

คู่มือการขอรับจัดสรรเงินจาก กปถ. สำหรับขับเคลื่อนความปลอดภัยในเชิงพื้นที่

๑. แนวทางการตั้งคณะกรรมการจังหวัด

๑.๑ ให้แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำจังหวัด เพื่อให้การบริหารงานกองทุนฯ ประจำจังหวัด สามารถปฏิบัติงานได้อย่างคล่องตัวและดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง เหมาะสม และสัมฤทธิ์ผลตามวัตถุประสงค์ของกองทุนฯ โดยให้มีองค์ประกอบ ดังนี้

คณะกรรมการฯ ประจำจังหวัด ประกอบด้วย

- (๑) ผู้ว่าราชการจังหวัด ประธานกรรมการ
- (๒) ขนส่งจังหวัด รองประธานกรรมการ
- (๓) ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัด อนุกรรมการ
- (๔) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง อนุกรรมการ
- (๕) ทางหลวงชนบทจังหวัด อนุกรรมการ
- (๖) หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อนุกรรมการ
- (๗) สาธารณสุขจังหวัด อนุกรรมการ
- (๘) ศึกษาธิการจังหวัด อนุกรรมการ
- (๙) ประชาสัมพันธ์จังหวัด อนุกรรมการ
- (๑๐) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด อนุกรรมการ
- (๑๑) สภาเด็กและเยาวชนจังหวัด อนุกรรมการ
- (๑๒) ผู้แทนแผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด อนุกรรมการ
- (๑๓) หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง อนุกรรมการและเลขานุการ
- (๑๔) นักวิชาการขนส่งชำนาญการ/ปฏิบัติการ อนุกรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

มีอำนาจหน้าที่ และวาระการดำรงตำแหน่ง ดังนี้

๑. บูรณาการเพื่อขับเคลื่อนความปลอดภัยให้เชื่อมโยงกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด (ศปถ. จังหวัด) และเป็นไปตามทิศทางที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนกำหนด เพื่อดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยในพื้นที่จังหวัด โดยเฉพาะการลดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์

๒. กำกับติดตามการดำเนินงานและรายงานให้เป็นไปตามเป้าหมายและทิศทางตามที่ กปถ. กำหนด และให้มีการกำกับติดตามการใช้จ่ายเงินที่จัดสรรของการดำเนินงาน แผนงาน/โครงการที่ขอรับจัดสรรเงิน

๓. พิจารณาการขอรับจัดสรรและกลั่นกรองคำขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน โดยเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. มีอำนาจแต่งตั้งคณะทำงาน/ที่ปรึกษา เพื่อปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือเกี่ยวกับการพิจารณาหรือปฏิบัติอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะกรรมการมอบหมาย

๕. ดำเนินการตามที่คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมอบหมาย

๖. รายงานผลการพิจารณาให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ

๗. ให้คณะกรรมการมีวาระการดำรงตำแหน่ง ๑ ปี นับแต่วันที่ได้รับแต่งตั้ง และให้คณะกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไป จนกว่าคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนจะได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการชุดใหม่ขึ้นมาปฏิบัติหน้าที่แทน ในกรณีที่อนุกรรมการ ที่ได้รับการแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ ให้มีการแต่งตั้งผู้อื่นเป็นอนุกรรมการแทนตำแหน่งที่ว่างลง ทั้งนี้ ให้ผู้ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของผู้ซึ่งตนแทน

แนวทางการจัดสรรเงินสำหรับขับเคลื่อนความปลอดภัยในเชิงพื้นที่ให้แต่ละจังหวัด

๑. ให้คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำจังหวัด พิจารณานุมัติให้ใช้เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนเป็นเงินช่วยเหลือเงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบกหรือเป็นโครงการที่ บูรณาการร่วมกับกรมการขนส่งทางบก วงเงินไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทต่อ ๑ คำขอ ทั้งนี้ การใช้จ่ายเงินให้ นำระเบียบคณะกรรมการทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการขอรับจัดสรร เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๕๑ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการจัดสรรเงินช่วยเหลือ เงินอุดหนุน หรือค่าใช้จ่ายเพื่อการลดอุบัติเหตุตามโครงการหรือแผนงานของกรมการขนส่งทางบก มาบังคับใช้ โดยอนุโลม

๒. ให้คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำจังหวัด พิจารณานุมัติให้ใช้เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนโดยให้สอดคล้องกับทิศทาง ยุทธศาสตร์ตามแผนปฏิบัติการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ดังนี้

๒.๑ Safety Vehicle คือ ควบคุม กำกับ ส่งเสริมดูแลยานพาหนะบนท้องถนนทุกประเภท โดยเฉพาะ จักรยานยนต์ให้มีความสมบูรณ์ ปลอดภัยแก่ผู้ขับขี่ทุกคน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และ ลดโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ

๒.๒ Safety Culture คือ การปลูกฝังจิตสำนึก เสริมสร้างความรู้ ควบคุม และกำกับดูแลผ่านการยกระดับ มาตรฐานการจัดทำใบอนุญาตขับรถทุกประเภท โดยเฉพาะใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์พร้อมทั้ง การสร้างค่านิยมใหม่ของการมีใบขับขี่

๒.๓ Community-driven คือ ส่งเสริมการมีส่วนร่วม และรวมพลังกับภาครัฐอื่น ๆ หรือ ชุมชน/ท้องถิ่น โดยมีการบูรณาการร่วมกัน เพื่อขับเคลื่อนการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนนทุกประเภท โดยเฉพาะ รถจักรยานยนต์

๓. การยื่นขอรับจัดสรรเงินกองทุนสำหรับขับเคลื่อนความปลอดภัยในเชิงพื้นที่ให้แต่ละจังหวัด ให้ยื่นคำขอ ตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ) ณ สำนักงานขนส่งจังหวัด แต่ละจังหวัด เพื่อเสนอให้คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถ ใช้ถนนประจำจังหวัด พิจารณานุมัติจัดสรร โดยในแต่ละไตรมาสให้คณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรร เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด รายงานผลการดำเนินการและการใช้จ่ายเงิน ให้คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนทราบ