

รายงานการประชุม
การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ
(กรอ.จังหวัดมหาสารคาม) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘
ในวันศุกร์ที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๔๐๙ ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดมหาสารคาม

ผู้เข้าประชุม (คณะกรรมการ กรอ.)

๑. นายวิบูรณ์ แววบัณฑิต	ผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม	ประธานกรรมการ
๒. นายณรงค์ เหล่าสุวรรณ	ประธานหอการค้าจังหวัดมหาสารคาม	รองประธานกรรมการ
๓. นายโมษิต เหล่าสุวรรณ	(แทน) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคาม	รองประธานกรรมการ
๔. นางสาวพิตตินันท์ วงศ์เสนา	(แทน) ประธานสมาคมธนาคารไทย จังหวัดมหาสารคาม	รองประธานกรรมการ
๕. นางกาญจนาภา แก้วศิริ	(แทน) ท้องถิ่นจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๖. นายสันติ วิลลาพล	(แทน) พาณิชย์จังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๗. นายพิเชษฐ์ ธีรวัชรกร	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๘. นางสุพิศ พูลคุณานุกุล	เกษตรและสหกรณ์จังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๙. นางสาวกฤตภรณ ชติยะวงศ์	(แทน) ท้องเที่ยวและกีฬาจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๑๐. นางสาวขวัญใจ พรานสุร	คลังจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๑๑. นางสุจิตรา คำเจริญ	(แทน) ประชาสัมพันธ์จังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๑๒. นายวรวิทย์ นวสฤษฏ์กุล	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม	กรรมการ
๑๓. นายขันชัย สีนอร์	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการและเลขานุการ
๑๔. นายกฤตภัก โนมะยา	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์ และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๕. นายทนต์ศักดิ์ พลายเปลิด	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๖. นายคำพันธ์ ชินวรรณ	เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว จังหวัดมหาสารคาม	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๗. นางสาวศลิษณพร โกทา	(แทน) เลขาธิการสมาคมธนาคารไทย จังหวัดมหาสารคาม	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. นายกนก ศรีวิชัยนันท์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม	ติดราชการ
๒. ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดมหาสารคาม	ติดภารกิจ
๓. นายพรชัย สัจจงพงษ์ (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ)	ติดภารกิจ
๔. อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม	ติดราชการ
๕. เลขาธิการหอการค้าจังหวัดมหาสารคาม	ติดภารกิจ

/ผู้เข้าร่วมประชุม...

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. พ.ต.ท.อุดม ภูคำสอน

รองผู้กำกับการสอบสวน

สถานีตำรวจภูธรกันทรวิชัย

๒. นางสาวลักขณ์พสุกานต์ มุลศรีสุข

หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการผังเมือง

สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม

๓. นายกิตติ อ่อนมาก

วิศวกรโยธาชำนาญการ

สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม

๔. นายณัฐพิสิษฐ์ อ่อนสำลี

นายช่างชลประทานอาวุโส

โครงการชลประทานมหาสารคาม

๕. นายคชาณพ จันทร์ภักดี

นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ

สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม

๖. นายอนันต์ คำลือ

นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม

๗. นางสาวจรงรัก บุญทันแสน

เจ้าหน้าที่จัดผลประโยชน์ชำนาญการ

สำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคาม

๘. นายอลงกรณ์ ภาณุมาศ

นักวิชาการที่ดินชำนาญการพิเศษ

สำนักงานที่ดินจังหวัดมหาสารคาม

๙. นายราชน อริยะเดช

นิติกรชำนาญการ

สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดมหาสารคาม

๑๐. นายปัญญา บุตะกะ

ผู้อำนวยการศูนย์ป่าไม้มหาสารคาม

ศูนย์ป่าไม้มหาสารคาม

๑๑. นายสิทธิพล ละม่อม

เจ้าหน้าที่ตรวจป่า

ศูนย์ป่าไม้มหาสารคาม

๑๒. นางสาวกมลฉัตร ศิริไพล์

เลขานุการนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม

องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม

๑๓. นายสายยันต์ ภิรมย์กิจ

ปลัดเทศบาลเมืองมหาสารคาม

เทศบาลเมืองมหาสารคาม

๑๔. นายนิโรจน์ บัวศรี

หัวหน้าฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง

เทศบาลเมืองมหาสารคาม

๑๕. นายเศรษฐา เณรสุวรรณ

นายอำเภอเมืองมหาสารคาม

อำเภอเมืองมหาสารคาม

๑๖. นายกิตติ จันทุม

ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง

อำเภอกุดรัง

๑๗. นายสุวิทย์ ภูลายาว

รองปลัดเทศบาลตำบลท่าขอนยาง

เทศบาลตำบลท่าขอนยาง อำเภอกันทรวิชัย

๑๘. พันจ่าเอก นิมิตร บุญหล้า

หัวหน้าฝ่ายปกครอง

เทศบาลตำบลขามเรียง อำเภอกันทรวิชัย

- | | |
|-------------------------------------|---|
| ๑๙. นางสาวนุชนาฏ ภูดวงจิตร | ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข
เทศบาลตำบลขามเรียง อำเภอกันทรวิชัย |
| ๒๐. นายธวัชชัย พลศรี | วิศวกร
มหาวิทยาลัยมหาสารคาม |
| ๒๑. นางสาวจุฬาลักษณ์ โพธิ์พยัคฆ์ | นักวิทยาศาสตร์
มหาวิทยาลัยมหาสารคาม |
| ๒๒. นายอิทธิศักดิ์ อักษรเวช | (แทน) เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดมหาสารคาม สาขาบรบือ
สำนักงานที่ดินจังหวัดมหาสารคาม สาขาบรบือ |
| ๒๓. นางสาวกานต์ชนก แถนสีแสง | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
สำนักงานจังหวัดมหาสารคาม |
| ๒๔. นางสาวธิดารัตน์ พิพัฒน์โยธะพงศ์ | เจ้าหน้าที่สนับสนุนงานวิเคราะห์นโยบายและแผน
สำนักงานจังหวัดมหาสารคาม |
| ๒๕. นายพงศกร ปะกัระนัง | เจ้าหน้าที่สนับสนุนงานวิเคราะห์นโยบายและแผน
สำนักงานจังหวัดมหาสารคาม |

การรถไฟแห่งประเทศไทย

- | | |
|--------------------------------|----------------------|
| ๑. นายนรินทร์ ผ่องกุล | การรถไฟ |
| ๒. นายบุญหนัก พุ่มพันธ์วงศ์ | การรถไฟ |
| ๓. นายพงษ์วัฒน์ องค์กรเจริญ | ผู้จัดการโครงการฯ |
| ๔. นายพงษ์ศักดิ์ สิงห์ประสาทพร | การรถไฟ |
| ๕. นายปัญญา พิมสี | ผู้รับจ้าง |
| ๖. นายสุภชัย เลื่อนนักรบ | พนักงานเทคนิค ๘ |
| ๗. นายพงษ์ศักดิ์ ลัทธิบุรณ์ | ผู้จัดการโครงการฯ |
| ๘. นายวีระชัย ภาณุภูมิ | รองผู้จัดการโครงการฯ |

เริ่มประชุม เวลา ๑๓.๓๐ น.

โดยนายวิบูรณ์ แววบัณฑิต ผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม เป็นประธานการประชุมและดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระการประชุม ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน : ในวันนี้มีวาระการประชุมหลายเรื่องที่จะรายงานให้ที่ประชุมทราบ รวมทั้งเรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

มติที่ประชุม : รับทราบ

/ระเบียบวาระที่ ๒...

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๘

ฝ่ายเลขานุการได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจจังหวัดมหาสารคาม (กรอ.จังหวัด) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๘ และได้ส่งให้คณะกรรมการรับรองรายงานการประชุมดังกล่าวแล้ว

มติที่ประชุม :

รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓

เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๓.๑ ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม

จังหวัดมหาสารคามได้จัดประชุมหารือโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม มีการก่อสร้างล่าช้าไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนดเนื่องจากปัญหาส่งมอบพื้นที่ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๘ ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ชั้น ๓ ศาลากลางจังหวัดมหาสารคาม

ในการประชุมดังกล่าวที่ประชุมได้มีมติให้สำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคาม สำนักงานที่ดินจังหวัดมหาสารคาม สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดมหาสารคาม ศูนย์ป่าไม้มหาสารคาม อำเภอเมืองมหาสารคาม อำเภอบรบือ และอำเภอกุฉินารายณ์ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การส่งมอบพื้นที่ในการดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนมในพื้นที่จังหวัดมหาสารคามแล้วเสร็จโดยเร็ว และให้รายงานผลการดำเนินการในที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดมหาสารคาม (กรอ.จังหวัดมหาสารคาม) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ ในห้วงเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๘

ฝ่ายเลขานุการ :

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมและสนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการต่อต้านการทุจริต (สปท. ป.ป.ท.) ได้รับข้อมูลความเดือดร้อนและผลกระทบของประชาชนที่เกิดจากการดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม จึงได้กำหนดประชุมหารือโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม มีการก่อสร้างล่าช้าไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนดเนื่องจากปัญหาส่งมอบพื้นที่ เพื่อบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาอุปสรรคดังกล่าว โดยจังหวัดมหาสารคามได้เชิญเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบเข้าร่วมประชุมหารือโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม มีการก่อสร้างล่าช้าไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนดเนื่องจากปัญหาส่งมอบพื้นที่ ในวันอังคารที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ น. เป็นต้นไป ณ ห้องประชุม ๔๐๙ ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดมหาสารคาม

ผู้แทนการรถไฟ :

รายงานความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม

จุดเริ่มต้นโครงการ : สถานีบ้านไผ่

จุดสิ้นสุดโครงการ : สถานีสะพานมิตรภาพ ๓

ระยะทางรวมทั้งสิ้น : ๓๕๔,๗๘๓ กิโลเมตร

- ระดับดิน ๓๔๖ กม. (คันทางรถไฟสูงเฉลี่ย ๔ ม.)

- ยกระดับ ๙ กม. (ช่วง อ.เมือง จ.มหาสารคาม ๔ กม. และ อ.เชียงขวัญ จ.ร้อยเอ็ด ๕ กม.)

- สถานีรถไฟ ๑๘ สถานี

- ป้ายหยุดรถไฟ ๑๒ แห่ง

- ย่านกองเก็บตู้สินค้า (CY) ๓ แห่ง (สถานีร้อยเอ็ด สถานีสะพานมิตรภาพ ๒ และ สถานีสะพานมิตรภาพ ๓)

- ลานบรรทุกตู้สินค้า ๓ แห่ง (สถานีภูเหล็ก สถานีมหาสารคาม และสถานีโพนทอง)

แบ่งงานออกเป็น ๒ สัญญาดังนี้

- สัญญา ๑ บ้านไผ่ - หนองพอก ระยะทาง ๑๗๗.๕๐ กม.

ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า เอเอส-ช.ทวี แอนด์ แอสโซซิเอทส์

วันเริ่มงาน ๑๖ มี.ค. ๖๖ วันสิ้นสุดงาน ๒๒ ก.พ. ๗๐ (๑,๔๔๐ วัน)

เส้นทางที่เกี่ยวข้องกับทางจังหวัดมหาสารคามจะอยู่ในสัญญาที่ ๑ ในเส้นทาง อ.กุตุรง เป็นต้นไป

- สัญญา ๒ หนองพอก - สะพานมิตรภาพ ๓ ระยะทาง ๑๗๗.๒๘ กม.

ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า ยูนิค

วันเริ่มงาน ๒๑ เม.ย. ๖๖ วันสิ้นสุดงาน ๓๐ มี.ค. ๗๐ (๑,๔๔๐ วัน)

รูปแบบงานก่อสร้างสถานี

- สถานีขนาดใหญ่

- สถานีขนาดกลาง

- สถานีขนาดเล็ก

- ที่อยู่รถไฟ

รูปแบบลานกองเก็บสินค้าและสะพานรถไฟ

- Container Yard (ลานเก็บกองสินค้า)

- Loading Yard (ลานขนถ่ายสินค้า)

- รูปแบบ Viaduct Railway Bridge (สะพานรถไฟหลายช่วงความยาว)

รูปแบบการแก้ไขปัญหาคัดขวางทางรถไฟ

- รูปแบบ Concrete Railway Bridge (สะพานคอนกรีตสำหรับทางรถไฟ)

- รูปแบบ Steel Railway Bridge (สะพานเหล็กสำหรับทางรถไฟ)

- Overpass (สะพานข้ามทางรถไฟ)

- Underpass (ทางลอดใต้ทางรถไฟ)

สรุปผลงานก่อสร้างของโครงการฯ ประจำเดือนเมษายน ๒๕๖๘

สัญญาที่ ๑ แผนงานก่อสร้างสะสม ๕๖.๙๑๓ % ผลงานก่อสร้างสะสม ๓๑.๓๖๘ %

ผลงานก่อสร้างช้ากว่า แผนงานก่อสร้างสะสม - ๒๕.๕๔๕ %

สัญญาที่ ๒ แผนงานก่อสร้างสะสม ๕๐.๘๙๔ % ผลงานก่อสร้างสะสม ๓.๖๐๗ %

ผลงานก่อสร้างช้ากว่า แผนงานก่อสร้างสะสม - ๔๗.๒๘๗ %

รวมทั้งโครงการ แผนงานก่อสร้างสะสม ๕๓.๘๓๗ % ผลงานก่อสร้างสะสม ๑๗.๑๘๔ %

ผลงานก่อสร้างช้ากว่าแผนงานก่อสร้างสะสม - ๓๖.๖๕๓ %

ความคืบหน้าในการก่อสร้าง งานอาคารสถานี

- ย่านสถานีรถไฟบรี จ.มหาสารคาม มีการดำเนินการก่อสร้างขึ้นถึงขั้นที่ ๒ แล้ว

- ย่านสถานีรถไฟมหาสารคาม จ.มหาสารคาม เป็นสถานีขนาดใหญ่ ดำเนินการ
คั่นทางรถไฟแล้วเสร็จ จะเริ่มตอกเสาเข็มอาคาร

ติดตามความก้าวหน้าติดตามความก้าวหน้างานเวนคืนโครงการก่อสร้างทางรถไฟ
สายบ้านไผ่ - นครพนม

สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก แปลงที่ดินผ่านพื้นที่ของจังหวัดขอนแก่น จังหวัด
มหาสารคาม และจังหวัดร้อยเอ็ด จำนวนที่ต้องเวนคืนทั้งหมด ๔,๓๓๘ แปลง

- สรุปการทำสัญญาซื้อขายและจ่ายเช็คค่าทดแทน ณ วันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๘

สัญญาที่ ๑ รวมจำนวน ๔,๓๓๘ แปลง

ทำสัญญาแล้ว ๓,๙๔๗ แปลง เหลือ ๓๙๑ แปลง

หมายเหตุ : เนื่องจาก ๙๗ แปลง เป็นพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ พื้นที่ปามติ ครม. และพื้นที่
สปก.นอกเขต ที่ส่งมอบพื้นที่แล้ว

- จ.ขอนแก่น ๓๗ แปลง = ป่าไม้ ๓๗ แปลง

- จ.มหาสารคาม ๔๓ แปลง = ป่าไม้ ๒๓ แปลง, สปก. ๒๐ แปลง

- จ.ร้อยเอ็ด ๑๗ แปลง = ป่าไม้ ๑๗ แปลง

* ๓๙๑ - ๙๗ = ๒๙๔ แปลง (ที่ยังไม่ทำสัญญา)

แปลงที่ดินทั้งหมด ๔,๓๓๘ แปลง ทำสัญญาแล้ว ๓,๙๔๗ แปลง ยังไม่ทำสัญญา ๒๙๔ แปลง
(ส่งมอบพื้นที่ป่า และสปก.รับเงินเยียวยา) จังหวัดมหาสารคาม รวมทั้งหมด ๕๖ แปลง

- เอกสารสิทธิ จำนวน ๑๒ แปลง ประกอบด้วย สำนักงานที่ดินจังหวัดมหาสารคาม จำนวน
๘ แปลง และ สำนักงานที่ดินจังหวัดมหาสารคาม สาขาบรี จำนวน ๘ แปลง

- สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดมหาสารคาม จำนวน ๑๒ แปลง

- พื้นที่ป่า สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๗ (ขอนแก่น) จำนวน ๑๔ แปลง

๘ แปลง ป่าสงวนแห่งชาติ กำลังนำไม้ออกตามระเบียบของกรมป่าไม้ และการรถไฟกำลัง
ดำเนินการชำระค่าปลูกและบำรุงสวนป่า ๒,๖๕๓,๙๔๓.๓๘ บาท

๓ แปลง ปามติ ครม. สจป.๗ (ขอนแก่น) กำลังดำเนินการออกใบอนุญาต

๒ แปลง ปามติ ครม. เจริญให้ชาวบ้านออกจากพื้นที่ (สปก.นอกเขต ชาวบ้านไม่ยอมรับ
เงินเยียวยา)

๑ แปลง ป่าสงวน ปามติครม. ป่า๘๔ ปกติ การรถไฟฯ กำลังดำเนินการขออนุญาตใช้พื้นที่
กับ สจป.๗ และเจริญให้ชาวบ้านออกจากพื้นที่

- ท.ค. สำนักงานที่ดินจังหวัดมหาสารคาม สาขาบรี จำนวน ๑ แปลง

- น.ส.ล. จำนวน ๑๕ แปลง ประกอบด้วย สำนักงานที่ดินจังหวัดมหาสารคาม จำนวน

๖ แปลง และ สำนักงานที่ดินจังหวัดมหาสารคาม สาขาบรี จำนวน ๙ แปลง

- ที่ราชพัสดุ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคาม จำนวน ๒ แปลง

/สัญญาที่ ๑...

สัญญาที่ ๑ ช่างบ้านไม้-หนองพอก แปลงที่ดิน พื้นที่ของจังหวัดมหาสารคาม จำนวน ๑,๕๘๒ แปลง ทำสัญญาแล้ว ๑,๕๓๘ แปลง ยังไม่ทำสัญญา ๔๔ แปลง

เอกสารสิทธิ

ส.ป.ก. จำนวน ๑๒ แปลง

- สปก.นอกเขต ชี้แจงชาวบ้านแล้ว รอหนังสือตอบกลับจากหน่วยงานที่ตรวจสอบกรรมสิทธิ์ที่ดินเตรียมส่งมอบพื้นที่ จำนวน ๖ แปลง แนวทางแก้ไข สปก.ลงพื้นที่ ชาวบ้านไม่ยอมรับเงินเยียวยา ทั้งหมด

- สปก.ตรวจสอบสิทธิ แก้ไขผลรังวัด ,สำรวจพื้นที่ จำนวน ๔ แปลง แนวทางแก้ไขประสานงาน สปก. ดำเนินการเร่งรัดตรวจสอบ และออกสำรวจ

- รอใบคำขอสละสิทธิ จาก ส.ป.ก. จำนวน ๒ แปลง แนวทางแก้ไข ประสานงาน สปก. ดำเนินการประสานชาวบ้านมาดำเนินการทำใบสละสิทธิ

พื้นที่ที่ต้องขออนุญาต จำนวน ๓๒ แปลง

- ท.ค. (ที่ครอบครอง) จำนวน ๑ แปลง ประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งตอบหนังสือตรวจสอบกรรมสิทธิ์ฯ และดำเนินการต่อไป

- น.ส.ส. จำนวน ๑๕ แปลง ประสานงานหน่วยงาน อปท. ที่เกี่ยวข้อง ๗ แห่ง ส่งรายงานสอบสวนข้อเท็จจริง (ส่งแล้ว ๑ แห่ง อบต.หนองโน)/ ลงพื้นที่ประชาคมฯ และมีความเห็นของ อปท. และสภา อปท. (ส่งแล้ว ๕ แห่ง คงเหลือ ๒ แห่ง อบต.นาโพธิ์ และอบต.บรบือ) / ยื่นรังวัด (ยื่นแล้ว ๖ แห่ง คงเหลือ ๑ แห่ง อบต.บรบือ)

- ป่าไม้ จำนวน ๑๔ แปลง

๘ แปลง ป่าสงวนแห่งชาติ กำลังนำไม้ออกตามระเบียบของกรมป่าไม้ และการรถไฟกำลังดำเนินการชำระค่าปลูกและบำรุงสวนป่า ๒,๖๕๓,๙๔๓.๓๘ บาท

๓ แปลง ป่ามติ ครม. สจป.๗(ขอนแก่น) กำลังดำเนินการออกใบอนุญาต

๒ แปลง ป่ามติ ครม. เสร็จให้ชาวบ้านออกจากพื้นที่ (สปก.นอกเขต ชาวบ้านไม่ยอมรับเงินเยียวยา)

๑ แปลง ป่าสงวน ป่ามติครม. ป่า๔ ปกติ การรถไฟฯ กำลังดำเนินการขออนุญาตใช้พื้นที่กับ สจป.๗ และเสร็จให้ชาวบ้านออกจากพื้นที่

- ที่ราชพัสดุ จำนวน ๒ แปลง ประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้ครอบครองเดิมตอบหนังสือยินยอม และ อนุรักษ์พื้นที่จังหวัด พิจารณารังวัดและจัดทำเอกสารตามขั้นตอนการพิจารณา

พื้นที่ขออนุญาตเอกสารสิทธิประเภท ทค.(ที่ครอบครอง)

หน่วยงานที่ได้รับหนังสือตอบกลับแล้วของจังหวัดมหาสารคาม ได้แก่ องค์รปกครองส่วนท้องถิ่น สำนักงานที่ดินจังหวัดฯ สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดฯ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๗ (ขอนแก่น) และสำนักงานอนุรักษ์พื้นที่มหาสารคามได้ส่งหนังสือตอบกลับไปยังการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งจะใช้เวลาประมาณ ๑ - ๓ เดือน

พื้นที่ขออนุญาตเอกสารสิทธิประเภท นสล. (ที่สาธารณประโยชน์ มท.)

การดำเนินการของอำเภอและองค์รปกครองส่วนท้องถิ่น องค์รปกครองส่วนท้องถิ่น รายงานผลการสอบสวนไปยังอำเภอ ซึ่ง อบต. หนองโนได้รายงานผลการสอบสวนไปยังอำเภอเมืองมหาสารคาม มีจำนวน ๖ อบต. ได้แก่ อบต.นาโพธิ์ อบต.กุดรัง อบต.บรบือ อบต.หนองโก อ.แวงน่าง อบต.เขวาสันติ ยังไม่ดำเนินการรายงานการสอบสวนไปยังอำเภอ

/พื้นที่ขออนุญาต...

พื้นที่ขออนุญาตเอกสารสิทธิ์ประเภท นสล. (ที่ราชพัสดุ กค.)

- ศูนย์ป่าไม้จังหวัดมหาสารคาม ทำหนังสืออนุญาตให้พื้นที่จากผู้ครอบครองเดิม กำลังอยู่ระหว่างนำเสนออธิบดีกรมป่าไม้ลงนาม
- โรงพยาบาลมหาสารคาม ทางกรมรถไฟได้รับหนังสืออนุญาตให้พื้นที่จากผู้ครอบครองเดิม แล้วเมื่อ ๒๖ ธ.ค. ๒๕๖๗
- ศูนย์วิจัยและบำรุงพันธุ์สัตว์มหาสารคาม ทำหนังสืออนุญาตให้พื้นที่จากผู้ครอบครองเดิม มีมติที่ประชุมเห็นชอบ อนุญาตให้การรถไฟแห่งประเทศไทยใช้พื้นที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ มค.๒๔ (บางส่วน) ของศูนย์วิจัยและบำรุงพันธุ์สัตว์มหาสารคาม เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร แล้วเมื่อ ๓๐ เม.ย. ๖๘

การดำเนินการของ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคาม

๑. ฝ่ายรังวัดสำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคาม ลงพื้นที่รังวัด พร้อมทั้งทำแผนที่วัด (ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนสำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคาม รอหนังสือผู้ให้)
๒. สำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคามนำเสนอกรมธนารักษ์ และกระทรวงการคลัง (กรมธนารักษ์และกระทรวงการคลัง ใช้เวลาพิจารณาประมาณ ๓ เดือน)
 - ๒.๑ กรมธนารักษ์ ประเด็นคำที่ดินตามราคาประกาศราคากลาง ตามปีที่รับอนุญาต
 - ๒.๒ กรมธนารักษ์ แจ้งธนารักษ์พื้นที่จังหวัด และผู้ขอใช้พื้นที่ราชพัสดุ
๓. การดำเนินการของ ธนารักษ์พื้นที่จังหวัด
 - ๓.๑ รพท. ชำระค่ารังวัดแก่ ธนารักษ์พื้นที่จังหวัด
 - ๓.๒ ธนารักษ์พื้นที่จังหวัด ทำแบบรูปแปลงที่ดินลงระวาง
๔. ให้ผู้มีอำนาจหน้าที่ดูแลรักษา จำหน่ายทะเบียนที่ราชพัสดุ

ประธาน :

ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการ เนื่องจากในวันอังคารที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๘ มีประชุมหารือโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม มีการก่อสร้างล่าช้าไม่เป็นไปตามแผนที่กำหนดเนื่องจากปัญหาส่งมอบพื้นที่ จะต้องมีความคืบหน้าดำเนินงาน ฝากฝ่ายเลขานุการประสานในกรณีองค์การบริหารส่วนตำบลที่ยังไม่ดำเนินการใดๆ ที่ยังไม่ประชุมสภา ลงพื้นที่ประชาคม ยังไม่ส่งเอกสารให้กำหนดระยะเวลาการดำเนินการให้ชัดเจน หน่วยงานที่ดำเนินการแล้ว เช่น ศูนย์ป่าไม้ จังหวัดมหาสารคาม รออธิบดีกรมป่าไม้ลงนาม ศูนย์วิจัยและบำรุงพันธุ์สัตว์มหาสารคาม รออธิบดีกรมปศุสัตว์ลงนาม เมื่อลงนามแล้วธนารักษ์พื้นที่มหาสารคามต้องเสนอเรื่องขออนุญาตใช้พื้นที่ต้องใช้ระยะเวลาขั้นตอนนานหรือไม่

ผู้แทนสำนักงาน :

**ธนารักษ์พื้นที่
มหาสารคาม**

ในขั้นตอนการรังวัดใช้ระยะเวลาไม่นาน หลังจากรังวัดเสร็จจะดำเนินการรวบรวมเอกสารที่เกี่ยวข้องเพื่อเสนอให้กระทรวงการคลังพิจารณาให้ความยินยอม แล้วจึงแจ้งให้จังหวัดทราบอีกครั้ง เพื่อที่จะกำหนดค่าตอบแทนโดยมีผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคามเป็นประธาน แล้วจึงส่งกลับไปยังกรมธนารักษ์อีกครั้งเพื่อเสนอกระทรวงการคลัง หากเห็นชอบกับจำนวนเงินที่เรียกเก็บจะดำเนินการแจ้งให้การรถไฟชำระเงิน

ประธาน :

ให้ดำเนินการคู่ขนานกันได้หรือไม่ เพราะขณะนี้รอศูนย์ป่าไม้รออธิบดีกรมป่าไม้ลงนาม

ผู้แทนสำนักงาน : ในเบื้องต้นให้นายช่างสำรวจตรวจสอบกับการรถไฟควบคู่กันแล้ว ถ้ามีหนังสือแจ้งมา
ธนารักษ์พื้นที่ จะสามารถเสนอหนังสือไปยังกรมธนารักษ์ได้ทันที
มหาสารคาม

ประธาน : ให้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการดำเนินการทุกขั้นตอน เพื่อไม่ให้เกิดการดำเนินการ
ล่าช้า

มติที่ประชุม : ให้สำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคาม สำนักงานที่ดินจังหวัดมหาสารคาม สำนักงาน
การปฏิรูปที่ดินจังหวัดมหาสารคาม ศูนย์ป่าไม้มหาสารคาม อำเภอเมืองมหาสารคาม
อำเภอบรบือ และอำเภอกุฉินารายณ์ เร่งรัดการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การส่งมอบ
พื้นที่ในการดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด -
มุกดาหาร - นครพนม ในพื้นที่จังหวัดมหาสารคามแล้วเสร็จโดยเร็ว

๓.๒ การเตรียมการรองรับการเปิดใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัด มหาสารคาม แห่งที่ ๒

ผลการประชุม กรอ.จังหวัด ครั้งที่ ๖/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗
ที่ประชุมได้มีมติให้สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคามดำเนินการหารือ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการศึกษาความเหมาะสมในการเพิ่มเส้นทางเดินรถ
โดยสารประจำทาง (รถตู้) จำนวน ๒ เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางที่ ๑ จาก
มหาวิทยาลัยมหาสารคาม (ม.โพน) ไปยังสถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัด
มหาสารคาม แห่งที่ ๒ และเส้นทางที่ ๒ จากโรงพยาบาลสุทธาเวชไปยังสถานี
ขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒

ผู้แทนสำนักงานขนส่ง : วันศุกร์ที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๑.๐๐ น. นายพลพัฒน์ จรัสเสถียร
จังหวัดมหาสารคาม นายกองดีการบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคามและคณะ ร่วมกับ นายณัฏฐ์ ศุภนคร
ขนส่งจังหวัดมหาสารคาม ข้าราชการ เจ้าหน้าที่ ร่วมประชุมแนวทางการจัด
ระเบียบรถโดยสารประจำทางรถโดยสารครั้งที่ ๒ และ การถ่ายโอนภารกิจสถานี
ขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ กับผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสาร
ประจำทาง หน่วยงานราชการ ผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน ตัวแทนพ่อค้าแม่ค้า
ตัวแทนนิสิตนักศึกษา เพื่อหาแนวทางในการเตรียมความพร้อมก่อนเปิดให้บริการ
ประชาชน โดยมีผู้ประกอบการขนส่งเข้าร่วมประชุม ดังนี้ ผู้ประกอบการรถหมวด ๑
จำนวน ๒ เส้นทาง ผู้ประกอบการรถหมวด ๒ จำนวน ๗ เส้นทางผู้ประกอบการ
รถหมวด ๓ จำนวน ๑๑ เส้นทาง ผู้ประกอบการรถหมวด ๔ จำนวน ๒๓ เส้นทาง
ผู้ประกอบการ ทั้งสิ้น ๑๗ ราย หน่วยงานราชการ ผู้มีส่วนได้เสีย ประชาชน
นักเรียน นักศึกษา จำนวน ทั้งสิ้น ๑๙ ราย เพื่อให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน
ในจังหวัดมหาสารคามหรือจังหวัดข้างเคียง ได้ทราบถึงการปรับเปลี่ยนจุดขึ้น-ลง
และจุดเชื่อมต่อรถโดยสารประจำทางในเขตพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม เพื่อ
วางแผนการเดินทางให้เกิดความสะดวก และปลอดภัยในการเดินทางในช่วง
เทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒
อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ส่วนเส้นทางที่จะปรับปรุงเดือนหน้า
สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคามจะนำเสนอคณะกรรมการควบคุมขนส่ง

/ประจำจังหวัด...

ประจำจังหวัดมหาสารคาม จะมีการปรับปรุงเส้นทาง หรือเพิ่มเส้นทางมหาวิทยาลัยมหาสารคามถึงสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ โดยไม่ต้องเข้าสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๑ ในอีกเส้นทางใหม่ จึงนำเรียนที่ประชุมมาเพื่อโปรดทราบในเบื้องต้น

ประธาน :

สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคามมีแผนการดำเนินงานร่วมกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม จะย้ายสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๑ เมื่อใด ก่อนจะย้ายจะเตรียมการอย่างไร ทางอบจ.มีอัตรากำลังบุคลากรเพื่อรองรับที่จะเปิดใช้ในสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ หรือไม่ มีแผนการดำเนินงานอย่างไร ระบบในการรองรับเมื่อระหว่างจังหวัดเข้าจอดที่สถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งที่ ๒ ให้ดำเนินการหาหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมการรองรับ แล้วประกาศให้ทราบว่าจะรถเข้าได้ตั้งแต่เมื่อใด เพื่อที่ประชาชนหรือผู้ที่เกี่ยวข้องจะได้เตรียมตัวฝากทางสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคามเป็นแกนหลักนัดหมายประชุมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทำแผนร่วมกัน เพื่อที่จะได้การถ่ายโอนเพื่อที่จะเป็นไปได้อย่างราบรื่น

ผู้แทนสำนักงานขนส่ง : รับทราบพร้อมปฏิบัติ

จังหวัดมหาสารคาม

มติที่ประชุม :

ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคามจัดประชุมวางแผนการดำเนินงานเพื่อเตรียมการรองรับการเปิดใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒

๓.๓ การพัฒนาถนนสาย จ๔ (ถนนศรีสวัสดิ์ - รัตนโกสินทร์) กม. ๐+๐๐๐ เชื่อมทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ บริเวณหน้าโรงพยาบาลสุทธาเวช ถึง กม. ๑+๔๑๕ เชื่อมถนนโยธาธิการและผังเมือง (ซอยซากุระ) ระยะทาง ๑.๔๑๕ กิโลเมตร

มติการประชุม กรอ.จังหวัด ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๘

ที่ประชุมได้มีมติให้สำนักงานจังหวัดฯ ดำเนินการแต่งตั้งคณะทำงานศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้นในระดับจังหวัดกรณีโครงการพัฒนาถนนสาย จ๔ (ถนนศรีสวัสดิ์ - รัตนโกสินทร์) กม. ๐+๐๐๐ เชื่อมทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ บริเวณหน้าโรงพยาบาลสุทธาเวช ถึง กม. ๑+๔๑๕ เชื่อมถนนโยธาธิการและผังเมือง (ซอยซากุระ) และโครงการพัฒนาถนนสาย จ๕ (ถนนข้างร้านปทุมวันโฮมโปรตึกจังหวัดมหาสารคามไปยังร้านโกลบอลเฮ้าส์ สาขามหาสารคาม) กม. ๓+๘๘๑ บริเวณถนนสายมหาสารคาม - อำเภอนาโพธิ์ (หน้าหมู่บ้านดีเฮ้าส์) ถึง กม. ๕+๖๘๘ เชื่อมถนนสายมหาสารคาม - ร้อยเอ็ด (ซอยข้างโรงเรียนเทศบาลบ้านส่องนางใย)

จังหวัดมหาสารคามได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานฯ ดังกล่าว ตามคำสั่งจังหวัดมหาสารคาม ที่ ๑๐๓๒/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยมีรองผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม (กลุ่มภารกิจด้านเศรษฐกิจ) เป็นประธานคณะทำงาน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม เป็นคณะทำงานและเลขานุการ และผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดมหาสารคาม เป็นคณะทำงานและ

/ผู้ช่วยเลขานุการ...

ผู้ช่วยเลขานุการ และได้ประชุมคณะทำงานฯ เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๘ เพื่อขับเคลื่อนโครงการให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการดำเนินการโครงการ ขนาดใหญ่ของกรมทางหลวงชนบท และเกิดการมีส่วนร่วมในระดับพื้นที่

ผู้แทนแขวงทางหลวง สำหรับแนวก่อสร้างเส้นทางโครงการพัฒนาถนนสาย จ๔ และ จ๕ เดิมแขวงทางหลวง
ชนบทมหาสารคาม : ชนบทมหาสารคามมีแผนการก่อสร้างแล้ว แต่เนื่องจากสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคามได้ดำเนินโครงการจัดรูปที่ดินในบริเวณนั้นด้วยเช่นกัน แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามจึงขอเสนอโครงการพัฒนาถนนสาย จ๔ (ถนนศรีสวัสดิ์-รัตนโกสินทร์) กม. ๐+๐๐๐ เชื่อมทางหลวงหมายเลข ๒๐๘ บริเวณหน้าโรงพยาบาลสุทธาเวช ถึงกม. ๑+๔๑๕ เชื่อมถนนโยธาธิการและผังเมือง (ซอยชากรุงระ) และโครงการพัฒนาถนนสาย จ๕ (ถนนเข้าร้านปทุมวันโฮมโปรดักส์ จังหวัดมหาสารคาม ไปยังโกลบอลเอนท์สาขามหาสารคาม) กม. ๓+๘๘๑ บริเวณถนนสายมหาสารคาม – อำเภอบ้านดุง (หน้าหมู่บ้านดีเฮาส์) ถึง กม. ๕+๖๘๘ เชื่อมถนนสายมหาสารคาม – ร้อยเอ็ด (ซอยข้างโรงเรียนเทศบาลบ้านสองนางใย) แล้วอีกส่วนหนึ่งจะก่อสร้าง โดยสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคามจะเป็นช่วงของ จ๔ กม.ที่ ๑+๘๘๐ - ๒+๐๖๐ จะอยู่จุดเริ่มต้นของ จ๕ และจ๕ ช่วงที่ ๑ กม.+๐๐๐ - กม. ๑+๙๐๐ มาจนถึงศูนย์การค้าปทุมวัน เพื่อให้ข้อมูลที่ตรงกัน ถนน จ๔ ช่วงกม. อาจจะมีตลาดเคลื่อนจากสำรวจจริงเพราะเป็นกม. ที่วางไว้คร่าวๆ

ประธาน : แนวถนนทั้ง ๒ จุดนี้ เป็นแนวถนนของแขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามอยู่แล้วหรือไม่

ผู้แทนแขวงทางหลวง แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเคยสำรวจไว้ตั้งแต่ ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ และขณะนี้
ชนบทมหาสารคาม : ยังไม่ใช่แนวถนนของแขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม ถนนสาย จ๔ ที่ก่อสร้างไปแล้วเป็นของเทศบาลเมืองมหาสารคาม แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามได้เวนคืนบริเวณรอบๆ เขตทาง ถนน จ๔ ที่ยังไม่ได้ดำเนินการคือบริเวณนั้นอยู่ในโครงการจัดรูปที่ดินของสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม แต่สำนักงานโยธาฯ ไม่ได้ดำเนินการแล้ว

ประธาน : ในด้านที่อยู่ติดถนนชาวบ้านไม่ได้เข้าร่วมจัดรูปที่ดินแล้ว คือถอนออกแล้ว เพราะว่าชาวบ้านต้องการเป็นโครงการแขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม จึงฝากคณะทำงานไปศึกษาขั้นตอนและเร่งรัดขบวนการในการทำงาน

ผู้แทนสำนักงาน : จากที่ประชุมคณะทำงานฯ ได้มีมติที่ประชุมให้ทางแขวงทางหลวงชนบท
โยธาธิการและผังเมือง มหาสารคามกับสำนักงานจังหวัดมหาสารคามไปหารือในเรื่องระยะทางเพื่อให้เข้าใจ
จังหวัดมหาสารคาม ตรงกัน ข้อมูลถนนสาย จ๔ หลักกิโลเมตรผิด จะขอแก้ไขเป็นโครงการขยายทำผังเมืองแล้วสำนักงานโยธาและผังเมืองจังหวัดมหาสารคามได้มีหนังสือไปยังแขวงทางหลวงชนบทมหาสารคาม ชี้แจงให้ข้อมูลเพิ่มเติมในเรื่องแนวทางความเป็นไปได้ และได้แนบเอกสารในเรื่องโครงการจัดรูปที่ดิน ซึ่งปัจจุบันนี้ โครงการจัดรูปที่ดิน เฟส ๓ โครงการระยะที่ ๒ บริเวณดังกล่าว สำนักงานโยธาฯ ไม่ได้ดำเนินการโครงการแล้ว ฉะนั้นเรื่องความทับซ้อนในเรื่องของงบประมาณก็จะไม่มีแล้ว ทั้งนี้ ได้ชี้แจงไปยังแขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามเรียบร้อยแล้ว ซึ่งทางสำนักงานจังหวัดมหาสารคาม

/อยู่ในระหว่าง...

อยู่ในระหว่างแก้ไขคำสั่งคณะทำงานฯ และถนนที่จะดำเนินการนำเรียนชี้แจง ถนนสาย จ๕ จะเริ่มจากบริเวณโครงการจัดรูปที่ดินที่ไม่มีแนวถนน เพราะฉะนั้น จะเห็นได้จากแยกปทุมวันไปจนถึงแยกโกบอเลาะจะไม่มีแนวเขตถนน เนื่องจากเป็นถนนตามผังเมือง และหลังจากแยกโกบอเลาะเข้ามายังบ้านสองนางโย จะเป็นถนนเชื่อมโยง ซึ่งบริเวณนี้แขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามได้ดำเนินการ เรียบร้อยแล้ว สรุปคือแขวงทางหลวงชนบทมหาสารคามได้ดำเนินการบริเวณหัว และท้ายซึ่งตรงกลางมีโครงการจัดรูปที่ดิน ถัดจากนั้นเป็นสุญญากาศช่องว่าง ฉะนั้น บริเวณนี้จะมาร่วมกันพิจารณาขับเคลื่อนต่อไป

ฝ่ายเลขานุการ :

คณะทำงานฯ จะดำเนินการประชุมหารือและลงพื้นที่บริเวณถนนที่จะดำเนินการ พัฒนา และดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในเบื้องต้นของจังหวัดและส่งไปยัง กรมทางชนบทเพื่อศึกษาออกแบบตั้งงบประมาณของกรมทางหลวงชนบท แล้วจึง นำเรียนคณะกรรมการเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม :

รับทราบ

๓.๔ การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวแก่งเลิงจาน

ผลการประชุม กรอ.จังหวัด ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๘
ความก้าวหน้าอยู่ระหว่างการพิจารณาการใช้พื้นที่ของสำนักงานชลประทานที่ ๖ โดยมีขั้นตอนการสำรวจพื้นที่เพื่อดำเนินการต่อไป

ผู้แทนสำนักงาน:

โยธาธิการและผังเมือง
จังหวัดมหาสารคาม

โครงการพัฒนาพื้นที่แก่งเลิงจาน มีงบประมาณในการดำเนินการ
งบประมาณผูกพัน ๓ ปี ๒๕๖๗ - ๒๕๖๙ วงเงินงบประมาณ
ปี ๒๕๖๗ วงเงิน ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๘ วงเงิน ๒๗,๒๐๐,๐๐๐ บาท
ปี ๒๕๖๙ วงเงิน ๕๗,๘๐๐,๐๐๐ บาท

ความคืบหน้าการดำเนินโครงการ

๑. อยู่ระหว่างขั้นตอนเรียกผู้รับจ้างดำเนินการลงนามสัญญาจ้าง (บก.ปรมินทร์ ก่อสร้างมหาสารคาม)
๒. การอนุญาตอยู่ระหว่างการตรวจคำขออนุญาตและแบบแปลนก่อสร้าง สำนักงานชลประทานที่ ๖ (สขป.๖) กรมชลประทาน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ได้ตอบกลับมว่าต้องให้หน่วยงานที่รับผิดชอบ คือองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม ที่จะดูแลต่อ เนื่องจากสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคามเป็น หน่วยงานที่สนับสนุนงบประมาณ แล้วได้เริ่มกระบวนการจัดของงบประมาณกลับขึ้น ไปใหม่โดยให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคามเป็นหน่วยงานจัดทำคำขอ และสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคามเป็นฝ่ายสนับสนุนเอกสาร ขั้นตอนขอใช้พื้นที่จากสำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคามได้มอบหมายโครงการ ชลประทานมหาสารคามและให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคามใช้ต่อ ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนที่สำนักงานชลประทานที่ ๖ (สขป.๖) พิจารณาแบบรูปารายการ ก่อสร้างซึ่งเมื่อวานได้ประสานไปแล้ว คาดว่าจะส่งกลับมาในสัปดาห์หน้าว่าจะต้อง เพิ่มเติมในประเด็นใด ซึ่งในงบประมาณใช้จ่ายในภูมิสถาปัตยกรรมและ สถาปัตยกรรม /ที่ต้องการ...

ที่ต้องการให้บริเวณสันอ่างเก็บน้ำแก่งเลิงจาน มีพื้นที่สวนสาธารณะออกกำลังกาย อาคารชมวิว ห้องน้ำสาธารณะ ลานจัดกิจกรรม ม้านั่งสวนหย่อม และอื่นๆ ซึ่งงบประมาณ ปี ๒๕๖๗ จะได้รับการจัดสรรงบประมาณ วงเงิน ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งขณะนี้ผู้รับจ้างได้อยู่ในกระบวนการเรียกทำสัญญาเนื่องจากการปรับเกลียวเงินให้ตรงกับการยื่นเสนอราคา คาดว่าจะไม่ติดขัดเรื่องการเบิกจ่ายงบประมาณ เนื่องจากโครงการนี้มีการเบิกจ่ายล่วงหน้า ๑๕ เปอร์เซนต์

ประธาน : ในเรื่องขอใช้พื้นที่ไม่มีปัญหาใช้หรือไม่ และเรื่องการทำ MOU ที่ทำร่วมกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม ดำเนินการเรียบร้อยแล้วใช้หรือไม่

ผู้แทนสำนักงาน : เรียบร้อยแล้ว
โยธาธิการและผังเมือง
จังหวัดมหาสารคาม

ประธาน : การพัฒนาพื้นที่แก่งเลิงจานให้เป็นสถานที่ท่องเที่ยวจะต้องมองในภาพรวมทั้งหมด จุดใดเป็นที่ของหน่วยงานใดรับผิดชอบจะต้องดำเนินการขออนุญาตตั้งงบประมาณอย่างไร เพราะว่ามีบางส่วนของ อบต. แก่งเลิงจาน ไปขอสร้างสนามกีฬาต่างๆ จึงให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมองโครงการในภาพรวมแล้วทำงานร่วมกัน

ฝ่ายเลขานุการ : ขออนุญาตสอบถามโครงการชลประทานมหาสารคาม ในงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ที่กันเงินเสื่อมปีมาเกี่ยวกับชุดลอกแก่งเลิงจานดำเนินการถึงขั้นตอนใด

ผู้แทนโครงการ : ขณะนี้เร่งรัดในคลองผันน้ำแก่งเลิงจานในระยะที่ ๑ ผลงาน ร้อยละ ๘๕
ชลประทานมหาสารคาม จะเร่งรัดดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในช่วงเดือนมิถุนายน ๒๕๖๘

มติที่ประชุม : รับทราบ

๓.๕ การบริหารจัดการขยะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และการแก้ไข ปัญหาการระบายน้ำ

มติการประชุม กรอ.จังหวัด ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๘
ที่ประชุมได้มีมติให้เทศบาลตำบลท่าขอนยาง และเทศบาลตำบลขามเรียง
ขับเคลื่อนการบริหารจัดการขยะตามนโยบายของกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ในการจัดตั้งธนาคารขยะ ลดปริมาณขยะ รณรงค์เรื่องการคัดแยกขยะ และ
ให้วางแผนแก้ไขการระบายน้ำเพื่อป้องกันท่อระบายน้ำอุดตันในพื้นที่รับผิดชอบ

ผู้แทนเทศบาล
ตำบลท่าขอนยาง : การบริหารจัดการขยะ แบ่งเป็น ๓ ประเด็น คือต้นทาง กลางทาง และปลายทาง
ที่ต้นทางจะรณรงค์ไปที่ส่วนต่างๆ ตามถนน มีป้ายรณรงค์ทิ้งขยะให้ถูกที่ถูกถึง
คัดแยกขยะโดยลงพื้นที่ไปทั้ง ๑๕ หมู่บ้าน โดยใช้ถุงดำแล้วใช้เชือกฟางแบ่งเป็น
สีเขียวคือขยะอินทรีย์ สีน้ำเงินคือขยะทั่วไป สีเหลืองคือขยะรีไซเคิล สีแดงคือ
ขยะอันตราย แล้วให้ประชาชนชาวบ้านในพื้นที่ทดสอบแยกขยะแล้วนำร่องจัดตั้ง
ธนาคารขยะนำร่องที่หมู่บ้านไคร่นุ่น หมู่ที่ ๑๔ มีการซื้อขายเชิงรุกเชิญผู้ประกอบการ
ไปซื้อถึงที่ ส่วนกลางทางนั้น สืบเนื่องจากที่นำเสนอไปครั้งที่แล้วว่าเทศบาลตำบล
/ท่าขอนยาง...

ท่าขอนยางมีระยะอยู่ ๕ คั่น เกือบขยะไม่ให้มีขยะตกค้าง โดยเก็บขยะวันละ
อย่างน้อย ๒ รอบขึ้นไป โดยขยะมาที่บ้านหนองปลิง ต้นละ ๖๐๐ บาท
โรงไฟฟ้าคาดว่าจะเปิดในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๘ ส่วนเรื่องการระบายน้ำเสีย สำหรับ
ต้นทางออกข้อบัญญัติท้องถิ่นควบคุมแล้วตรวจสอบร้านค้า หอพักให้ทำบ่อดักไขมัน
หากไม่มีจะดำเนินการตามกฎหมาย ต่อมากลางทางจากการสำรวจ ลอกท่อโดย
ผู้ต้องขังจากเรือนจำมหาสารคามแล้วใช้รถเครื่องจักรจาก อ.บรบือ และ
แผนขณะนี้รอแต่งตั้งนายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลท่าขอนยาง สมาชิกสภา จึงจะ
ขอจ่ายผ่านเงินสะสมซึ่งเส้นทางน้ำที่จะลอกท่อเป็นระยะทางทั้งหมด ๘ กิโลเมตร
ที่ ๕ หมู่บ้านที่มีปัญหาน้ำท่วมขัง วันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ผู้ตรวจ
กระทรวงมหาดไทยเดินทางลงพื้นที่ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าช่วยเหลือเรื่อง
การระบายน้ำ เทศบาลตำบลท่าขอนยางจะใช้กุดน้ำใส ๑๖ ไร่ ทำเป็นบ่อบำบัด
น้ำเสียรวม ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนการขอใช้พื้นที่และของบประมาณองค์การบริหารจัดการน้ำเสีย

ประธาน : ได้ประธานไปท้องที่การจัดการน้ำเสียแล้วหรือไม่

**ผู้แทนเทศบาล
ตำบลท่าขอนยาง :** ดำเนินการประธานไปท้องที่การจัดการน้ำเสียแล้วแต่ติดปัญหาอยู่ที่การขอใช้พื้นที่
เมื่อพร้อมองค์การบริหารจัดการน้ำเสียจะช่วยออกแบบและของบประมาณ แต่เทศบาล
ตำบลท่าขอนยางจะต้องสนับสนุน ๑๐ เปอร์เซ็นต์

**ผู้แทนเทศบาล
ตำบลขามเรียง :** การจัดการธนาคารขยะของทางเทศบาลตำบลขามเรียงดำเนินการ ตั้งแต่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๗
ดำเนินการมาแล้วระยะเวลา ๑ ปี ๒ เดือน ขณะนี้ มีสมาชิก จำนวน ๒,๐๙๐ คน แล้ว
กำลังขยายการรับซื้อขยะ เงินฝากปัจจุบันนี้มี ๑๓,๗๗๐ บาท และมีจ่ายค่ามาบณกิจ
แล้ว ๑ ราย ในส่วนของบำบัดน้ำเสีย มีเทศบาลผู้ตรวจตรวจสอบหอพักและมีคำแนะนำติดตั้ง
บ่อดักไขมันตามร้านอาหาร ในส่วนของการระบายน้ำ มีพื้นที่ที่ลอกท่อระบายน้ำ
แต่พื้นที่ของเทศบาลขามเรียงจะอยู่ในพื้นที่สูงปัญหาน้ำขัง จะน้อยกว่าเทศบาลตำบล
ท่าขอนยาง แล้วฝนตกที่ผ่านมานั้นมีน้ำท่วมอยู่ ๒ จุด บริเวณวัดป่าแก้วและถนนไป
บ้านดอนนา จึงนำเครื่องจักรของเทศบาลระบายน้ำภายในครึ่งชั่วโมงได้ ไม่เกิดปัญหา
เรื่องน้ำท่วม

ประธาน : มีปัญหาต้องไปลอกท่ออย่างเช่นเทศบาลตำบลท่าขอนยางหรือไม่

**ผู้แทนเทศบาล :
ตำบลขามเรียง** ช่วงน้ำท่วมที่ผ่านที่ระบายน้ำได้อย่างรวดเร็ว มีปัญหาที่เศษถุงพลาสติกเศษใบไม้ติดตรง
ที่ระบายน้ำ จึงนำเจ้าหน้าที่เข้าไปทำความสะอาดแล้วเตรียมเจ้าหน้าที่ไว้ทั้ง ๒๔ ชั่วโมง
อยู่แล้วเมื่อมีน้ำท่วมฝนตกมา จึงไม่มีปัญหาน้ำท่วมขังสามารถแก้ไขได้ภายใน ๓๐ นาที

มติที่ประชุม : รับทราบ

๓.๖ การแจ้งเหตุแจ้งความในพื้นที่อำเภอกันทรวิชัย

มติการประชุม กรอ.จังหวัด ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๘
ที่ประชุมได้มีมติให้ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรกันทรวิชัยมีหนังสือขออนุญาต
ใช้พื้นที่ในการก่อสร้างสถานีตำรวจภูธรกันทรวิชัย (ขนาดเล็ก) ไปยังเทศบาล
ตำบลท่าขอนยาง

/ประธาน...

- ประธาน :** สถานีตำรวจภูธรกันทรวิชัยจะขอใช้พื้นที่ได้ดำเนินการประสานแล้วหรือไม่ จะต้องออกแบบใหม่หรือไม่
- ผู้แทนเทศบาล :** หากสถานีตำรวจภูธรกันทรวิชัยจะขอใช้พื้นที่ และผู้บริหารเห็นชอบจะดำเนินการ
ตำบลท่าขอนยาง ปรับเปลี่ยนการออกแบบใหม่ในบางส่วน
- ผู้แทนผู้กำกับการ :** ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรกันทรวิชัยมีแนวคิดในการสร้างสถานีตำรวจภูธรกันทรวิชัย
สถานีตำรวจภูธร (ขนาดเล็ก) ซึ่งได้ประสานกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติเบื้องต้นแจ้งว่าไม่มีงบประมาณ
กันทรวิชัย สนับสนุน จึงได้เปลี่ยนแนวคิดจะขอใช้อาคารที่เทศบาลตำบลท่าขอนยางจะสร้างโดย
จะมีการประสานรูปแบบการก่อสร้างอีกครั้ง
- ประธาน :** ให้ทางสถานีตำรวจภูธรกันทรวิชัยประสานแจ้งความประสงค์ขอใช้พื้นที่กับเทศบาล
ตำบลท่าขอนยางเข้าไปก่อนว่ามีความจำเป็นต้องมีจุดบริการประชาชนมีความประสงค์
ในการขอใช้พื้นที่อาคารของเทศบาลท่าขอนยางเพื่อดำเนินการเตรียมการรองรับ
- ผู้แทนเทศบาล :** รบกวนให้ทางสถานีตำรวจภูธรกันทรวิชัยทำหนังสือขอใช้พื้นที่เข้ามาก่อนจะได้
ตำบลท่าขอนยาง เตรียมการต่อไป
- มติที่ประชุม :** ให้ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรกันทรวิชัยมีหนังสือแจ้งความประสงค์ไปยังเทศบาล
ตำบลท่าขอนยาง ในการขอใช้พื้นที่ในอาคารเทศบาลตำบลท่าขอนยาง (แห่งใหม่)
เพื่อเป็นจุดบริการประชาชน

๓.๗ แนวทางการพัฒนาพื้นที่รอบมหาวิทยาลัยมหาสารคาม

มติการประชุม กรอ.จังหวัด ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๘

ที่ประชุมได้มีมติให้เทศบาลตำบลท่าขอนยางดำเนินการจัดประชุมหารือ
แนวทางในการขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่รอบมหาวิทยาลัยมหาสารคามร่วมกับ
มหาวิทยาลัยมหาสารคาม เทศบาลตำบลขามเรียง สภาอุตสาหกรรมจังหวัด
มหาสารคาม และหอการค้าจังหวัดมหาสารคาม

- ผู้แทนเทศบาล** ได้มีการประชุมหารือแนวทางในการขับเคลื่อนการพัฒนาพื้นที่รอบมหาวิทยาลัย
ตำบลท่าขอนยาง : มหาสารคามไปแล้ว ๑ ครั้ง จะขอนำเสนอการก่อสร้างสำนักงานใหม่ของเทศบาล
ตำบลท่าขอนยางบริเวณโคกหนองไผ่ เนื้อที่ ๒๙ ไร่ ซึ่งดำเนินการจัดการที่ดิน
เรียบร้อยแล้ว มีแผนการก่อสร้างให้ครบวงจร ประกอบด้วยอาคารชั้นเดียว
สวนสาธารณะ อาคารพาณิชย์ ๒ ชั้น ลานกีฬา และมีตลาดขายของต่างๆ

- ประธาน :** จากการหารือกับอธิบดีมหาวิทยาลัยมหาสารคามถนนที่อยู่ในเขตมหาวิทยาลัย
มหาสารคาม อธิบดีมหาวิทยาลัยมหาสารคามยื่นข้อเสนอจะขอรับในส่วนถนนที่
ผ่ากลางมหาวิทยาลัยไปดูแลเอง โดยจะดำเนินการปรับปรุงให้ดีขึ้น ไม่ทราบว่าเป็น
พื้นที่ที่คาบเกี่ยวของทางเทศบาลตำบลท่าขอนยางและเทศบาลตำบลขามเรียง
หรือไม่ ให้ตรวจสอบดูอีกครั้ง

- มติที่ประชุม :** รับทราบ

๓.๘ การพัฒนาด้านทิศใต้ของริมคลองสมถวิล

มติการประชุม กรอ.จังหวัด ครั้งที่ ๒/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๔ มีนาคม ๒๕๖๘ ที่ประชุมได้มีมติให้เทศบาลเมืองมหาสารคามดำเนินการจัดประชุมหารือแนวทางในการดำเนินการพัฒนาด้านทิศใต้ของริมคลองสมถวิล โดยเชิญแนวทางหลวงชนบทมหาสารคามและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม และนำเสนอข้อมูลให้ที่ประชุมทราบในการประชุมครั้งต่อไป

ปลัดเทศบาลเมือง : การพัฒนาด้านทิศใต้ของริมคลองสมถวิลจากแยกเจริญราชเดช บริเวณโรงพยาบาลมหาสารคามไปยังซอยสมถวิล ๔๗ ปัญหาที่พบ คือ สภาพถนนมีความชำรุดและคับแคบ ที่ผ่านมาเทศบาลเมืองมหาสารคามได้ขอความอนุเคราะห์โรงพยาบาลมหาสารคามให้ขยายถนนเพื่อพัฒนาแล้ว แต่โรงพยาบาลมหาสารคามแจ้งว่าไม่สามารถที่จะขยายให้ได้เนื่องจากมีสิ่งปลูกสร้างเกิดขึ้นแล้ว เทศบาลเมืองมหาสารคามจึงไม่สามารถดำเนินการต่อได้ จึงได้หารือกับแนวทางหลวงชนบทมหาสารคามแจ้งว่ามาตรฐานถนนของแนวทางหลวงชนบทมหาสารคามกว้าง ๑๗ เมตร จึงไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากจะกระทบกับตึกสูงของโรงพยาบาล โอกาสที่จะได้รับงบประมาณในส่วนของการเวนคืนที่ดินและการก่อสร้างค่อนข้างเป็นไปได้ยาก จึงได้มอบให้เทศบาลเมืองมหาสารคามเป็นหน่วยดำเนินการ เทศบาลเมืองฯ ดำเนินการพัฒนาตามสภาพที่มีอยู่ ในส่วนของถนนที่มีอยู่แล้วเทศบาลเมืองฯ สามารถที่จะเข้าไปดำเนินการได้เลย ซึ่งถ้าจะมีการขยายถนนในพื้นที่ของโรงพยาบาลมหาสารคาม จะต้องมีการประสานว่าจะสามารถรื้อโรงจอดรถได้หรือไม่ และมีบางจุดที่เป็นพื้นที่ของเอกชน ซึ่งไม่มีสภาพเป็นถนน เป็นสวนของชาวบ้านติดคลองสมถวิล จะต้องมีการประสานชาวบ้าน และเทศบาลเมืองฯ จะต้องเสนอขออนุญาตขุดถนนเพื่อดำเนินการก่อสร้างถนน

ประธาน : ฝ่ายเทศบาลเมืองฯ ไปด้วยช่วงๆ ช่วงไหนดำเนินการได้ก็ขอให้ดำเนินการก่อน ในช่วงของโรงพยาบาลมหาสารคามให้หารืออีกครั้งว่าที่บริเวณริมรั้วได้ใช้ประโยชน์หรือไม่ หากรื้อถอนไม่ได้จริงๆ ออกแบบทำถนนเป็นต่อม่อยื่นเข้าไปในคลองได้หรือไม่ ส่วนช่วงที่เลยโรงพยาบาลมหาสารคามไปบางช่วงไม่มีแนวถนนอยู่ให้พยายามดำเนินการให้เชื่อมโยงตลอดทั้งแนว เพื่อแบ่งเบาการจราจรในบริเวณดังกล่าว

ประธานหอการค้า : ถนนทางทิศใต้ของคลองสมถวิล ถ้าให้เทศบาลเมืองมหาสารคามใช้งบเทศบาลเมืองฯ แล้วปรับปรุงก็เป็นส่วนหนึ่ง และถ้าให้แนวทางหลวงชนบทมหาสารคามดำเนินการสำรวจออกแบบ และเสนอเวนคืนที่ดินและดำเนินการก่อสร้างได้หรือไม่

ประธาน : ให้เทศบาลเมืองฯ และแนวทางหลวงมหาสารคามแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อหารือขับเคลื่อนการดำเนินการร่วมกัน ว่าควรจะทำโครงการในรูปแบบไหน

มติที่ประชุม : ให้เทศบาลเมืองมหาสารคามดำเนินการแต่งตั้งคณะทำงานเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาถนนด้านทิศใต้ของริมคลองสมถวิล

๓.๙ ความก้าวหน้าในการปรับปรุงผังเมืองรวมชุมชนท่าขอนยาง – ขามเรียง

มติการประชุม กรอ.จังหวัด ครั้งที่ ๖/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

ความก้าวหน้าในการปรับปรุงผังเมืองรวมชุมชนท่าขอนยาง – ขามเรียง
อยู่ในขั้นตอนการจัดทำร่าง TOR เพื่อดำเนินการหาผู้รับจ้าง

ผู้แทนสำนักงาน : ความก้าวหน้าในการปรับปรุงผังเมืองรวมชุมชน ท่าขอนยาง – ขามเรียง เดิมเป็นผัง
โยธาธิการและผังเมือง เฉพาะชุมชน ท่าขอนยาง – ขามเรียง ปัจจุบันกรมโยธาธิการและผังเมืองได้ดำเนินการ
จังหวัดมหาสารคาม จัดทำร่าง TOR แล้ว อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งมีแผนงานที่จะดำเนินการปรับปรุง
ผังเมืองระดับอำเภอทั้งอำเภอภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

ประธาน : เปลี่ยนจากผังเฉพาะไปเป็นผังอำเภอ ความละเอียดในการดำเนินการจะเทียบเท่า
ผังเฉพาะหรือไม่

ผู้แทนสำนักงาน : มีความคล้ายกัน แต่ความละเอียดอาจจะไม่เท่ากับผังเมืองรวมเฉพาะ เนื่องจาก
โยธาธิการและผังเมือง กรมโยธาธิการและผังเมืองมีนโยบายที่จะปรับปรุงผังเมืองให้เป็นระดับอำเภอทั้งหมด
จังหวัดมหาสารคาม เมื่อมีผังครบทุกอำเภอแล้ว ผังจังหวัดจะเป็นผังนโยบาย

มติที่ประชุม : รับทราบ

๓.๑๐ ความก้าวหน้าในการปรับปรุงผังเมืองรวมเมืองมหาสารคาม พ.ศ. ๒๕๖๒

มติการประชุม กรอ.จังหวัด ครั้งที่ ๖/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

ความก้าวหน้าผู้ว่าจ้างและที่ปรึกษาได้ตกลงจ้าง จำนวน ๓,๘๘๐,๐๐๐ บาท
โดยมหาวิทยาลัยมหาสารคามเป็นผู้รับจ้างได้ลงนามในสัญญาจ้าง วันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๗
ซึ่งจะดำเนินการแล้วเสร็จตามสัญญาในวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘

ปลัดเทศบาลเมืองมหาสารคาม : การประเมินผังเมืองรวมเมืองมหาสารคามขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ทั้ง ๗ แห่ง มีเทศบาลเมืองมหาสารคามเป็นหน่วยงานในการดำเนินการ ซึ่งแต่ละ
ท้องถิ่นได้สนับสนุนงบประมาณให้เทศบาลเมืองมหาสารคามดำเนินการว่าจ้าง
ที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการปรับปรุงผัง โดย TOR ได้แบ่งงวดงานเป็น ๔ งวด ได้ตรวจ
รับงานไป ๓ งวดแล้ว ระยะเวลาในการปฏิบัติงานตามสัญญา จำนวน ๓๐๐ วัน
สิ้นสุดสัญญา ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ซึ่งได้มีการพูดคุยกับที่ปรึกษาแล้ว มีแนวโน้ม
ในการปรับปรุงผังเมืองรวม

ประธาน : กฎหมายผังเมืองหลังจากใช้มาสี่กระยะหนึ่ง กระบวนการต่อไปคือ การประเมินผัง ว่า
ผังเดิมจะสามารถรองรับการเจริญเติบโตได้หรือไม่ จะทำให้การใช้ชีวิตของคนในพื้นที่
มีการเปลี่ยนแปลงหรือไม่ ติดขัดการพัฒนาในขั้นตอนใด ขั้นตอนผังของเทศบาลเมืองฯ
อยู่ในขั้นตอนการประเมิน เมื่อประเมินแล้ว จะมีตัวชี้วัดประมาณ ๒๐ ตัว และดูคะแนน
ของแต่ละตัวชี้วัด และดูคะแนนในภาพรวมของตัวชี้วัด เมื่อแล้วเสร็จจะมีการนำเสนอ
ผลการประเมินผัง ให้คณะกรรมการที่ปรึกษาประเมินผังเมืองจังหวัดพิจารณา และ
เข้าคณะกรรมการที่ผังเมืองจังหวัด เพื่อรับทราบผลการประเมิน และเสนอความเห็นไปให้
คณะกรรมการผังเมืองระดับชาติ เมื่อคณะกรรมการผังเมืองระดับชาติเห็นชอบให้มีการ
ปรับปรุงผังแล้ว จะแจ้งมติมายังจังหวัดให้ดำเนินการปรับปรุงผัง ในขั้นตอนการปรับปรุงผัง

มี ๒ วิธี คือ ๑. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการปรับปรุงผัง ๒. ให้กรมโยธาธิการ และผังเมืองดำเนินการปรับปรุงผัง ซึ่งมีการพูดคุยในเบื้องต้นว่า องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๗ แห่ง จะสนับสนุนงบประมาณร่วมกันในการปรับปรุงตามแนวทางที่กำหนดต่อไป

คุณวรุณี นวสฤกษ์กุล : ในมุมมองของภาคเอกชนในการเปลี่ยนสีผังแต่ละครั้งต้องอ้างข้อเท็จจริงที่เกิดขึ้นแล้ว ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม ในการเปลี่ยนผังเปลี่ยนสี ซึ่งหากเปลี่ยนสีผังไม่ได้ สามารถเปลี่ยนข้อกำหนดบางข้อให้ได้หรือไม่ และช่องทางที่เกิดการประเมิน รอบในการประเมินค่อนข้างช้าทำให้เป็นปัญหาอุปสรรคของภาคเอกชน ราคาประเมินสูงมากแต่ผังยังเป็นสีเขียว รัฐเก็บราคาประเมินเต็มที่ แต่ภาคเอกชนไม่สามารถใช้ประโยชน์จากผังได้

ผู้แทนสำนักงาน : ผังเมืองรวมเมืองมหาสารคามเป็นผังถ่ายโอน เมื่อเป็นผังถ่ายโอนที่ปรึกษาดำเนินการโยธาธิการและผังเมือง เสร็จเรียบร้อยแล้ว มีการประชุมคณะที่ปรึกษาผังเมืองในเขตจังหวัด และกรมโยธาธิการ จังหวัดมหาสารคาม และผังเมืองจังหวัดจะนำเสนอที่ประชุมระดับกรมแจ้งเพื่อทราบ ซึ่งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถดำเนินการเตรียมงบประมาณไว้ได้เลย เพื่อดำเนินการต่อไป สำหรับในขั้นตอนการปรับปรุงผังก็อยากให้ประชาชนไปเข้าร่วมรับฟัง เพื่อแสดงความคิดเห็นในการปรับปรุงผัง

มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ

๔.๑ การขับเคลื่อนคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก

ฝ่ายเลขานุการ : กระทรวงคมนาคมขอความอนุเคราะห์จังหวัดผ่านกระทรวงมหาดไทยในการขับเคลื่อนคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก ซึ่งได้เคยแต่งตั้งคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกในระดับจังหวัด จำนวน ๑๕ จังหวัด ตั้งแต่ พ.ศ. ๒๕๕๓ ซึ่งต่อไปในการขับเคลื่อนการจราจรทางบกทุกประเภท จะต้องใช้คณะกรรมการชุดนี้ในการขับเคลื่อน นำเรียนเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม : รับทราบ

๔.๒ การแต่งตั้งคณะกรรมการ "ซอฟต์พาวเวอร์" (Soft Power)

ฝ่ายเลขานุการ : หัวหน้าผู้ตรวจสำนักนายกรัฐมนตรีได้ลงพื้นที่ตรวจราชการติดตามการดำเนินงานตามนโยบายรัฐบาล ณ พื้นที่จังหวัดมหาสารคาม โดยหัวหน้าผู้ตรวจฯ ได้สอบถามถึงประเด็น"ซอฟต์พาวเวอร์" (Soft Power) ว่ามีการขับเคลื่อนอย่างไรบ้างในพื้นที่จังหวัด ซึ่งผู้ว่าราชการจังหวัดฯ ได้สั่งการให้ดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการ "ซอฟต์พาวเวอร์" (Soft Power) ซึ่งฝ่ายเลขาฯ สำนักงานจังหวัดฯ อยู่ระหว่างยกร่างคำสั่งดังกล่าว โดยยึดแนวทางของคณะกรรมการยุทธศาสตร์ "ซอฟต์พาวเวอร์" (Soft Power) แห่งชาติเป็นหลัก ซึ่งได้มีการกำหนดแนวทางให้มี ๑๑ อุตสาหกรรมสร้างสรรค์ ประกอบด้วย ด้านอาหาร เทศกาล การท่องเที่ยว ดนตรี เกมส์ กีฬา การออกแบบ ภาพยนตร์ ละคร ซีรีส์ หนังสือ โดยฝ่ายเลขาฯ จะใช้ ๑๑ ด้าน เป็นกรอบในการยกร่างและดำเนินการแต่งตั้งคำสั่งต่อไป นำเรียนเพื่อโปรดทราบ

/ประธาน...

ประธาน :

ให้ไปดูว่าด้านไหนที่สามารถพัฒนาได้ก่อน ด้านที่เป็นจุดแข็งของจังหวัด เช่น ด้านกีฬา จังหวัดมหาสารคามได้รับรางวัลหลายรางวัล และมีโค้ชผู้ฝึกสอนในพื้นที่ที่เก่ง ให้ความสำคัญในสิ่งที่จังหวัดสามารถส่งเสริม ขับเคลื่อนให้เกิดรายได้แก่ประชาชน ในพื้นที่ ให้สนับสนุนด้านนั้นเป็นหลัก

มติที่ประชุม :

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องพิจารณา

๕.๑ แนวทางการจัดทำโครงการขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก การท่องเที่ยวชุมชน และการจัดการภัยพิบัติ

กระทรวงมหาดไทยได้มีแนวทางจัดทำโครงการขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก การท่องเที่ยวชุมชน และการจัดการภัยพิบัติ ซึ่งอาศัยกลไกการมีส่วนร่วมระหว่าง ภาครัฐและเอกชนเพื่อระดมความคิดเห็นในการจัดทำโครงการดังกล่าว โดยกระทรวงมหาดไทยให้จังหวัดจัดประชุมกรอ.จังหวัด เพื่อร่วมกันพิจารณา ให้ข้อเสนอแนะในประเด็นด้านเศรษฐกิจฐานราก และการท่องเที่ยวชุมชน และจัดส่ง ข้อมูลให้กระทรวงมหาดไทย

ฝ่ายเลขานุการ :

สำนักงานจังหวัดมหาสารคาม ได้แจ้งเวียนให้คณะกรรมการกรอ.จังหวัด เสนอความคิดเห็นผ่านแบบฟอร์ม google form ส่งให้จังหวัด ซึ่งสำนักงานจังหวัดฯ ได้รวบรวมข้อมูลจากคณะกรรมการเรียบร้อยแล้ว ดังนี้

ข้อเสนอความร่วมมือภาครัฐและเอกชนของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด ด้านการพัฒนา เศรษฐกิจในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก จังหวัดมหาสารคาม

๑. ด้านการค้าการลงทุน

ประเด็นปัญหา

๑.๑ ขาดการดึงดูดให้มีการลงทุนในจังหวัด

๑.๒ เศรษฐกิจโดยรวมชะลอตัว

๑.๓ สินค้าชุมชนยังขาดการพัฒนาในด้านคุณภาพ มาตรฐาน บรรจุภัณฑ์ และการสร้างแบรนด์ ส่งผลให้ไม่สามารถแข่งขันในตลาดที่มีการแข่งขันสูงได้

แนวทางแก้ไขปัญหาคือข้อเสนอการพัฒนา

๑) เพิ่มมาตรการจูงใจให้นักลงทุนต่างจังหวัดเข้ามาลงทุนในจังหวัดเพิ่มมากขึ้น

๒) ส่งเสริมเศรษฐกิจฐานรากและการพัฒนาทักษะแรงงาน เพื่อสร้างความเข้มแข็ง ให้กับเศรษฐกิจในระยะยาว

๓) ส่งเสริมการแก้ไขผังเมืองและการพัฒนาเศรษฐกิจในเมืองรอง พร้อมทั้งสนับสนุน ให้มีการจัดสรรงบประมาณอย่างทั่วถึง เพื่อให้ทรัพยากรทางการเงินสามารถกระจาย ลงสู่ระดับจังหวัดได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒. ด้านอุตสาหกรรม

ประเด็นปัญหา

๒.๑ จังหวัดมีผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมจำนวนน้อย และยังประสบปัญหา ด้านสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินกิจกรรมในภาคอุตสาหกรรมที่มีอยู่

/๒.๒ การขาดนวัตกรรม...

๒.๒ การขาดนวัตกรรมใหม่ๆ และการพัฒนาผลิตภัณฑ์ที่ตอบสนองต่อความต้องการของตลาด

๒.๓ แนวโน้มพฤติกรรมการค้าของชีวิตของคนในพื้นที่ที่เปลี่ยนแปลงไป

แนวทางแก้ไขปัญหาหรือข้อเสนอการพัฒนา

- ๑) ควรมีมาตรการส่งเสริมผู้ประกอบการ SMEs ให้พัฒนาศักยภาพสินค้าเป็นผู้ประกอบการรายใหญ่ เพื่อช่วยขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศต่อไป
- ๒) พัฒนานวัตกรรมและเทคโนโลยีและส่งเสริมอุตสาหกรรมที่ใช้ทรัพยากรในท้องถิ่น
- ๓) ปรับกลยุทธ์เพื่อดึงดูดลูกค้าด้านอุตสาหกรรมรายใหม่

๓. ด้านการเกษตร

ประเด็นปัญหา

- ๓.๑ ราคาข้าวเปลือกตกต่ำ
- ๓.๒ พื้นที่เพาะปลูกหลายแห่งขาดแหล่งน้ำ เนื่องจากอยู่นอกเขตพื้นที่ชลประทาน ส่งผลให้การเพาะปลูกไม่สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ
- ๓.๓ ผลผลิตตกต่ำเนื่องจากสินค้าล้นตลาด และเกษตรกรขาดความรู้ด้านการผลิตเพิ่มมูลค่า และด้านอื่นๆ

แนวทางแก้ไขปัญหาหรือข้อเสนอการพัฒนา

- ๑) ควรมีมาตรการเกี่ยวกับข้าวตกต่ำ
- ๒) ขยายและปรับปรุงระบบชลประทานให้ครอบคลุมพื้นที่เพาะปลูกมากขึ้น เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแหล่งน้ำ
- ๓) ควรมีการวางระบบการบริหารจัดการน้ำ เพื่อมีน้ำใช้ตลอดทั้งปี พัฒนาความรู้เกษตรกรหรือชาวบ้านผู้เพาะปลูกที่เป็นอาชีพให้มีความรู้ด้านเพิ่มมูลค่าสินค้าเกษตรด้านเศรษฐกิจ ตลอดถึงการทำการตลาด ฯลฯ

๔. ด้าน Logistic

ประเด็นปัญหา

- ๔.๑ เส้นทางคมนาคมหลายแห่งมีสภาพชำรุดและไม่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้การขนส่งสินค้าล่าช้าและมีต้นทุนการขนส่งที่สูงขึ้น
- ๔.๒ โครงข่ายระบบขนส่งที่เชื่อมต่อในจังหวัดมหาสารคามมีจำนวนจำกัด ส่งผลให้ขาดความสะดวกในการเดินทางและการขนส่งสินค้า
- ๔.๓ ขาดการเชื่อมโยงเครือข่ายระหว่างองค์กรด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ในการขนส่ง

แนวทางแก้ไขปัญหาหรือข้อเสนอการพัฒนา

- ๑) ดำเนินการซ่อมแซมและพัฒนาเส้นทางคมนาคมให้มีความสะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้น
- ๒) เพิ่มเส้นทางการขนส่งสินค้าให้มากขึ้น
- ๓) นำเทคโนโลยีมาใช้ในการบริหารจัดการโลจิสติกส์เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุน

๕. ด้านศักยภาพบุคลากรขับเคลื่อนเศรษฐกิจฐานราก

ประเด็นปัญหา

- ๕.๑ บุคลากรส่วนมากขาดการปรับตัวและพัฒนาทักษะในการใช้ประโยชน์จากเครื่องมือและเทคโนโลยีสมัยใหม่

๕.๒ แรงงานวัยทำงานบางส่วนย้ายไปทำงานนอกพื้นที่ ส่งผลให้แรงงานในท้องถิ่นขาดแคลน

๕.๓ ขาดผู้นำการพัฒนาในพื้นที่ ผู้นำชุมชนบางพื้นที่ยังขาดวิสัยทัศน์และทักษะในการพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากแบบยั่งยืน

แนวทางแก้ไขปัญหาคือข้อเสนอการพัฒนา

- ๑) เพิ่มความรู้ให้บุคลากรในการขับเคลื่อนการใช้เทคโนโลยี
- ๒) ส่งเสริมให้มีการจ้างงานเพื่อดึงดูดให้เยาวชนทำงานในพื้นที่
- ๓) เชื่อมโยงสถาบันการศึกษากับชุมชน เช่น ให้มหาวิทยาลัยทำโครงการวิจัยและพัฒนา/ฝึกงานในชุมชนจริงหรือจัดตั้ง “ศูนย์เรียนรู้เศรษฐกิจสร้างสรรค์ประจำตำบล”

๖. อื่น ๆ

ประเด็นปัญหา

- ๖.๑ ประชาชนในพื้นที่มีการส่งเสริมในการใช้เทคโนโลยีเพื่อประกอบอาชีพ
- ๖.๒ การพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากขาดการบูรณาการที่มีประสิทธิภาพระหว่างหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและภาคประชาสังคม ส่งผลให้เกิดความซ้ำซ้อนและไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้อย่างครอบคลุม
- ๖.๓ การเข้าถึงข้อมูลและองค์ความรู้ยังมีข้อจำกัด ผู้ประกอบการฐานรากและประชาชนทั่วไปยังขาดการเข้าถึงข้อมูลที่เป็นต่อการตัดสินใจและการพัฒนาตนเอง เช่น ข้อมูลตลาด เทคโนโลยี นวัตกรรม

แนวทางแก้ไขปัญหาคือข้อเสนอการพัฒนา

- ๑) ควรมีการส่งเสริมการพัฒนาเครื่องมือและเทคโนโลยีที่โดยเฉพาะการสร้างแอปพลิเคชันที่พัฒนาโดยคนไทย
- ๒) สร้างระบบฐานข้อมูลกลางที่รวบรวมข้อมูลเกี่ยวข้องกับการพัฒนาเศรษฐกิจฐานรากเพื่อให้ทุกภาคส่วนสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ร่วมกันได้
- ๓) ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของภาคประชาชนในการตรวจสอบการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ

ข้อเสนอความร่วมมือภาครัฐและเอกชนของจังหวัด/กลุ่มจังหวัดด้านการท่องเที่ยว เพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวชุมชน จังหวัดมหาสารคาม

๑. ด้านการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว

ประเด็นปัญหา

- ๑.๑ โครงข่ายการคมนาคมในพื้นที่ขาดความสะดวกและไม่เอื้อต่อการเดินทางอย่างมีประสิทธิภาพ
- ๑.๒ แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่มีจำนวนจำกัด
- ๑.๓ แหล่งท่องเที่ยวบางแห่งไม่มีสิ่งอำนวยความสะดวกที่เหมาะสม เช่น ห้องน้ำสะอาด, ป้ายแสดงข้อมูล, ที่จอดรถ เป็นต้น

แนวทางแก้ไขปัญหาคือข้อเสนอการพัฒนา

- ๑) ควรพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม โดยเฉพาะการปรับปรุงและพัฒนาเส้นทางคมนาคมและถนน ให้มีความสะดวก ปลอดภัย

/๒) ปรับปรุง...

๒) ปรับปรุงแหล่งท่องเที่ยวเดิม ให้เข้าถึงง่าย สร้างเครือข่ายชุมชนท่องเที่ยว และ ค้นหาแหล่งท่องเที่ยวใหม่ๆ (Unseen) ที่มีศักยภาพในจังหวัด เพื่อเพิ่มทางเลือกและความหลากหลายให้แก่นักท่องเที่ยว

๓) สร้างและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวก และจัดหาป้ายแสดงข้อมูลท่องเที่ยว, จุดถ่ายรูป, ห้องน้ำสะอาด, ลานจอดรถ เป็นต้น

๒. ด้าน Logistic เพื่อการท่องเที่ยว

ประเด็นปัญหา

๒.๑ การเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวยังไม่สะดวก ถนนบางเส้นทางชำรุดหรือไม่ได้มาตรฐาน โดยเฉพาะถนนเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวชุมชนหรือธรรมชาติ ขาดป้ายบอกทางที่ชัดเจนและเข้าใจง่าย โดยเฉพาะภาษาอังกฤษสำหรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ

๒.๒ ไม่มีระบบขนส่งสาธารณะรองรับนักท่องเที่ยว นักท่องเที่ยวที่ไม่มีรถส่วนตัว เดินทางลำบาก เพราะไม่มีรถโดยสารที่เชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยว ขาดบริการรถเช่า รถจักรยาน หรือบริการขนส่งในตัวเมืองไปยังชุมชน

๒.๓ ระบบข้อมูลเส้นทางการเดินทางยังไม่ชัดเจนนักท่องเที่ยวขาดแผนที่หรือระบบนำทางที่ดี (Google Map, แอปนำเที่ยว ฯลฯ)

แนวทางแก้ไขปัญหาหรือข้อเสนอการพัฒนา

๑) ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานการเดินทาง ซ่อมแซมถนนและปรับปรุงเส้นทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวให้ได้มาตรฐาน ติดตั้งป้ายบอกทางอย่างชัดเจนและครบถ้วนทั้งภาษาไทยและภาษาอังกฤษ

๒) พัฒนาระบบขนส่งสาธารณะสำหรับนักท่องเที่ยว จัดตั้งเส้นทางรถโดยสารที่เชื่อมต่อระหว่างตัวเมืองกับแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ ส่งเสริมบริการรถเช่า รถจักรยาน หรือรถรับส่ง (Shuttle Service) สำหรับนักท่องเที่ยว

๓) ส่งเสริมความร่วมมือของภาคส่วนต่าง ๆ ประสานงานระหว่างหน่วยงานท้องถิ่น องค์กรภาครัฐ และเอกชน เพื่อพัฒนาระบบโลจิสติกส์ให้ครบวงจรส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนในการดูแลและให้บริการนักท่องเที่ยว

๓. ด้านการส่งเสริมการท่องเที่ยว

ประเด็นปัญหา

๓.๑ ขาดการสร้างแบรนด์และภาพลักษณ์ท่องเที่ยวที่โดดเด่นเนื่องจากภาพลักษณ์จังหวัดยังไม่โดดเด่น

๓.๒ การประชาสัมพันธ์และการสื่อสารยังไม่ครอบคลุม

๓.๓ การท่องเที่ยวชุมชนยังขาดการทำงานร่วมกันอย่างเป็นระบบ ระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ชุมชน และองค์กรต่างๆที่เกี่ยวข้องส่งผลให้การดำเนินงานไม่ต่อเนื่องและไม่เกิดผลลัพธ์เท่าที่ควร

แนวทางแก้ไขปัญหาหรือข้อเสนอการพัฒนา

๑) พัฒนาเอกลักษณ์และจุดขายเฉพาะตัวของจังหวัดและแหล่งท่องเที่ยว เช่น วัฒนธรรมพื้นบ้าน, อาหารท้องถิ่น

๒) ใช้ช่องทางออนไลน์และออฟไลน์ให้ครอบคลุมกลุ่มเป้าหมายหลากหลาย เช่น อินฟลูเอนเซอร์, สื่อมวลชนท้องถิ่น-ระดับประเทศ

๓) บูรณาการความร่วมมือระหว่างภาครัฐ เอกชน และชุมชนเพื่อสนับสนุนงบประมาณ

๔. ด้านมาตรฐานการบริการการท่องเที่ยว

ประเด็นปัญหา

๔.๑ ขาดระบบการกำกับดูแลและประเมินคุณภาพการบริการในแหล่งท่องเที่ยวชุมชน

๔.๒ สิ่งอำนวยความสะดวกและความสะอาดยังไม่เพียงพอ

๔.๓ การจัดการด้านความปลอดภัยยังไม่ครบถ้วน

แนวทางแก้ไขปัญหหรือข้อเสนอการพัฒนา

๑) พัฒนาและเพิ่มมูลค่าสินค้าและบริการท่องเที่ยว เช่น ที่พัก ร้านอาหาร สถานประกอบการด้านการท่องเที่ยว กิจกรรมการท่องเที่ยว บุคลากรด้านการท่องเที่ยว โดยพัฒนาระดับเข้าสู่มาตรฐานการท่องเที่ยวโดยชุมชน

๒) ส่งเสริมการจัดการขยะและดูแลความสะอาดในแหล่งท่องเที่ยวอย่างต่อเนื่อง

๓) เพิ่มมาตรการด้านความปลอดภัยสำหรับนักท่องเที่ยว

๕. ด้านศักยภาพบุคลากรการท่องเที่ยว

ประเด็นปัญหา

๕.๑ บุคลากรขาดความรู้และทักษะเฉพาะทางด้านการท่องเที่ยว

๕.๒ ทักษะการสื่อสารและภาษาต่างประเทศยังไม่เพียงพอ

๕.๓ ผู้ที่รับผิดชอบในการดำเนินงานส่วนใหญ่เป็นบุคลากรสายวิชาการซึ่งอาจยังขาดทักษะและประสบการณ์ด้านการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ส่งผลให้การพัฒนาในบางด้านขาดความต่อเนื่องและไม่สามารถสร้างความยั่งยืนได้อย่างแท้จริง

แนวทางแก้ไขปัญหหรือข้อเสนอการพัฒนา

๑) จัดอบรมและพัฒนาทักษะบุคลากรท่องเที่ยวอย่างสม่ำเสมอ

๒) พัฒนาทักษะด้านภาษาเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวต่างชาติ

๓) บุคลากรควรได้รับการสนับสนุนโดยมีที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจและการตลาด เพื่อเสริมสร้างประสิทธิภาพในการดำเนินงานและเพิ่มขีดความสามารถในการขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจอย่างเป็นระบบ

๖. ด้านการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว

ประเด็นปัญหา

๖.๑ ขาดการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องและทั่วถึง

๖.๒ ช่องทางในการประชาสัมพันธ์ยังไม่ทั่วถึง

๖.๓ การประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวชุมชนยังขาดความโดดเด่นและประสิทธิภาพในการเข้าถึงกลุ่มนักท่องเที่ยว รวมถึงขาดการเล่าเรื่องและเนื้อหาที่ดึงดูดใจ

แนวทางแก้ไขปัญหหรือข้อเสนอการพัฒนา

๑) พัฒนาแผนประชาสัมพันธ์ที่ชัดเจนและต่อเนื่องการท่องเที่ยวของจังหวัดในเวทีระดับชาติ หรือ นานาชาติ

๒) ใช้สื่อดิจิทัลและโซเชียลมีเดียในการประชาสัมพันธ์

๓) จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ด้านการท่องเที่ยว โดยดึงเอาจุดเด่นของแต่ละชุมชนมานำเสนอให้เป็นที่รู้จัก และส่งเสริมการเข้าถึงกลุ่มนักท่องเที่ยว เพราะการประชาสัมพันธ์เป็นอีกหนึ่งช่องทางที่จะช่วยให้นักท่องเที่ยวรู้จัก และแวะเยี่ยมชมวิถีชีวิต แหล่งเรียนรู้และแหล่งท่องเที่ยวของชุมชน รวมถึงศึกษาแหล่งเรียนรู้ภูมิปัญญาท้องถิ่น และเลือกซื้อสินค้าเกษตรแบบเศรษฐกิจพอเพียง หรือแม้กระทั่งการเข้าพักโฮมสเตย์ที่ชุมชนได้จัดเตรียมได้ กล่าวคือ ภาครัฐมีส่วนในการสนับสนุนการหาตลาดหรือนักท่องเที่ยวให้กับชุมชน

๗. อื่น ๆ

ประเด็นปัญหา

๗.๑ ประชาชนขาดความรู้ในการสนับสนุนการท่องเที่ยวชุมชน

๗.๒ การมีส่วนร่วมของชุมชนในการวางแผนและบริหารจัดการการท่องเที่ยวยังไม่เข้มแข็ง ส่งผลให้การพัฒนาไม่สอดคล้องกับความต้องการของชุมชนและอาจกระทบต่อวิถีชีวิตท้องถิ่น

๗.๓ ผู้ประกอบการท่องเที่ยวชุมชนรายย่อยขาดการเข้าถึงแหล่งเงินทุนและการสนับสนุนทางธุรกิจ อีกทั้งยังขาดความรู้และทักษะในการบริหารจัดการอย่างมืออาชีพ

แนวทางแก้ไขปัญหาหรือข้อเสนอการพัฒนา

๑) พัฒนาความรู้จัดการอบรมหรือสอนในเชิงสร้างสรรค์และทุกองค์ประกอบ

๒) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกควรวางแผนอย่างรอบคอบ โดยคำนึงถึงเอกลักษณ์ วิถีชีวิต ความต้องการของชุมชน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม พร้อมส่งเสริมกิจกรรมท่องเที่ยวที่เน้นการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและวัฒนธรรม

๓) ควรส่งเสริมการเข้าถึงแหล่งเงินทุนที่เหมาะสม และพัฒนาศักยภาพ

ผู้ประกอบการรายย่อยด้านการบริหารจัดการธุรกิจเพื่อเสริมความเข้มแข็งและความยั่งยืนให้กับธุรกิจท่องเที่ยวชุมชน

มติที่ประชุม :

เห็นชอบ

ระเบียบวาระที่ ๖

วาระอื่นๆ

๖.๑ การกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม

นายอำเภอเมืองมหาสารคาม : อำเภอเมืองมหาสารคามได้วางแผนในการจัดกิจกรรมทุกเดือน โดยขับเคลื่อนในการดำเนินการร่วมกันกับภาคเอกชน สำหรับวันที่ ๑๔-๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๘ ได้มีการจัดกิจกรรมจัดการแข่งขันฟุตบอล ซึ่งเป็นการส่งเสริมการออกกำลังกายและกระตุ้นเศรษฐกิจในพื้นที่ จัดการแข่งขันฟุตบอลชิงรางวัล ๑ ล้าน ซึ่งมีผู้แข่งทั่วประเทศเดินทางมาเข้าร่วมการแข่งขันดังกล่าว มีการจองโรงแรมเต็มทั้งหมตร้านอาหารเกิดการจับจ่ายใช้สอย มีนักท่องเที่ยวกว่า ๑,๐๐๐ คน เดินทางมาที่จังหวัดมหาสารคาม มาแข่งขันจำนวน ๓ สนามในพื้นที่จังหวัด และในเดือนถัดไปก็มีการจัดแข่งขันฟุตบอล ๑๓ อำเภอ ฉลองครบรอบ ๑๖๐ ปี จังหวัดมหาสารคาม เสนอให้มีการจัดแข่งขันกีฬาในจังหวัด เช่น การแข่งขันกีฬาระหว่างมหาวิทยาลัย

/มหาสารคาม...

มหาสารคามและมหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม เพื่อส่งเสริมให้เกิดการกระตุ้นเศรษฐกิจในจังหวัด และจังหวัดจะมีแนวทางอย่างไรในการดึงดูดให้นักศึกษาเข้ามาเรียนที่จังหวัดมหาสารคาม

คุณวรุฒิ นวสฤษฎ์กุล : กลไกในการกระตุ้นเศรษฐกิจในระดับท้องถิ่น โดยการอัดฉีดกิจกรรมเพื่อกระตุ้นผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม การท่องเที่ยวในจังหวัด จังหวัดสามารถเสนอเป็นเจ้าภาพในการจัดการแข่งขันกีฬาในทุกๆระดับได้หรือไม่ จะมีเม็ดเงินหมุนเวียนในพื้นที่ทั้งโรงแรม ร้านอาหาร และธุรกิจที่เกี่ยวข้อง

ประธานหอการค้า : การกระตุ้นเศรษฐกิจ คือ การจัดงาน จัดกิจกรรมในจังหวัด แต่ละหน่วยงานอาจมีกิจกรรมมีการประชุมในระดับภาค ระดับใหญ่ๆ สามารถดึงให้เข้ามาจัดในจังหวัดได้หรือไม่ จะส่งผลให้เศรษฐกิจในจังหวัดดีขึ้น ไม่ว่าจะเป็น ที่พัก ร้านอาหาร ของฝาก ร้านค้าในชุมชน มีเม็ดเงินกระจายลงสู่ท้องถิ่นเพิ่มขึ้น

มติที่ประชุม : รับทราบ ให้ภาครัฐรับเป็นข้อเสนอ

๖.๒ ความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการกำจัดและแปรรูปมูลฝอยเป็นพลังงานไฟฟ้า

ผู้แทนเทศบาล : ความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการกำจัดและแปรรูปมูลฝอยเป็นพลังงานไฟฟ้า ณ ตำบลหนองปลิง อำเภอเมืองมหาสารคาม พื้นที่บริเวณโครงการจะอยู่ติดกับบ่อขยะของเทศบาลเมืองฯ ด้านทิศตะวันตก พื้นที่ ๔๙ ไร่ แผนบริหารจัดการมูลฝอยจังหวัดมหาสารคาม เทศบาลเมืองมหาสารคามเป็นศูนย์จัดการมูลฝอยกลุ่มพื้นที่ ๑ ของจังหวัดมหาสารคาม ประกอบด้วย ๓ อำเภอ ๓๒ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ อำเภอเมืองมหาสารคาม อำเภอแกดำ และอำเภอกันทรวิชัย ตามสัญญาโครงการนี้จะเปิดขายไฟฟ้าในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๘ มีกำลังการผลิตที่ ๙ เมกะวัตต์ ขายให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ค่าบริการกำจัดมูลฝอยในปัจจุบันตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จัดเก็บจำนวน ๖๐๐ บาท ต่อตัน มีผลการดำเนินการก่อสร้าง ร้อยละ ๙๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการทดสอบ ซึ่งเดือนสิงหาคม ๒๕๖๘ จะสามารถเริ่มขายไฟฟ้าได้

มติที่ประชุม : รับทราบ

เลิกประชุมเวลา ๑๕.๐๐ น.

นางสาวกานต์ชนก แถนสีแสง
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
ผู้จัดรายงานการประชุม