภาพชีวิตด้วยการออกกำลัง<br>กายและเล่นกีฬา ทำให้มีสุขภาพพลานามัยที่แข็งแรงสมบูรณ์ เป็นจุดเริ่มต้นในการสร้างนักกีฬาสู่ความเป็นเลิศและ นักกีฬาทีมชาติ<br>๔.เพื่อลดปัญหาทางสังคม เช่น ปัญหาอาชญากรรม ปัญหายาเสพติดเพราะกิจกรรมกีฬาและ<br>นันทนาการช่วยส่งเสริมให้คนรู้จักใช้เวลาว่างให้เป็นประโยชน์ |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | เพื่อให้มีศูนย์กีฬาและนันทนาการที่ได้มาตรฐาน และส่งเสริมและพัฒนาด้านการกีฬาสำหรับเยาวชน เพื่อลดปัญหาทางสังคม |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ๗.๑ เชิงปริมาณ<br>๗.๑.๑ สนามกีฬาวอลเลย์บอล ขนาด ๑๘.๐๐ x ๒๕.๐๐ เมตร<br>๗.๗.๒ สนามกีฬาวอลเลย์บอลชายหาด ขนาด ๒๒.๐๐ x ๓๐.๐๐ เมตร<br>๗.๑.๓ สนามกีฬาซุปักตะกร้อ๒ คอร์ท ขนาด๒๒.๐๐ x ๒๔.๐๐ เมตร<br>๗.๑.๔ สนามกีฬาเปตอง ๒ คอร์ท (รวม ๑๒ คอร์ท) ขนาด<br>๒๒.๐๐ x ๒๓.๐๐ เมตร<br>๗.๑.๕ ลานกีฬาอเนกประสงค์ ขนาดพื้นที่รวม ๗๒๓๘.๐๐ ตารางเมตร |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | ๗.๑.๖ สนามฟุตบอล๗ คน ขนาด ๔๐.๐๐ x ๖๐.๐๐ เมตร<br>๗.๑.๗ สนามฟุตซอล ขนาด๒๒๐๐ x๒๓.๐๐ เมตร<br>๗.๒ เชิงคุณภาพ เด็ก เยาวชน และประชาชน ๑๗ หมู่บ้าน ในเขตตำบลแก่งเลิงจานและพื้นที่ใกล้เคียง ประมาณ ๙,๐๐๐ คน ได้มีสถานที่ในการทำกิจกรรมร่วมกัน และได้มีโอกาสแสดงความสามารถด้านกีฬาได้ใช้เวลาว่างให้เป็นประโยชน์และห่างไกลยาเสพติด มีสุขภาพพลานามัยที่สมบูรณ์แข็งแรง |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | เด็ก เยาวชน และประชาชน ๑๗ หมู่บ้าน ในเขตตำบลแก่งเลิงจานและพื้นที่ใกล้เคียง |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | งานก่อสร้างศูนย์กีฬาและนันทนานการองค์การบริหารส่วนตำบลแก่งเลิงจาน |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | องค์การบริหารส่วนตำบลแก่งเลิงจาน |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ก่อสร้างศูนย์กีฬาและนันทนานการ |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | จ้างเหมาก่อสร้างศูนย์กีฬาและนันทนานการองค์การบริหารส่วนตำบลแก่งเลิงจาน |
| **๑๖. งบประมาณ** | ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | เด็ก เยาวชน และประชาชน ๑๗ หมู่บ้าน ในเขตตำบลแก่งเลิงจานและพื้นที่ใกล้เคียงได้รับการพัฒนาคุณภาพชีวิตด้านการออกกำลังกายและเล่นกีฬาทำให้มีสุขภาพพลานามัยที่แข็งแรงสมบูรณ์ เป็นจุดเริ่มต้นในการสร้างนักกีฬาสู่ความเป็นเลิศและนักกีฬาทีมชาติ |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ๑. ตำบลแก่งเลิงจานมีศูนย์กีฬาและนันทนาการที่ได้มาตรฐานเพื่อรองรับการฝึกซ้อมและการจัดการแข่งขันกีฬาในระดับตำบลและระดับอำเภอต่อไป<br>๒. เด็กเยาวชนและประชาชนได้รับการพัฒนาคุณภาพชีวิตด้านการออกกำลังกายและเล่นกีฬาทำให้มีสุขภาพพลานามัยที่แข็งแรงสมบูรณ์ เป็นจุดเริ่มต้นในการสร้างนักกีฬาสู่ความเป็นเลิศและนักกีฬาทีมชาติ<br>๓. ปัญหาทางสังคม เช่น ปัญหาอาชญากรรม ปัญหายาเสพติดลดลง เพราะกิจกรรมกีฬาและนันทนาการช่วยส่งเสริมให้คนรู้จักใช้เวลาว่างให้เป็นประโยชน์ |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | กองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม องค์การบริหารส่วนตำบลแก่งเลิงจาน |

**โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๕๕ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านเชียงเหียน - บ้านป่าแดง (มค.ถ.๑-๐๐๐๒) กว้าง ๖ - ๘ เมตร ยาว ๔,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓๒,๐๐๐ ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค. กำหนด |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | พัฒนาโครงสร้างพื้อฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม มีหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลรักษาเส้นทางคมนาคม เพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา โดยเส้นทางในความรับผิดชอบประกอบด้วย เส้นทางที่ได้รับถ่ายโอนภารกิจ เส้นทางที่เชื่อมระหว่างสองท้องถิ่นขึ้นไป เป็นไปตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๔๕ ประกอบกับพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๗ |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านเชียงเหียน - บ้านป่าแดง (มค.ถ.๑-๐๐๐๒) กว้าง ๖ - ๘ เมตร ยาว ๔,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓๒,๐๐๐ ตารางเมตร |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | จำนวนพื้นที่ดำเนินการ และจำนวนประชากรที่ใช้เส้นทาง |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ถนนในความรับผิดชอบ ทางหลวงท้องถิ่น สายทางบ้านเชียงเหียน - บ้านป่าแดง (มค.ถ.๑-๐๐๐๒) |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา เชื่อมระหว่างตำบลเขวา อ.เมืองมหาสารคาม - ตำบลมิตรภาพ อ.แกดำ จ.มหาสารคาม |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | การคมนาคมขนส่งและการสัญญาจร |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๑ เส้นทาง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ๑๒๐ วัน |

| | |
|---|---|
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | ดำเนินการจ้างก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ |
| **๑๖. งบประมาณ (บาท)** | **๑๙,๑๐๔,๐๐๐.๐๐** |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๖ - ๘ เมตร ยาว ๔,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓๒,๐๐๐ ตารางเมตร |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา โดยสะดวกและปลอดภัยรวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งและคมนาคม |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | สามารถดำเนินการได้ทันทีหลักจากได้รับงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |

**โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๕๖ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านดอนหน่อง - บ้านดอนดู่ (มค.ถ.๑-๐๐๖๒) กว้าง ๖ - ๘ เมตร ยาว ๔,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓๒,๐๐๐ ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | พัฒนาโครงสร้างพื้อฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม มีหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลรักษาเส้นทางคมนาคม เพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา โดยเส้นทางในความรับผิดชอบประกอบด้วย เส้นทางที่ได้รับถ่ายโอนภารกิจ เส้นทางที่เชื่อมระหว่างสองท้องถิ่นขึ้นไป เป็นไปตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๔๕ ประกอบกับพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๗ |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านดอนหน่อง - บ้านดอนดู่ (มค.ถ.๑-๐๐๖๒) กว้าง ๖ - ๘ เมตร ยาว ๔,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓๒,๐๐๐ ตารางเมตร |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | จำนวนพื้นที่ดำเนินการ และจำนวนประชากรที่ใช้เส้นทาง |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ถนนในความรับผิดชอบ ทางหลวงท้องถิ่น สายทางบ้านดอนหน่อง - บ้านดอนดู่ (มค.ถ.๑-๐๐๖๒) |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา เชื่อมระหว่างตำบลขามเรียง ตำบลท่าขอนยาง - ตำบลคันธารราษฎร์ อ.กันทรวิชัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | การคมนาคมขนส่งและการสัญญาจร |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๑ เส้นทาง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ๑๒๐ วัน |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | ดำเนินการจ้างก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ |

| | |
|---|---|
| **๑๖. งบประมาณ (บาท)** | **๒๑,๕๖๘,๐๐๐.๐๐** |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๖ - ๘ เมตร ยาว ๔,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓๒,๐๐๐ ตารางเมตร |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา โดยสะดวกและปลอดภัยรวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งและคมนาคม |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | สามารถดำเนินการได้ทันทีหลักจากได้รับงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |

**โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๕๗ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านสำโรง (มค.ถ.๑-๐๐๗๗) กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | พัฒนาโครงสร้างพื้อฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม มีหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลรักษาเส้นทางคมนาคม เพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินรวมถึงการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา โดยเส้นทางในความรับผิดชอบประกอบด้วยเส้นทางที่ได้รับถ่ายโอนภารกิจ เส้นทางที่เชื่อมระหว่างสองท้องถิ่นขึ้นไป เป็นไปตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๔๕ ประกอบกับพระราชบัญญัติ กำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๗ |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านสำโรง (มค.ถ.๑-๐๐๗๗) กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ ตารางเมตร |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | จำนวนพื้นที่ดำเนินการ และจำนวนประชากรที่ใช้เส้นทาง |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ถนนในความรับผิดชอบ ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง แยกทางหลวงหมายเลข ๒๓ - บ้านสำโรง (มค.ถ.๑-๐๐๗๗) |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา เชื่อมระหว่างอำเภอกุดรัง - อำเภอโกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | การคมนาคมขนส่งและการสัญญาจร |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๑ เส้นทาง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ๑๒๐ วัน |

| | |
|---|---|
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | ดำเนินการจ้างก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ |
| **๑๖. งบประมาณ (บาท)** | **๑๒,๑๓๒,๐๐๐.๐๐** |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ ตารางเมตร |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา โดยสะดวกและปลอดภัยรวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งและคมนาคม |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | สามารถดำเนินการได้ทันทีหลักจากได้รับงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |

**โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๕๘ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สามแยก (มค.ถ.๑-๐๐๗๔) ทล.๒๓ (กม.ที่ ๖๑.๐๐) - บ้านหนองกุงเต่า กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | พัฒนาโครงสร้างพื้อฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม มีหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลรักษาเส้นทางคมนาคม เพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินรวมถึงการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา โดยเส้นทางในความรับผิดชอบประกอบด้วยเส้นทางที่ได้รับถ่ายโอนภารกิจ เส้นทางที่เชื่อมระหว่างสองท้องถิ่นขึ้นไป เป็นไปตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๔๕ ประกอบกับพระราชบัญญัติ กำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๗ |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สามแยก (มค.ถ.๑-๐๐๗๔) ทล.๒๓ (กม.ที่ ๖๑.๐๐) - บ้านหนองกุงเต่า กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ ตารางเมตร |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | จำนวนพื้นที่ดำเนินการ และจำนวนประชากรที่ใช้เส้นทาง |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ถนนในความรับผิดชอบ ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง สามแยก (มค.ถ.๑-๐๐๗๔) ทล.๒๓ (กม.ที่ ๖๑.๐๐) - บ้านหนองกุงเต่า |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา เชื่อมระหว่างตำบลแก่งเลิงจาน - ตำบลท่าสองคอน อำเภอเมือง จ.มหาสารคาม |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | การคมนาคมขนส่งและการสัญญาจร |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๑ เส้นทาง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ๑๒๐ วัน |

| | |
|---|---|
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | ดำเนินการจ้างก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ |
| **๑๖. งบประมาณ (บาท)** | **๑๒,๑๓๒,๐๐๐.๐๐** |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ ตารางเมตร |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา โดยสะดวกและปลอดภัยรวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งและคมนาคม |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | สามารถดำเนินการได้ทันทีหลักจากได้รับงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |

**โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๕๙ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองบัว - บ้านนาข่า (มค.ถ.๑-๐๐๓๑) กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค. กำหนด |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | พัฒนาโครงสร้างพื้อฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม มีหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลรักษาเส้นทางคมนาคม เพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินรวมถึงการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา โดยเส้นทางในความรับผิดชอบประกอบด้วยเส้นทางที่ได้รับถ่ายโอนภารกิจ เส้นทางที่เชื่อมระหว่างสองท้องถิ่นขึ้นไป เป็นไปตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๔๕ ประกอบกับพระราชบัญญัติ กำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๗ |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองบัว - บ้านนาข่า (มค.ถ.๑-๐๐๓๑) กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ ตารางเมตร |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | จำนวนพื้นที่ดำเนินการ และจำนวนประชากรที่ใช้เส้นทาง |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ถนนในความรับผิดชอบ ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง บ้านหนองบัว - บ้านนาข่า (มค.ถ.๑-๐๐๓๑) |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา เชื่อมระหว่างตำบลหัวเรือ - ตำบลนาข่า อำเภอวาปีปทุม จ.มหาสารคาม |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | การคมนาคมขนส่งและการสัญญาจร |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๑ เส้นทาง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ๑๒๐ วัน |

| | |
|---|---|
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | ดำเนินการจ้างก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ |
| **๑๖. งบประมาณ (บาท)** | **๑๐,๗๔๖,๐๐๐.๐๐** |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ ตารางเมตร |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา โดยสะดวกและปลอดภัยรวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งและคมนาคม |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | สามารถดำเนินการได้ทันทีหลักจากได้รับงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |

**โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๖๐ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง แยก ทล.๒๐๔๕ ปากทาง บ้านลิ้นฟ้า - บ้านนาดูน (มค.ถ.๑-๐๐๙๐) กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | พัฒนาโครงสร้างพื้อฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม มีหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลรักษาเส้นทางคมนาคม เพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินรวมถึงการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา โดยเส้นทางในความรับผิดชอบประกอบด้วย เส้นทางที่ได้รับถ่ายโอนภารกิจ เส้นทางที่เชื่อมระหว่างสองท้องถิ่นขึ้นไป เป็นไปตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๔๕ ประกอบกับพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๗ |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง แยก ทล.๒๐๔๕ ปากทาง บ้านลิ้นฟ้า - บ้านนาดูน (มค.ถ.๑-๐๐๙๐) กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ ตารางเมตร |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | จำนวนพื้นที่ดำเนินการ และจำนวนประชากรที่ใช้เส้นทาง |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ถนนในความรับผิดชอบ ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง แยก ทล.๒๐๔๕ ปากทางบ้านลิ้นฟ้า - บ้านนาดูน (มค.ถ.๑-๐๐๙๐) |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา เชื่อมระหว่างตำบลหนองไผ่ - ตำบลนาดูน อำเภอนาดูน จ.มหาสารคาม |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | การคมนาคมขนส่งและการสัญญาจร |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๑ เส้นทาง |

| | |
|---|---|
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ๑๒๐ วัน |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | ดำเนินการจ้างก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ |
| **๑๖. งบประมาณ (บาท)** | **๑๐,๗๔๖,๐๐๐.๐๐** |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ ตารางเมตร |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา โดยสะดวกและปลอดภัยรวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งและคมนาคม |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | สามารถดำเนินการได้ทันทีหลักจากได้รับงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |

**โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๖๑ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองแวงต้อน - บ้านงัวบา - บ้านนาภู (มค.ถ.๑-๐๐๒๘) กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | พัฒนาโครงสร้างพื้อฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม มีหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลรักษาเส้นทางคมนาคม เพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินรวมถึงการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา โดยเส้นทางในความรับผิดชอบประกอบด้วยเส้นทางที่ได้รับถ่ายโอนภารกิจ เส้นทางที่เชื่อมระหว่างสองท้องถิ่นขึ้นไป เป็นไปตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๔๕ ประกอบกับพระราชบัญญัติ กำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๗ |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านหนองแวงต้อน - บ้านงัวบา - บ้านนาภู (มค.ถ.๑-๐๐๒๘) กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ ตารางเมตร |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | จำนวนพื้นที่ดำเนินการ และจำนวนประชากรที่ใช้เส้นทาง |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ถนนในความรับผิดชอบ ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง บ้านหนองแวงต้อน - บ้านงัวบา - บ้านนาภู (มค.ถ.๑-๐๐๒๘) |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา เชื่อมระหว่างตำบลงัวบา อ.วาปีปทุม - ตำบลแกดำ อ.แกดำ จ.มหาสารคาม |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | การคมนาคมขนส่งและการสัญญาจร |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๑ เส้นทาง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ๑๒๐ วัน |

| | |
|---|---|
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | ดำเนินการจ้างก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ |
| **๑๖. งบประมาณ (บาท)** | **๘,๙๕๕,๐๐๐.๐๐** |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ ตารางเมตร |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา โดยสะดวกและปลอดภัยรวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งและคมนาคม |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | สามารถดำเนินการได้ทันทีหลักจากได้รับงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |

**โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๖๒ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธีซ่อมสร้างผิวจราจรแบบ Pavement In-Place Recycling สายทาง มค.ถ.๑- สายสามแยก ทร.๒๐๔๐ (กม.ที่ ๙.๓๐๐) - บ้านหนองอีดำ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๕๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒๑,๐๐๐ ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ เพิ่มศักยภาพด้านการค้า การลงทุน เพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | พัฒนาโครงสร้างพื้อฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม มีหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลรักษาเส้นทางคมนาคม เพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินรวมถึงการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา โดยเส้นทางในความรับผิดชอบประกอบด้วย เส้นทางที่ได้รับถ่ายโอนภารกิจ เส้นทางที่เชื่อมระหว่างสองท้องถิ่นขึ้นไป เป็นไปตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๔๕ ประกอบกับพระราชบัญญัติ กำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๗ |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธีซ่อมสร้างผิวจราจรแบบ Pavement In-Place Recycling สายทาง มค.ถ.๑- สายสามแยก ทร.๒๐๔๐ (กม.ที่ ๙.๓๐๐) - บ้านหนองอีดำ กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๕๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒๑,๐๐๐ ตารางเมตร |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | จำนวนพื้นที่ดำเนินการ และจำนวนประชากรที่ใช้เส้นทาง |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ถนนในความรับผิดชอบ ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง มค.ถ.๑- สายสามแยก ทร.๒๐๔๐ (กม.ที่ ๙.๓๐๐) - บ้านหนองอีดำ |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา เชื่อมระหว่างตำบลหนองปลิง - ตำบลหนองโน อำเภอเมือง จ.มหาสารคาม |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | การคมนาคมขนส่งและการสัญญาจร |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน ๑ เส้นทาง |

| | |
|---|---|
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ๑๒๐ วัน |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | ดำเนินการจ้างก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ |
| **๑๖. งบประมาณ (บาท)** | **๑๒,๖๐๐,๐๐๐.๐๐** |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธีซ่อมสร้างผิวจราจรแบบ Pavement In-Place Recycling กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๕๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒๑,๐๐๐ ตารางเมตร |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา โดยสะดวกและปลอดภัยรวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งและคมนาคม |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | สามารถดำเนินการได้ทันทีหลักจากได้รับงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |

**โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๖๓ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธีซ่อมสร้างผิวจราจรแบบ Pavement In-Place Recycling สายทาง มค.ถ.๑-๐๐๕๘ สายบ้านขี-บ้านหนองโน-บ้านบ่อน้อย กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๕๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒๑,๐๐๐ ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | เพิ่มศักยภาพด้านการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | พัฒนาโครงสร้างพื้อฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม มีหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลรักษาเส้นทางคมนาคม เพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินรวมถึงการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา โดยเส้นทางในความรับผิดชอบประกอบด้วย เส้นทางที่ได้รับถ่ายโอนภารกิจ เส้นทางที่เชื่อมระหว่างสองท้องถิ่นขึ้นไป เป็นไปตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๔๕ ประกอบกับพระราชบัญญัติ กำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๗ |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธีซ่อมสร้างผิวจราจรแบบ Pavement In-Place Recycling สายทาง มค.ถ.๑-๐๐๕๘ สายบ้านขี-บ้านหนองโน-บ้านบ่อน้อย กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๕๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒๑,๐๐๐ ตารางเมตร |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | จำนวนพื้นที่ดำเนินการ และจำนวนประชากรที่ใช้เส้นทาง |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ถนนในความรับผิดชอบ ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง มค.ถ.๑-๐๐๕๘ สายบ้านขี-บ้านหนองโน-บ้านบ่อน้อย |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา เชื่อมระหว่างตำบลเขวาใหญ่ อ.กันทรวิชัย - ตำบลท่าสองคอน อำเภอเมือง จ.มหาสารคาม |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | การคมนาคมขนส่งและการสัญญาจร |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน ๑ เส้นทาง |

| | |
|---|---|
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ๑๒๐ วัน |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | ดำเนินการจ้างก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ |
| **๑๖. งบประมาณ (บาท)** | **๑๒,๖๐๐,๐๐๐.๐๐** |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธีซ่อมสร้างผิวจราจรแบบ Pavement In-Place Recycling กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๕๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒๑,๐๐๐ ตารางเมตร |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา โดยสะดวกและปลอดภัยรวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งและคมนาคม |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | สามารถดำเนินการได้ทันทีหลักจากได้รับงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |

**โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๖๔ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธีซ่อมสร้างผิวจราจรแบบ Pavement In-Place Recycling สายทาง มค.ถ.๑-๐๐๐๘ สายบ้านหัวขัว - บ้านโคกลิ่น กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | เพิ่มศักยภาพด้านการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | พัฒนาโครงสร้างพื้อฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม มีหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลรักษาเส้นทางคมนาคม เพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา โดยเส้นทางในความรับผิดชอบประกอบด้วย เส้นทางที่ได้รับถ่ายโอนภารกิจ เส้นทางที่เชื่อมระหว่างสองท้องถิ่นขึ้นไป เป็นไปตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๔๕ ประกอบกับพระราชบัญญัติ กำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๗ |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธีซ่อมสร้างผิวจราจรแบบ Pavement In-Place Recycling สายทาง มค.ถ.๑-๐๐๐๘ สายบ้านหัวขัว - บ้านโคกลิ่น กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ ตารางเมตร |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | จำนวนพื้นที่ดำเนินการ และจำนวนประชากรที่ใช้เส้นทาง |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ถนนในความรับผิดชอบ ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง มค.ถ.๑-๐๐๐๘ สายบ้านหัวขัว - บ้านโคกลิ่น |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา เชื่อมระหว่างตำบลแกดำ - ตำบลโนนภิบาล อำเภอแกดำ จ.มหาสารคาม |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | การคมนาคมขนส่งและการสัญญาจร |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |

| | |
|---|---|
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีต จำนวน ๑ เส้นทาง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ๑๒๐ วัน |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | ดำเนินการจ้างก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ |
| **๑๖. งบประมาณ (บาท)** | **๙,๐๐๐,๐๐๐.๐๐** |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธีซ่อมสร้างผิวจราจรแบบ Pavement In-Place Recycling กว้าง ๖ เมตร ยาว ๒,๕๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ ตารางเมตร |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา โดยสะดวกและปลอดภัยรวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งและคมนาคม |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | สามารถดำเนินการได้ทันทีหลักจากได้รับงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |

**โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๖๕ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง มค.ถ.๑-๐๐๖๕ (บ้านมะโม - บ้านหนองไห ต.โพนทอง) กว้าง ๘ เมตร ยาว ๒๖ เมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | เพิ่มศักยภาพด้านการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | พัฒนาโครงสร้างพื้อฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม มีหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลรักษาเส้นทางคมนาคม เพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา โดยเส้นทางในความรับผิดชอบประกอบด้วย เส้นทางที่ได้รับถ่ายโอนภารกิจ เส้นทางที่เชื่อมระหว่างสองท้องถิ่นขึ้นไป เป็นไปตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๔๕ ประกอบกับพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๗ |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง มค.ถ.๑-๐๐๖๕ (บ้านมะโม - บ้านหนองไห ต.โพนทอง) กว้าง ๘ เมตร ยาว ๒๖ เมตร |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | จำนวนพื้นที่ดำเนินการ และจำนวนประชากรที่ใช้เส้นทาง |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ถนนในความรับผิดชอบ ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง มค.ถ.๑-๐๐๖๕ (บ้านมะโม - บ้านหนองไห ต.โพนทอง) |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนที่ใช้สะพานข้ามลำห้วยไป-มา เชื่อมระหว่างตำบลหนองซอน - ตำบลโพนทอง อำเภอเชียงยืน จ.มหาสารคาม |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | การคมนาคมขนส่งและการสัญญาจร |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๑ แห่ง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ๑๒๐ วัน |

| | |
|---|---|
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | ดำเนินการจ้างก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ |
| **๑๖. งบประมาณ (บาท)** | **๔,๕๐๐,๐๐๐.๐๐** |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๘ เมตร ยาว ๒๖ เมตร |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนที่ใช้สะพานข้ามไป-มา โดยสะดวกและปลอดภัยรวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งและคมนาคม |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | สามารถดำเนินการได้ทันทีหลักจากได้รับงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |

**โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๖๖ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านยางน้อย - บ้านห้วยม่วง (มค.ถ.๑-๐๐๓๕) กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | เพิ่มศักยภาพด้านการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | พัฒนาโครงสร้างพื้อฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม มีหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลรักษาเส้นทางคมนาคม เพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินรวมถึงการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา โดยเส้นทางในความรับผิดชอบประกอบด้วย เส้นทางที่ได้รับถ่ายโอนภารกิจ เส้นทางที่เชื่อมระหว่างสองท้องถิ่นขึ้นไป เป็นไปตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๔๕ ประกอบกับพระราชบัญญัติ กำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๗ |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านยางน้อย - บ้านห้วยม่วง (มค.ถ.๑-๐๐๓๕) กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ ตารางเมตร |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | จำนวนพื้นที่ดำเนินการ และจำนวนประชากรที่ใช้เส้นทาง |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ถนนในความรับผิดชอบ ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง บ้านยางน้อย - บ้านห้วยม่วง (มค.ถ.๑-๐๐๓๕) |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา เชื่อมระหว่างตำบลยางน้อย - ตำบลแห่ใต้ อำเภอโกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | การคมนาคมขนส่งและการสัญญาจร |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๑ เส้นทาง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ๑๒๐ วัน |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | ดำเนินการจ้างก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ |

| | |
|---|---|
| **๑๖. งบประมาณ (บาท)** | **๑๐,๗๔๖,๐๐๐.๐๐** |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ ตารางเมตร |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา โดยสะดวกและปลอดภัยรวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งและคมนาคม |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | สามารถดำเนินการได้ทันทีหลักจากได้รับงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |

**โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๖๗ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านสร้างแก้ว - บ้านทัพม้า (มค.ถ.๑-๐๐๖๖) กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | เพิ่มศักยภาพด้านการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | พัฒนาโครงสร้างพื้อฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม มีหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลรักษาเส้นทางคมนาคม เพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินรวมถึงการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา โดยเส้นทางในความรับผิดชอบประกอบด้วยเส้นทางที่ได้รับถ่ายโอนภารกิจ เส้นทางที่เชื่อมระหว่างสองท้องถิ่นขึ้นไป เป็นไปตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๔๕ ประกอบกับพระราชบัญญัติ กำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๗ |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านสร้างแก้ว - บ้านทัพม้า (มค.ถ.๑-๐๐๖๖) กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ ตารางเมตร |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | จำนวนพื้นที่ดำเนินการ และจำนวนประชากรที่ใช้เส้นทาง |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ถนนในความรับผิดชอบ ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง บ้านสร้างแก้ว - บ้านทัพม้า (มค.ถ.๑-๐๐๖๖) |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา เชื่อมระหว่างตำบลเชียงยืน - ตำบลนาทอง อำเภอเชียงยืน จ.มหาสารคาม |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | การคมนาคมขนส่งและการสัญญาจร |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๑ เส้นทาง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ๑๒๐ วัน |

| | |
|---|---|
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | ดำเนินการจ้างก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ |
| **๑๖. งบประมาณ (บาท)** | **๑๐,๗๔๖,๐๐๐.๐๐** |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๖ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๑๘,๐๐๐ ตารางเมตร |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา โดยสะดวกและปลอดภัยรวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งและคมนาคม |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | สามารถดำเนินการได้ทันทีหลักจากได้รับงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |

**โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๖๘ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านสองคอน - บ้านคุยเชือก (มค.ถ.๑-๐๐๔๑) กว้าง ๖ - ๘ เมตร ยาว ๔,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓๒,๐๐๐ ตารางเมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | เพิ่มศักยภาพด้านการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | พัฒนาโครงสร้างพื้อฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม มีหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลรักษาเส้นทางคมนาคม เพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา โดยเส้นทางในความรับผิดชอบประกอบด้วย เส้นทางที่ได้รับถ่ายโอนภารกิจ เส้นทางที่เชื่อมระหว่างสองท้องถิ่นขึ้นไป เป็นไปตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๔๕ ประกอบกับพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๗ |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านสองคอน - บ้านคุยเชือก (มค.ถ.๑-๐๐๔๑) กว้าง ๖ - ๘ เมตร ยาว ๔,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓๒,๐๐๐ ตารางเมตร |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | จำนวนพื้นที่ดำเนินการ และจำนวนประชากรที่ใช้เส้นทาง |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ถนนในความรับผิดชอบ ทางหลวงท้องถิ่น สายทาง บ้านสองคอน - บ้านคุยเชือก (มค.ถ.๑-๐๐๔๑) |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา เชื่อมระหว่างตำบลแพง - ตำบลหนองบัว อำเภอโกสุมพิสัย จ.มหาสารคาม |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | การคมนาคมขนส่งและการสัญญาจร |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๑ เส้นทาง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ๑๒๐ วัน |

| | |
|---|---|
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | ดำเนินการจ้างก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ |
| **๑๖. งบประมาณ (บาท)** | **๑๙,๑๐๔,๐๐๐.๐๐** |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๖ - ๘ เมตร ยาว ๔,๐๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๓๒,๐๐๐ ตารางเมตร |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา โดยสะดวกและปลอดภัยรวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งและคมนาคม |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | สามารถดำเนินการได้ทันทีหลักจากได้รับงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |

**โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

| หัวข้อ | รายละเอียด | |
|---|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๖๙ | |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านเหล่ายาว ม.๙ ต.กำพี้ - บ้านดอนงัว ม.๑ ต.ดอนงัว อ.บรบือ จ.มหาสารคาม กว้าง ๗ เมตร ยาว ๑๕ เมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค. กำหนด | |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | เพิ่มศักยภาพด้านการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | พัฒนาโครงสร้างพื่อฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ | |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม มีหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลรักษาเส้นทางคมนาคม เพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินรวมถึงการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา โดยเส้นทางในความรับผิดชอบประกอบด้วย เส้นทางที่ได้รับถ่ายโอนภารกิจ เส้นทางที่เชื่อมระหว่างสองท้องถิ่นขึ้นไป เป็นไปตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๔๕ ประกอบกับพระราชบัญญัติ กำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๗ | |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านเหล่ายาว ม.๙ ต.กำพี้ - บ้านดอนงัว ม.๑ ต.ดอนงัว อ.บรบือ จ.มหาสารคาม กว้าง ๗ เมตร ยาว ๑๕ เมตร | |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | จำนวนพื้นที่ดำเนินการ และจำนวนประชากรที่ใช้เส้นทาง | |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ถนนสาย บ้านเหล่ายาว ม.๙ ต.กำพี้ - บ้านดอนงัว ม.๑ ต.ดอนงัว อ.บรบือ จ.มหาสารคาม | |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนที่ใช้สะพานข้ามลำห้วยไป-มา เชื่อมระหว่างบ้านเหล่ายาว ม.๙ ต.กำพี้ - บ้านดอนงัว ม.๑ ต.ดอนงัว อ.บรบือ จ.มหาสารคาม | |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | การคมนาคมขนส่งและการสัญญาจร | |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม | |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๑ แห่ง | |

| | | |
|---|---|---|
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ๑๒๐ วัน | |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | ดำเนินการจ้างก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ | |
| **๑๖. งบประมาณ (บาท)** | **๑,๗๑๓,๐๐๐.๐๐** | |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๗ เมตร ยาว ๑๕ เมตร | |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนที่ใช้สะพานข้ามไป-มา โดยสะดวกและปลอดภัยรวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งและคมนาคม | |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | สามารถดำเนินการได้ทันทีหลักจากได้รับงบประมาณ | |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม | |

**โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๗๐ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านเหล่ายาว ม.๙ ต.กำพี้ - บ้านเหล่าใหญ่ ม.๕ ต.โนนราษี อ.บรบือ จ.มหาสารคาม กว้าง ๗ เมตร ยาว ๒๒ เมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค. กำหนด |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | เพิ่มศักยภาพด้านการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | พัฒนาโครงสร้างพื้อฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม มีหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลรักษาเส้นทางคมนาคม เพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินรวมถึงการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา โดยเส้นทางในความรับผิดชอบประกอบด้วย เส้นทางที่ได้รับถ่ายโอนภารกิจ เส้นทางที่เชื่อมระหว่างสองท้องถิ่นขึ้นไป เป็นไปตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๔๕ ประกอบกับพระราชบัญญัติ กำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๗ |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านเหล่ายาว ม.๙ ต.กำพี้ - บ้านเหล่าใหญ่ ม.๕ ต.โนนราษี อ.บรบือ จ.มหาสารคาม กว้าง ๗ เมตร ยาว ๒๒ เมตร |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | จำนวนพื้นที่ดำเนินการ และจำนวนประชากรที่ใช้เส้นทาง |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | สายทาง บ้านเหล่ายาว ม.๙ ต.กำพี้ - บ้านเหล่าใหญ่ ม.๕ ต.โนนราษี อ.บรบือ จ.มหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนที่ใช้สะพานข้ามลำห้วยไป-มา เชื่อมระหว่างบ้านเหล่ายาว ม.๙ ต.กำพี้ - บ้านเหล่าใหญ่ ม.๕ ต.โนนราษี อ.บรบือ จ.มหาสารคาม |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | การคมนาคมขนส่งและการสัญญาจร |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๑ แห่ง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ๑๒๐ วัน |

| | |
|---|---|
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | ดำเนินการจ้างก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ |
| **๑๖. งบประมาณ (บาท)** | **๒,๑๕๑,๐๐๐.๐๐** |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๗ เมตร ยาว ๒๒ เมตร |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนที่ใช้สะพานข้ามไป-มา โดยสะดวกและปลอดภัยรวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งและคมนาคม |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | สามารถดำเนินการได้ทันทีหลักจากได้รับงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |

**โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๗๑ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านกำพี้ ม.๑ ต.กำพี้ อ.บรบือ - บ้านแก่นเท่า ม.๑๑ ต.โนนราษี อ.บรบือ จ.มหาสารคาม กว้าง ๗ เมตร ยาว ๒๔ เมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | เพิ่มศักยภาพด้านการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | พัฒนาโครงสร้างพื่อฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม มีหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลรักษาเส้นทางคมนาคม เพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินรวมถึงการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา โดยเส้นทางในความรับผิดชอบประกอบด้วยเส้นทางที่ได้รับถ่ายโอนภารกิจ เส้นทางที่เชื่อมระหว่างสองท้องถิ่นขึ้นไป เป็นไปตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๔๕ ประกอบกับพระราชบัญญัติ กำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๗ |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านกำพี้ ม.๑ ต.กำพี้ อ.บรบือ - บ้านแก่นเท่า ม.๑๑ ต.โนนราษี อ.บรบือ จ.มหาสารคาม กว้าง ๗ เมตร ยาว ๒๔ เมตร |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | จำนวนพื้นที่ดำเนินการ และจำนวนประชากรที่ใช้เส้นทาง |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | สายทาง บ้านกำพี้ ม.๑ ต.กำพี้ อ.บรบือ - บ้านแก่นเท่า ม.๑๑ ต.โนนราษี อ.บรบือ จ.มหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนที่ใช้สะพานข้ามลำห้วยไป-มา เชื่อมระหว่างบ้านกำพี้ ม.๑ ต.กำพี้ อ.บรบือ - บ้านแก่นเท่า ม.๑๑ ต.โนนราษี อ.บรบือ จ.มหาสารคาม |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | การคมนาคมขนส่งและการสัญญาจร |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๑ แห่ง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ๑๒๐ วัน |

| | |
|---|---|
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | ดำเนินการจ้างก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ |
| **๑๖. งบประมาณ (บาท)** | **๒,๒๗๐,๐๐๐.๐๐** |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๗ เมตร ยาว ๒๔ เมตร |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนที่ใช้สะพานข้ามไป-มา โดยสะดวกและปลอดภัยรวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งและคมนาคม |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | สามารถดำเนินการได้ทันทีหลักจากได้รับงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |

**โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๗๒ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านกำพี้ ม.๑ ต.กำพี้ อ.บรบือ - บ้านดอนงัว ม.๑ ต.ดอนงัว อ.บรบือ จ.มหาสารคาม กว้าง ๗ เมตร ยาว ๒๔ เมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค.กำหนด |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | เพิ่มศักยภาพด้านการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | พัฒนาโครงสร้างพื่อฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม มีหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลรักษาเส้นทางคมนาคม เพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินรวมถึงการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา โดยเส้นทางในความรับผิดชอบประกอบด้วยเส้นทางที่ได้รับถ่ายโอนภารกิจ เส้นทางที่เชื่อมระหว่างสองท้องถิ่นขึ้นไป เป็นไปตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๔๕ ประกอบกับพระราชบัญญัติ กำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๗ |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านกำพี้ ม.๑ ต.กำพี้ อ.บรบือ - บ้านดอนงัว ม.๑ ต.ดอนงัว อ.บรบือ จ.มหาสารคาม กว้าง ๗ เมตร ยาว ๒๔ เมตร |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | จำนวนพื้นที่ดำเนินการ และจำนวนประชากรที่ใช้เส้นทาง |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | สายทาง บ้านกำพี้ ม.๑ ต.กำพี้ อ.บรบือ - บ้านดอนงัว ม.๑ ต.ดอนงัว อ.บรบือ จ.มหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนที่ใช้สะพานข้ามลำห้วยไป-มา เชื่อมระหว่างบ้านกำพี้ ม.๑ ต.กำพี้ อ.บรบือ - บ้านดอนงัว ม.๑ ต.ดอนงัว อ.บรบือ จ. มหาสารคาม |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | การคมนาคมขนส่งและการสัญญาจร |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๑ แห่ง |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ๑๒๐ วัน |

| | |
|---|---|
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | ดำเนินการจ้างก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ |
| **๑๖. งบประมาณ (บาท)** | **๒,๒๗๐,๐๐๐.๐๐** |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๗ เมตร ยาว ๒๔ เมตร |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนที่ใช้สะพานข้ามไป-มา โดยสะดวกและปลอดภัยรวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งและคมนาคม |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | สามารถดำเนินการได้ทันทีหลักจากได้รับงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |

**โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)**

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๗๓ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านกำพี้ ม.๑,๑๒ ต.กำพี้ - บ้านดงมัน ม.๖ ต.หนองม่วง อ.บรบือ จ.มหาสารคาม กว้าง ๗ เมตร ยาว ๒๔ เมตร ตามแบบรูปรายการที่ อบจ.มค. กำหนด |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | เพิ่มศักยภาพด้านการลงทุนเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | พัฒนาโครงสร้างพื่อฐานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมศักยภาพการค้าการลงทุน และพัฒนาทักษะฝีมือแรงงานเพื่อรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม มีหน้าที่รับผิดชอบในการดูแลรักษาเส้นทางคมนาคม เพื่อให้เกิดความสะดวก และปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินรวมถึงการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนที่ใช้เส้นทางสัญจรไป-มา โดยเส้นทางในความรับผิดชอบประกอบด้วย เส้นทางที่ได้รับถ่ายโอนภารกิจ เส้นทางที่เชื่อมระหว่างสองท้องถิ่นขึ้นไป เป็นไปตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๔๕ ประกอบกับพระราชบัญญัติ กำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๑๗ |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านกำพี้ ม.๑,๑๒ ต.กำพี้ - บ้านดงมัน ม.๖ ต.หนองม่วง อ.บรบือ จ.มหาสารคาม กว้าง ๗ เมตร ยาว ๒๔ เมตร |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | จำนวนพื้นที่ดำเนินการ และจำนวนประชากรที่ใช้เส้นทาง |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | สายทาง บ้านกำพี้ ม.๑,๑๒ ต.กำพี้ - บ้านดงมัน ม.๖ ต.หนองม่วง อ.บรบือ จ.มหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนที่ใช้สะพานข้ามลำห้วยไป-มา เชื่อมระหว่างบ้านกำพี้ ม.๑,๑๒ ต.กำพี้ - บ้านดงมัน ม.๖ ต.หนองม่วง อ.บรบือ จ.มหาสารคาม |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | การคมนาคมขนส่งและการสัญญาจร |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | งานก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน ๑ แห่ง |

| | |
|---|---|
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ๑๒๐ วัน |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | ดำเนินการจ้างก่อสร้าง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ |
| **๑๖. งบประมาณ (บาท)** | **๒,๒๗๐,๐๐๐.๐๐** |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๗ เมตร ยาว ๒๔ เมตร |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ประชาชนที่ใช้สะพานข้ามไป-มา โดยสะดวกและปลอดภัย รวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งและคมนาคม |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | สามารถดำเนินการได้ทันทีหลักจากได้รับงบประมาณ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๗๔ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ศิลปินพันธุ์ใหม่ ใต้ร่มครูภูมิปัญญามหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๒ ส่งเสริมการนำองค์ความรู้ทางภูมิปัญญาเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้า บริการ การท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ ศิลปะและวัฒนธรรม และการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมการถ่ายทอดองค์ความรู้จากสถาบันการศึกษาในการสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้า บริการและการท่องเที่ยวสู่ชุมชน |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมการนำองค์ความรู้ทางภูมิปัญญาเพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับสินค้า บริการ การท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ ศิลปะและวัฒนธรรม และการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ในจังหวัด |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | กระทรวงวัฒนธรรม ได้ประกาศวิสัยทัศน์ พันธกิจ และยุทธศาสตร์ พ.ศ. ๒๕๖๗ – ๒๕๗๐ ว่า “วัฒนธรรมและความคิดสร้างสรรค์ มีบทบาทนำในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม” โดยยุทธศาสตร์กระทรวงวัฒนธรรม ยุทธศาสตร์ที่ ๑ เสริมสร้างระบบนิเวศเศรษฐกิจวัฒนธรรมเพื่อส่งเสริมความเข้มแข็งของแบรนด์ประเทศ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ เตรียมความพร้อมให้ “คน” มีบทบาทหลักในการพลิกโฉมเศรษฐกิจวัฒนธรรม และยุทธศาสตร์ด้านที่ ๓ ยกระดับความเชื่อมั่นของตลาดโลกต่อคุณภาพและคุณค่าของสินค้าและบริการทางวัฒนธรรมของประเทศไทย<br>กระทรวงวัฒนธรรม มีนโยบายส่งเสริม สนับสนุนและพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมวัฒนธรรมไทยสู่สากล โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ได้จัดกิจกรรมขยายผลภูมิปัญญาศิลปินสู่การพัฒนาอาชีพ ๗๖ จังหวัด เพื่อส่งเสริมให้ศิลปิน บุคลากร แรงงาน และผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมวัฒนธรรม ในภาคศิลปวัฒนธรรมให้นำทุน ทางวัฒนธรรมมาต่อยอดและขยายผลให้เกิดรายได้และเกิดขวัญกำลังใจในการถ่ายทอดภูมิปัญญาให้เด็ก เยาวชน และประชาชนทั่วไป รวมทั้งเป็นการส่งเสริมอนุรักษ์ฟื้นฟูมรดกภูมิปัญญาให้เด็ก เยาวชนและประชาชนทั่วไป เกิดความภาคภูมิใจซึ่งจะดำรงไว้ซึ่งวัฒนธรรมอันดีงาม ของชาติและท้องถิ่นสืบไป ซึ่งสอดคล้องกับแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงเชิงโครงสร้างการผลิตของไทยและของโลกที่กำลังก้าวสู่การผลิตแบบเพิ่มคุณค่าและมูลค่า |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | (Value Creative) ที่มีการพัฒนายกระดับด้วยความคิดสร้างสรรค์ สอดคล้องกับแนวทางโมเดลเศรษฐกิจใหม่ BCG (Bio – Circular – Green Economy) และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ว่าด้วยการปรับเปลี่ยนและ “พลิกโฉม” เศรษฐกิจของประเทศไทยให้รองรับการเปลี่ยนแปลงของโครงสร้างการผลิต ผลิตภาพและการยกระดับแรงงานของประเทศไทย ให้มีทักษะและศักยภาพเหมาะสม อีกทั้งสอดคล้องกับนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล ในการใช้อุตสาหกรรมวัฒนธรรมเพื่อส่งเสริมภาพลักษณ์ประเทศและการผลักดัน Soft Power ไทยสู่ระดับโลก<br>จังหวัดมหาสารคามเป็นพื้นที่ที่อุดมไปด้วยภูมิปัญญาท้องถิ่นและศิลปวัฒนธรรมที่ทรงคุณค่า ไม่ว่าจะเป็นศิลปะพื้นบ้าน หัตถกรรมดั้งเดิม ดนตรีพื้นเมือง การละเล่น และวรรณกรรมท้องถิ่น ซึ่งสะท้อนอัตลักษณ์ของชุมชนและวิถีชีวิตของคนในพื้นที่มาอย่างยาวนาน อย่างไรก็ตาม จากการศึกษาข้อมูลและสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน พบว่าการสืบทอดมรดกภูมิปัญญาเหล่านี้กำลังเผชิญกับความท้าทายอย่างรุนแรงประการแรก เยาวชนและคนรุ่นใหม่ ในพื้นที่มีแนวโน้มลดความสนใจในภูมิปัญญาท้องถิ่น และส่วนใหญ่มีการย้ายถิ่นเพื่อศึกษาหรือทำงานนอกชุมชน ส่งผลให้ไม่มีผู้รับช่วงในการเรียนรู้และสืบทอดองค์ความรู้จากครูภูมิปัญญาในแต่ละแขนงทั้งด้านหัตถกรรม ดนตรี ศิลปะการแสดง และภูมิปัญญาด้านสมุนไพร ประการที่สอง การถ่ายทอดภูมิปัญญายังคงอยู่ในรูปแบบดั้งเดิม เช่น การสาธิตแบบปากต่อปาก ซึ่งขาดระบบจัดการความรู้หรือเครื่องมือในการบันทึกถ่ายทอด และต่อยอดอย่างมีประสิทธิภาพ ส่งผลให้ความรู้จำนวนมากตกหล่น สูญหาย หรือไม่ถูกสืบทอดในรูปแบบที่สามารถนำไปใช้งานหรือพัฒนาได้อย่างต่อเนื่อง ประการที่สาม การเปลี่ยนแปลงทางสังคมและวัฒนธรรมในยุคดิจิทัล รวมถึงกระแสวัฒนธรรมสมัยใหม่ ทำให้ภูมิปัญญาท้องถิ่นสูญเสียพื้นที่ในการแสดงออกและลดความน่าสนใจในสายตาของคนรุ่นใหม่ ขณะที่ครูภูมิปัญญาจำนวนมากอยู่ในวัยสูงอายุและอาจไม่สามารถถ่ายทอดต่อได้อย่างยาวนาน จากสถานการณ์ดังกล่าว จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องมีการวางกลไกใหม่ในการ “ต่อยอดองค์ความรู้ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | จากครูภูมิปัญญา สู่ศิลปินรุ่นใหม่” ผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมเชิงสร้างสรรค์ ที่ไม่เพียงเน้นการอนุรักษ์ แต่ยังส่งเสริมให้เยาวชนสามารถเข้าถึง เรียนรู้ และต่อยอดศิลปวัฒนธรรม ในบริบทใหม่อย่างยั่งยืน โดยเชื่อมโยงภูมิปัญญาดั้งเดิมเข้ากับศักยภาพของเยาวชนในศตวรรษที่ ๒๑ การดำเนินโครงการนี้จึงมีความสำคัญในการเป็น "พื้นที่เชื่อมร้อย" ระหว่าง ครูภูมิปัญญา ผู้ครอบครององค์ความรู้ดั้งเดิม และ เยาวชนรุ่นใหม่ ผู้มีศักยภาพในการสร้างสรรค์สิ่งใหม่ เพื่อรักษาและพัฒนา "มรดกวัฒนธรรมเชิงประจักษ์" ให้สามารถดำรงอยู่และเติบโตต่อไปในสังคมร่วมสมัย<br>เพื่อเป็นการขับเคลื่อนนโยบายกระทรวงวัฒนธรรม นำมาขยายผลให้เกิดเป็นรูปธรรมในพื้นที่ สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดมหาสารคาม จึงได้กำหนดดำเนินโครงการศิลปินพันธุ์ใหม่ ใต้ร่มครูภูมิปัญญามหาสารคาม เพื่อส่งเสริม สนับสนุน และพัฒนาศักยภาพอุตสาหกรรมวัฒนธรรมไทยสู่สากล ขึ้น โดยร่วมกับเครือข่ายทางวัฒนธรรม สถาบันอุดมศึกษาและหน่วยงานทุกภาคส่วนในพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม เพื่อขับเคลื่อนงานในพื้นที่ให้บรรลุเป้าหมายตามวิสัยทัศน์กระทรวงวัฒนธรรม |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพเยาวชนในพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม ให้มีความรู้ ความเข้าใจ และทักษะด้านศิลปวัฒนธรรมจากครูภูมิปัญญาท้องถิ่น<br>๒. เพื่อเชื่อมโยงองค์ความรู้จากครูภูมิปัญญา ในด้านศิลปะ วัฒนธรรม และหัตถกรรมท้องถิ่น เข้ากับกระบวนการเรียนรู้ของคนรุ่นใหม่อย่างเป็นระบบ<br>๓. เพื่อสร้างพื้นที่การเรียนรู้ร่วมระหว่างครูภูมิปัญญาและศิลปินรุ่นใหม่ ผ่านกิจกรรมเชิงปฏิบัติการ (workshop) การแลกเปลี่ยนเรียนรู้และการสร้างสรรค์ผลงานร่วมกัน<br>๔. เพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์และต่อยอดมรดกทางวัฒนธรรมเชิงประจักษ์ ให้สามารถสื่อสารกับสังคมร่วมสมัย และสร้างคุณค่าใหม่ที่ตอบโจทย์บริบทปัจจุบัน<br>๕. เพื่อพัฒนาแนวทางต้นแบบการถ่ายทอดภูมิปัญญาสู่เยาวชน ที่สามารถนำไปขยายผลสู่ชุมชนหรือพื้นที่อื่นได้ในอนาคต |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ตัวชี้วัดที่ ๑ จัดกิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างครูภูมิปัญญาและเยาวชน<br>ค่าเป้าหมายตัวชี้วัดที่ ๑<br>- จำนวน ๑ ครั้ง ระยะเวลา ๕ วัน<br>- จำนวนครูภูมิปัญญาที่เข้าร่วมกิจกรรมอย่างน้อย ๑๕ คน<br>- จำนวนเยาวชนที่เข้าร่วมกิจกรรม ๓๐๐ คน<br>ตัวชี้วัดที่ ๒ ผลิตผลงานศิลปวัฒนธรรมที่เกิดจากการเรียนรู้ร่วมกัน<br>- จำนวนศิลปินพันธุ์ใหม่ที่สามารถนำไปสร้างอาชีพได้ จาก ๖ สาขา อย่างน้อย ๒๐ คน<br>- จำนวนแนวทางการถ่ายทอดภูมิปัญญาที่เป็นระบบ 6 แนวทาง<br>ตัวชี้วัดที่ ๓จัดนิทรรศการหรือกิจกรรมเผยแพร่ผลงาน<br>- จำนวนการจัดแสดงมหกรรมศิลปินพันธุ์ใหม่มหาสารคาม ๑ ครั้ง<br>- จำนวนผู้ร่วมงานนิทรรศการ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ คน |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐. กลุ่มเป้าหมาย** | เด็ก เยาวชน ครู และประชาชนทั่วไปในพื้นที่จังหวัดมหาสารคามที่ให้ความสนใจเข้าร่วมโครงการ หน่วยงานต่างๆ ทั้งภาครัฐ เอกชน องค์กรและภาคีเครือข่ายต่างๆ นักวิชาการที่เกี่ยวข้อง |
| **๑๑. กิจกรรมหลัก** | ๑. การประชาสัมพันธ์โครงการ<br>กิจกรรมย่อย ๑.๑ ก่อนเริ่มโครงการ<br>- ประชาสัมพันธ์การจัดงานผ่านรูปแบบการประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ อาทิ Clip video Infographic ผ่านช่องทางต่างๆ , ป้ายประชาสัมพันธ์ จอ LED, ป้ายประชาสัมพันธ์ในสถานที่ต่างๆ<br>- จัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ อาทิ การแถลงข่าว, การจัดรายการวิทยุ<br>กิจกรรมย่อยที่ ๑.๒ : ระหว่างดำเนินโครงการ<br>- จัดกิจกรรมถ่ายทอดสด/Live สด ผ่านช่องทางต่างๆ<br>- จัดทำคอนเทนต์ต่างๆ ระหว่างงาน<br>กิจกรรมย่อยที่ ๑.๓ : หลังเสร็จสิ้นโครงการ<br>- สรุปรายงานผลการดำเนินโครงการเสนอต่อ ครม. |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| | - ทำคอนเทนต์เกี่ยวเนื่องกับกิจกรรมเผยแพร่ประชาสัมพันธ์สู่สื่อสังคมออนไลน์<br>๒. การอบรมเชิงปฏิบัติการ<br>กิจกรรมย่อยที่ ๒.๑ : กิจกรรมอบรมภูมิปัญญาศิลปิน ขยายผลสู่การพัฒนาอาชีพ<br>กิจกรรมย่อยที่ ๒.๒ : กิจกรรมเสวนาการสร้างแรงบันดาลใจ “ศิลปินสร้างศิลปิน”<br>๓. นิทรรศการ/กิจกรรมเผยแพร่ผลงาน |
| **๑๒. หน่วยงานดำเนินการ** | สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓. ลักษณะของโครงการ** | เป็นโครงการที่ดำเนินการ ๑ ปี |
| **๑๔. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ ปี เริ่มต้นปี ๒๕๖๙ สิ้นสุดปี ๒๕๗๐ |
| **๑๕. วิธีการดำเนินโครงการ** | ดำเนินการเอง และดำเนินการแบบจ้างเหมา |
| **๑๖. งบประมาณ** | งบประมาณที่ใช้ในการดำเนินโครงการ จำนวน ๒,๗๓๕,๐๐๐ บาท (สองล้านเจ็ดแสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน)<br>แหล่งที่มาของงบประมาณ กระทรวงวัฒนธรรม |
| **๑๗. ผลผลิต (Output)** | ๑. จัดกิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระหว่างครูภูมิปัญญาและเยาวชน จำนวน ๑ ครั้ง ระยะเวลา ๕ วัน จำนวนครูภูมิปัญญาที่เข้าร่วมกิจกรรมอย่างน้อย ๑๕ คน จำนวนเยาวชนที่เข้าร่วมกิจกรรม ๓๐๐ คน<br>๒. ผลิตผลงานศิลปวัฒนธรรมที่เกิดจากการเรียนรู้ร่วมกัน จำนวนศิลปินพันธุ์ใหม่ที่สามารถนำไปสร้างอาชีพได้ จาก ๖ สาขา อย่างน้อย ๒๐ คน จำนวนแนวทางการถ่ายทอด ภูมิปัญญาที่เป็นระบบ ๖ แนวทาง<br>๓. จัดนิทรรศการหรือกิจกรรมเผยแพร่ผลงาน จำนวนการจัดแสดงมหกรรมศิลปินพันธุ์ใหม่มหาสารคาม ๑ ครั้ง จำนวนผู้ร่วมงานนิทรรศการ ไม่น้อยกว่า ๖๐๐ คน |
| **๑๘. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ๑. เด็ก เยาวชน และประชาชนทั่วไป มีความรู้และทักษะด้านศิลปวัฒนธรรมเพิ่มขึ้น<br>๒. ครูภูมิปัญญาสามารถถ่ายทอดองค์ความรู้แก่คนรุ่นใหม่ได้อย่างมีระบบ<br>๓. เกิดผลในการสร้างงานสร้างอาชีพ สร้างรายได้จาก soft power ไทย ต่อเนื่องจากโครงการนี้ และกลุ่มต่างๆ ที่ เกี่ยวข้อง เช่น ผู้ประกอบการที่เกี่ยวเนื่องกับสาขาอาชีพ ที่จะเกิดขึ้นในอนาคตในระยะ ๑ ปี |
| **๑๙. ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | ๑) บุคลากรทุกคนมีประสบการณ์ในการดำเนินงานโครงการในลักษณะนี้ |

| หัวข้อ | รายละเอียด |
| --- | --- |
| | ๒) มีเครื่องมือที่พร้อมดำเนินการ และมีประสบการณ์สูงในเรื่องเทคนิคการดำเนินการ |
| **๒๐. หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | |

## โครงการแบบย่อ (๑ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๗๕ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านใคร่นุ่น หมู่ที่ ๑๕ ตำบลมะค่า อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๖๐๐ เมตร |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | แผนงานเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านความมั่นคง การสาธารณสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักของปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ป้องกันความเสียหายในจุดที่มีผลกระทบรุนแรงด้านเศรษฐกิจและการดำรงชีวิตของราษฎร์ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แม่น้ำชีเวลาน้ำหลากกัดเซาะตลิ่งทำให้ทรัพย์สินทางราชการและบ้านเรือนราษฎร ศาสนสถาน ชำรุดเสียหายส่งผลกระทบต่อผลผลิตทางการเกษตรของราษำร์ และเส้นทางคมนาคมชำรุดไม่สามารถสัญจรได้ กระทบต่อการดำเนินชีวิตและเศรษฐกิจของประเทศ เป็นสถานที่อนุรักษ์และขยายพันธุ์สัตว์น้ำจืด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | การป้องกันความเสียหายของทรัพยากรในพื้นที่ราษฎรมีความปลอดภัย |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ราษฎรมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ผลผลิตทางการเกษตรไม่ได้รับความเสียหาย |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | บ้านใคร่นุ่น หมู่ที่ ๑๕ ตำบลมะค่า อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐.กลุ่มเป้าหมาย** | บ้านใคร่นุ่น หมู่ที่ ๑๕ ตำบลมะค่า อำเภอกันทรวิชัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๑.กิจกรรมหลัก** | ก่อสร้าง.เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีบ้านใคร่นุ่น หมู่ที่ ๑๕ |
| **๑๒.หน่วยงานดำเนินการ** | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓.ลักษณะของโครงการ** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๔.ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปี ๒๕๗๐ |
| **๑๕.วิธีการดำเนินโครงการ** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๖.งบประมาณ** | ๗๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗.ผลผลิต (Output)** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๘.ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๙.ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | สามารถดำเนินการได้ |
| **๒๐.หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๗๖ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีป้องกันการพังทะลายจากบ้านดินดำ ถึงบ้านวังยาว (ช่วงแยกวังยาว) ระยะที่ ๑ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๕๐๐ เมตร |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนสู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | แผนงานเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านความมั่นคง การสาธารณสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักของปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ป้องกันความเสียหายในจุดที่มีผลกระทบรุนแรงด้านเศรษฐกิจและการดำรงชีวิตของราษฎร์ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แม่น้ำชีเวลาน้ำหลากกัดเซาะตลิ่งทำให้ทรัพย์สินทางราชการและบ้านเรือนราษฎร ศาสนสถาน ชำรุดเสียหายส่งผลกระทบต่อผลผลิตทางการเกษตรของราษำร์ และเส้นทางคมนาคมชำรดไม่สามารถสัญจรได้ กระทบต่อการดำเนินชีวิตและเศรษฐกิจของประเทศ เป็นสถานที่อนุรักษ์และขยายพันธุ์สัตว์น้ำจืด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | การป้องกันความเสียหายของทรัพยากรในพื้นที่ราษฎรมีความปลอดภัย |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ราษฎรมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ผลผลิตทางการเกษตรไม่ได้รับความเสียหาย |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | บ้านดินดำ ถึงบ้านวังยาว ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐.กลุ่มเป้าหมาย** | บ้านดินดำ ถึงบ้านวังยาว ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๑.กิจกรรมหลัก** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีป้องกันการพังทลายจากบ้านดินดำ ถึงบ้านวังยาว |
| **๑๒.หน่วยงานดำเนินการ** | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓.ลักษณะของโครงการ** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๔.ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปี ๒๕๗๐ - ๒๕๗๒ |
| **๑๕.วิธีการดำเนินโครงการ** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๖.งบประมาณ** | ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗.ผลผลิต (Output)** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๘.ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๙.ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | สามารถดำเนินการได้ |
| **๒๐.หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๗๗ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีป้องกันการพังทะลายจากบ้านดินดำ ถึงบ้านวังยาว (ช่วงแยกวังยาว) ระยะที่ ๒ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๔๗๕ เมตร |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนสู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | แผนงานเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านความมั่นคง การสาธารณสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักของปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ป้องกันความเสียหายในจุดที่มีผลกระทบรุนแรงด้านเศรษฐกิจและการดำรงชีวิตของราษฎร์ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แม่น้ำชีเวลาน้ำหลากกัดเซาะตลิ่งทำให้ทรัพย์สินทางราชการและบ้านเรือนราษฎร ศาสนสถาน ชำรุดเสียหายส่งผลกระทบต่อผลผลิตทางการเกษตรของราษำร์ และเส้นทางคมนาคมชำรดไม่สามารถสัญจรได้ กระทบต่อการดำเนินชีวิตและเศรษฐกิจของประเทศ เป็นสถานที่อนุรักษ์และขยายพันธุ์สัตว์น้ำจืด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | การป้องกันความเสียหายของทรัพยากรในพื้นที่ราษฎรมีความปลอดภัย |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ราษฎรมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ผลผลิตทางการเกษตรไม่ได้รับความเสียหาย |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | บ้านดินดำ ถึงบ้านวังยาว ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐.กลุ่มเป้าหมาย** | บ้านดินดำ ถึงบ้านวังยาว ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๑.กิจกรรมหลัก** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีป้องกันการพังทลายจากบ้านดินดำ ถึงบ้านวังยาว |
| **๑๒.หน่วยงานดำเนินการ** | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓.ลักษณะของโครงการ** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๔.ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปี ๒๕๗๐ |
| **๑๕.วิธีการดำเนินโครงการ** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๖.งบประมาณ** | ๗๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗.ผลผลิต (Output)** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๘.ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๙.ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | สามารถดำเนินการได้ |
| **๒๐.หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๗๘ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีป้องกันการพังทะลายจากบ้านดินดำ ถึงบ้านวังยาว (ช่วงแยกวังยาว) ระยะที่ ๓ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๔๗๕ เมตร |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนสู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | แผนงานเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านความมั่นคง การสาธารณสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักของปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ป้องกันความเสียหายในจุดที่มีผลกระทบรุนแรงด้านเศรษฐกิจและการดำรงชีวิตของราษฎร์ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แม่น้ำชีเวลาน้ำหลากกัดเซาะตลิ่งทำให้ทรัพย์สินทางราชการและบ้านเรือนราษฎร ศาสนสถาน ชำรุดเสียหายส่งผลกระทบต่อผลผลิตทางการเกษตรของราษำร์ และเส้นทางคมนาคมชำรดไม่สามารถสัญจรได้ กระทบต่อการดำเนินชีวิตและเศรษฐกิจของประเทศ เป็นสถานที่อนุรักษ์และขยายพันธุ์สัตว์น้ำจืด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | การป้องกันความเสียหายของทรัพยากรในพื้นที่ราษฎรมีความปลอดภัย |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ราษฎรมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ผลผลิตทางการเกษตรไม่ได้รับความเสียหาย |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | บ้านดินดำ ถึงบ้านวังยาว ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐.กลุ่มเป้าหมาย** | บ้านดินดำ ถึงบ้านวังยาว ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๑.กิจกรรมหลัก** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีป้องกันการพังทลายจากบ้านดินดำ ถึงบ้านวังยาว |
| **๑๒.หน่วยงานดำเนินการ** | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓.ลักษณะของโครงการ** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๔.ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปี ๒๕๗๐ |
| **๑๕.วิธีการดำเนินโครงการ** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๖.งบประมาณ** | ๗๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗.ผลผลิต (Output)** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๘.ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๙.ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | สามารถดำเนินการได้ |
| **๒๐.หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๗๙ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านดินดำ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๒๖๕ เมตร |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | แผนงานเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านความมั่นคง การสาธารณสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักของปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ป้องกันความเสียหายในจุดที่มีผลกระทบรุนแรงด้านเศรษฐกิจและการดำรงชีวิตของราษฎร์ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แม่น้ำชีเวลาน้ำหลากกัดเซาะตลิ่งทำให้ทรัพย์สินทางราชการและบ้านเรือนราษฎร ศาสนสถาน ชำรุด เสียหายส่งผลกระทบต่อผลผลิตทางการเกษตรของราษำร์ และเส้นทางคมนาคมชำรดไม่สามารถสัญจรได้ กระทบต่อการดำเนินชีวิตและเศรษฐกิจของประเทศ เป็นสถานที่อนุรักษ์และขยายพันธุ์สัตว์น้ำจืด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | การป้องกันความเสียหายของทรัพยากรในพื้นที่ราษฎรมีความปลอดภัย |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ราษฎรมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ผลผลิตทางการเกษตรไม่ได้รับความเสียหาย |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านดินดำ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๒๖๕ เมตร |
| **๑๐.กลุ่มเป้าหมาย** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านดินดำ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๒๖๕ เมตร |
| **๑๑.กิจกรรมหลัก** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านดินดำ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๒๖๕ เมตร |
| **๑๒.หน่วยงานดำเนินการ** | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓.ลักษณะของโครงการ** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๔.ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปี ๒๕๗๐ |
| **๑๕.วิธีการดำเนินโครงการ** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |

| | |
|---|---|
| **๑๖.งบประมาณ** | ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗.ผลผลิต (Output)** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๘.ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๙.ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | สามารถดำเนินการได้ |
| **๒๐.หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๘๐ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านทุ่งนาเรา (วัดทุ่งนาเรา) ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๒๖๕ เมตร |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนสู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | แผนงานเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านความมั่นคง การสาธารณสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักของปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ป้องกันความเสียหายในจุดที่มีผลกระทบรุนแรงด้านเศรษฐกิจและการดำรงชีวิตของราษฎร์ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แม่น้ำชีเวลาน้ำหลากกัดเซาะตลิ่งทำให้ทรัพย์สินทางราชการและบ้านเรือนราษฎร ศาสนสถาน ชำรุดเสียหาย ส่งผลกระทบต่อผลผลิตทางการเกษตรของราษำร์ และเส้นทางคมนาคมชำรดไม่สามารถสัญจรได้ กระทบต่อการดำเนินชีวิตและเศรษฐกิจของประเทศ เป็นสถานที่อนุรักษ์และขยายพันธุ์สัตว์น้ำจืด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | การป้องกันความเสียหายของทรัพยากรในพื้นที่ราษฎรมีความปลอดภัย |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ราษฎรมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ผลผลิตทางการเกษตรไม่ได้รับความเสียหาย |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านทุ่งนาเรา (วัดทุ่งนาเรา) ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๒๖๕ เมตร |
| **๑๐.กลุ่มเป้าหมาย** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านทุ่งนาเรา (วัดทุ่งนาเรา) ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๒๖๕ เมตร |
| **๑๑.กิจกรรมหลัก** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านทุ่งนาเรา (วัดทุ่งนาเรา) ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๒๖๕ เมตร |
| **๑๒.หน่วยงานดำเนินการ** | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓.ลักษณะของโครงการ** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๔.ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปี ๒๕๗๐ |
| **๑๕.วิธีการดำเนินโครงการ** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |

| | |
|---|---|
| **๑๖.งบประมาณ** | ๓๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗.ผลผลิต (Output)** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๘.ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๙.ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | สามารถดำเนินการได้ |
| **๒๐.หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๘๑ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านโนนขอนทอย หมู่ที่ ๑ ตำบลเลิงใต้ อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๖๐๐ เมตร |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนสู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | แผนงานเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านความมั่นคง การสาธารณสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักของปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ป้องกันความเสียหายในจุดที่มีผลกระทบรุนแรงด้านเศรษฐกิจและการดำรงชีวิตของราษฎร์ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แม่น้ำชีเวลาน้ำหลากกัดเซาะตลิ่งทำให้ทรัพย์สินทางราชการและบ้านเรือนราษฎร ศาสนสถาน ชำรุดเสียหาย ส่งผลกระทบต่อผลผลิตทางการเกษตรของราษฎร์ และเส้นทางคมนาคมชำรดไม่สามารถสัญจรได้ กระทบต่อการดำเนินชีวิตและเศรษฐกิจของประเทศ เป็นสถานที่อนุรักษ์และขยายพันธุ์สัตว์น้ำจืด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | การป้องกันความเสียหายของทรัพยากรในพื้นที่ราษฎรมีความปลอดภัย |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ราษฎรมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ผลผลิตทางการเกษตรไม่ได้รับความเสียหาย |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | บ้านโนนขอนทอย หมู่ที่ ๑ ตำบลเลิงใต้ อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐.กลุ่มเป้าหมาย** | บ้านโนนขอนทอย หมู่ที่ ๑ ตำบลเลิงใต้ อำเภอโกสุมพิสัย จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๑.กิจกรรมหลัก** | ก่อสร้าง.เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชีบ้านโนนขอนทอย หมู่ที่ ๑ |
| **๑๒.หน่วยงานดำเนินการ** | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓.ลักษณะของโครงการ** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๔.ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปี ๒๕๗๐ |
| **๑๕.วิธีการดำเนินโครงการ** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๖.งบประมาณ** | ๗๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท |
| **๑๗.ผลผลิต (Output)** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๘.ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๙.ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | สามารถดำเนินการได้ |
| **๒๐.หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๘๒ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านโนนตูม ระยะที่ ๑ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๓๖๐ เมตร |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนสู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | แผนงานเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านความมั่นคง การสาธารณสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักของปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ป้องกันความเสียหายในจุดที่มีผลกระทบรุนแรงด้านเศรษฐกิจและการดำรงชีวิตของราษฎร์ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แม่น้ำชีเวลาน้ำหลากกัดเซาะตลิ่งทำให้ทรัพย์สินทางราชการและบ้านเรือนราษฎร ศาสนสถาน ชำรุดเสียหายส่งผลกระทบต่อผลผลิตทางการเกษตรของราษฎร และเส้นทางคมนาคมชำรดไม่สามารถสัญจรได้ กระทบต่อการดำเนินชีวิตและเศรษฐกิจของประเทศ เป็นสถานที่อนุรักษ์และขยายพันธุ์สัตว์น้ำจืด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | การป้องกันความเสียหายของทรัพยากรในพื้นที่ราษฎรมีความปลอดภัย |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ราษฎรมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ผลผลิตทางการเกษตรไม่ได้รับความเสียหาย |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านโนนตูม ระยะที่ ๑ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๓๖๐ เมตร |
| **๑๐.กลุ่มเป้าหมาย** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านโนนตูม ระยะที่ ๑ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๓๖๐ เมตร |
| **๑๑.กิจกรรมหลัก** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านโนนตูม ระยะที่ ๑ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๓๖๐ เมตร |
| **๑๒.หน่วยงานดำเนินการ** | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓.ลักษณะของโครงการ** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๔.ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปี ๒๕๗๐ |
| **๑๕.วิธีการดำเนินโครงการ** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๖.งบประมาณ** | ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท |

| | |
|---|---|
| **๑๗.ผลผลิต (Output)** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๘.ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๙.ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | สามารถดำเนินการได้ |
| **๒๐.หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๘๓ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านโนนตูม ระยะที่ ๒ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๓๖๐ เมตร |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนสู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | แผนงานเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านความมั่นคง การสาธารณสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักของปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ป้องกันความเสียหายในจุดที่มีผลกระทบรุนแรงด้านเศรษฐกิจและการดำรงชีวิตของราษฎร์ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แม่น้ำชีเวลาน้ำหลากกัดเซาะตลิ่งทำให้ทรัพย์สินทางราชการและบ้านเรือนราษฎร ศาสนสถาน ชำรุดเสียหายส่งผลกระทบต่อผลผลิตทางการเกษตรของราษฎร และเส้นทางคมนาคมชำรดไม่สามารถสัญจรได้ กระทบต่อการดำเนินชีวิตและเศรษฐกิจของประเทศ เป็นสถานที่อนุรักษ์และขยายพันธุ์สัตว์น้ำจืด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | การป้องกันความเสียหายของทรัพยากรในพื้นที่ราษฎรมีความปลอดภัย |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ราษฎรมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ผลผลิตทางการเกษตรไม่ได้รับความเสียหาย |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านโนนตูม ระยะที่ ๒ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๓๖๐ เมตร |
| **๑๐.กลุ่มเป้าหมาย** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านโนนตูม ระยะที่ ๒ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๓๖๐ เมตร |
| **๑๑.กิจกรรมหลัก** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านโนนตูม ระยะที่ ๒ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๓๖๐ เมตร |
| **๑๒.หน่วยงานดำเนินการ** | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓.ลักษณะของโครงการ** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๔.ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปี ๒๕๗๐ |
| **๑๕.วิธีการดำเนินโครงการ** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๖.งบประมาณ** | ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท |

| | |
|---|---|
| **๑๗.ผลผลิต (Output)** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๘.ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๙.ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | สามารถดำเนินการได้ |
| **๒๐.หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๘๔ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านวังยาววัดป่าแดง ระยะที่ ๑ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๓๖๐ เมตร |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนสู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | แผนงานเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านความมั่นคง การสาธารณสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักของปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ป้องกันความเสียหายในจุดที่มีผลกระทบรุนแรงด้านเศรษฐกิจและการดำรงชีวิตของราษฎร์ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แม่น้ำชีเวลาน้ำหลากกัดเซาะตลิ่งทำให้ทรัพย์สินทางราชการและบ้านเรือนราษฎร ศาสนสถาน ชำรุดเสียหาย ส่งผลกระทบต่อผลผลิตทางการเกษตรของราษำร์ และเส้นทางคมนาคมชำรดไม่สามารถสัญจรได้ กระทบต่อการดำเนินชีวิตและเศรษฐกิจของประเทศ เป็นสถานที่อนุรักษ์และขยายพันธุ์สัตว์น้ำจืด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | การป้องกันความเสียหายของทรัพยากรในพื้นที่ราษฎรมีความปลอดภัย |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ราษฎรมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ผลผลิตทางการเกษตรไม่ได้รับความเสียหาย |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านวังยาววัดป่าแดง ระยะที่ ๑ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๓๖๐ เมตร |
| **๑๐.กลุ่มเป้าหมาย** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านวังยาววัดป่าแดง ระยะที่ ๑ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๓๖๐ เมตร |
| **๑๑.กิจกรรมหลัก** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านวังยาววัดป่าแดง ระยะที่ ๑ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๓๖๐ เมตร |
| **๑๒.หน่วยงานดำเนินการ** | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓.ลักษณะของโครงการ** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๔.ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปี ๒๕๗๐ |
| **๑๕.วิธีการดำเนินโครงการ** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |

| | |
|---|---|
| **๑๖.งบประมาณ** | ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗.ผลผลิต (Output)** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๘.ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๙.ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | สามารถดำเนินการได้ |
| **๒๐.หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๘๕ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านวังยาววัดป่าแดง ระยะที่ ๒ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๓๖๐ เมตร |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนสู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | แผนงานเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านความมั่นคง การสาธารณสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักของปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ป้องกันความเสียหายในจุดที่มีผลกระทบรุนแรงด้านเศรษฐกิจและการดำรงชีวิตของราษฎร์ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | แม่น้ำชีเวลาน้ำหลากกัดเซาะตลิ่งทำให้ทรัพย์สินทางราชการและบ้านเรือนราษฎร ศาสนสถาน ชำรุดเสียหาย ส่งผลกระทบต่อผลผลิตทางการเกษตรของราษำร์ และเส้นทางคมนาคมชำรดไม่สามารถสัญจรได้ กระทบต่อการดำเนินชีวิตและเศรษฐกิจของประเทศ เป็นสถานที่อนุรักษ์และขยายพันธุ์สัตว์น้ำจืด |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | การป้องกันความเสียหายของทรัพยากรในพื้นที่ราษฎรมีความปลอดภัย |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ราษฎรมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ผลผลิตทางการเกษตรไม่ได้รับความเสียหาย |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านวังยาววัดป่าแดง ระยะที่ ๒ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๓๖๐ เมตร |
| **๑๐.กลุ่มเป้าหมาย** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านวังยาววัดป่าแดง ระยะที่ ๒ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๓๖๐ เมตร |
| **๑๑.กิจกรรมหลัก** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำชี บ้านวังยาววัดป่าแดง ระยะที่ ๒ ตำบลเกิ้ง อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ความยาว ๓๖๐ เมตร |
| **๑๒.หน่วยงานดำเนินการ** | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓.ลักษณะของโครงการ** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๔.ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปี ๒๕๗๐ |
| **๑๕.วิธีการดำเนินโครงการ** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |

| | |
|---|---|
| **๑๖.งบประมาณ** | ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท |
| **๑๗.ผลผลิต (Output)** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๘.ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแบบหินเรียงหินพร้อมทางเท้า |
| **๑๙.ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | สามารถดำเนินการได้ |
| **๒๐.หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๘๖ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง (มหาวิทยาลัยมหาสารคาม วิทยาเขตในเมือง-ประตูระบายน้ำใหม่) ระยะที่ ๑ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ ศิลปะและวัฒนธรรม และการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนสู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักของปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | การพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนจะต้องคำนึงถึงปัจจัยเสี่ยงทั้งภายในและภายนอก ทั้งนี้จากสถานการณ์และแนวโน้มการท่องเที่ยว และปัญหาที่ผ่านมา พบว่า ประเทศไทยมีความท้าทายต่อการบรรลุเป้าหมายหลายประเด็น เช่น การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของการท่องเที่ยวไทย โดยเฉพาะในเมืองการท่องเที่ยวรอง และผู้ประกอบการรายย่อย เพื่อดึงดูดการท่องเที่ยวภายในประเทศ และก่อให้เกิดการกระจายรายได้จากการท่องเที่ยวอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ บับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) จึงได้กำหนดแนวทางการขับเคลื่นอในประเด็นดังกล่าวในหมุดหมายเลขที่ ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน กลยุทธที่ ๒ การส่งเสริมการพัฒนาและยกระดับการท่องเที่ยวที่มีศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยวทั่วไป โดยกลยุทธย่อยที่ ๒.๑ สนับสนุนให้ผู้ประกอบการ และสตาร์ทอัพประยุกต์ใช้แนวคิดเศรษฐกิจสร้างสวรรค์ เอกลักษณ์ทางวัฒนธรรม เทคโนโลยีและนวัตกรรมการพัฒนาและสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับการท่องเที่ยวรวมทั้ง การใช้ซอฟต์พาวเวอร์เป็นตัวขับเคลื่อน ตลอดจนส่งเสริมการวิจัย พัฒนา และใช้เทคโนโลยีสารเทศและนวัตกรรมในการส่งเสริมการบริหารการตลาด และอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อเพิ่มกิจกรรมการท่องเที่ยวของจังหวัดมหาสารคามทั้งในและนอกฤดูกาลท่องเที่ยว (High season & Low Season)<br>๒. เพื่อกระตุ้นการเดินทางท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างประเทศเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวพื้นที่จังหวัดมหาสารคามมากยิ่งขึ้น<br>๓. เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียว สร้างภูมทัศน์เมือง ให้น่าอยู่สวยงาม ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้คุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้น |

| | |
|---|---|
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | รายได้จากการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓ ในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ และมีค่าเฉลี่ยของรายได้จากการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๑๒.๕ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐-๒๕๗๑ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง (ม.มหาสารคาม วิทยาเขตในเมือง-ประตูระบายน้ำใหม่) อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐.กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๑.กิจกรรมหลัก** | ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง (ม.มหาสารคาม วิทยาเขตในเมือง-ประตูระบายน้ำใหม่) อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒.หน่วยงานดำเนินการ** | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓.ลักษณะของโครงการ** | ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง (ม.มหาสารคาม วิทยาเขตในเมือง-ประตูระบายน้ำใหม่) อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๔.ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปี ๒๕๗๐ - ๒๕๗๒ |
| **๑๕.วิธีการดำเนินโครงการ** | ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง (ม.มหาสารคาม วิทยาเขตในเมือง-ประตูระบายน้ำใหม่) อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๖.งบประมาณ** | ๑๒๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท |
| **๑๗.ผลผลิต (Output)** | ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง (ม.มหาสารคาม วิทยาเขตในเมือง-ประตูระบายน้ำใหม่) อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๘.ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง (ม.มหาสารคาม วิทยาเขตในเมือง-ประตูระบายน้ำใหม่) อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๙.ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | สามารถดำเนินการได้ |
| **๒๐.หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๘๗ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง (มหาวิทยาลัยมหาสารคาม วิทยาเขตในเมือง-ประตูระบายน้ำใหม่) ระยะที่ ๒ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ ศิลปะและวัฒนธรรมและการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนสู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักของปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | การพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนจะต้องคำนึงถึงปัจจัยเสี่ยงทั้งภายในและภายนอก ทั้งนี้จากสถานการณ์และแนวโน้มการท่องเที่ยว และปัญหาที่ผ่านมา พบว่า ประเทศไทยมีความท้าทายต่อการบรรลุเป้าหมายหลายประเด็น เช่น การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของการท่องเที่ยวไทย โดยเฉพาะในเมืองการท่องเที่ยวรอง และผู้ประกอบการรายย่อย เพื่อดึงดูดการท่องเที่ยวภายในประเทศ และก่อให้เกิดการกระจายรายได้จากการท่องเที่ยวอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ บับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) จึงได้กำหนดแนวทางการขับเคลื่อนในประเด็นดังกล่าวในหมุด หมายเลขที่ ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน กลยุทธที่ ๒ การส่งเสริมการพัฒนาและยกระดับการท่องเที่ยวที่มีศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยวทั่วไป โดยกลยุทธย่อยที่ ๒.๑ สนับสนุนให้ผู้ประกอบการ และสตาร์ทอัพ ประยุกต์ใช้แนวคิดเศรษฐกิจสร้างสวรรค์ เอกลักษณ์ทางวัฒนธรรม เทคโนโลยีและนวัตกรรมการพัฒนาและสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับการท่องเที่ยวรวมทั้ง การใช้ซอฟต์พาวเวอร์เป็นตัวขับเคลื่อน ตลอดจนส่งเสริมการวิจัย พัฒนา และใช้เทคโนโลยีสารเทศและนวัตกรรมในการส่งเสริมการบริหารการตลาดและอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อเพิ่มกิจกรรมการท่องเที่ยวของจังหวัดมหาสารคามทั้งในและนอกฤดูกาลท่องเที่ยว (High season & Low Season)<br>๒. เพื่อกระตุ้นการเดินทางท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างประเทศเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวพื้นที่จังหวัดมหาสารคามมากยิ่งขึ้น<br>๓. เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียว สร้างภูมทัศน์เมือง ให้น่าอยู่สวยงาม ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้คุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้น |

| | |
|---|---|
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | รายได้จากการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓ ในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ และมีค่าเฉลี่ยของรายได้จากการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๑๒.๕ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐-๒๕๗๑ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง (มหาวิทยาลัยมหาสารคาม วิทยาเขตในเมือง-ประตูระบายน้ำใหม่) ระยะที่ ๒ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐.กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๑.กิจกรรมหลัก** | ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง (มหาวิทยาลัยมหาสารคาม วิทยาเขตในเมือง-ประตูระบายน้ำใหม่) ระยะที่ ๒ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒.หน่วยงานดำเนินการ** | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓.ลักษณะของโครงการ** | ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง (มหาวิทยาลัยมหาสารคาม วิทยาเขตในเมือง-ประตูระบายน้ำใหม่) ระยะที่ ๒ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๔.ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปี ๒๕๗๐ - ๒๕๗๒ |
| **๑๕.วิธีการดำเนินโครงการ** | ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง (มหาวิทยาลัยมหาสารคาม วิทยาเขตในเมือง-ประตูระบายน้ำใหม่) ระยะที่ ๒ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๖.งบประมาณ** | ๑๒๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท |
| **๑๗.ผลผลิต (Output)** | ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง (มหาวิทยาลัยมหาสารคาม วิทยาเขตในเมือง-ประตูระบายน้ำใหม่) ระยะที่ ๒ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๘.ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง (มหาวิทยาลัยมหาสารคาม วิทยาเขตในเมือง-ประตูระบายน้ำใหม่) ระยะที่ ๒ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๙.ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | สามารถดำเนินการได้ |
| **๒๐.หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๘๘ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง (มหาวิทยาลัยมหาสารคาม วิทยาเขตในเมือง-ประตูระบายน้ำใหม่) ระยะที่ ๓ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ ศิลปะและวัฒนธรรมและการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนสู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักของปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | การพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนจะต้องคำนึงถึงปัจจัยเสี่ยงทั้งภายในและภายนอก ทั้งนี้จากสถานการณ์และแนวโน้มการท่องเที่ยว และปัญหาที่ผ่านมา พบว่า ประเทศไทยมีความท้าทายต่อการบรรลุเป้าหมายหลายประเด็น เช่น การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของการท่องเที่ยวไทย โดยเฉพาะในเมืองการท่องเที่ยวรอง และผู้ประกอบการรายย่อย เพื่อดึงดูดการท่องเที่ยวภายในประเทศ และก่อให้เกิดการกระจายรายได้จากการท่องเที่ยวอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ บับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) จึงได้กำหนดแนวทางการขับเคลื่นอในประเด็นดังกล่าวในหมุด หมายเลขที่ ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน กลยุทธที่ ๒ การส่งเสริมการพัฒนาและยกระดับการท่องเที่ยวที่มีศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยวทั่วไป โดยกลยุทธย่อยที่ ๒.๑ สนับสนุนให้ผู้ประกอบการ และสตาร์ทอัพ ประยุกต์ใช้แนวคิดเศรษฐกิจสร้างสวรรค์ เอกลักษณ์ทางวัฒนธรรม เทคโนโลยีและนวัตกรรมการพัฒนาและสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับการท่องเที่ยวรวมทั้ง การใช้ซอฟต์พาวเวอร์เป็นตัวขับเคลื่อน ตลอดจนส่งเสริมการวิจัย พัฒนา และใช้เทคโนโลยีสารเทศและนวัตกรรมในการส่งเสริมการบริหารการตลาดและอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อเพิ่มกิจกรรมการท่องเที่ยวของจังหวัดมหาสารคามทั้งในและนอกฤดูกาลท่องเที่ยว (High season & Low Season)<br>๒. เพื่อกระตุ้นการเดินทางท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างประเทศเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวพื้นที่จังหวัดมหาสารคามมากยิ่งขึ้น<br>๓. เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียว สร้างภูมทัศน์เมือง ให้น่าอยู่สวยงาม ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้คุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้น |

| | |
|---|---|
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | รายได้จากการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓ ในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ และมีค่าเฉลี่ยของรายได้จากการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๑๒.๕ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐-๒๕๗๑ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง (มหาวิทยาลัยมหาสารคาม วิทยาเขตในเมือง-ประตูระบายน้ำใหม่) ระยะที่ ๓ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐.กลุ่มเป้าหมาย** | ประชาชนในพื้นที่ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๑.กิจกรรมหลัก** | ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง (มหาวิทยาลัยมหาสารคาม วิทยาเขตในเมือง-ประตูระบายน้ำใหม่) ระยะที่ ๓ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒.หน่วยงานดำเนินการ** | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓.ลักษณะของโครงการ** | ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง (มหาวิทยาลัยมหาสารคาม วิทยาเขตในเมือง-ประตูระบายน้ำใหม่) ระยะที่ ๓ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๔.ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปี ๒๕๗๐ - ๒๕๗๒ |
| **๑๕.วิธีการดำเนินโครงการ** | ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง (มหาวิทยาลัยมหาสารคาม วิทยาเขตในเมือง-ประตูระบายน้ำใหม่) ระยะที่ ๓ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๖.งบประมาณ** | ๑๒๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท |
| **๑๗.ผลผลิต (Output)** | ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง (มหาวิทยาลัยมหาสารคาม วิทยาเขตในเมือง-ประตูระบายน้ำใหม่) ระยะที่ ๓ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๘.ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ปรับปรุงภูมิทัศน์โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมห้วยคะคาง (มหาวิทยาลัยมหาสารคาม วิทยาเขตในเมือง-ประตูระบายน้ำใหม่) ระยะที่ ๓ อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๙.ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | สามารถดำเนินการได้ |
| **๒๐.หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๘๙ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ปรับปรุงภูมิทัศน์และก่อสร้างพระบรมราชานุสาวรีย์ พระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว (รัชกาลที่ ๔) อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน สู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | ส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงประวัติศาสตร์ ศิลปะและวัฒนธรรม และการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนสู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักของปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | การพัฒนาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนจะต้องคำนึงถึงปัจจัยเสี่ยงทั้งภายในและภายนอก ทั้งนี้จากสถานการณ์และแนวโน้มการท่องเที่ยว และปัญหาที่ผ่านมา พบว่า ประเทศไทยมีความท้าทายต่อการบรรลุเป้าหมายหลายประเด็น เช่น การเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของการท่องเที่ยวไทย โดยเฉพาะในเมืองการท่องเที่ยวรอง และผู้ประกอบการรายย่อย เพื่อดึงดูดการท่องเที่ยวภายในประเทศ และก่อให้เกิดการกระจายรายได้จากการท่องเที่ยวอย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ บับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) จึงได้กำหนดแนวทางการขับเคลื่อนในประเด็นดังกล่าวในหมุดหมายเลขที่ ๒ ไทยเป็นจุดหมายของการท่องเที่ยวที่เน้นคุณภาพและความยั่งยืน กลยุทธที่ ๒ การส่งเสริมการพัฒนาและยกระดับการท่องเที่ยวที่มีศักยภาพรองรับนักท่องเที่ยวทั่วไป โดยกลยุทธย่อยที่ ๒.๑ สนับสนุนให้ผู้ประกอบการ และสตาร์ทอัพประยุกต์ใช้แนวคิดเศรษฐกิจสร้างสวรรค์ เอกลักษณ์ทางวัฒนธรรม เทคโนโลยีและนวัตกรรมการพัฒนาและสร้างมูลค่าเพิ่มให้กับการท่องเที่ยวรวมทั้ง การใช้ซอฟต์พาวเวอร์เป็นตัวขับเคลื่อน ตลอดจนส่งเสริมการวิจัย พัฒนา และใช้เทคโนโลยีสารเทศและนวัตกรรมในการส่งเสริมการบริหารการตลาด และอำนวยความสะดวกแก่นักท่องเที่ยว |
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อเพิ่มกิจกรรมการท่องเที่ยวของจังหวัดมหาสารคามทั้งในและนอกฤดูกาลท่องเที่ยว (High season & Low Season)<br>๒. เพื่อกระตุ้นการเดินทางท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างประเทศเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวพื้นที่จังหวัดมหาสารคามมากยิ่งขึ้น<br>๓. เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียว สร้างภูมทัศน์เมือง ให้น่าอยู่สวยงาม ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้คุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้น |

| | |
|---|---|
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | รายได้จากการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓ ในงบประมาณ พ.ส. ๒๕๖๙ และมีค่าเฉลี่ยของรายได้จากการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๑๒.๕ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗๐ |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | ปรับปรุงภูมิทัศน์และก่อสร้างพระบรมราชานุสาวรีย์ พระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว (รัชกาลที่ ๔) อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐.กลุ่มเป้าหมาย** | ปรับปรุงภูมิทัศน์และก่อสร้างพระบรมราชานุสาวรีย์ พระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว (รัชกาลที่ ๔) อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๑.กิจกรรมหลัก** | ปรับปรุงภูมิทัศน์และก่อสร้างพระบรมราชานุสาวรีย์ พระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว (รัชกาลที่ ๔) อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๒.หน่วยงานดำเนินการ** | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓.ลักษณะของโครงการ** | ปรับปรุงภูมิทัศน์และก่อสร้างพระบรมราชานุสาวรีย์ พระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว (รัชกาลที่ ๔) อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๔.ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปี ๒๕๗๐ - ๒๕๗๒ |
| **๑๕.วิธีการดำเนินโครงการ** | ปรับปรุงภูมิทัศน์และก่อสร้างพระบรมราชานุสาวรีย์ พระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว (รัชกาลที่ ๔) อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๖.งบประมาณ** | ๕๐๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท |
| **๑๗.ผลผลิต (Output)** | ปรับปรุงภูมิทัศน์และก่อสร้างพระบรมราชานุสาวรีย์ พระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว (รัชกาลที่ ๔) อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๘.ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ปรับปรุงภูมิทัศน์และก่อสร้างพระบรมราชานุสาวรีย์ พระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว (รัชกาลที่ ๔) อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๙.ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | สามารถดำเนินการได้ |
| **๒๐.หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม |

## โครงการแบบย่อ (๑ชุด : ๑ โครงการ)

| หัวข้อ | รายละเอียด |
|---|---|
| **๑. ลำดับความสำคัญ** | ๑๙๐ |
| **๒. ชื่อโครงการ** | ปรับปรุงภูมิทัศน์สวนสุขภาพองค์การบริหารส่วนตำบลยางสีสุราช ตำบลยางสีสุราช อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม |
| **๓. ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด** | ประเด็นการพัฒนาที่ ๔ พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนสู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี |
| **๔. ชื่อแผนงาน** | แผนงานเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านความมั่นคง การสาธารณสุขภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักของปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้ |
| **๕. แนวทางการพัฒนา** | ส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนสู่สังคมมีสุข ภายใต้สิ่งแวดล้อมที่ดี ตามหลักของปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง เพื่อให้ประชาชนสามารถพึ่งพาตนเองได้ |
| **๖. หลักการและเหตุผล** | ปัจจุบันประชาชนตำบลนยางสีสุราช มีความตื่นตัวและให้ความสำคัญต่อการออกกำลังกาย บริเวณสระน้ำทุ่งสนาม (ด้านหลังอาคารสำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลยางสีสุราชที่มีจำนวนเพิ่มมากขึ้นในแต่ละวัน เช่น การวิ่ง การเดิน การใช้เครื่องเล่นออกกำลังกาย และยังมีเด็กประถมวัยที่มากับผู้ปกครองเล่นเครื่องเล่นสนามองค์การบริหารส่วนตำบลยางสีสุราช จัดซื้อและติดตั้งสำหรับเด็ก และนักท่องเที่ยวที่เข้ามาสักการะบุชาพระยาสีสุราชบริเวณด้านหน้าอำเภอยางสีสุราช ที่มีนักท่องเที่ยวหรือประชาชนทั้งจังหวัดมหาสารคามและจังหวัดอื่นๆ เดินมากราบเคารพสักการะและทำบุญอย่างสม่ำเสมอ จะเห็นได้ว่ามีประชาชนจำนวนมากที่ต้องการมีพื้นที่ในการออกกำลังกายและพื้นที่ภูมิทัศน์ที่เอื้ออำนวยต่อการพักผ่อนหย่อนใจ และทำหน้าที่เป็นปอดของเมืองอย่างยั่งยืน อันจะทำให้ชุมชนเป็นเมืองสีเขียวที่น่าอยู่ตลอดไป และเสริมสร้างสมรรถนะร่างกายและจิตใจให้มั่นคง แข็งแรง เพื่อต่อสู้ต่อต้านเชื้อโรคต่างๆ ดังนั้น เพื่อให้ประชาชน นักท่องเที่ยว มีสถานที่ในการออกกำลังกายและสถานที่ในการพักผ่อนหย่อนใจในช่วงเวลาว่างจากภารกิจการงาน และเพื่อให้ประชาชนมีสุขภาพร่างกายที่แข็งแรง สุขภาพจิตใจที่เข้มแข็ง ในการต่อสู้กับโรคร้ายนี้หรือดรคภัยอื่นๆ ได้ประกอบกับเป็นความต้องการของประชาชนรักสุขภาพมากขึ้น และสอดคล้องการดำเนินชีวิตกับวิถีใหม่ (New Normal) จึงมีความจำเป็นต้องก่อสร้างและปรับปรุงสวนสาธารณะประจำตำบลยางสีสุราช ที่ได้มาตรฐานและปลอดภัย และเสริมสร้างมาตรฐานการดำรงชีวิต และพัฒนาคนทุกช่วงวัยเพื่อพร้อมรับการปลี่ยนแปลง และพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยว แลนด์มาร์คของตำบลยางสีสุราช ดึงดูดนักท้องเที่ยวเข้ามาช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจและสร้างงานสร้างรายได้ให้กับชุมชน |

| | |
|---|---|
| **๗. วัตถุประสงค์ของโครงการ** | ๑. เพื่อพัฒนาสระน้ำทุ่งสนาม และทางเท้าทางเดิน เป็นศูนย์กลางท่องเที่ยว และพื้นที่พักผ่อนหย่อนใจที่สำคัญของตำบลยางสีสุราชการป้องกันความเสียหายของทรัพยากรในพื้นที่ราษฎรมีความปลอดภัย<br>๒. เพื่อให้ประชาชนมีสถานที่ในการออกกำลังและพักผ่อนหย่อนใจที่สวยงามและได้มาตรฐานปลอดภัย<br>๓. เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียว สร้างภูมทัศน์เมือง ให้น่าอยู่สวยงาม ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้คุณภาพชีวิตของประชาชนดีขึ้น<br>๔. เพื่อให้ประชาชนมีสุขภาพร่างกายที่แข็งแรง มีภูมิคุ้มกันโรคต่างๆ |
| **๘. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย** | ประชาชนมีศูนย์กลางการท่องเที่ยว และพื้นที่พักผ่อนหย่อนใจและสถานที่ออกกำลังกายในพื้นที่ ๗ ไร่ ๘๘ ตารางวา และมีภูมิทัศน์ที่ดีเป็นเมืองน่าอยู่ประชาชนมีสุขภาพจิตดี และร่างกายแข็งแรงปราศจากโรคภัยไข้เจ็บห่างไกลยาเสพติด ชุมชนมีรายได้เพิ่มมากขึ้น |
| **๙. พื้นที่เป้าหมาย** | องค์การบริหารส่วนตำบลยางสีสุราช ตำบลยางสีสุราช อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๐.กลุ่มเป้าหมาย** | องค์การบริหารส่วนตำบลยางสีสุราช ตำบลยางสีสุราช อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๑.กิจกรรมหลัก** | ๑.ก่อสร้างศาศาลาพักผ่อน ๔ แห่ง<br>๒.ปลูกต้นไม้ตกแต่งภุมิทัศน์ในพื้นที่<br>๓.ติดตั้งเสาไฟฟ้า High Mast สูง ๒๐ เมตร จำนวน ๑ ต้น<br>๔.ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลรอบสระนำ ระยะทางประมาณ ๒ กม.จำนวน ๕๐ โคม<br>๕.สกายวอค์คทางเดินรอบสระน้ำ<br>๖. ลาน ค.ส.ล.ริมสระน้ำ<br>๗. ทำทางวิ่งรอบพื้นที่<br>๘. ลานจอดรถ |
| **๑๒.หน่วยงานดำเนินการ** | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๓.ลักษณะของโครงการ** | ปรับปรุงภูมิทัศน์สวนสุขภาพองค์การบริหารส่วนตำบลยางสีสุราช ตำบลยางสีสุราช อำเภอยางสีสุราช จังหวัดมหาสารคาม |
| **๑๔.ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ** | ปี ๒๕๗๐ - ๒๕๗๒ |
| **๑๕.วิธีการดำเนินโครงการ** | ๑.ก่อสร้างศาศาลาพักผ่อน ๔ แห่ง<br>๒.ปลูกต้นไม้ตกแต่งภุมิทัศน์ในพื้นที่<br>๓.ติดตั้งเสาไฟฟ้า High Mast สูง ๒๐ เมตร จำนวน ๑ ต้น<br>๔.ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลรอบสระนำ ระยะทางประมาณ ๒ กม.จำนวน ๕๐ โคม<br>๕.สกายวอค์คทางเดินรอบสระน้ำ<br>๖. ลาน ค.ส.ล.ริมสระน้ำ<br>๗. ทำทางวิ่งรอบพื้นที่<br>๘. ลานจอดรถ |

| | |
|---|---|
| **๑๖.งบประมาณ** | ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ |
| **๑๗.ผลผลิต (Output)** | ๑.ก่อสร้างศาศาลาพักผ่อน ๔ แห่ง<br>๒.ปลูกต้นไม้ตกแต่งภุมิทัศน์ในพื้นที่<br>๓.ติดตั้งเสาไฟฟ้า High Mast สูง ๒๐ เมตร จำนวน ๑ ต้น<br>๔.ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลรอบสระนำ ระยะทางประมาณ ๒ กม.จำนวน ๕๐ โคม<br>๕.สกายวอค์คทางเดินรอบสระน้ำ<br>๖. ลาน ค.ส.ล.ริมสระน้ำ<br>๗. ทำทางวิ่งรอบพื้นที่<br>๘. ลานจอดรถ |
| **๑๘.ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)** | ๑.ก่อสร้างศาศาลาพักผ่อน ๔ แห่ง<br>๒.ปลูกต้นไม้ตกแต่งภุมิทัศน์ในพื้นที่<br>๓.ติดตั้งเสาไฟฟ้า High Mast สูง ๒๐ เมตร จำนวน ๑ ต้น<br>๔.ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างโซล่าเซลรอบสระนำ ระยะทางประมาณ ๒ กม.จำนวน ๕๐ โคม<br>๕.สกายวอค์คทางเดินรอบสระน้ำ<br>๖. ลาน ค.ส.ล.ริมสระน้ำ<br>๗. ทำทางวิ่งรอบพื้นที่<br>๘. ลานจอดรถ |
| **๑๙.ความพร้อมในการดำเนินโครงการ** | สามารถดำเนินการได้ |
| **๒๐.หน่วยงานรับผิดชอบหลังสิ้นสุดโครงการ (เฉพาะกรณีงบลงทุน)** | สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม |

# พุทธมณฑลอีสาน ถิ่นฐานอารยธรรม ผ้าไหมล้ำเลอค่า ตักศิลานคร

สำนักงานจังหวัดมหาสารคาม
กลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด
โทร. ๐๔๓-๗๗๗๓๒๐