

รายงานการประชุม
การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ
(กรอ.จังหวัดมหาสารคาม) ครั้งที่ ๗/๒๕๖๗
ในวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๓๐๗ ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดมหาสารคาม

ผู้เข้าประชุม (คณะกรรมการ กรอ.)

๑. นายกนก ศรีวิชัยนันท์	รองผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม	รองประธานกรรมการ
๒. นายโฆสิต เหล่าสุวรรณ	ประธานหอการค้าจังหวัดมหาสารคาม	รองประธานกรรมการ
๓. นายสิริ เนตรจรัสแสง	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคาม	รองประธานกรรมการ
๔. นางขวัญเมือง ภูแล่นปิว	ประธานสมาคมธนาคารไทยจังหวัดมหาสารคาม	รองประธานกรรมการ
๕. นายวินัย วิชัยวงศ์	(แทน) ท้องถิ่นจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๖. นางสาวปัทมา วายา	(แทน) พาณิชย์จังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๗. นางมิณรญา วัฒนาวาทิตกุล	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๘. นายประพันธ์ ประจันตะแสน	(แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๙. นายการเอก สำราญชลารักษ์	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๑๐. นางสาวขวัญใจ พรานสุร	คลังจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๑๑. นางสาวชลันดา พรหมศิลป์	(แทน) ประชาสัมพันธ์จังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๑๒. นายขันชัย สีนอร์	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการและเลขานุการ
๑๓. นายภฤตภัค โนมะยา	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูล เพื่อการพัฒนาจังหวัด	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม	ติตราชการ
๒. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดมหาสารคาม	ติตการกิจ
๓. นายพรชัย สัจจพงษ์ (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ)	ติตการกิจ
๔. นายวรวุฒิ นวสฤษฏ์กุล (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม)	ติตการกิจ
๕. อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม	ติตราชการ
๖. เลขาธิการหอการค้าจังหวัดมหาสารคาม	ติตการกิจ
๗. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคาม	ติตการกิจ
๘. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดมหาสารคาม	ติตการกิจ
๙. เลขาธิการสมาคมธนาคารไทยจังหวัดมหาสารคาม	ติตการกิจ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายภูวสิทธิ์ เชื้อมชัยตระกูล	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงมหาสารคาม
๒. นายชัยณรงค์ สีคุณน้ำเที่ยง	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงมหาสารคาม
๓. นายธนกร เกษมสิริพร	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ แขวงทางหลวงมหาสารคาม

- | | |
|------------------------------------|---|
| ๔. นายยศธน์ อินทะวงศ์ | นายช่างโยธาอาวุโส
สำนักงานทางหลวงที่ ๘ |
| ๕. นางนัสวิน นิติพันธ์ | ผู้อำนวยการส่วนกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน
สำนักงานทางหลวงที่ ๘ |
| ๖. นายอนันต์ คำลือ | นายช่างโยธาชำนาญงาน
แขวงทางหลวงชนบท |
| ๗. นางสาวกานต์ชนก แถนสีแสง | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
สำนักงานจังหวัดมหาสารคาม |
| ๘. นางสาวธิดารัตน์ พิพัฒน์โยธะพงศ์ | เจ้าหน้าที่สนับสนุนงานวิเคราะห์นโยบายและแผน
สำนักงานจังหวัดมหาสารคาม |
| ๙. นายธิตกรณ์ แร่เพชร | เจ้าหน้าที่สนับสนุนงานวิเคราะห์นโยบายและแผน
สำนักงานจังหวัดมหาสารคาม |
| ๑๐. นายพงศกร ปะภิระนัง | เจ้าหน้าที่สนับสนุนงานวิเคราะห์นโยบายและแผน
สำนักงานจังหวัดมหาสารคาม |

เริ่มประชุม เวลา ๑๓.๓๐ น.

โดยนายกก ก ศรีวิชัยนันท์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม เป็นประธานการประชุม และดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระการประชุม ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ในวันนี้มีเรื่องเพื่อพิจารณาเรื่องการดำเนินโครงการก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองมหาสารคาม (เลี้ยวเมืองตะวันออก) แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ กม. ๐+๐๐๐ ช่วง ๔ แยกบ้านวังยาว - ทล.๒๓ สามแยกบ้านหม้อ ซึ่งเป็นวาระเร่งด่วนเพื่อขอความเห็นชอบจากที่ประชุม กรอ.จังหวัดมหาสารคาม

มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
ฝ่ายเลขานุการได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจจังหวัดมหาสารคาม (กรอ.จังหวัด) ครั้งที่ ๖/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ และได้ส่งให้คณะกรรมการรับรองรายงานการประชุมดังกล่าวแล้ว

มติที่ประชุม : รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

มติที่ประชุม : - ไม่มี -

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ

มติที่ประชุม : - ไม่มี -

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องพิจารณา

๕.๑ การดำเนินโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม (เลี่ยงเมืองตะวันออก) แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ กม. ๐+๐๐๐ ช่วง ๔ แยกบ้านวังยาว - ทล.๒๓ สามแยกบ้านหม้อ

ผู้อำนวยการ:
แขวงทางหลวง
มหาสารคาม

สืบเนื่องจากแผนที่ของกรมการปกครองกับกรมทางหลวงได้สอดคล้องกันแล้ว ขั้นตอนต่อไปอยู่ในกระบวนการที่เสนอไปยังกระทรวงคมนาคม ซึ่งต้องขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการกฤษฎีกาจังหวัดมหาสารคามก่อน หลังจากมติที่ประชุม กฤษฎีกาจังหวัดเห็นชอบจะได้เสนอไปยังกระทรวงคมนาคมเป็นวาระด่วนเพื่อให้ทัน ภายในเดือนมกราคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ส่วนความคืบหน้าจะให้ผู้แทนสำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม) หัวหน้าทางกรรมสิทธิ์ที่ดินเป็นผู้อธิบายชี้แจงเพิ่มเติม

ผู้แทนสำนักงาน :
ทางหลวงที่ ๘
(มหาสารคาม)

สรุปภาพรวมเส้นทาง

ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ มีลักษณะเป็นถนนเลี่ยงเมืองด้านตะวันตกของอำเภอเมืองมหาสารคาม เพื่อให้โครงข่ายถนนดังกล่าวมีความสมบูรณ์และเกิดประสิทธิภาพสูงสุดในการแก้ปัญหาจราจรในเขตชุมชน จึงจำเป็นต้องดำเนินการออกแบบถนนวงแหวนเลี่ยงเมืองด้านตะวันออก เพื่อแก้ปัญหาจราจรในเขตชุมชน และระบายการจราจรไปสู่พื้นที่เขตจังหวัดข้างเคียงในเขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือ อีกทั้งยังช่วยให้การคมนาคมและขนส่งสินค้ามีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น

- ระยะทาง ๑๐.๔๐๘ กิโลเมตร (ขนาด ๔ ช่องจราจร เชื่อมทางหลวงหมายเลข ๒๓, ๒๓๖๗, ๒๑๓)
- ค่าก่อสร้าง ๓,๒๓๐ ล้านบาท
- ค่าเวนคืน ๑,๐๕๔ ล้านบาท

ช่วงเวลาในการดำเนินการ

- ช่วงที่ ๑ ในปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ ขั้นตอนการเวนคืนที่ดิน
- ช่วงที่ ๒ ในปี ๒๕๗๐ - ๒๕๗๒ ขั้นตอนการดำเนินการก่อสร้าง
- ช่วงที่ ๓ ในปี ๒๕๗๒ - ๒๕๗๓ ขั้นตอนการเปิดใช้งาน

แผนดำเนินการพัฒนาเส้นทาง

- ออกแบบแล้วเสร็จ
- อยู่ระหว่างดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินชั้นปกรองดอง
- เสนอก่อสร้างปี ๒๕๗๐ - ๒๕๗๒

ปริมาณทรัพย์สินที่ต้องดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

งบประมาณที่จะต้องใช้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ประมาณ ๑,๐๕๔ ล้านบาท

- ที่ดิน จำนวน ๓๐๕ แปลง

เจ้าของที่ดินไปดำเนินการรังวัดที่ดิน จำนวน ๒๒๕ ราย

ช่างรังวัดแล้ว จำนวน ๒๐๔ ราย

ได้รับผลการรังวัดแล้ว จำนวน ๘๖ ราย

- สิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๙๕ แปลง

ค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง สำร็จแล้ว ๓๕ ราย

/ต้นไม้...

- ต้นไม้ยืนต้น จำนวน ๒๑๕ แปลง

ค่าทดแทนต้นไม้ สํารวจแล้ว ๔๐ ราย

ข้อมูลการออกกฎ พ.ร.ฎ

- กรมทางหลวงมีแผนที่จะเสนอขอรับจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๖๘ เพื่อดำเนินการก่อสร้างโดยมีระยะเวลาการก่อสร้างประมาณ ๓ ปี งบประมาณค่าก่อสร้าง ๓,๒๓๐ ล้านบาท

- สำนักงบประมาณพิจารณางบประมาณจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้ว

- กรมการปกครอง ตรวจสอบแผนที่แนบท้าย พ.ร.ฎ. แล้ว สอดคล้องกับตำแหน่งตามคำบรรยายในประกาศกระทรวงมหาดไทย ในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง เรื่องการกำหนดเขตตำบล ขณะนี้อยู่ระหว่างรวบรวมเอกสารหลักฐาน เสนอร่าง พ.ร.ฎ ไปกระทรวงคมนาคม

ฝ่ายเลขา :

การนำเรื่องเข้าวาระเพื่อพิจารณาของที่ประชุมกรอ.จังหวัดมหาสารคามแบบเร่งด่วนในครั้งนี้ ไม่ทราบว่า มีประเด็นเรื่องใดที่จะให้คณะกรรมการฯ พิจารณาเห็นชอบ

ผู้อำนวยการ :

แขวงทางหลวง

มหาสารคาม

ประเด็นหลักคือยังไม่ได้ได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะกรรมการกรอ.จังหวัดในเรื่องของการดำเนินโครงการในประเด็นที่ว่าแผนที่ของกรมการปกครองและกรมทางหลวงยังไม่สอดคล้องตรงกัน และต่อมามีการเห็นชอบแล้ว แต่ยังไม่มิตีที่ประชุมล่าสุดว่ากรอ.จังหวัดมหาสารคามเห็นชอบ เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด ไม่เกิดการล่าช้าในขั้นตอนการเวนคืนที่ดิน ในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ ขณะนี้ เริ่มปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ แล้ว การก่อสร้างจะเริ่มในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ - ๒๕๗๒ เป็นกำหนดการที่วางไว้ตั้งแต่ต้น เพราะฉะนั้นจึงเป็นที่มาที่จะต้องมิตีที่ประชุมว่าการดำเนินการเป็นไปตามแผน และมีมติของกรอ.จังหวัดมหาสารคามเห็นชอบสอดคล้องตรงกัน

ประธาน :

วันนี้ที่ประชุมจะพิจารณาเห็นชอบในการดำเนินโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองมหาสารคาม (เลี่ยงเมืองตะวันออก) แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ กม. ๐+๐๐๐ ช่วง ๔ แยกบ้านวังยาว - ทล.๒๓ สามแยกบ้านหม้อ ตามกำหนดการในช่วงที่ ๑ ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ อยู่ในขั้นตอนการเวนคืนที่ดิน และช่วงที่ ๒ ปี ๒๕๗๐ - ๒๕๗๒ จะอยู่ในขั้นตอนการดำเนินการก่อสร้าง เพราะฉะนั้นงบประมาณก็จะมี ๒ ส่วน คือ ส่วนที่เวนคืนที่ดิน และส่วนที่ก่อสร้าง ขณะนี้ถ้ามีมติที่ประชุมในส่วนนี้ ก็สามารถเวนคืนได้ใน ๒ ปี ในงบประมาณค่าเวนคืน ๑,๐๕๔ ล้านบาท แล้วส่วนค่าก่อสร้าง ๓,๒๓๐ ล้านบาท จะเป็นในงบประมาณ Function ของหน่วยงาน กระบวนการเวนคืนจะมีประเด็นประเด็นที่จะมีปัญหาในโครงการนี้หรือไม่

ผู้แทนสำนักงาน :

ทางหลวงที่ ๘

(มหาสารคาม)

ประเด็นการเวนคืนจะมีปัญหาถ้าไม่มีพระราชกฤษฎีกาเวนคืนจะสะดุด เพราะเจ้าของทรัพย์สินไม่ยอมรับเพราะไม่มีสิทธิ์ที่จะอุทธรณ์ต่อกระทรวงคมนาคม กับกรมการปกครองซึ่งที่ดำเนินการอยู่ขณะนี้ เป็นขั้นตอนในการปรองดองที่รอพระราชกฤษฎีกาประกาศใช้

/ประธาน...

- ประธานหอการค้า:** โครงการจะคล้ายกับโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม อยากให้มีการเตรียมการล่วงหน้า ซึ่งในพื้นที่โครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองมหาสารคามนี้ พื้นที่ตำบลเกิ้ง มีพื้นที่สาธารณะประโยชน์จำนวนเท่าไร
- ผู้แทนสำนักงาน :** จะมีพื้นที่ นสล. จำนวน ๒ แปลง, ที่สาธารณะประโยชน์ เป็นของพื้นที่อำเภอ
ทางหลวงที่ ๘ จำนวน ๑ แปลง และพื้นที่ธนารักษ์ จำนวน ๑ แปลง ไม่มีพื้นที่สปก.และพื้นที่ของ
(มหาสารคาม) กรมป่าไม้
- ประธานหอการค้า:** ในขั้นตอนของพื้นที่เวนคืนอยากให้เร่งรัดในการออกหนังสือถึงหน่วยงาน
จังหวัดมหาสารคาม ที่เกี่ยวข้องเพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวยินยอม เพื่อให้ที่ดินดังกล่าวมีการรังวัดแล้วทำการถอดถอนสภาพเพื่อดำเนินทำโครงการได้ เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปตามกรอบระยะเวลา
- ประธาน :** ฝากตรวจสอบดูแลในการดำเนินโครงการ โดยเฉพาะในการเวนคืนที่สาธารณะประโยชน์เพราะจะต้องทำประชาคม มีความเห็นของสภาท้องถิ่น ซึ่งมีขั้นตอนค่อนข้างมากให้ร่วมมือกันแก้ไขเพื่อให้การดำเนินโครงการผ่านไปด้วยดี
- ผู้แทนสำนักงาน :** ในขั้นปรองดอง คือ การสมัครใจที่ไม่ได้ขึ้นอยู่กับเจ้าหน้าที่เพียงอย่างเดียว
ทางหลวงที่ ๘ แต่ขึ้นอยู่กับเจ้าของที่ดินด้วย หากเจ้าของที่ดินไม่ยินยอมก็ไม่สามารถที่จะเข้า
(มหาสารคาม) ดำเนินการได้จึงจะต้องออกพระราชกฤษฎีกา เท่าที่ลงพื้นที่โครงการได้รับการประสานจากเจ้าของที่ดินค่อนข้างดีมีความพึงพอใจซึ่งไม่น่าจะมีปัญหาในจุดนี้
- ผู้อำนวยการ:** ในขั้นปรองดองจะสามารถจ่ายเงินชดเชยได้มากน้อยเพียงใดใช้ระยะเวลา
แขวงทางหลวง เท่าใด
มหาสารคาม
- ผู้แทนสำนักงาน :** เรื่องงบประมาณทางสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินมีสำรองให้อยู่แล้วเท่าที่จัดสรร
ทางหลวงที่ ๘ จำนวน ๖๐ ล้านบาท ให้สำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม) หากเจ้าของ
(มหาสารคาม) ที่ดินสามารถรับ อยู่ในขั้นปรองดองนี้ได้ก็จะสามารถจัดสรรมาเพิ่มเติมนี้ได้ ภายในปี ๒๕๖๘ - ๒๕๖๙ ก่อนพระราชกฤษฎีกาประกาศใช้
- ประธานหอการค้า:** ขอสอบถามในเรื่องของราคาประเมินที่ดินที่ราคาแตกต่างกันในโครงการนี้
จังหวัดมหาสารคาม จะมีปัญหาหรือไม่
- ผู้แทนสำนักงาน :** กรมทางหลวงจะใช้ระบบแบ่งเป็นรายโซน แบ่งเป็นที่ดินติดผนังกันน้ำติดที่
ทางหลวงที่ ๘ ทางสาธารณะประโยชน์ ที่ติดกัน ติดเหมืองที่ไม่มีทางเข้าออกสภาพทำเลจะเป็นราคา
(มหาสารคาม) เดียวกันเพื่อให้ได้ความเป็นธรรมเท่าๆ กัน ต่างจากการประเมินราคาของโครงการก่อสร้างทางรถไฟที่ใช้กรรมธนารักษ์ประเมินราคาเป็นรายแปลง
- ประธาน :** ผ่านมติที่ประชุมในครั้งนั้น ในการตั้งงบประมาณในเบื้องต้น จำนวน ๖๐ ล้านบาท หากดำเนินการได้เร็วก็จบได้เร็ว ให้แขวงทางหลวงมหาสารคามดำเนินการประชาสัมพันธ์ระยะเวลาดำเนินการใดๆ ให้ชัดเจน มีการทำการประชาคมในพื้นที่ใดบ้าง

ผู้แทนสำนักงาน : มีการทำประชาคมในพื้นที่อำเภอเมืองมหาสารคามในตำบลเกิ้ง ตำบลเขว
ทางหลวงที่ ๘ และตำบลตลาด พื้นที่ส่วนใหญ่จะอยู่ในพื้นที่ตำบลเกิ้ง
(มหาสารคาม)

ประธาน : ให้ประธานกับผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เช่น นายอำเภอ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และชี้แจงกับผู้ใหญ่บ้านให้ทราบ
อธิบายให้ชัดเจนและดำเนินการประชาสัมพันธ์เป็นวงกว้าง

มติที่ประชุม : ที่ประชุมพิจารณาเห็นชอบในการดำเนินโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมือง
มหาสารคาม (เลี่ยงเมืองตะวันออก) แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ กม. ๐+๐๐๐
ช่วง ๔ แยกบ้านวังยาว - ทล.๒๓ สามแยกบ้านหม้อ

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่อง อื่นๆ

๖.๑ การจัดเส้นทางจราจรเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเทศกาลปีใหม่

ประธานหอการค้า : ขอเสนอให้ประชาสัมพันธ์ในการกำหนดเส้นทางจราจรเพื่อเลี่ยงการจราจรติดขัด
จังหวัดมหาสารคาม ในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยติดป้ายแนะนำเส้นทางให้ชัดเจน จะขอเสนอเส้นทาง
จุดที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ กม.๕+๗๐๐ (ทางลอดอุโมงค์ มหาวิทยาลัย
มหาสารคาม) ผ่านทางหลวงชนบทหมายเลข ๒๐๒๖ ไปยังทางหลวงหมายเลข ๒๐๘
กม.๕๑+๑๑๕ (บ้านท่าสองคอน) จากอำเภอกันทรวิชัย ไปตามถนนหมายเลข ๒๑๓
ถึงทางลอดใต้สะพานข้ามแม่น้ำชี ต.ท่าขอนยาง (มมส.) ไปยังทางหลวงชนบท
๒๐๒๖ ผ่านหมู่บ้านท่าขอนยาง - หมู่บ้านดอนนา - หมู่บ้านมะกอก ข้ามสะพาน
แม่น้ำชีไปยังหมู่บ้านท่าสองคอนออกสู่ถนน ทล. ๒๐๘ เพื่อเดินทางไปยังอำเภอ
โกสุมพิสัย - ตำบลท่าพระ และเลี้ยวซ้ายเพื่อเดินทางไปยังจังหวัดนครราชสีมา และ
กรุงเทพฯ ต่อไป

ผู้อำนวยการ : เห็นด้วยเพื่อไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด และขอเสนอจุดที่ ๒ จุดที่ ๒ ทางหลวง
แขวงทางหลวง หมายเลข ๒๑๓ กม.๔+๓๗๐ (บ้านดินดำ) ไปยังทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ กม.๕๒+๗๙๐
มหาสารคาม (ทางแยกตรงข้ามสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ปตท.) จากสะพานข้ามแม่น้ำชี
ต.ท่าขอนยาง (มมส.) กลับรถหน้า Big-c เลี้ยวซ้ายเข้าปากทางบ้านดินดำ เข้าสู่ถนน
พนักเรียบแม่น้ำชีผ่าน โรงแรม J.V.Place ไปถึง โรงงาน ๐๙ น้ำแข็งหลอด เลี้ยวซ้าย
ออกสู่ทางหลวงหมายเลข ทล.๒๐๘ มหาสารคาม - โกสุมพิสัย เพื่อเดินทางไปยัง
อำเภอโกสุมพิสัย - ตำบลท่าพระ และเลี้ยวซ้ายเพื่อเดินทางไปยังจังหวัดนครราชสีมา
และกรุงเทพฯ ต่อไป

ประธาน : ให้แขวงทางหลวงมหาสารคาม แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม และองค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องดำเนินการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เส้นทางเลี่ยง
การจราจรติดขัดในเส้นทางดังกล่าวในพื้นที่ที่รับผิดชอบ พร้อมปรับปรุงเส้นทางให้
สามารถใช้สัญจรเป็นการชั่วคราวได้ในช่วงเทศกาลปีใหม่

/มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม :

เห็นชอบ ในการดำเนินการจัดเส้นทางจราจรเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเทศกาลปีใหม่ จำนวน ๒ จุด ดังนี้

๑) จุดที่ ๑ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ กม.๕+๗๐๐ (ทางลอดอุโมงค์ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม) ผ่านทางหลวงชนบทหมายเลข ๒๐๒๖ ไปยังทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ กม.๕๑+๑๑๕ (บ้านท่าสองคอน)

๒) จุดที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๓ กม.๔+๓๗๐ (บ้านดินดำ) ไปยังทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ กม.๕๒+๗๔๐ (ทางแยกตรงข้ามสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ปตท.) โดยที่ประชุมได้มีมติให้แขวงทางหลวงมหาสารคาม แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องดำเนินการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เส้นทางเลี่ยงการจราจรติดขัดในเส้นทางดังกล่าวในพื้นที่ที่ได้รับผิดชอบ พร้อมปรับปรุงเส้นทางให้สามารถใช้สัญจรเป็นการชั่วคราวได้ในช่วงเทศกาลปีใหม่

๖.๒ แนวทางการพัฒนาพื้นที่รอบมหาวิทยาลัยมหาสารคาม

ประธานสภาอุตสาหกรรม : เนื่องจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่มีงบประมาณ ซึ่งภาคเอกชนอยากให้จังหวัดมหาสารคาม การจัดทำแผนพัฒนาท่าขอนยาง-ขามเรียงที่ชัดเจน โดยให้คณะสถาปัตยกรรม และผังเมือง มหาวิทยาลัยมหาสารคามจัดทำ Master Plan เพราะขณะนี้ยังไม่มีรูปแบบการพัฒนาเมืองที่เป็นแบบแผน เช่น การก่อสร้างท่อระบายน้ำโดยก่อสร้างถนนก่อนจึงก่อให้เกิดน้ำท่วม น้ำขัง จึงอยากให้มีการจัดประชุมที่มหาวิทยาลัยมหาสารคามเพื่อให้มีการแก้ไขปัญหาอย่างจริงจัง

ประธาน :

ขอเรียนให้ทราบว่า เมื่อวันที่ ๒๑ กันยายน ๒๕๖๗ ที่ผ่านมา มีการประชุม คณะกรรมาธิการ การศึกษา การจัดทำและติดตามการบริหารงบประมาณ สภาผู้แทนราษฎร ซึ่งได้มีการจัดสัมมนาเรื่องการจัดทำงบประมาณในการพัฒนาเมืองของจังหวัดมหาสารคาม กับการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีนิสิต นักศึกษา ประชาชนส่วนใหญ่มารายงานร้องเรียนสะท้อนปัญหาความเดือดร้อนในพื้นที่ ที่อยากให้ส่วนราชการดำเนินการแก้ไขโดยด่วน โดยเฉพาะเรื่องน้ำท่วม น้ำขัง ระบายน้ำ ถนนวงเวียน และเรื่องอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นปัญหาที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่สามารถจัดการได้หมด ส่วนมากเป็นพื้นที่เทศบาลตำบลท่าขอนยาง ซึ่งจังหวัดมหาสารคามต้องมีการพิจารณาในเรื่องของการทำ Master Plan เช่น จังหวัดนครราชสีมา ที่จะต้องตั้งงบประมาณในการทำเรื่องวิจัยออกแบบ และนำเรียนผู้บังคับบัญชาโดยเสนอเป็นเมืองแห่งอนาคตต่อไป

ประธานสภาอุตสาหกรรม : ที่ผ่านมามีการแก้ไขปัญหาในการระบายน้ำยังไม่ตรงจุดในสมัยก่อนเทศบาลตำบลท่าขอนยางร่วมกับทางมหาวิทยาลัยมหาสารคาม เคยเขียน Master Plan ระบบบำบัดน้ำไว้ ซึ่งดำเนินการพร้อมอำเภอเมืองมหาสารคาม แต่เทศบาลตำบลท่าขอนยางไม่ได้นำมาใช้ อยากให้มีการแก้ไขปัญหาให้เพื่อส่งเสริมการลงทุนกระตุ้นเศรษฐกิจ ขับเคลื่อนรายได้หลักของจังหวัดมหาสารคามให้มีสิ่งแวดล้อมที่ดี เสนอให้จัดประชุมสัญจร ณ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม เรียนเชิญอธิการบดีมหาวิทยาลัยร่วมประชุมเพื่อจัดการปัญหาอย่างจริงจัง

/ประธาน...

ประธาน :

ในเรื่องของการจัดการน้ำเสีย จังหวัดมหาสารคามไม่มีองค์กรในการจัดทำน้ำเสีย จังหวัดอื่นแต่เดิมจะอยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ปัจจุบันโอนเป็นหน่วยงานอยู่ในกระทรวงมหาดไทย จึงเป็นปัญหาในเรื่องของการบริหารจัดการ ซึ่งองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นมีงบประมาณไม่เพียงพอ ใช้งบประมาณ จำนวน ๑,๐๐๐ ล้านบาท เนื่องจากต้องใช้พื้นที่จำนวนมากในการตักน้ำมา ซึ่งเป็นแผนระยะยาวเพราะต้องมีโครงสร้างของหน่วยงานองค์การการจัดการน้ำเสีย (อจน.) ซึ่งหน่วยงานนี้จะสามารถเสนอเรื่องในการของบประมาณได้ เพราะต้องมีการดำเนินการสร้างบ่อพักขนาดใหญ่ ระบบกำจัดกาาการเดินท่อ หน่วยงานที่จะสามารถขับเคลื่อนได้มีเพียงองค์การการจัดการน้ำเสีย (อจน.) ต้องมีการกำหนดโครงสร้างในส่วนนี้ควบคู่ในการของบประมาณ ประเด็นที่ ๒ ในเรื่องการขอ Master Plan ตำบลท่าขอนยางและตำบลขามเรียง จะขอสอบถามว่าทางคณะสถาปัตยกรรมและผังเมืองและนฤมิตศิลป์ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม จะสามารถของบวิจัยจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (สกสว.) ได้หรือไม่ อันที่จริงแล้วหน่วยงานทางวิชาการจะสามารถของบ (สกสว.) ได้อยู่แล้ว ในการทำโครงการ แล้วให้ส่วนราชการหน่วยงานอื่นเข้ามาต่อยอด ประเด็นต่อมาในเรื่องขยะมีปัญหาในเรื่องนี้พอสมควร เนื่องจากท้องถิ่นไม่มีพื้นที่จำกัดขยะ ท้องถิ่นก็จะนำไปทิ้งที่บริเวณอื่น แล้วเสียค่าดำเนินการให้แก่หน่วยงานองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) เป็นเรื่องที่ทำให้ทางหน่วยงานท้องถิ่นบริหารจัดการ

ผู้แทนสำนักงาน :

ส่งเสริมการปกครอง

ท้องถิ่นจังหวัดมหาสารคาม เพิ่มขึ้นทั้งหมด ๔ คัน และเพิ่มรอบเที่ยวในการเก็บ

เทศบาลตำบลท่าขอนยางเคยนำเข้าที่ประชุม ๒ - ๓ ครั้ง ในประเด็นเรื่องขยะตกค้าง ซึ่งได้ให้คำแนะนำในการเพิ่มประสิทธิภาพในเก็บขยะ ซึ่งเดิมมีรถขยะจำนวน ๓ คัน

ประธาน :

ในเรื่องการจัดการขยะ ให้สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดฯ ดำเนินการบริหารจัดการ ส่วนในเรื่อง Master Plan น้ำเสีย เป็นเรื่องที่ใหญ่แล้วใช้เวลาพอสมควร ฝากฝ่ายเลขานุการการศึกษาประสานทิศทาง แนวทาง กรอบองค์การการจัดการน้ำเสีย (อจน.)

ประธานสภาอุตสาหกรรม : ประชุมครั้งหน้าอยากให้เชิญหน่วยงานของมหาวิทยาลัยมหาสารคามทั้งอธิการบดี จังหวัดมหาสารคาม มหาวิทยาลัยมหาสารคาม, คณบดีคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ผังเมืองและนฤมิตศิลป์ และคณบดีคณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์ เข้าร่วมประชุมในการวางแผนพัฒนาพื้นที่ท่าขอนยาง - ขามเรียง หรือจะไปสัญจรที่มหาวิทยาลัยมหาสารคาม

ประธาน :

ให้พูดคุยหารือกรอบว่าทางคณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ ผังเมืองและนฤมิตศิลป์สามารถของบวิจัยจาก สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (สกสว.) ได้หรือไม่ โดยทางจังหวัดอยากให้คณะมาออกแบบ Master Plan ของจังหวัดมหาสารคาม แล้วช่องทางงบประมาณต้องคู่ขนานกัน เช่น งบประมาณ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ จังหวัดอาจตั้งงบประมาณสนับสนุนในส่วนนี้ แต่ความเป็นไปได้น่าจะเป็นในงบ Function ของทางกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม (อว.) ที่จะของบวิจัยจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัย

/และนวัตกรรม...

และนวัตกรรม (สกว.) ให้ของบประมาณไว้ทั้ง ๒ ทาง ถ้าหากเป็นในรูปแบบ Master Plan ได้แล้ว ส่วนอปท.มีเงินสะสมอยู่เท่าไรที่มาใช้ในส่วนนี้ได้ ก็จะเป็นโครงการที่เป็นประโยชน์ในพื้นที่ได้

มติที่ประชุม : ให้ภาคเอกชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหารือแนวทางในการจัดทำ Master Plan แผนพัฒนาตำบลท่าขอนยาง-ขามเรียง

ประธานหอการค้า : ขอเสนอให้เปิดจุดกลับรถหน้าห้างสรรพสินค้า Big-C หรือหากมีแนวทางใด
จังหวัดมหาสารคาม ที่ลดปริมาณรถที่จะติดที่บริเวณก่อสร้างถนนที่เลยหน้าห้างสรรพสินค้า Big-C มา

ประธาน : การเปิดจุดกลับรถเป็นดุลยพินิจของแขวงทางหลวงมหาสารคาม เพราะท่าเล ห้างสรรพสินค้า Big-C สามารถกระตุ้นเศรษฐกิจต่อไปได้ หากมีความเสี่ยงในช่วง ก่อนถึงบริเวณจุดกลับรถก็ให้เพิ่มสัญญาณป้ายชะลอความเร็ว หรือลูกระนาด

ผู้อำนวยการ : ในขณะนี้ปิดเกาะจุดกลับรถไปแล้วต้องไปกลับรถไฟแดง ขอเสนอความคิด
แขวงทางหลวง กรณีที่ ๑ ติดตั้งสัญญาณไฟจราจร และกรณีที่ ๒ หากห้างสรรพสินค้า Big-C
มหาสารคาม ผลักดันการทำอุโมงค์เชื่อมต่อบริเวณท้องถนนลงไปสำหรับรถเล็ก

ประธานหอการค้า : ถ้าหากมีแผงกั้นจราจร (Barrier) ก็จะช่วยบังคับทางให้กลับจะไม่ทำให้เกิด
จังหวัดมหาสารคาม อุบัติเหตุถ้าหากจะกลับไปไฟแดง จะไม่มีรถไปกลับรถย้อนครที่ได้อุโมงค์คอบริเวณ คอสะพาน

ประธาน : ถ้าหากจะทดลองเปิดจุดกลับรถต้องใช้มติที่ประชุมหากจะเปิดจุดกลับรถ จะต้อง ติดป้ายประชาสัมพันธ์ว่าทดลองเส้นทางอำนวยความสะดวกเปิดจุดกลับรถชั่วคราว เพื่อลดการจราจรในช่วงเทศกาลปีใหม่ เพื่อให้รถไม่ติดแน่นตรงที่กลับรถช่วงไฟแดง

ผู้อำนวยการ : อาศัยมติที่ประชุมในครั้งนี้นำการหารือกับสำนักงานทางหลวงเพื่อเป็นการนำร่อง
แขวงทางหลวง เพราะอำนาจพิจารณาอยู่ที่เขตไม่ว่าจะเป็นการออกแบบภายในสัปดาห์นี้จะนำกลับไป
มหาสารคามหารือที่สำนักงานทางหลวงว่าจะทดลองจุดกลับรถชั่วคราวในช่วงเทศกาลปีใหม่

ประธาน : ให้ดำเนินการหารือกับสำนักงานทางหลวงถึงความเป็นไปได้ในการดำเนินการ

ประธานหอการค้า : ขอสอบถามถนนทางหลวง ๒๐๔๐ หลังจากได้โครงการต่อเนื่อง ๒ จุด
จังหวัดมหาสารคามงบประมาณ ๘๐๐ กว่าล้านบาท ในงบประมาณ ปี ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ จะเสร็จสมบูรณ์ ตั้งแต่เมืองมหาสารคาม วาปีปทุม พยัคฆภูมิพิสัย โดยไม่มีถนนจุดที่เป็นช่องว่าง ไข่หรือไม่

ผู้อำนวยการ : ถนนตอนที่ ๑ มหาสารคาม-วาปีปทุมผู้รับจ้างแจ้งว่าจะแล้วเสร็จในช่วง
แขวงทางหลวง เทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๖๘ ช่วงนี้ไม่มีคอขวด ๒ เลน ส่วนช่วงที่ ๒ เส้นทางวาปีปทุม -
มหาสารคาม พยัคฆภูมิพิสัย จะเกิดคอขวด ๒ ช่วง ช่วงที่ ๑ ภูบ้านแดง ซึ่งเรื่องจะติดปัญหาอยู่ที่ สำนักศิลปากรไม่สามารถดำเนินการได้ ต้องให้โครงการขยายศึกษาต่อ ซึ่งแขวงทาง หลวงมหาสารคามแจ้งไปอีกครั้งแล้ว ขณะเดียวกันช่วงที่ ๒ ใกล้ๆ บ้านนาสีนวน ถนนหมายเลข ๒๒๖๙ แยกทางไปอำเภอปทุมรัตน์ บริเวณสะพานบ้านดงบัง ซึ่งติดปัญหาการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment หรือ EIA) ซึ่งอาจจะต้องนำโครงการย่อยเข้าที่จะต้องศึกษา

/เป็นกรณีพิเศษ...

เป็นกรณีพิเศษ เพราะฉะนั้นโครงการทั้งหมดจะใช้เวลาทั้งหมด ๓ ปี (ปี ๒๕๖๘ - ๒๕๗๐) ในปี ๒๕๖๙ เป็นไปได้ว่าจะแล้วเสร็จถ้าผ่านทุกกระบวนการ

ประธานหอการค้า : ขอเอกสารรายละเอียดโครงการที่นำเสนอนายกรัฐมนตรีเพื่อให้
จังหวัดมหาสารคาม ทางภาคเอกชนช่วยสนับสนุน

ประธาน : ขอสำเนาเอกสารโครงการต่างๆ ที่ผอ.แขวงทางหลวงมหาสารคามนำเรียน
ในที่ประชุมให้ภาคเอกชนและฝ่ายเลขานุการ

ผู้อำนวยการ : เสนอพัฒนาแยกถนนให้เป็นเอกลักษณ์ เช่น นำกลองยาวไปไว้กลางแยก
แขวงทางหลวง ถนนบ้านวังยาว และหุ่นกระต๊อบข้าวไว้แล้วมีต้นสนเป็นสัญลักษณ์แยกตลาดต้นสน
มหาสารคาม ร่วมฉลองมหาสารคาม ๑๖๐ ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งนำเข้าโครงการย่อยของหน่วยงาน
แขวงทางหลวงมหาสารคาม เพื่อท่านใดมีความคิดเห็นในด้านใดก็เสนอเข้ามาได้

ประธาน : เรื่องมหรหรรพ์หุ่นกระต๊อบข้าวและหุ่นฟาง ที่จะไปนำจัดบริเวณด้านหน้า
ที่ว่าการอำเภอเมืองมหาสารคาม เมื่องานเสร็จแล้วจะนำไปไว้ที่วัดป่าวังน้ำเย็น นำไป
ไว้ในที่แจ้งหุ่นฟางจะเปื่อย ยุ่ยเร็ว ต้องเคลือบน้ำยาอะไรหรือไม่เพื่อรักษาสภาพของ
หุ่นกระต๊อบไว้ แขวงทางหลวงมหาสารคามเสนอไปไว้ที่ แยกตลาด
วังยาวและแยกตลาดต้นสน สามารถดำเนินการแบบใดได้บ้าง เพราะยังไม่มีมีการสรุปว่า
จะนำไปไว้ที่ใดได้

ฝ่ายเลขานุการ : ในส่วนของงานมหรหรรพ์หุ่นกระต๊อบข้าวและหุ่นฟาง สืบเนื่องจากทาง
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคามได้รับการจัดสรรงบประมาณมาใน
การก่อสร้างโครงการพัฒนาพื้นที่แก่งเลิงจาน และในปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เป็นปีวันครบรอบ
๑๖๐ ปี จังหวัดมหาสารคาม จึงได้ปรับเปลี่ยนสถานที่เป็นบริเวณด้านหน้า ที่ว่าการ
อำเภอเมืองมหาสารคาม กำหนดจัดในช่วงวันที่ ๒๒ - ๒๔ สิงหาคม ๒๕๖๘
ขนาดหุ่นละจำนวนหุ่นเป็นไปตามเดิม ในขณะนี้โครงการยังไม่ได้รับการอนุมัติ
ถ้าเมื่อโครงการอนุมัติแล้วก็สามารถเขียนการจัดทำรายละเอียดในการจัดจ้าง
(TOR : Term of Reference) ว่าเสร็จจากงานมหรหรรพ์ฯ แล้ว จะให้ผู้รับจ้างย้ายไป
บริเวณใดได้บ้างก็จะรอประสานให้ทางสำนักงานท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดมหาสารคาม
ร่วมกับแขวงทางหลวงมหาสารคาม ในที่ประชุมคณะกรรมการฝ่ายผู้อำนวยการ
ขับเคลื่อนวาระ ๑๖๐ ปี เมืองมหาสารคาม ว่าจะให้ดำเนินการอย่างไร

ประธานหอการค้า : จะนำหุ่นฟางไปวางไว้ที่แยกวังยาวและตลาดต้นสนจะนำไปวางที่บริเวณ
จังหวัดมหาสารคาม เกะกลางหรือบริเวณใด

ผู้อำนวยการ : ขอเสนอว่าตลาดต้นสนจะนำหุ่นไปตั้งหันหน้าเข้ามาในเมืองบริเวณซ้ายขวา
แขวงทางหลวง ของตลาดต้นสน แขวงทางหลวงมหาสารคามทำรูปแบบเบื้องต้นจะคล้ายป้ายมมส. มรณ.
มหาสารคาม ที่เป็นตัวอักษรปัก “วันครบรอบ ๑๖๐ ปี จังหวัดมหาสารคาม” เป็นป้ายปูนหัน ๒ ข้าง
ขนาดไม่ใหญ่ ไม่สูง ไม่บัง และแยกวังยาวจะใช้กลองยาวมาวางให้เป็นเอกลักษณ์
เป็นกลองยาววาปีปทุม จะมีคำว่า “ยินดีต้อนรับ สู่จังหวัดมหาสารคาม”

/ประธาน...

นางสาวกานต์ชนก แก่นสีแสง
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
ผู้จัดรายงานการประชุม