

รายงานการประชุม
การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ
(กรอ.จังหวัดมหาสารคาม) ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘
ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๔๐๙ ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดมหาสารคาม

ผู้เข้าประชุม (คณะกรรมการ กรอ.)

๑. นายวิบูรณ์ แววบัณฑิต	ผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม	ประธานกรรมการ
๒. นายณรงค์ เหล่าสุวรรณ	ประธานหอการค้าจังหวัดมหาสารคาม	รองประธานกรรมการ
๓. นายสิริ เนตรจรัสแสง	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคาม	รองประธานกรรมการ
๔. นายปริญญา มหาโชติ	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว จังหวัดมหาสารคาม	รองประธานกรรมการ
๕. นางคุณากร พงษ์ศาสตร์	(แทน) ประธานสมาคมธนาคารไทย จังหวัดมหาสารคาม	รองประธานกรรมการ
๖. นางกาญจนาภา แก้วศิริ	(แทน) ท้องถิ่นจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๗. นางนิตยา ชูมี	(แทน) พาณิชย์จังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๘. นายศิวัช โพธิ์ตาปะนะ	อุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๙. นางสาวนุชนาฏ เดชบุรีรัมย์	(แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๑๐. นางสาวกฤตภรณ ชัยติยะวงศ์	(แทน) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๑๑. นายไพบุลย์ ปะวะเสนะ	(แทน) คลังจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๑๒. นางสุจิตรา คำเจริญ	(แทน) ประชาสัมพันธ์จังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๑๓. นายวรวิทย์ นวสฤษฏ์กุล	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม	กรรมการ
๑๔. นายกฤตภัก โนมะยา	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์ และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๕. นางสาวเยาวภา มาลาน	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. รองผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม (กลุ่มภารกิจด้านเศรษฐกิจ)	ติดราชการ
๒. นายพรชัย สัจจพงษ์ (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ)	ติดภารกิจ
๓. อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม	ติดราชการ
๔. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดมหาสารคาม	ติดราชการ
๕. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคาม	ติดภารกิจ
๖. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดมหาสารคาม	ติดภารกิจ
๗. เลขาธิการสมาคมธนาคารไทยจังหวัดมหาสารคาม	ติดภารกิจ

/ผู้เข้าร่วมประชุม...

ผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|-------------------------------------|--|
| ๑. นายโมเชิต เหล่าสุวรรณ | ประธานอาวุโสหอการค้าจังหวัดมหาสารคาม
หอการค้าจังหวัดมหาสารคาม |
| ๒. นายกิตติ อ่อนมาก | วิศวกรโยธาชำนาญการ
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม |
| ๓. นายพัฒนะ พลศรี | นายช่างชลประทานอาวุโส
โครงการชลประทานมหาสารคาม |
| ๔. นายชาญณรงค์ วิชัยโย | นักวิชาการขนส่งชำนาญการ
สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม |
| ๕. นายธนกร เกษมสิริพล | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
แขวงทางหลวงมหาสารคาม |
| ๖. นางเพ็ญนิ์ สุขคำภา | ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และงบประมาณ
เทศบาลเมืองมหาสารคาม |
| ๗. นายณัฐพล กังเกษม | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
เทศบาลเมืองมหาสารคาม |
| ๘. นายธวัชชัย พลศรี | วิศวกร
มหาวิทยาลัยมหาสารคาม |
| ๙. นางสาวจุฬาลักษณ์ โพธิ์พยัคฆ์ | นักวิทยาศาสตร์
มหาวิทยาลัยมหาสารคาม |
| ๑๐. นางสาวสุดา เหล่าโผน | ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
เทศบาลตำบลท่าขอนยาง อำเภอกันทรวิชัย |
| ๑๑. ว่าที่ร้อยตรีดำรงส เหล่าสะพาน | นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
เทศบาลตำบลท่าขอนยาง อำเภอกันทรวิชัย |
| ๑๒. นางสาวนุชนาฏ ภูดวงจิตร | ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข
เทศบาลตำบลขามเรียง อำเภอกันทรวิชัย |
| ๑๓. นางสาวธิดารัตน์ พิพัฒน์โยธะพงศ์ | เจ้าหน้าที่สนับสนุนงานวิเคราะห์นโยบายและแผน
สำนักงานจังหวัดมหาสารคาม |

เริ่มประชุม เวลา ๑๓.๓๐ น.

โดยนายวิบูรณ์ แววบัณฑิต ผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม เป็นประธานการประชุมและดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระการประชุม ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน : ในวันนี้มีวาระการประชุมหลายเรื่องที่จะรายงานให้ที่ประชุมทราบ รวมทั้งเรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

มติที่ประชุม : รับทราบ

/ระเบียบวาระที่ ๒...

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘

ฝ่ายเลขานุการได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจจังหวัดมหาสารคาม (กรอ.จังหวัด) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘ และได้ส่งให้คณะกรรมการรับรองรายงานการประชุมดังกล่าวแล้ว

มติที่ประชุม : รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๓.๑ การเตรียมการรองรับการเปิดใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒

มติการประชุม กรอ.จังหวัด ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ที่ประชุมได้มีมติให้สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคามจัดประชุมวางแผนการดำเนินงานเพื่อเตรียมการรองรับการเปิดใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒

ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม : เดิมกำหนดการถ่ายโอนภารกิจสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ให้กับองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม ในวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ แต่เนื่องจากทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคามติดภารกิจ จึงขอเปลี่ยนเป็นวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ และมีพิธีลงนามบันทึกการถ่ายโอนภารกิจสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ให้กับองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม โดยให้มีผลตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นต้นไป เนื่องจากมีผลเกี่ยวกับเรื่องงบประมาณที่จะบริหารจัดการสถานีขนส่ง ซึ่งหลังจากนั้นสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคามจะดำเนินการจัดระเบียบรถเข้าใช้สถานีเริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นต้นไป ทั้งรถโดยสารสาธารณะ รถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์รับจ้างสาธารณะและอื่นๆ

ประธาน : วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ เป็นการลงนามบันทึกการถ่ายโอนภารกิจสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ และแถลงข่าวประชาสัมพันธ์ให้สาธารณชนได้รับทราบ โดยเริ่มเปิดให้มีเส้นทางเดินรถระหว่างจังหวัดที่สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ในวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ คือมีเวลา ๒ เดือน ในการเตรียมการ เนื่องจากสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคามจะดำเนินการตั้งจุดขายตั๋วรถโดยสารแต่ละบริษัทเดินรถสาธารณะ จึงต้องมีการเตรียมการบริหารจัดการล่วงหน้า ในระหว่างนี้สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคามจะมีบริษัทที่ดูแลเข้าไปซ่อมแซมให้พร้อมใช้งาน เนื่องจากก่อสร้างเสร็จมาระยะหนึ่งแล้วแต่ยังไม่เปิดใช้งาน อาจมีระบบบางตัวที่ชำรุดหรือต้องแก้ไข จึงจะเริ่มเปิดใช้งานจริงคือวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ ในระหว่างนี้จะเป็นการเตรียมความพร้อมขององค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม

ประธานสภาอุตสาหกรรม ขอทราบว่าสถานีขนส่งฯ แห่งที่ ๒ จะมีรถสาธารณะเพื่อเชื่อมในตัวเมืองจังหวัดมหาสารคาม : มหาสารคามด้วยหรือไม่ ขณะนี้จำนวนรถเพียงพอหรือไม่ เนื่องจากสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ อยู่ห่างไกลจากตัวเมือง ค่าใช้จ่ายในการ

/เดินทาง...

เดินทางจะสูงขึ้นหรือไม่ ความถี่ในการเดินทางจากในเมืองจะทำให้ประชาชนเดือดร้อนเพิ่มขึ้นหรือไม่ สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคามมีความพร้อมในการเตรียมการเปิดใช้แล้วหรือไม่

ประธาน : ในการหารืออย่างไม่เป็นทางการในเบื้องต้น ในส่วนของรถโดยสาร มีเรื่องคิวรถจักรยานยนต์ เรื่องป้ายบอกราคาที่ชัดเจนตามระยะทาง เริ่มจากจุดรับสถานีขนส่งไปถึงยังสถานที่ใดแจ้งราคาเพื่อให้ผู้โดยสารได้ทราบ รวมถึงมีรถเชื่อมต่อระหว่างสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งเดิมและสถานีขนส่งผู้โดยสารแห่งใหม่ และมีรถโดยสารระหว่างอำเภอเป็นจุดจอดรับ ซึ่งสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคามจะวางแผนแนวทางในการดำเนินการต่อไป

มติที่ประชุม : รับทราบ

๓.๒ การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวแก่งเลิงจาน

ผลการประชุม กรอ.จังหวัด ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ความก้าวหน้าอยู่ระหว่างการพิจารณาการขอใช้พื้นที่ของสำนักงานชลประทานที่ ๖ โดยมีขั้นตอนการสำรวจพื้นที่เพื่อดำเนินการต่อไป

ผู้แทนสนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม : ขอรายงานความคืบหน้าในการขออนุญาตขอใช้พื้นที่แก่งเลิงจาน ซึ่งที่ผ่านมาอยู่ระหว่างการพิจารณาการขอใช้พื้นที่ของสำนักงานชลประทานที่ ๖ จากการประสานทางโทรศัพท์กับทางสำนักงานชลประทานที่ ๖ ได้ส่งเรื่องกลับมายังโครงการชลประทานมหาสารคาม เหลือเพียงโครงการชลประทานมหาสารคามจะเป็นผู้ที่อนุญาตต่อไป

ประธาน : อนุญาตใช้พื้นที่ทำโครงการใช้หรือไม่

ผู้แทนสนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม : จะเป็นประเด็นในเรื่องของโครงการชลประทานมหาสารคามมาขอใช้พื้นที่กับสำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคาม และองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม มาขอใช้ต่อ ซึ่งจะมีข้อกำหนดของเจ้าของพื้นที่ก็คือโครงการชลประทานมหาสารคาม เพื่อยืนยันว่าต้องการให้พื้นที่ในส่วนนี้ต้องการเป็นสวนสาธารณะหรือไม่ จึงรอกการยืนยันตอบกลับมา

ประธาน : ให้โครงการชลประทานมหาสารคามเร่งรัดดำเนินการ

ผู้แทนโครงการชลประทานมหาสารคาม : ขออนุญาตชี้แจงในที่ประชุมเรื่องการขอใช้พื้นที่ ปัญหาที่ล่าช้าอยู่ที่ขอระเบียบของชลประทานหลวง ขณะนี้ได้หาทางออกแล้วว่า พื้นที่ที่จะขอใช้ของชลประทานจะต้องไม่ใช่สิ่งปลูกสร้างที่ถาวร เพราะว่ารูปแบบโครงการของสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคามมีอาคารถาวรอยู่ ๒ จุด แต่ได้หาทางออกด้วยวิธีการว่า สำนักงานชลประทานที่ ๖ แจ้งวิธีการให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคามดำเนินการที่ไม่ใช่อาคารสิ่งปลูกสร้างก่อน แล้วให้โครงการชลประทานมหาสารคามแจ้งว่าไม่ได้มีความจำเป็นที่จะใช้พื้นที่ดำเนินการให้กับสำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคาม

/หลังจากนั้น...

หลังจากนั้นสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคามและองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคามจะขอใช้พื้นที่กับสำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคามต่อไป ในห้วงเวลานี้จึงใช้ระยะเวลาในการคืนพื้นที่และการขอใช้พื้นที่ โดยหาทางออกโดยการให้สร้างสิ่งปลูกสร้างที่เป็นชั่วคราวไปก่อน ในส่วนของอาคารถาวร ๒ จุด ให้ชะลอไว้ก่อน โดยโครงการชลประทานมหาสารคามคืนพื้นที่ที่จะดำเนินการทั้งหมดให้สำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคาม จากนั้นองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคามจะได้ขออนุญาตใช้พื้นที่กับทางสำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคามต่อไป

ประธาน : ก่อนที่จะของบประมาณดำเนินโครงการได้ปรึกษาหารือกันล่วงหน้าหรือไม่

ผู้แทนสนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม : ก่อนที่จะดำเนินโครงการได้ประชุมประชาคมที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม โดยมีธนารักษ์พื้นที่มหาสารคาม องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม และโครงการชลประทานมหาสารคาม ในเรื่องการขอใช้พื้นที่ ซึ่งในวันนั้นได้มีการสอบถามพื้นที่ที่สำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคามเป็นเจ้าของขอใช้โดยโครงการชลประทานมหาสารคาม ซึ่งได้ขอใช้พื้นที่เป็นระยะเวลาประมาณ ๑๐ ปีแล้ว จากนั้นโครงการชลประทานมหาสารคามสอบถามสำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคามว่าต้องให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคามเป็นผู้ขอใช้พื้นที่หรือโครงการชลประทานมหาสารคาม สำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคามจึงสอบถามว่าถ้าโครงการชลประทานมหาสารคามมีความจำเป็นจะใช้พื้นที่ดังกล่าว ซึ่งวัตถุประสงค์ของโครงการนี้เพื่อใช้เป็นสวนสาธารณะ หากเป็นวัตถุประสงค์เดียวกันก็สามารถใช้ร่วมกันได้ ดังนั้น ผู้ออกแบบจึงยึดข้อความที่กล่าวมานั้นเป็นการออกแบบ ทั้งโครงการชลประทานมหาสารคามและสำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคามไม่ได้ติดขัดในเรื่องการใช้พื้นที่ ต่อมาจึงมีการประชาคมประชาชนในพื้นที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม ต้องการให้มีอาคารชมวิว ตามแบบแปลนเป็นอาคารสูง ๓๐ เมตร ซึ่งจำเป็นจะต้องต่อฐานรากชนิดที่เป็นเสาเข็มเพื่อจะให้ความมั่นคงแข็งแรง

ประธาน : สรุปคือการหารือครั้งแรกไม่ได้กล่าวถึงประเด็นนี้ ประเด็นการสร้างอาคารถาวรจึงติดขัดในเรื่องระเบียบกฎหมายไม่เป็นไปตามที่เคยหารือกันไว้ให้โครงการชลประทานมหาสารคามดำเนินการตรวจสอบปัญหาในการวางแผนส่งมอบพื้นที่คืนเจ้าของหรือผู้บริหารหน่วยงานจะคืนพื้นที่ให้หรือไม่

ผู้แทนโครงการชลประทานมหาสารคาม : หน่วยงานไม่ได้กันพื้นที่แต่อย่างใด เพียงแต่ติดปัญหาที่ข้อกฎหมายของชลประทานหลวงตั้งแต่ พ.ศ. ๒๔๘๔ กล่าวว่า หากจะดำเนินการในพื้นที่ของโครงการชลประทานไม่ให้มีสิ่งปลูกสร้างถาวร ในเบื้องต้นจากที่ได้หาหรือความก้าวหน้าในการดำเนินโครงการ สำนักงานชลประทานที่ ๖ ได้อนุญาตในการใช้พื้นที่แล้ว โดยโครงการชลประทานมหาสารคามอยู่ระหว่างทำหนังสือยืนยันขอใช้พื้นที่ไปยังสำนักงานชลประทานที่ ๖ เพื่อให้สำนักงานชลประทาน ที่ ๖

/คืนพื้นที่...

คืบพื้นที่ที่ไม่จำเป็นต้องใช้ให้สำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคาม และองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคามจะได้ขออนุญาตใช้พื้นที่กับสำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคามตามระเบียบต่อไป

ประธาน : ดำเนินการให้เรียบร้อย

ประธานสภาอุตสาหกรรม ขออนุญาตต่อยอดเกี่ยวกับพื้นที่แก่งเลิงจาน ฝากออกแบบและวางแผน

ท่องเที่ยวจังหวัดมหาสารคาม : ระบบจัดการเพื่อให้ผู้ประกอบการในพื้นที่และประชาชนที่ได้รับประโยชน์ในการมาใช้บริการ และอยากให้มีการจัดตั้งคณะกรรมการดูแลเพื่อให้ทุกส่วนของจังหวัดมาใช้ประโยชน์ร่วมกันได้

ประธานสภาอุตสาหกรรม
จังหวัดมหาสารคาม : อยากให้ดำเนินการปรับปรุงทางเข้าออกเพื่อให้รถจักรยาน รถจักรยานยนต์สามารถเชื่อมโยงกับในการเดินทางของประชาชนในเขตเทศบาลเมืองมหาสารคามที่จะเข้ามาใช้พื้นที่อ่างเก็บน้ำแก่งเลิงจานให้มีความปลอดภัยสะดวก

ประธาน : โครงการพัฒนาพื้นที่แก่งเลิงจานตามสัญญาการก่อสร้างฯ ครอบคลุมในการปรับปรุงถนนทางเข้าหรือไม่

ผู้แทนสนง.โยธาธิการและ
ผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม : โครงการก่อสร้างรวมถึงทางเข้าและขยายผิวจราจรทางเข้าจาก ๔ เมตร เป็น ๖ เมตร โดยใช้ถนนทางเข้าด้านข้างร้านขายอินทผลัมซึ่งเป็นถนนคอนกรีตในความรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลแก่งเลิงจานเข้าสู่พื้นที่บริเวณสันอ่างเก็บน้ำ และอีกประเด็นในการเตรียมความพร้อมในการเข้าดำเนินการซึ่งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้มีการลงพื้นที่ในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๘ เพื่อเก็บรายละเอียดข้อมูล อุปสรรคปัญหาในพื้นที่ การเตรียมการวางแผนเข้าดำเนินการ

ประธาน : แนวทางหลวงมหาสารคามได้มาชี้แจงในเรื่องการทำถนนทางเข้าแล้วหรือไม่

ฝ่ายเลขานุการ : แนวทางหลวงมหาสารคามได้เคยมาชี้แจงซึ่งมีแนวคิดจากที่ประชุม หากเจาะอุโมงค์ลอดระยะจะไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจากเป็นช่วงทางโค้งหรือหากก่อสร้างเป็นสัญญาณไฟจราจรอาจไม่เหมาะสม เนื่องจากอยู่ใกล้กับสี่แยกสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยกแก่งเลิงจานอยู่แล้ว ถ้าหากก่อสร้างทางลอดอาจกระทบกับการก่อสร้างของสำนักงานโยธาและผังเมืองจังหวัดมหาสารคามที่ก่อสร้างเป็นชุมทางเข้าตามที่ได้รับงบประมาณ

ประธาน : ประเด็นนี้มอบหมายให้แนวทางหลวงมหาสารคาม แนวทางหลวงชนบทมหาสารคาม สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม และองค์การบริหารส่วนตำบลแก่งเลิงจาน ร่วมกันหารือและเสนอแนวทางการก่อสร้างและพัฒนาทางเข้าออกอ่างเก็บน้ำแก่งเลิงจานให้สามารถเชื่อมโยงกับการเดินทาง เช่น การก่อสร้างทางลอด ทางเชื่อม ทางข้าม และนำเสนอในการประชุมครั้งต่อไป เพื่อให้ความสะดวกของประชาชนในเขตเทศบาลเมืองมหาสารคามที่จะใช้พื้นที่อ่างเก็บน้ำแก่งเลิงจาน เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และให้ดำเนินการจัดประชุมหารือการพัฒนาพื้นที่แก่งเลิงจาน โดยวางแผนพัฒนา

/ภาพรวม...

ภาพรวมทั้งหมดในระยะสั้น ระยะยาว แนวทางการปรับปรุงทางเข้าออก การใช้ประโยชน์ในอนาคต การบริหารจัดการพื้นที่โดยรอบ รวมถึงการเตรียมพัฒนาแหล่งน้ำในอ่างเก็บน้ำแก่งเลิงจานที่ต้นเขินในพื้นที่ทางทิศใต้ โดยให้มองภาพรวมและพัฒนาขับเคลื่อนไปพร้อมกัน

**ประธานอาวุโสหอการค้า
จังหวัดมหาสารคาม :** ขออนุญาตสอบถามการดำเนินโครงการขุดดินแล่งน้ำบริเวณทิศใต้ในการประชุมครั้งที่แล้วโครงการชลประทานมหาสารคามแจ้งว่าได้ส่งแบบแปลนกลับไปปรับแก้ที่กรมชลประทาน จึงขอทราบว่าปัจจุบันมีผลการดำเนินการอยู่ขั้นตอนใด

**ผู้แทนโครงการชลประทาน
มหาสารคาม :** ความคืบหน้าสำนักชลประทานที่ ๖ ได้ออกแบบผังในส่วนที่จะดำเนินการ ขณะนี้ได้ออกแบบไว้แล้ว ในส่วนที่ติดข้อปัญหาในกรณีระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ขณะนี้ผู้ดำเนินการได้ดำเนินการในส่วนแล้วตามแนวทางและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

มติที่ประชุม : มีมติให้สำนักงานจังหวัดมหาสารคามดำเนินการจัดประชุมหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการขับเคลื่อนการพัฒนาแก่งเลิงจานในประเด็น ดังนี้

๑. ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการพัฒนาพื้นที่แก่งเลิงจาน ตามสัญญาการก่อสร้างฯ ของกรมโยธาธิการและผังเมือง
๒. ความก้าวหน้าในการขอใช้พื้นที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินโครงการพัฒนาพื้นที่แก่งเลิงจาน
๓. การปรับปรุงทางเข้าอ่างเก็บน้ำแก่งเลิงจาน
๔. การพัฒนาแก่งเลิงจานตามแนวทางโครงการขุดดินแล่งน้ำ
๕. การจัดทำโครงการเพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์สวนสุขภาพแก่งเลิงจาน
๖. การจัดทำโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ศูนย์กีฬาและนันทนาการแก่งเลิงจาน

๓.๓ การบริหารจัดการขยะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และการแก้ไข ปัญหาการระบายน้ำ

**ผู้แทนเทศบาลตำบล :
ท่าขอนยาง** ปัญหาเรื่องการระบายน้ำ คือ เวลาฝนตกจะมีน้ำรอการระบายซึ่งเป็นปัญหาใช้เวลาสูงสุดประมาณ ๓ ชั่วโมง ที่ผ่านมาช่วงที่ฝนตกหนักนายกเทศมนตรีตำบลท่าขอนยาง กองสาธารณสุข กองช่าง ได้ติดตั้งเครื่องสูบน้ำเพื่อสูบน้ำออกจากพื้นที่แล้วปล่อยน้ำลงในแหล่งน้ำซี และมีแผนที่จะขุดลอกท่อติดตั้งปอดักไขมันทุกร้าน กองช่างมีโครงการที่จะก่อสร้างท่อระบายน้ำ ส่วนในเรื่องน้ำเสียได้มีการประชุมสภาของเทศบาลหรือในการแก้ไขปัญหา น้ำเสียของน้ำซีหลงเหนือ ซึ่งก่อนหน้านี้เมื่อมีน้ำจะไหลเข้าสู่หนองดินบ้านแล้วไหลมาตามท่อโยธาธิการจนไหลลงแม่น้ำซีหลงเหนือ ซึ่งเป็นปัญหาที่อาจจะอยู่ในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า และชุมชนต้องการให้เทศบาลฯ ร่วมกับหน่วยงานราชการเข้าแก้ไขปัญหา เนื่องจากเป็นน้ำเสียไหลลงไปพื้นที่แหล่งน้ำสาธารณะ ซึ่งนายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลท่าขอนยางได้มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมกันแก้ไขปัญหาจากพื้นที่เพื่อขอความร่วมมือจากส่วนกลาง สำหรับประเด็นเรื่องขยะ ในขณะนี้ช่วงเปิดภาคเรียนจะมีปริมาณขยะจำนวนมาก ฝนตกบ่อยครั้งจะมีปัญหาในเรื่องที่ทิ้งขยะ เมื่อนำขยะไปที่ทิ้งขยะ

/รถเก็บขยะ...

รถเก็บขยะอย่างเร็วเพราะรถเหี้ยมตะปุดต้องใช้เวลาซ่อม จึงขอให้เทศบาลเมืองมหาสารคามก่อสร้างทางเข้าบ่อขยะให้ทนทานแข็งแรง ในส่วนของหอพักจากการลงพื้นที่ตรวจหอพัก มีการประชาสัมพันธ์ให้ใช้ถุงดำและคัดแยกก่อนการทิ้งขยะ และขอความร่วมมือให้หอพักนิสิตนักศึกษาช่วยคัดแยกขยะเพื่อให้จัดเก็บได้สะดวก ในเรื่องการส่งเสริมเรื่องการคัดแยกได้พูดคุยประชุม และแต่งตั้งคณะกรรมการในเรื่องการแก้ไขปัญหาในระดับตำบลแล้ว

ผู้แทนเทศบาลตำบลขามเรียง : การบริหารจัดการขยะองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เทศบาลตำบลขามเรียง มีคำสั่งเทศบาลตำบลขามเรียง ที่ ๒๙๖/๒๕๖๕ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการขยะมูลฝอยในเขตเทศบาลตำบลขามเรียง ลงวันที่ ๑๑ สิงหาคม ๒๕๖๕ เพื่อดำเนินโครงการบริหารจัดการขยะมูลฝอย

- สํารวจและจัดทำข้อมูลการจัดการขยะมูลฝอยทั่วไปภายในเขตเทศบาลตำบลขามเรียง

สภาพปัญหา

- การทิ้งขยะข้างทาง
- การทิ้งขยะข้างในในพื้นที่สาธารณะ
- ปริมาณขยะเยอะตามเส้นทางหลัก

ข้อมูลปริมาณขยะมูลฝอย ๓ ปีย้อนหลัง

ปี ๒๕๖๗ ปริมาณขยะอินทรีย์ ๒๓.๗ ตัน ปริมาณขยะทั่วไป ๒,๖๖๗ ตัน

ปริมาณขยะรีไซเคิล ๗๓ ตัน ปริมาณขยะอันตราย ๐.๒๙ ตัน

ปี ๒๕๖๖ ปริมาณขยะอินทรีย์ ๔๗.๗ ตัน ปริมาณขยะทั่วไป ๒,๗๓๒ ตัน

ปริมาณขยะรีไซเคิล ๕๘ ตัน ปริมาณขยะอันตราย ๐.๔๒ ตัน

ปี ๒๕๖๕ ปริมาณขยะอินทรีย์ ๘๖.๗ ตัน ปริมาณขยะทั่วไป ๒,๐๙๖ ตัน

ปริมาณขยะรีไซเคิล ๔๒ ตัน ปริมาณขยะอันตราย ๐.๖๔ ตัน

องค์ประกอบมูลฝอยของเทศบาลตำบลขามเรียง ณ สถานที่กำจัดขยะมูลฝอย อย่างถูกหลักสุขาภิบาล ปี ๒๕๖๗

องค์ประกอบมูลฝอย ร้อยละขององค์ประกอบขยะมูลฝอย

๑) เศษอาหาร	ร้อยละ ๔๗.๕๐
๒) เศษไม้	ร้อยละ ๐.๔๔
๓) กิ่งไม้	ร้อยละ ๐.๘๐
๔) กระดาษ	ร้อยละ ๑๕.๒๓
๕) พลาสติก	ร้อยละ ๒๔.๑๐
๖) อะลูมิเนียม/โลหะ	ร้อยละ ๒.๓๓
๗) แก้ว	ร้อยละ ๖.๒๐
๘) ผ้า	ร้อยละ ๑.๑๓
๙) ยางหนัง	ร้อยละ ๐.๙๕
๑๐) ผ้าอ้อมเด็ก	ร้อยละ ๐.๒๐
๑๑) ขยะมูลฝอยอันตราย	ร้อยละ ๐.๐๕
๑๒) อื่นๆ	ร้อยละ ๑.๐๗

การวิเคราะห์และประเมินผลกระบวนการ จัดบริการ ขน และกำจัดมูลฝอย ทั่วไป

ประเภทขยะอินทรีย์ ต้นทาง คือ ถังขยะเปียกครัวเรือน ปลายทาง คือ ทำปุ๋ยหมัก
ขยะทั่วไป ปลายทาง คือ ฝังกลบอย่างถูกหลักสุขาภิบาล

ขยะรีไซเคิล ต้นทาง คือ คัดแยกโดยพนักงานประจำรถเก็บขยะมูลฝอย

ขยะอันตราย ปลายทาง คือ รวบรวมส่งไปกำจัดที่อบจ.มหาสารคาม

สรุปการวิเคราะห์และประเมินผลกระบวนการ จัดบริการ ขน และกำจัด มูลฝอยทั่วไป

เทศบาลตำบลขามเรียง เป็นพื้นที่ตั้งของมหาวิทยาลัยมหาสารคาม มีนิสิต
เป็นจำนวนมาก มีกิจการหอพัก ร้านค้า ร้านอาหาร ตลาด บริษัทต่างๆ ในพื้นที่
จำนวนมาก ซึ่งล้วนเป็นแหล่งกำเนิดของขยะมูลฝอยที่เพิ่มมากขึ้น จากการสำรวจ
ข้อมูลการจัดเก็บขยะของเทศบาลตำบลขามเรียง พบว่า

๑. องค์ประกอบขยะประกอบด้วย ขยะอินทรีย์ จำนวน ๘๖.๔ ตัน/ปี ขยะทั่วไป
๕๔ ตัน /ปี ขยะรีไซเคิล ๒.๔ ตัน/ปี ขยะอันตราย ๑.๒ ตัน /ปี

๒. อัตราการเกิดขยะมูลฝอย ๐.๘๐ กิโลกรัม/คน/วัน

๓. ปริมาณขยะมูลฝอยที่เทศบาลฯ เก็บและนำไปทิ้งที่บ่อขยะเทศบาลเมือง
มหาสารคาม โดยเฉลี่ย ประมาณ ๖ ตัน/วัน

๔. สูญเสียงบประมาณในการบริหารจัดการขยะเป็นจำนวนมากในแต่ละปี ดังนี้

- ค่าจ้างในการกำจัดขยะ โดยเฉลี่ยประมาณ ๑,๖๐๐,๐๐๐ บาท/ปี (ประสบ
ปัญหาในค่าจ้างในการกำจัดขยะ เนื่องจากทางเทศบาลเมืองมหาสารคามยังไม่เปิด
ใช้โรงจัดเก็บขยะไฟฟ้า จึงประสบปัญหาค่ากำจัดขยะไม่เพียงพอ)

- ค่าจ้างพนักงานขับรถและเก็บขยะ โดยเฉลี่ยประมาณ ๒,๐๒๙,๔๔๐ บาท/ปี

- ค่าซ่อมแซมรถขยะ ประมาณ ๖๐๐,๐๐๐ บาท/ปี

- ค่าเติมน้ำมัน โดยเฉลี่ยประมาณ ๗๒๐,๐๐๐ บาท/ปี

การคาดการณ์ปริมาณมูลฝอยในเขตเทศบาลตำบลขามเรียงในช่วง ๕ ปี ข้างหน้า
(ระหว่างปี พ.ศ.๒๕๖๕ – ๒๕๗๐) ซึ่งมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้นในแต่ละปี

ข้อมูลการให้บริการเก็บขน

ระบบเก็บรวบรวมและขนส่ง

ปัจจุบันการเก็บรวบรวมและขนส่งมูลฝอยของเทศบาลตำบลขามเรียงรับผิดชอบ
โดยกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมเทศบาลตำบลขามเรียง ซึ่งรูปแบบการ
ให้บริการเก็บรวบรวมมูลฝอยของเทศบาลตำบลขามเรียงมีรายละเอียด ดังนี้

ภาชนะรองรับมูลฝอย

ภาชนะรองรับมูลฝอยที่เทศบาลจัดเตรียมไว้บริการประชาชนในเขตรับผิดชอบ
คือ ถังขยะที่ทำจากพลาสติกกลมและสี่เหลี่ยมขนาด ๒๐๐ ลิตร ถังรองรับมูลฝอย
ที่ทำจากยางล้อตั้งไว้บริการประชาชนทั่วเทศบาล เช่น หมู่บ้าน สถานที่ราชการ
และริมถนนสายสำคัญ ซึ่งอายุการใช้งานของถังพลาสติก มีอายุใช้งานจำกัด
จะเห็นได้ว่าภาชนะรองรับมูลฝอยของเทศบาลตำบลขามเรียงไม่มีฝาปิด และ

/ไม่ถูกสุขลักษณะ...

ไม่ถูกสุขลักษณะ และไม่เพียงพอกับสถานประกอบการร้านอาหาร หอพักและครัวเรือน นอกจากนี้สถานประกอบการต่างๆ เช่น หอพัก ร้านอาหาร โรงเรียน วัด จะมีจุดพักมูลฝอย สำหรับพักมูลฝอยไว้รอรถเก็บขนขยะเพื่อนำไปกำจัดต่อไป รูปแบบภาชนะรองรับมูลฝอยภายในเทศบาล รวมทั้งภาชนะรองรับมูลฝอยที่ประชาชนจัดเตรียมเองมีอีกหลายประเภท เช่น ถัง ตะกร้า ปิ๊บ ถังสี และถังพลาสติก ถังดำ เป็นต้น

อุปกรณ์ในการเก็บรวบรวมมูลฝอย

อุปกรณ์ในการเก็บรวบรวมมูลฝอยแบ่งเป็น ๒ ประเภท คือ อุปกรณ์ประจำรถเก็บขนขยะมูลฝอย ได้แก่ ถังมียาง รองเท้าบูต และเข่ง สำหรับยกเทใส่รถ เป็นต้น และอุปกรณ์ของเจ้าหน้าที่เก็บกวาด ได้แก่ ไม้กวาด ภาชนะโกยมูลฝอย รถเข็นล้อเลื่อน และเสื้อสะท้อนแสง สำหรับเจ้าหน้าที่เก็บกวาด จากการสำรวจพบว่า อุปกรณ์อยู่ในสภาพดีและเพียงพอสำหรับการใช้งาน เทศบาลฯ ได้จัดหาอยู่อย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเก็บรวบรวมมูลฝอย

รถเก็บขนมูลฝอย

ปัจจุบันเทศบาลตำบลขามเรียงมีรถเก็บขนมูลฝอย จำนวน ๗ คัน แบบอัดท้าย เพื่อเปิดต้นขยะออก ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค มีคนขับรถ ๔ คน มีพนักงานเก็บขนคันละ ๓ คนต่อคัน การเก็บขนจะใช้รถทั้ง ๔ คัน โดยรถแต่ละคันจะเก็บขนขยะมูลฝอยวันละ ๑-๒ เที่ยว ในช่วงเวลา ๐๖.๐๐ น. - ๑๒.๐๐ น.

การลงนามความร่วมมือด้านการบริหารจัดการมูลฝอยชุมชนของเทศบาลเมืองมหาสารคามกับเครือข่าย

ได้ทำข้อตกลงความร่วมมือกันแก้ไขปัญหาในการบริหารจัดการมูลฝอยชุมชนอย่างยั่งยืน ซึ่งแบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๓ ระยะ ได้แก่ ต้นทาง คือ การลดปริมาณมูลฝอย และส่งเสริมการคัดแยกมูลฝอย กลางทางคือ การจัดทำระบบเก็บและขนอย่างมีประสิทธิภาพ และปลายทาง คือ มูลฝอยได้รับการกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ โดยใช้หลักการ ๓ข : ใช้น้อย ใช้ซ้ำ และนำกลับมาใช้ใหม่ และหลักการประชารัฐ โดยมีเจตนารมณ์และรายละเอียดรับผิดชอบให้ดำเนินการคัดแยกมูลฝอยอย่างถูกต้อง โดยคัดแยกขยะอินทรีย์ ออกจากมูลฝอยประเภทอื่น ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้การแยกประเภทมูลฝอย ให้แก่ ครัวเรือน ส่งเสริมให้ครัวเรือนจัดทำถังขยะอินทรีย์หรือขยะเปียก ๑๐๐ %

- มีระบบบริการเก็บขนมูลฝอยทั่วไป ตามเทศบัญญัติเทศบาลตำบลขามเรียง เรื่องการจัดการมูลฝอยทั่วไป พ.ศ. ๒๕๖๔

- มีคู่มือการปฏิบัติงานการจัดการมูลฝอยทั่วไป ซึ่งจะประชุมพนักงานเวลาที่เกิดปัญหาทุกครั้ง มีข้อร้องเรียนหรือว่ามีเรื่องเก็บขยะไม่หมดจะแจ้งให้พนักงานที่เก็บขยะ และดำเนินการแก้ไขในวันนั้นเลย

MOI Waste Bank Week - มหาไทยปึกธงประกาศความสำเร็จ ๑ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๑ ธนาการขยะ

เพื่อเป็นการสนับสนุนให้ประชาชนคัดแยกขยะรีไซเคิลในครัวเรือน และสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำแนวคิดระบบเศรษฐกิจหมุนเวียน มาใช้
/ในการจัดการ...

ในการจัดการสิ่งปฏิกูลและมูลฝอย ภายใต้หลักการ ๓Rs คือ ใช้น้อย ใช้ซ้ำ และนำกลับมาใช้ใหม่ รณรงค์สร้างความรับรู้ ความเข้าใจ และจิตสำนึกให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการลดปริมาณขยะ และคัดแยกขยะที่สามารถนำไปรีไซเคิลไปจำหน่าย เพื่อให้มีรายได้กลับคืนสู่ชุมชน สามารถพัฒนาเป็นการจัดสวัสดิการในรูปแบบต่างๆ ให้กับสมาชิกธนาคาร เช่น ทุนการศึกษา ประกันชีวิต ฅาปนกิจสงเคราะห์ได้ในอนาคต

การดำเนินการธนาคารขยะของเทศบาลตำบลขามเรียง ได้รับความร่วมมือจากชุมชนหมู่ที่ ๒๐ บ้านขามเรียง เป็นหมู่บ้านนำร่องในการจัดตั้งธนาคารขยะ เพื่อจะได้ดำเนินการให้บริการซื้อขายขยะรีไซเคิลให้กับประชาชนในพื้นที่

- ประธานหอการค้าจังหวัด
มหาสารคาม :** ขออนุญาตสอบถามว่าต้องผลักดันอย่างไรเพื่อที่จะให้ชุมชนบริเวณเทศบาลตำบลท่าขอนยางมีบ่อบำบัดน้ำเสีย
- ประธาน :** เทศบาลตำบลท่าขอนยางมีแผนจัดการบำบัดน้ำเสีย โดยจะดำเนินการเอง หรือจะให้องค์การจัดการน้ำเสีย (อจน.) จัดการ ตามที่เคยแจ้งไว้ว่าอยู่ในระหว่างจัดตั้งคณะกรรมการประชุมสภา
- ผู้แทนเทศบาลตำบล
ท่าขอนยาง :** ได้เสนอแผนไปทื่องค์การจัดการน้ำเสีย (อจน.) เรียบร้อยแล้ว ขณะนี้อยู่ในขั้นตอนระหว่างให้กองช่างและนิติกรเสนอเรื่องขอใช้พื้นที่ที่จะดำเนินการก่อสร้างที่จะส่งมอบพื้นที่ให้องค์การจัดการน้ำเสีย (อจน.) ซึ่งแผนที่เทศบาลตำบลท่าขอนยางเสนอไปนั้นทราบจากองค์การจัดการน้ำเสีย (อจน.) ว่าจะนำเข้าแผนปี ๒๕๗๐ และให้เทศบาลฯ ดำเนินการขอใช้พื้นที่สาธารณะแล้วลงสนสภาพจึงขออนุญาตจังหวัดซึ่งเทศบาลตำบลท่าขอนยางจะดำเนินการเสนอหนังสือต่อไป
- ประธาน :** สามารถดำเนินการเตรียมที่ดินเพื่อบริการให้องค์การจัดการน้ำเสีย (อจน.) เข้ามาจัดการให้เป็นระบบมาตรฐานได้เลยหรือไม่
- ประธานสภาอุตสาหกรรม
จังหวัดมหาสารคาม :** ปัญหาน้ำท่วมบริเวณคลองโรงเรียนบ้านท่าขอนยางและข้างร้านเพลินจิตที่มีประตุน้ำจะมีปัญหาน้ำท่วม น้ำดำ คลองน้ำไม่สามารถระบายน้ำออกได้ เป็นคลองไส้ไก่ ขอให้บำบัดน้ำและให้ดำเนินการแก้ไขไม่ให้น้ำท่วมซ้ำซากทุกปี และขอให้ปรับปรุงร่องขยะ แสงสว่าง กล้องวงจรปิด เพื่อสร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้แก่วัด
- ผู้แทนเทศบาลตำบล
ท่าขอนยาง :** บริเวณนี้จะเป็นลำรางเดิมแปรสภาพการถมที่ทับไปแล้ว บริเวณสะพานห้วยน้ำตกที่อยู่หน้าโรงเรียนบ้านท่าขอนยางซึ่งรอบที่แล้วได้มีการขุดลอก ซึ่งที่จริงต้องใช้รถแมคโครทำทางระบายน้ำลงไปจนถึงประตูเปิดปิดน้ำของกุดน้ำใส ซึ่งขณะนี้ได้มีการหารือจะดำเนินการแก้ไขลอกท่อสะพานลงไปประตูเปิดปิดน้ำเพื่อให้น้ำไหลได้สะดวก
- ประธาน :** ให้เทศบาลตำบลท่าขอนยางและเทศบาลตำบลขามเรียงเร่งรัดดำเนินการในเรื่องระบบระบายน้ำ จากทางน้ำที่มีขนาดใหญ่แล้วเล็กลงเรื่อยๆ ทำให้ทางไหลของน้ำไม่สะดวกจึงเกิดน้ำท่วมในพื้นที่บริเวณนั้น จะทำอย่างไรเพื่อให้มีช่องทางระบายน้ำได้อย่างถูกต้อง และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบเดือดร้อนกับ

/ประชาชน...

ประชาชน ให้ดำเนินการวางแผน และรายงานความก้าวหน้าในการประชุม คราวต่อไป สำหรับเรื่องขยะล้นตามหอพัก เทศบาลฯ มีมาตรการจัดการอย่างไร ให้หอพักคัดแยกขยะ

ผู้แทนเทศบาลตำบล : ใช้วิธีเจรจากับหอพักให้อำนวยความสะดวกให้มีถังขยะคัดแยกพื้นที่ทั้งขยะ ให้แก่ผู้เข้าพัก

ผู้แทนสำนักงานส่งเสริม : ในเดือนสิงหาคมกลุ่มงานบริการสาธารณะท้องถิ่นและประสานงานท้องถิ่น
การปกครองท้องถิ่นจังหวัด อำเภอบึงสามพัน มีกำหนดลงพื้นที่ทุกอำเภอในเรื่องรณรงค์การคัดแยกขยะต้นแบบให้มี
มหาสารคาม : ๑๖๐ กองทุนธนาคารขยะ โดยจะให้ข้อเสนอแนะองค์การบริหารส่วนตำบลทุกแห่ง
ในจังหวัดมหาสารคาม

ผู้แทนมหาวิทยาลัย : ในการจัดการขยะในมหาวิทยาลัยมหาสารคามถือว่าไม่ค่อยประสบปัญหา
มหาสารคาม : ในเรื่องการจัดการขยะมากนัก ซึ่งมหาวิทยาลัยมีปริมาณขยะเกิดขึ้นประมาณ
๕ ตันต่อวัน ส่วนที่ต้องบริหารจัดการขยะต้นทางขยะอินทรีย์คัดแยกทำปุ๋ยหมัก
ปุ๋ยมูลไส้เดือน ในส่วนขยะรีไซเคิลจะเป็นขยะมีมูลค่าเพราะมีแม่บ้านประจำ
ทุกคณะคัดแยกขยะเป็นอย่างดี สำหรับขยะอันตรายได้แจ้งไปทางคณะให้
ดำเนินการเก็บรวบรวมให้เรียบร้อยทำเป็นจุดติดป้ายอย่างชัดเจน มหาวิทยาลัย
มีการสำรวจปีละ ๑ ครั้ง และได้จ้างการกำจัดขยะจากบริษัทเอกชนและส่วนหนึ่ง
เช่น หลอดไฟจะนำส่งกับ อบจ.มหาสารคามเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการ มีกำหนด
ในวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ ส่วนที่เหลือในการบริหารจัดการที่หนองปลิง เช่น
ขยะทั่วไป ที่เป็นขยะที่ไม่คุ้มค่าที่จะนำไปรีไซเคิลมีจำนวนประมาณ ๓ - ๔ ตัน
ต่อวัน มหาวิทยาลัยมีรถเก็บขนขยะอยู่ทั้งหมด ๒ คัน อีกคันชำรุด ในขณะที่
รถชำรุดมีวิธีบริหารจัดการเพื่อลดปัญหาขยะตกค้าง โดยให้พนักงานบุคลากร
ปฏิบัติงานเป็น ๒ กะ คือ กะแรกเข้าเวลา ๐๕.๐๐ น. กะสองเข้าเวลา ๐๔.๐๐ น.
เนื่องจากกะแรกเก็บเสร็จแล้ว ประมาณ ๐๙.๐๐ น. จึงจะได้เข้ากะที่สองเพื่อที่จะได้
มาบริหารจัดการปฏิบัติงาน ๒ พื้นที่ โดยที่ไม่ให้ขยะตกค้าง และในปีงบประมาณ
๒๕๖๘ จะได้รับงบประมาณจัดสรรและได้เรื่องการซื้อรถเก็บขยะเพิ่มเติมมาอีก ๑ คัน
เพื่อทดแทนคันเก่าที่ชำรุดเพราะอายุการใช้งานคันเดิมใช้งานมาแล้วประมาณ
๑๙ ปีมาแล้ว เพราะในการซ่อมรถขยะแต่ละครั้ง จะใช้เวลาค่อนข้างนาน
ประมาณ ๓ - ๔ เดือน

มหาวิทยาลัยมหาสารคาม มีบทบาทสำคัญในการขับเคลื่อนการพัฒนาที่ยั่งยืน
ทั้งในระดับจังหวัดและภูมิภาค โดยเฉพาะด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งเป็นประเด็นสำคัญ
ที่ต้องได้รับการจัดการอย่างเป็นระบบและมีส่วนร่วมจากทุกภาคส่วน ภายใต้
บริบทของการเป็นมหาวิทยาลัยเชิงนิเวศ (Eco University)

จากสถานการณ์ปริมาณขยะที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องในเขตพื้นที่ของมหาวิทยาลัย
และผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของนิสิต บุคลากร ตลอดจน
ชุมชนโดยรอบมหาวิทยาลัยมหาสารคาม จึงได้ริเริ่มดำเนินโครงการ “การรณรงค์
และการคัดแยกขยะต้นทาง” โดยมุ่งหวังให้เกิดการเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมของ
ผู้ใช้พื้นที่ในเชิงระบบ ทั้งการลด ละ และคัดแยกขยะอย่างมีประสิทธิภาพ

/มหาวิทยาลัย...

มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ใคร่ขอความร่วมมือจากหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรในจังหวัดมหาสารคาม ร่วมกันส่งเสริมและสนับสนุน ในประเด็นการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ การบริหารจัดการขยะ และการส่งต่อขยะ รีไซเคิล/ขยะอันตรายอย่างถูกวิธี เพื่อร่วมกันสร้างเมืองแห่งการเรียนรู้และ สิ่งแวดล้อมที่ยั่งยืนต่อไป

ประธาน : ให้เทศบาลตำบลท่าขอนยางและเทศบาลตำบลขามเรียงดำเนินการวางแผน จัดการเรื่องระบบระบายน้ำและการจัดการขยะ เพื่อแก้ไขปัญหาหน้าท่วมในพื้นที่

มติที่ประชุม : ให้เทศบาลตำบลท่าขอนยางและเทศบาลตำบลขามเรียงดำเนินการวางแผน จัดการเรื่องระบบระบายน้ำและการจัดการขยะ เพื่อแก้ไขปัญหาหน้าท่วมในพื้นที่

๓.๔ แนวทางการพัฒนาพื้นที่รอบมหาวิทยาลัยมหาสารคาม และถนนที่ ผ่านพื้นที่มหาวิทยาลัยมหาสารคาม

ผู้แทนมหาวิทยาลัย มหาสารคาม : จำนวนนิสิตที่เข้ามาศึกษามหาวิทยาลัยมหาสารคามในปีนี้ จำนวนประมาณ ๑๔,๗๐๐ คน ในภาพรวมทั้งนิสิต บุคลากร อาจารย์มหาวิทยาลัย ๔๙,๐๐๐ คน นิสิตต่างชาติ ๙๗๐ คน อาจารย์บุคลากรของทางมหาวิทยาลัย ๓,๐๐๐ คน ปีนี้ทั้งหมดประชากรมหาวิทยาลัยประมาณ ๕๓,๐๐๐ คน

มหาวิทยาลัยมหาสารคามมีความมุ่งมั่นในการพัฒนาพื้นที่โดยรอบให้เอื้อต่อ การเดินทางและการใช้ชีวิตของนิสิต บุคลากร ตลอดจนประชาชนในชุมชนอย่างมี คุณภาพและยั่งยืน ครอบคลุมทั้งด้านสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย และระบบ โครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะบริเวณถนนทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๒ บางช่วง ซึ่งเป็นเส้นทางหลักในการเชื่อมต่อระหว่างมหาวิทยาลัยกับชุมชนภายนอก มีการ สัญจรของนิสิตและประชาชนเป็นจำนวนมาก

จากการสำรวจพื้นที่ดังกล่าว พบว่ายังขาดการบริหารจัดการในหลายมิติ อาทิ การจัดการขยะมูลฝอย ระบบระบายน้ำ การจัดการสิ่งแวดล้อมโดยรวม ตลอดจนการลดความเสี่ยงต่ออุบัติเหตุจราจร ซึ่งล้วนส่งผลกระทบต่อความ ปลอดภัยและคุณภาพชีวิตของผู้ใช้เส้นทาง

เพื่อให้การพัฒนาเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง มหาวิทยาลัย มีแนวทางที่จะประสานความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการขอรับ การส่งมอบพื้นที่ถนนทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๒ (เฉพาะบริเวณที่อยู่ในเขต โกล์เคียงกับพื้นที่มหาวิทยาลัย) เพื่อให้มหาวิทยาลัยสามารถรับผิดชอบในการ บริหารจัดการและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่ดังกล่าว จึงจำเป็นต้องประสาน ขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ซึ่งดำเนินประสานในเบื้องต้นแล้ว

ประธาน : เทศบาลตำบลท่าขอนยางและเทศบาลตำบลขามเรียงได้นำประเด็นถนนกลาง มหาวิทยาลัยเข้าสภาแล้วหรือไม่

ผู้แทนเทศบาล ตำบลขามเรียง : จะนำเรียนข้อมูลกับผู้เกี่ยวข้องไป สำหรับเรื่องกล้องวงจรปิด จะดำเนินการ ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

/ประธาน...

ประธาน : มหาวิทยาลัยมหาสารคามจะเป็นผู้ดูแลถนนของเทศบาลฯ ที่ผ่ากลางมหาวิทยาลัย โดยจะดำเนินการปรับปรุงดูแลเอง สำหรับเรื่องระบบความปลอดภัยเทศบาล ทั้งสองแห่งอยู่ระหว่างเสนอเรื่องเข้าสู่สภาให้ความเห็นชอบและทำข้อตกลง (MOU) กับมหาวิทยาลัย

นายวรวุฒิ นวสฤษฏ์กุล การดำเนินการถนนทางหลวงหมายเลข ๒๒๐๒ บางช่วงนั้นคือบริเวณใด (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม) :

ผู้แทนมหาวิทยาลัย ถนนบริเวณหน้าวงเวียนท่าขอนยางไปสิ้นสุดสามแยกข้ามเรียงตรงข้ามสนามกีฬา
มหาสารคาม : ระยะทางประมาณ ๑ กิโลเมตร

มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ
ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องพิจารณา
ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่อง อื่น ๆ

๖.๑ การเพิ่มเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง เพื่อรองรับการขยายตัวของเมือง

ประธานสภาอุตสาหกรรม เพิ่มเติมจากการประชุม (กรอ. จังหวัดมหาสารคาม) ที่ผ่านมา ในเรื่องขอสายเดินรถ
จังหวัดมหาสารคาม : เชื่อมมหาวิทยาลัยมหาสารคาม (ม.ใหม่) และโรงพยาบาลสุทธาเวช ไปยังจังหวัด
ขอนแก่น ไม่ทราบว่าได้เสนอเรื่องไปยังกรมการขนส่งทางบกแล้วหรือไม่ ถ้าสามารถ
เปิดสายเดินรถดำเนินการเองได้จะสามารถอำนวยความสะดวกแก่นิสิต นักศึกษา
ถ้ามีสายเดินรถจากโรงพยาบาลสุทธาเวชไปยังเขื่อนลพบุรีขอนแก่นได้จะช่วยลดค่าใช้จ่าย
นิสิต นักศึกษาได้

ประธาน : ประเด็นเรื่องเส้นทางเดินรถ (ม.ใหม่) โรงพยาบาลสุทธาเวชไปยังเขื่อนลพบุรีขอนแก่น
เป็นรถตู้ใช้หรือไม่ ผู้ประกอบการมีความพร้อมหรือไม่

ประธานสภาอุตสาหกรรม เป็นรถตู้ หอการค้าจังหวัดมหาสารคาม และสภาอุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคาม
จังหวัดมหาสารคาม : มีความพร้อม หากได้รับสัมปทาน ที่ผ่านมามีสัมปทานเดิมอยู่แต่เป็นรถโดยสาร
สี่ชมพู่

มติที่ประชุม : ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคามติดตามการดำเนินการศึกษาความเหมาะสม
ในการเพิ่มเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง (รถตู้) จำนวน ๒ เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางที่ ๑
จากมหาวิทยาลัยมหาสารคาม (ม.ใหม่) ไปยังเขื่อนลพบุรีขอนแก่น เส้นทางที่ ๒ จาก
โรงพยาบาลสุทธาเวชไปยังเขื่อนลพบุรีขอนแก่น

๖.๒ การปรับปรุงทางเข้าจุดกลับรถบริเวณหน้าศาลากลางจังหวัดมหาสารคาม และหน้าสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒

ฝ่ายเลขานุการ :

จากการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดมหาสารคาม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๘ ในประเด็นเรื่อง การก่อสร้างปรับปรุงถนนเลี่ยงเมืองช่วงหน้าสถานีรถไฟและหน้าสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ เนื่องจากกว่ามีการปรับปรุงทางเข้า จากที่สังเกตในขณะนี้ มีเกาะกลางขวางอยู่ ซึ่งแนวทางหลวงมหาสารคามได้ออกแบบเบื้องต้นแล้ว จะมีการปรับปรุงบริเวณด้านหน้า ซึ่งจะกระทบถึงศาลากลางจังหวัดมหาสารคาม โดยมีการเจาะและทำเส้นทางเข้าออกใหม่อีกครั้ง เบื้องต้นแนวทางหลวงมหาสารคามจะเสนอของบประมาณจากจังหวัด ประจำปี ๒๕๗๐

ประธาน :

จะต้องปิดจุดกลับรถบริเวณหน้าศาลากลางจังหวัด และไปเปิดเป็นสี่แยกไฟแดงทางเข้าศาลจังหวัดเพื่อให้รถโดยสารประจำทางสามารถเลี้ยวเข้าออกได้สะดวก ไม่ต้องไปกลับรถหลายที่ และมีทางเบี่ยงให้เป็นช่องทางรอลีี้ยวบริเวณทางเข้าสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ และจะขยายไหล่ทางบริเวณช่วงบริเวณหน้าศาลจังหวัด เพื่อให้เลี้ยวเข้าออกได้สะดวก เนื่องจากบางครั้งจะทำให้รถที่เลี้ยวเข้าออกชะลอตัว ขยายตรงเส้นเพื่อที่จะทำสี่แยกสัญญาณไฟตรงหน้าศาลจังหวัดแทน สำหรับรถที่จะออกจากศาลากลางจังหวัดเพื่อไปจังหวัดร้อยเอ็ดจะมีทางเชื่อมข้างรั้วสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ทะลุออกไปและไปเลี้ยวตรงหน้าศาลจังหวัดออกสี่แยกไฟแดง ไม่ต้องไปกลับรถที่อื่น จะสร้างความสะดวกให้แก่ทุกฝ่ายเดิมแนวทางหลวงมหาสารคามแจ้งว่าจะต้องใช้งบประมาณ ๑๐ ล้านบาท จึงไปขอของบประมาณจากกองทุนเลขสวยของสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคามปรากฏว่ากองทุนเลขสวยไม่สามารถนำมาใช้ได้จึงทำช่วงนี้ไม่ได้ ซึ่งต้องเสนอของบประมาณจากจังหวัด ปี ๒๕๗๐ อยู่ในช่วงเตรียมการ ในระหว่างปีนี้จึงต้องใช้ความระมัดระวังในการใช้รถใช้ถนน มีแผนเตรียมรับมือแล้วเพียงแต่ต้องใช้เวลา ขณะนี้อยู่ในช่วงเตรียมการ

ประธานหอการค้า

ถ้าไม่มีทางเข้าที่ตรงกับสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒

จังหวัดมหาสารคาม : อาจจะไม่สะดวกสำหรับรถ หากมีงบประมาณจะสามารถถมดินได้หรือไม่ ค่าใช้จ่ายในการถมดินและค่าทำพื้นผิวซึ่งราคาไม่สูง โดยถมดินบริเวณทางเข้าเจาะเกาะกลางก่อนแล้วจึงเทคอนกรีต ถ้าหากตรงไปแล้วกลับรถมาอาจจะไม่สะดวก หากดำเนินการโดยไม่ใช้งบประมาณแนวทางหลวงมหาสารคามจะสามารถดำเนินการได้หรือไม่

ประธาน :

หากไปเจาะกลางถนนเพื่อให้รถเลี้ยวเลยนั้น จะเกิดอันตรายเพราะรถหลุดจากสัญญาณไฟแดงมา คือรถโดยสารที่จะชะลอเลี้ยวจะโดนชนท้าย แต่ว่าโครงการที่จะทำเป็นช่องทางจราจรเลนเบี่ยงรอลีี้ยวด้วย ช่วงระยะจะต้องหาวิธีตีเส้นชะลอความเร็วรถทำเป็นคลื่นเพื่อให้รถชะลอความเร็ว ถ้าไปเจาะเกาะกลางเพื่อให้รถเลี้ยวเข้าเลยจะทำให้เกิดอันตรายเพราะเป็นร่องเกาะกลางถนน

ประธานอาวุโสหอการค้า

ในระหว่างที่รองบประมาณภายในระยะเวลา ๑ ปี อาจเกิดอุบัติเหตุได้ เห็นด้วย

จังหวัดมหาสารคาม : ที่ตัดเกาะอย่างที่เสนอ คือ ถ้าตัดก่อนไม่มีสัญญาณไฟแดงกำกับคือรถออกมาแล้วอาจ

/ทำให้รถชนท้ายกันได้...

ทำให้รถชนท้ายกันได้ แต่ถ้ามีสัญญาณไฟจราจรแจ่มแจ้งด้วยถึงแม้จะไม่มีเลนชะลอรถทุกคัน ก็ต้องจอดเพราะว่ารถโดยสารจะเลี้ยวเข้า ถึงตัดเกาะแล้วไม่มีสัญญาณไฟจราจรแล้ว เกิดรถสวนเลนมาชนรถโดยสาร ในระหว่างชั่วคราวหากเป็นไปได้ถ้าถมตัดเกาะเสร็จ ก็ยังต้องมีสัญญาณไฟจราจรกำกับไม่ให้รถสวนมาชนท้ายได้

ประธาน : ปัญหา คือ การเจาะเกาะกลางกับติดสัญญาณไฟจราจรในการปรับปรุงทางเข้า จุดกลับรถใช้งบประมาณกว่า ๑๐ ล้านบาท จะดำเนินการให้เร็วที่สุด ซึ่งต้องเสนอเข้า บประมาณจังหวัด ปี ๒๕๗๐ ที่อยู่ในช่วงเตรียมการในระหว่างปี ๒๕๖๙ หากมีงบประมาณที่สามารถดำเนินได้ก่อนก็จะนำเข้าโครงการได้

มติที่ประชุม : รับทราบ

๖.๓ การทำสัญญาบ้านพี่เมืองน้อง (เมืองเหอฉี ญ ประเทศจีน)

นายวรวิทย์ นวสฤกษ์กุล สืบเนื่องจากได้หารือกับผู้ว่าราชการจังหวัดโดยภาคเอกชน สถาบันขงจื้อ (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม) : มหาวิทยาลัยมหาสารคาม และเทศบาลเมืองมหาสารคาม โดยจังหวัดมหาสารคาม จะดำเนินการแลกเปลี่ยนทางวัฒนธรรมโครงการบ้านพี่เมืองน้องที่เมืองเหอฉี ญ ประเทศจีน จะขอเสนอแนะนำเมืองเหอฉีกวางซี (HECHI, GUANGXI) โดยย่อ เมืองเหอฉี หรือที่รู้จักกันในชื่อ "เหอ" เป็นเมืองระดับจังหวัดภายใต้ เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง ตั้งอยู่ทางตอนเหนือของกว่างซีและเชิงเขาขุนนาน-ก้วยโจวทางตอนใต้ ภูมิประเทศมีความหลากหลายและซับซ้อน โดยมีพื้นที่สูงทาง ทิศตะวันตกเฉียงเหนือและพื้นที่ต่ำทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ มีภูมิอากาศแบบ มรสุมกึ่งเขตร้อน อากาศร้อนอบอ้าว แสงแดดส่องถึงเพียงพอ และมีฝนตกชุก มีพื้นที่ทั้งหมด ๓๓,๕๐๐ ตารางกิโลเมตร ในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗ เมืองเหอฉีมีเขตปกครองครอบคลุม ๒ เขต และ ๙ อำเภอ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ ประชากรประจำของเมืองเหอฉีมีจำนวน ๓.๓๕๓๖ ล้านคน ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เมืองเหอฉีจะมีผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ของภูมิภาคอยู่ที่ ๑๔๐,๔๑๕ ล้านหยวน เพิ่มขึ้น ๕.๓% จากปีที่ผ่านมา เหอฉีเป็นเมืองหลวง แห่งใหม่ของอุตสาหกรรมใหม่ในประเทศจีน ปริมาณการผลิตใหม่ของจีนครอง อันดับหนึ่งของเมืองต่างๆ เป็นเวลา ๑๖ ปีติดต่อกัน เหอฉีได้พัฒนาเป็น เมืองผลิตสิ่งใหม่ที่ใหญ่ที่สุดในประเทศจีน และเป็นฐานการผลิตสิ่งใหม่ที่ใหญ่ที่สุด ในมณฑลกว่างซี มีทรัพยากรทางนิเวศวิทยาระดับโลกสามแห่งในพื้นที่ ได้แก่ แถบการท่องเที่ยวยั่งยืนสุขภาพอายุยืนยาวลุ่มแม่น้ำผานหยาง อุทยานธรณีโลก เฟิงชาน และแหล่งมรดกโลกทางธรรมชาติหวนเจียงคาร์สต์ ในบรรดาทรัพยากร เหล่านี้ อัตราการปกคลุมของป่าในเขตเทียนเอ๋อในเขตการท่องเที่ยวนานาชาติ ป่าห่มาสู่ถึง ๘๖% เมืองเหอฉีเป็นเขตอนุรักษ์ระบบนิเวศวัฒนธรรมกลองสำริด ระดับชาติ (เหอฉี) ในปี ๒๕๖๖ เมืองเหอฉีมีสถาบันการศึกษาระดับอุดมศึกษา ทั่วไป (วิทยาลัยเทคนิค) สองแห่ง (มหาวิทยาลัยเหอฉีและวิทยาลัยอาชีวศึกษา และเทคนิคสมัยใหม่กว่างซี) โดยมีคณาจารย์และเจ้าหน้าที่ ๑,๕๔๓ คน รวมถึงครู ประจำ ๑,๑๘๓ คน และมีนักศึกษาลงทะเบียนเรียน ๓๓,๒๖๔ คน มีการค้นพบ แร่ธาตุ ๔๖ ชนิดในเขตการปกครองของเมืองเหอฉี ประกอบด้วยแหล่งแร่

/๑๘๖ แห่ง...

๑๘๖ แห่ง ประกอบด้วยแหล่งแร่ขนาดใหญ่ ๒๒ แห่ง แหล่งแร่ขนาดกลาง ๓๙ แห่ง และแหล่งแร่ขนาดเล็ก ๑๒๕ แห่ง แร่โลหะ ได้แก่ ดีบุก ตะกั่ว สังกะสี แอนติโมนี ทองคำ ทองแดง เงิน บอไซต์ เหล็ก และอื่นๆ

โดยได้ติดต่อทางวาจาแล้ว หลังจากนั้นทางเหนือได้ส่งหนังสือกลับมาแล้ว เทศบาลเมืองมหาสารคามจะทำหนังสือตอบกลับไป และได้ส่งสไลด์แนะนำเสนอ จังหวัดมหาสารคามเรียบร้อยแล้ว ในขั้นตอนต่อไปจะเป็นการเดินทางไปเยี่ยมเยือน ทางเหนือ โดยหน่วยดำเนินการจะมีสถาบันขงจื่อ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม และ เทศบาลเมืองมหาสารคาม ผู้ที่เลือกเมืองเหนือคือผู้อำนวยการสถาบันขงจื่อ เนื่องจากบริบทคล้ายจังหวัดมหาสารคาม มีเรื่องรังไหม โดยนำเมืองเหนือเป็น เมืองนาร่อง หากที่ประชุมเห็นชอบจะได้มานำเสนอความคืบหน้าในการประชุม คราวต่อไป

ผู้แทนเทศบาลเมืองมหาสารคาม : สถาบันขงจื่อ มหาวิทยาลัยมหาสารคามได้ประสานขอข้อมูลมายัง เทศบาลเมืองมหาสารคาม เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๘ ซึ่งขอข้อมูล โครงสร้างพื้นฐาน แผนพัฒนารูปแบบต่างๆ ในเรื่องการศึกษา เศรษฐกิจและ ด้านการเกษตร ซึ่งขณะนี้เทศบาลเมืองมหาสารคามอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูล ซึ่งนายกเทศมนตรีเมืองมหาสารคามยินดีที่จะให้ความร่วมมือและให้ข้อมูล สำหรับ เรื่องวิธีการดำเนินการนั้นจะมีประชุมหารือกับภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ในส่วนของ เทศบาลเมืองมหาสารคามที่มีการร่วมงานกับต่างประเทศ ในขณะนี้ได้ร่วมงานกับ ประเทศญี่ปุ่น องค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency - JICA) หรือสมาคมไคก้า เทศบาลเมือง มหาสารคามจะได้รับการคัดเลือกจากกรมส่งเสริมตัวแทนของภาคตะวันออก เฉียงเหนือในเรื่องของการฟื้นฟูการพัฒนาท้องถิ่น ในเรื่องการแลกเปลี่ยน องค์ความรู้ระหว่างประเทศญี่ปุ่นกับประเทศไทย ซึ่งวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ จะมาลงพื้นที่ทำข้อตกลง (MOU) ซึ่งผู้ว่าราชการจังหวัดจะเป็นประธานในพิธี ซึ่งจะนำเรียนให้ทราบอีกครั้งในเรื่องเนื้อหารายละเอียด

ประธาน :

ฝากเทศบาลเมืองมหาสารคามในการสร้างความร่วมมือระหว่างประเทศ สมาคมไคก้าสามารถเป็นองค์กรความช่วยเหลือได้หรือไม่ เนื่องจากในความสัมพันธ์ บ้านพี่เมืองน้องจะมีขอบเขตงานบริบทมิใช่เพียงเกี่ยวกับเทศบาลเมืองมหาสารคาม เท่านั้น โดยบางบริบทข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับส่วนราชการอื่นด้วย เช่น หากถามถึง แผนพัฒนาการเกษตรแล้วทางเทศบาลฯ ไม่มีข้อมูลการเกษตร จึงให้นำแผนพัฒนา จังหวัดเข้าไปผนวกด้วยให้มองเห็นภาพลักษณ์ของจังหวัดมหาสารคามว่ามีการ บริหารจัดการอย่างไร เป็นต้น ฉะนั้น จึงให้เทศบาลเมืองมหาสารคามและภาคเอกชน เป็นแกนนำพัฒนาเพื่อได้ประโยชน์ร่วมกัน ให้เทศบาลเมืองมหาสารคาม ขับเคลื่อนต่อ

มติที่ประชุม :

รับทราบ

๖.๔ ความก้าวหน้าโครงการศึกษาความเหมาะสมการบรรเทาอุทกภัย อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม

ผู้แทนโครงการชลประทาน: โครงการศึกษาความเหมาะสมการบรรเทาอุทกภัย อำเภอเมืองมหาสารคาม
มหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม

ร่าง-แนวทางการบรรเทาอุทกภัยเบื้องต้น

๑. การลดปริมาณน้ำหลากจากต้นน้ำโดยใช้โครงการพัฒนาแหล่งน้ำที่อยู่ต้นต้นน้ำ
๒. การขุดลอก ปรับปรุงเพื่อเพิ่มความจุของอ่างเก็บน้ำเดิม เช่น อ่างเก็บน้ำแก่งเลิงจาน อ่างเก็บน้ำห้วยคะคาง อ่างเก็บน้ำหนองกะทุม เป็นต้น
๓. การปรับปรุงพัฒนา/ปรับปรุงระบบสูบน้ำให้ระบายน้ำลงสู่แม่น้ำได้ดีขึ้น เช่น บริเวณ ปตร.ท่าสองคอน ปตร.ท่าตูม
๔. การพัฒนาพื้นที่รับน้ำสาธารณะที่น้ำท่วมซ้ำซากเป็นพื้นที่รับน้ำหลาก (เช่น กุดโดน กุดอ้อ หนองเป็น กุดไส้จ่อ หนองกะทุม บึงกุย เป็นต้น)
๕. การแก้ไขปัญหาที่ท่วมในพื้นที่ย่อยๆ โดยการปรับปรุงความจุลำน้ำที่เกี่ยวข้อง (เช่น การขุดลอกแม่น้ำชีช่วงอำเภอเมืองมหาสารคาม และขุดลอกลำห้วยคะคางตั้งแต่ท้ายอ่างเก็บน้ำห้วยคะคางถึงจุดบรรจบแม่น้ำชี)
๖. การพัฒนาคลองผันน้ำตามแนวคิดในพื้นที่ เพื่อตัดยอดน้ำและเร่งระบายน้ำ (ต้องพิจารณาแนวคลองและภูมิประเทศอีกครั้ง)
 - ๖.๑ แนวผันน้ำห้วยสายบาตร - ห้วยเชียงส่าง
 - ๖.๒ แนวผันน้ำห้วยเชียงส่าง - แม่น้ำชี
 - ๖.๓ แนวผันน้ำห้วยคะคาง - ห้วยเครือซูด - ห้วยแกดำ
 - ๖.๔ แนวผันน้ำห้วยวังเลา - แม่น้ำชี

กิจกรรมที่ผ่านมา

วันที่ ๒๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘ แนะนำโครงการกับรองผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม เพื่อชี้แจงความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ และขั้นตอนการดำเนินงานของโครงการศึกษาความเหมาะสมการบรรเทาอุทกภัยอำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ณ ห้องประชุม ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดมหาสารคาม ทั้งนี้ รองผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคามได้ให้ข้อเสนอแนะที่สำคัญ อาทิ เช่น การแก้ปัญหาน้ำท่วมและภัยแล้งในพื้นที่ให้เป็นไปตามหลักวิชาการ การกำหนดแนวทางเลือกการพัฒนาโครงการให้ครอบคลุมทุกมิติ พร้อมทั้งให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชน

วันที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘ การประชุมปฐมฤกษ์โครงการ โดยมี นายกนก ศรีวิชัยนันท์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม เป็นประธานเปิดการประชุม ณ ห้องประชุมชื่นชม โรงแรมตักสิลา อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อประชาสัมพันธ์ความเป็นมา ขั้นตอนการศึกษารวมทั้งรับฟังความคิดเห็นจากกลุ่มเป้าหมายเพื่อนำไปจัดทำแผนการบรรเทาอุทกภัยในขั้นตอนต่อไป มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน ๑๖๐ คน โดยมีข้อเสนอแนะที่สำคัญ ดังนี้

- ปรับปรุงแหล่งกักเก็บน้ำเดิม/ขุดดินแลกน้ำ/ขุดลอกอ่างเก็บน้ำขนาดกลาง/ขนาดเล็กในพื้นที่

/เร่งรัดแผนงาน...

- เร่งรัดแผนงานโครงการประตุระบายน้ำบ้านท่าสองคอน เพื่อเป็นเครื่องมือการบริหารจัดการน้ำ
- ศึกษาแนวทางการปรับปรุงฝายเปรมเป็นประตุระบายน้ำ เพื่อบริหารจัดการน้ำของพื้นที่ อ.โกสุมพิสัย-เขียงยืน
- พัฒนาแก้มลิงเพื่อช่วยหน่วงน้ำ/กักเก็บน้ำไว้ใช้ ดังนี้ กุดโดน กุดอ้อ หนองเป็น กุดไส้จ่อ หนองกะทุม บึงกุย
- ซ่อมแซมสถานีสูบน้ำปากแม่น้ำที่สำคัญ เช่น ห้วยคะคาง กุดไส้จ่อ ห้วยเขียงส่ง ห้วยน้ำเค็ม กุดแดง ฯลฯ
- ขุดลอกลำน้ำในพื้นที่สำคัญ ดังนี้ ลำน้ำชี ห้วยคะคาง
- ก่อสร้างสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าเพื่อเร่งระบายน้ำออกจากพื้นที่จากพนักน้ำชี
- ส่งเสริมการปรับเปลี่ยนช่วงเวลาเพาะปลูก เพื่อเก็บเกี่ยวก่อนฤดูน้ำหลากในพื้นที่ลุ่มต่ำสองฝั่งลำน้ำชี ในพื้นที่ตำบลดังนี้ โพนงาม หัวขาง ลาดพัฒนา เกิง ท่าตูม ท่าสองคอน เขวา เลิงใต้ กุดไส้จ่อ มะค่า ฯลฯ
- ปรับปรุงช่องทางการระบายน้ำเพิ่มเติมของถนนเส้นโพนงาม - หนองบัว ด้านท้ายเขื่อนมหาสารคาม
- แนวทางผันน้ำเลี้ยงเมืองมหาสารคามโดยตัดยอดน้ำของห้วยคะคาง
- ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในพื้นที่ต่ำและพื้นที่เสี่ยงตลิ่งพังของลำน้ำชี
- จัดทำแผนที่เส้นทางน้ำและรูปแบบการแจ้งเตือนสถานการณ์น้ำที่ประชาชนสามารถรับรู้ได้ง่าย

แนวทางการแก้ไขปัญหาเพิ่มเติมจากการรับฟังความคิดเห็น

ผลจากการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๘ สามารถสรุปประเด็นปัญหาและแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่ผู้เข้าร่วมประชุมเสนอได้ดังนี้

- ปัญหาน้ำรอการระบายบริเวณ อ.เมืองมหาสารคาม ด้านที่ติดกับพนักน้ำ เช่น บริเวณ ต.ท่าสองคอน ต.ท่าตูม และต.ลาดพัฒนา ขอให้พิจารณาเพิ่มสถานีสูบน้ำ เพื่อเสริมอัตราการระบายน้ำจากพื้นที่ส่วนนี้ลงสู่แม่น้ำชี (ขอเพิ่มอัตราการระบายน้ำ)
- พื้นที่บริเวณ ต.มะค่า อ.กันทรวิชัย เป็นพื้นที่น้ำท่วมประจำ ขอให้พิจารณาใช้พื้นที่น้ำท่วมดังกล่าวเป็นพื้นที่ชะลอน้ำ/กักน้ำ ซึ่งสามารถนำน้ำส่วนนี้ไปใช้ในฤดูแล้งในพื้นที่ที่มีระดับพื้นที่ดินสูงกว่า ต.มะค่า ได้ โดยเพิ่มระบบส่งน้ำที่เหมาะสม ทั้งนี้ ขอให้พิจารณาค่าชดเชยที่เหมาะสมในการใช้พื้นที่กักน้ำด้วย (เสนอทำแก้มลิง เก็บน้ำไว้ใช้ช่วงแล้ง)
- พื้นที่บริเวณ ต.โพนงาม อ.โกสุมพิสัย มีปัญหาการสัญจรเข้าออกจากชุมชนเนื่องจากน้ำท่วมเส้นทาง ขอให้พิจารณาทำเส้นทางเข้าออก เช่น สะพานทางยกระดับ (ขอปรับปรุงเส้นทางสัญจร)
- ปัญหาน้ำรอการระบายบริเวณพนักน้ำแม่น้ำชีและห้วยเขียงส่ง เช่น ต.แห่ใต้ ต.เลิงใต้ อ.โกสุมพิสัย ขอให้พิจารณาเพิ่มอัตราการสูบน้ำ เพื่อเสริมอัตราการระบายน้ำจากพื้นที่ส่วนนี้ลงสู่แม่น้ำชี (ขอเพิ่มอัตราการระบายน้ำ)

/งานจ้างสำรวจ...

งานจ้างสำรวจ ออกแบบ โครงการบริหารจัดการน้ำ โขง เลย ซี มูล
โดยแรงโน้มถ่วง ระยะที่ ๑ (ระบบชลประทานตามแนวห้วยงานแนวผันน้ำ)

เหตุผลและความจำเป็น

ภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีพื้นที่ ๑๐๓.๕ ล้านไร่

ครอบคลุม ๒๐ จังหวัด

พื้นที่เกษตรส่วนใหญ่อาศัยน้ำฝนเป็นหลัก

มีพื้นที่การเกษตร ๖๓.๘๕ ล้านไร่

พื้นที่ชลประทาน ๘.๖๓ ล้านไร่ คิดเป็น ๑๓.๖๑ %

- ฝนทิ้งช่วง : ในฤดูฝนและการขาดแคลนน้ำในฤดูแล้งเกษตรกรต้องพึ่งพาน้ำฝนที่ไม่แน่นอน ข้าวในช่วงออกรวงขาดน้ำ

- ผลผลิตเสียหาย : ทำให้ผลผลิตข้าวนาปีที่อาศัยน้ำฝนต่ำกว่าผลผลิตข้าวในพื้นที่ชลประทานถึงหนึ่งในสาม

- รายได้ลดลง : รายได้และคุณภาพชีวิตของเกษตรกร

เปิดเส้นการผันน้ำโขงสู่พื้นที่เกษตรกรรม ขณะที่แม่น้ำโขงมีปริมาณน้ำมากและมีศักยภาพในการนำมาใช้ประโยชน์โครงการผันน้ำจากแม่น้ำโขงด้วยแรงโน้มถ่วงจึงถูกพัฒนาขึ้นเพื่อเป็นแหล่งน้ำต้นทุนที่ยั่งยืน และวางรากฐานการบริหารจัดการน้ำในระยะยาว

การพัฒนาโครงการบริหารจัดการน้ำโขง เลย ซี มูล โดยแรงโน้มถ่วง

พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยกรมพัฒนาและส่งเสริมพลังงาน (ปัจจุบันคือกรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน) ด้วยแนวคิดการสูบน้ำจากแม่น้ำโขง แต่ในขณะนั้นทำได้เพียงสร้างฝายในแม่น้ำชีและแม่น้ำมูลเท่านั้น

พ.ศ. ๒๕๔๘ มุลินธิ์น้ำและคุณภาพชีวิต ได้เสนอแนวคิดใหม่ที่น่าสนใจ คือ การผันน้ำจากแม่น้ำโขงโดยอาศัยแรงโน้มถ่วง ซึ่งมีศักยภาพสูงในการนำน้ำมาใช้ประโยชน์

พ.ศ. ๒๕๔๙ – ๒๕๕๑ กรมชลประทาน ได้นำแนวคิดผันน้ำจากแม่น้ำโขงมาต่อยอดโดยศึกษาเบื้องต้น Pre-Feasibility พบว่าภาคอีสาน โดยเฉพาะ อำเภอยะเขยงคาน จังหวัดเลย เหมาะกับการผันน้ำจากแม่น้ำโขงด้วยแรงโน้มถ่วงโดยไม่ต้องใช้ระบบสูบน้ำตลอดสาย

พ.ศ. ๒๕๕๒ – ๒๕๕๕ กรมชลประทาน ศึกษาเชิงลึก ทั้งด้านสิ่งแวดล้อม (SEA) ความเหมาะสม (FS) และผลกระทบต่อสุขภาพ (EHIA) พบว่า โครงการมีความเป็นไปได้ ทั้งด้านเทคนิค เศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม โดยคาดว่าจะ เพิ่มพื้นที่ชลประทานได้ ๓๐.๖๔ ล้านไร่ แบ่งเป็น ๙ ระยะ

พ.ศ. ๒๕๕๙ – ๒๕๖๐ กรมชลประทาน ได้ทบทวนแผนโครงการใหม่ ปรับลดการพัฒนาเหลือ ๕ ระยะ (จาก ๙ ระยะเดิม) เพื่อให้ครอบคลุมพื้นที่ชลประทานรวม ๓๓.๕๗ ล้านไร่ พร้อมศึกษาแผนสำหรับระยะที่ ๑ อย่างละเอียด ซึ่งมีพื้นที่ ๑.๖๙ ล้านไร่

พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๓ สำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ (สทนช.) ได้จัดทำ EIA ระยะที่ ๑ (ช่วงปากแม่น้ำเลย-เขื่อนอุบลรัตน์ ซึ่งเสนอ คชก. ไปแล้ว ๓ ครั้ง คาดว่าจะเพิ่มพื้นที่ชลประทานได้ ๑.๗๓ ล้านไร่ โดยแผนพัฒนาโครงการโดยรวมถูกปรับลดเหลือ ๔ ระยะ ครอบคลุม ๓๑.๗๘ ล้านไร่

พ.ศ. ๒๕๖๕ - ๒๕๖๘ กรมชลประทาน กำลังศึกษาความเหมาะสมและจัดทำ EIA ระบบส่งน้ำของโครงการระยะที่ ๑ ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ ๑.๗๓ ล้านไร่ เพื่อให้มั่นใจว่าการพัฒนาจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมน้อยที่สุด (อยู่ระหว่างดำเนินการ)

ภาพรวม โครงการบริหารจัดการน้ำโขง เลย ชี มูล โดยแรงโน้มถ่วงระยะที่ ๑
โครงการบริหารจัดการน้ำโขง เลย ชี มูล โดยแรงโน้มถ่วง ระยะที่ ๑ มีเป้าหมายส่งน้ำครอบคลุมพื้นที่ ๑.๗๓ ล้านไร่ โดยจะเริ่มจากการสร้าง **แนวหัวงานผันน้ำ** บริเวณปากแม่น้ำเลย ต่อด้วย คลองชักน้ำ อุโมงค์ผันน้ำ และ คลอง/อุโมงค์ลำเลียงน้ำเปิด รวมระยะทาง ๑๗๔.๔๔๙ กิโลเมตร สิ้นสุดที่ อ.อุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น น้ำที่ผันมา จะกระจายผ่านคลองส่งน้ำสายหลัก MC๓, MC๔, MC๕ ด้วยระบบส่งน้ำทั้งแบบ ระบบสูบน้ำและแรงโน้มถ่วง สรุปลงประกอบโครงการในภาพรวม ดังนี้

หัวงานแนวผันน้ำ โขงอีสานและหัวงานแนวผันน้ำชี-มูล (ระยะทางรวม ๑๗๔.๔๔๙ กิโลเมตร)

หัวงานแนวผันน้ำโขงอีสาน (๘๓.๔๔๘ กม.)

ประกอบด้วย การปรับปรุงแม่น้ำเลย คลองชักน้ำ บ่อตกตะกอน ประตุน้ำ และ อุโมงค์แรงดันยาว ๖๔.๕๘๑ กิโลเมตร ที่เจาะด้วย TBM รวมถึงคลองลำเลียงน้ำ ช่วงที่ ๑ อุโมงค์เข้า-ออก ๓ แห่ง และถนนสำหรับงานก่อสร้างและบำรุงรักษา สิ้นสุดที่บ้านดงมะไฟ ต.ดงมะไฟ อ.สุวรรณคูหา จ.หนองบัวลำภู)

หัวงานแนวผันน้ำชี-มูล (๙๐.๙๕๑ กม.)

ต่อเนื่องจากแนวผันน้ำโขงอีสานไปจนถึง ต.นาคำ อ.อุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น โดยมีคลองลำเลียงน้ำ ๔ ช่วง รวม ๔๒.๕๐๓ กิโลเมตร และอุโมงค์การไหลแบบทางน้ำเปิด ๓ ช่วง รวม ๔๘.๔๕๘ กิโลเมตร ที่สร้างด้วยวิธี TBM และ Drill&Blast พร้อมอุโมงค์เข้า-ออก ๑ แห่ง และถนนสำหรับเข้าถึงจุดสำคัญต่าง ๆ

ระบบส่งน้ำชลประทาน (๑.๗๓ ล้านไร่)

ระบบสูบน้ำ สำหรับพื้นที่ชลประทานที่สูงกว่าระดับน้ำในคลองลำเลียงน้ำ ประกอบด้วย สถานีสูบน้ำ ๑๓ แห่ง, ท่อลำเลียงน้ำ, บ่อพักน้ำ, คลองส่งน้ำและท่อส่งน้ำ พร้อมอาคารประกอบ มี ๑๓ พื้นที่หลัก ครอบคลุมพื้นที่ชลประทาน ๑๕๗,๑๑๗ ไร่

ระบบสูบน้ำโดยแรงโน้มถ่วง ประกอบด้วย พื้นที่ข้างคลองลำเลียงน้ำช่วงที่ ๔ (FC๔) คลองส่งน้ำ สายหลัก ๓ สาย ได้แก่ MC๓, MC๔, และ MC๕

คลองส่งน้ำสายหลัก ๑R-FC๔ เป็นส่วนหนึ่งของพื้นที่ข้างคลองลำเลียงน้ำ (แนวผันน้ำ) ส่งน้ำในพื้นที่ชลประทานบริเวณเหนือเขื่อนอุบลรัตน์ อ.โนนสัง จ.หนองบัวลำภู ครอบคลุมพื้นที่รับประโยชน์ ๒๗,๘๗๒ ไร่

คลองส่งน้ำสายหลัก MC๓ รับน้ำจากปลายคลองลำเลียงน้ำช่วงที่ ๕ (กม.๑๗๔+๔๔๙) ต.นาคำ อ.อุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น ลำเลียงน้ำสู่พื้นที่ตอนล่างของ จ.ขอนแก่น, มหาสารคาม, กาฬสินธุ์, ชัยภูมิ, นครราชสีมา ครอบคลุมพื้นที่ชลประทาน ๖๖๐,๔๑๗ ไร่

คลองส่งน้ำสายหลัก MC๔ รับน้ำต่อจากคลองส่งน้ำสาย MC๓ กิโลเมตร ที่ ๐+๑๑๐ ที่ ต.นาคำ อ.อุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น ส่งน้ำให้พื้นที่ชลประทาน จ.ขอนแก่น, มหาสารคาม, กาฬสินธุ์ ครอบคลุมพื้นที่ ๖๘๒,๘๔๓ ไร่

/คลองส่งน้ำ...

คลองส่งน้ำสายหลัก MC๕ รับน้ำต่อจากคลองส่งน้ำสาย MC๓ (กม.๑๔๖+๔๓๙) ที่ อ.พล จ.ขอนแก่น เพื่อลำเลียงและกระจายน้ำให้พื้นที่ อ.พล จ.ขอนแก่น และ อ.ประทาย จ.นครราชสีมา ครอบคลุมพื้นที่ชลประทาน ๒๐๗,๔๓๓ ไร่

สถานะปัจจุบันการดำเนินงานจ้างสำรวจ ออกแบบ

เพื่อสานต่อโครงการ สำนักออกแบบวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม กรมชลประทาน ได้ดำเนินงานจ้างสำรวจ ออกแบบ โครงการบริหารจัดการน้ำโขง เลย ชี มูล โดยแรงโน้มถ่วง ระยะที่ ๑ อย่างต่อเนื่องในสองสัญญาจ้างหลัก

สัญญาที่ ๑ ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า PPWF JV สำรวจ ออกแบบ โครงการบริหารจัดการน้ำโขง ชี มูล โดยแรงโน้มถ่วง ระยะที่ ๑ (แนวหัวงานผันน้ำ) จังหวัดเลย โดยเริ่มงานตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ ถึง ๒๐ กันยายน ๒๕๖๙ (๗๒๐วัน) เน้นการสำรวจและออกแบบแนวหัวงานผันน้ำตั้งแต่ปากแม่น้ำเลย จ.เลย ไปจนถึง ต.นาคำ อ.อุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น

สัญญาที่ ๒ ว่าจ้าง กิจการร่วมค้า FAZ JV สำรวจ ออกแบบ โครงการบริหารจัดการน้ำโขง เลย ชี มูล โดยแรงโน้มถ่วง ระยะที่ ๑ (ระบบชลประทานตามแนวหัวงานแนวผันน้ำ) จังหวัดเลย โดยเริ่มงานวันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๘ และจะสิ้นสุดวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๗๐ (๗๒๐วัน) ซึ่งจะเน้นพื้นที่จังหวัดขอนแก่น มหาสารคาม และกาฬสินธุ์

วัตถุประสงค์ของงานสำรวจ ออกแบบ

โครงการสำรวจและออกแบบคลองส่งน้ำสายหลัก MC๔ พร้อมอาคารประกอบนี้มีเป้าหมายสำคัญ เพื่อสร้างความมั่นคงด้านน้ำและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่จังหวัดขอนแก่น มหาสารคาม และกาฬสินธุ์ โดยมุ่งเน้นการวางรากฐานระบบส่งน้ำขนาดใหญ่ที่จะเป็นประโยชน์ในระยะยาวการออกแบบในครั้งนี้จะเน้นที่คลองส่งน้ำสายหลัก MC๔ และอาคารประกอบตามแนวคลองเป็นหลัก เพื่อให้คลองสายหลักนี้พร้อมรองรับการพัฒนาการระบบส่งน้ำเข้าสู่พื้นที่การเกษตร (คลองส่งน้ำสายซอยและสายแยกซอย) ในอนาคต

ระยะเวลาการดำเนินงานโครงการ ๗๒๐ วัน

เริ่มปฏิบัติงาน ๒๐ มิ.ย. ๒๕๖๘ สิ้นสุดสัญญา ๙ มิ.ย. ๒๕๗๐

ผลประโยชน์ของโครงการ

๑. สนับสนุนน้ำเพื่อการอุปโภค บริโภค และภาคการเกษตร ให้พื้นที่ จ.ขอนแก่น, มหาสารคาม และกาฬสินธุ์ ครอบคลุมพื้นที่ชลประทานรวม ๖๘๒,๘๔๓ ไร่
๒. ลดความเสียหายจากน้ำท่วมและบรรเทาผลกระทบจากภัยแล้ง
๓. เพิ่มรายได้และพัฒนาคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นให้กับเกษตรกรในพื้นที่
๔. สร้างความมั่นคงด้านน้ำ อันเป็นรากฐานสำคัญอย่างยิ่งต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของภาคตะวันออกเฉียงเหนือให้เติบโตอย่างยั่งยืนในระยะยาว

แผนงานการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

- เริ่มโครงการ ๒๑ มิ.ย. ๒๕๖๘
- ปฐมนิเทศโครงการ (๑ เวที) (ก.ย. - ต.ค. ๒๕๖๘) ชี้แจงภาพรวมและวัตถุประสงค์ของโครงการ

/ประชุมกลุ่มย่อย...

- ประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑ (๓ เวที) (ธ.ค. ๒๕๖๘-ม.ค. ๒๕๖๙) รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในแต่ละพื้นที่
- ออกแบบร่าง (เม.ย. ๒๕๖๙)
- ประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒ (๓ เวที) (ต.ค. - พ.ย. ๒๕๖๙) นำเสนอความคืบหน้าการออกแบบและรับฟังข้อคิดเห็นเพิ่มเติม
- ออกแบบร่างรายละเอียด (ม.ค. ๒๕๗๐)
- ประชุมปัจฉิมนิเทศ (๑ เวที) (มี.ค.- เม.ย. ๒๕๗๐) สรุปผลการดำเนินงานและแผนงานในระยะต่อไป
- สิ้นสุดสัญญา ๙ มิ.ย. ๒๕๗๐

องค์ประกอบโครงการ

โครงการเริ่มต้นที่ปากคลองส่งน้ำสายหลัก MC๓ (กม. ๐+๐๐๐) ซึ่งรับน้ำจากคลองลำเลียงน้ำช่วงที่ ๕ และส่งต่อไปยังคลองส่งน้ำสายหลัก MC๔ ซึ่งแยกจากคลอง MC๓ ที่ กม. ๐+๑๑๐

คลองส่งน้ำสายหลัก MC๓ พร้อมอาคารประกอบ

- ชนิดคลอง : คลองดาดคอนกรีต
- อัตราการไหลสูงสุด (โดยประมาณ) ๑๖๐ ลบ.ม./วินาที
- ความยาวคลองส่วนที่ออกแบบ ประมาณ ๑.๖๐ กม.
- อาคารควบคุมปากคลอง (ปตร.) ๑ แห่ง

คลองส่งน้ำสายหลัก MC๔ พร้อมอาคารประกอบ

- ชนิดคลอง : คลองดาดคอนกรีต
- อัตราการไหลสูงสุด (โดยประมาณ) ๘๐ ลบ.ม./วินาที
- ความยาวคลอง ประมาณ ๑๐๒.๘๓๑ กิโลเมตร
- อาคารควบคุมปากคลอง (ปตร.) ๑ แห่ง
- อาคารควบคุมปลายคลอง (ปตร.) ๑ แห่ง
- อาคารควบคุมกลางคลอง (ทรบ./ปตร.) ๑๘ แห่ง
- อาคารควบคุมกลางคลอง (Check) ๔ แห่ง
- จุดตัดถนนหรือทางคมนาคม ๑๑๖ แห่ง-จุดตัดทางน้ำ ๓๙ แห่ง
- จุดตัดทางรถไฟ ๑ แห่ง

กลุ่ม GH๑๒ คลองสายซอย ๖R ถึง ๘R

พื้นที่ชลประทาน ๔๗๑,๓๒๑ ไร่

- จ.ขอนแก่น อ.กระนวน อ.น้ำพอง อ.คำสูง
- จ.มหาสารคาม อ.ชื่นชม อ.เชียงยืน อ.กันทรวิชัย
- จ.กาฬสินธุ์ อ.ห้วยเม็ก อ.หนองกุงศรี อ.ยางตลาด อ.กมลาไสย

กลุ่ม GH๑๓

พื้นที่ชลประทาน ๑๒๑,๙๘๘ ไร่ คลองสายซอย ๑L ถึง ๑๐L

- จ.มหาสารคาม อ.ชื่นชม
- จ.กาฬสินธุ์ อ.ห้วยเม็ก อ.หนองกุงศรี อ.ยางตลาด

/ตามที่กรมชลประทาน...

ตามที่กรมชลประทานได้มีโครงการศึกษาความเหมาะสมการบรรเทาอุทกภัย
อำเภอเมืองมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคามได้มีการดำเนินการเริ่มโครงการแล้ว
มีการจัดเวทีประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ ๑ ในอำเภอเมืองมหาสารคาม อำเภอกันทรวิชัย
และอำเภอโกสุมพิสัย ได้มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลเพื่อรับฟังข้อคิดเห็นในส่วนที่
เกี่ยวข้องและการพัฒนาสิ่งที่จะนำมาใช้เป็นเครื่องมือการพัฒนาน้ำในพื้นที่ที่
เกี่ยวข้องทั้งหมด รวมไปถึงในการที่จะกักเก็บน้ำไว้ใช้ในฤดูแล้งด้วย ซึ่งเวทีประชุม
กลุ่มย่อยครั้งที่ ๑ ทั้ง ๔ เวที ได้ดำเนินการเสร็จไปเรียบร้อยแล้ว ในส่วนแผนการ
ประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ ๒ ซึ่งผู้จัดและบริษัทที่ปรึกษาจะกำหนดขึ้นประมาณเดือน
ตุลาคม ๒๕๖๘ เพื่อที่จะได้นำแผนงานที่ได้สรุปที่ประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ ๑ สรุป
ภาพรวมทั้งหมดเพื่อที่จะนำข้อมูลต่างๆ รวบรวมในเล่มศึกษาเพื่อที่จะระดม
ความคิดเห็น จัดเรียงลำดับความสำคัญในครั้งต่อไป โครงการชลประทานมหาสารคาม
ได้ย้ําในข้อมูลสิ่งที่ต้องแก้ไขปัญหาในอำเภอเมืองมหาสารคาม เช่น ในการเพิ่มสถานี
สูบน้ำที่ตำบลท่าสองคอน ตำบลกุดแดง ตำบลท่าตูม การผันน้ำ การพัฒนาลำห้วย
คะคาง อ่างเก็บน้ำแก่งเลิงจาน อ่างเก็บน้ำคะคางในตำบลโคกก่อ และในส่วนพื้นที่
อำเภอกันทรวิชัย พื้นที่รับน้ำหรือพื้นที่แก้มลิงต่างๆ ที่ได้ดำเนินการไปแล้วใน
บางส่วนที่ยังต้องดำเนินการได้เสนอร่วมกันในพื้นที่ท้องที่ ประชุมครั้งต่อไป
ประมาณเดือนตุลาคม ๒๕๖๘ จะนำเรียนในส่วนผู้ที่เกี่ยวข้องต่อไป ประเด็นต่อมา
ได้รับข้อมูลจากบริษัทที่ปรึกษา จะเป็นโครงการงานจ้างสำรวจ ออกแบบ โครงการ
บริหารจัดการน้ำ โขง เลย ชี มูล โดยแรงโน้มถ่วง ระยะที่ ๑ (ระบบชลประทานตาม
แนวห้วยงานแนวผันน้ำ) ที่เกี่ยวข้องกันในพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม กรมชลประทาน
ได้กำหนดงบประมาณและบริษัทที่ปรึกษาเชื่อมโยงการผันน้ำจากอุโมงค์ที่มาจาก
ปากแม่น้ำเลยรับจากน้ำโขงลงมาเติมที่เขื่อนอุบลรัตน์จากนั้นจะมีระบบส่งน้ำส่งต่อ
ในเขตมาถึงจังหวัดมหาสารคามมาถึงจังหวัดขอนแก่นเข้าอำเภอกะนวนลงมา
อำเภอคำสูงแล้วเข้ามาเขตอำเภอชื่นชม อำเภอเชียงยืน อำเภอกันทรวิชัยด้วย ซึ่ง
บริษัทที่ปรึกษาได้เข้ามาดูงานสอบถามระบบชลประทาน เข้ามาในพื้นที่ที่จะได้
จัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ ประมาณในเดือนกันยายน ๒๕๖๘ ซึ่งได้มาหารือกันว่า
ในเดือนสิงหาคมจะได้เข้ามาพบผู้ว่าราชการจังหวัดที่จะได้วางแผนจัดทำข้อมูลและ
เตรียมในการที่จะสร้างขบวนการรับรู้ในการเชื่อมโยงข้อมูลในการดำเนินการ
โครงการ จึงขอนำเรียนที่ประชุมเพื่อทราบข้อมูลในเบื้องต้น

ประธาน :

ขอสอบถามว่าประตูน้ำ ๓ แห่ง ตำบลท่าสองคอน ตำบลกุดแดง ตำบลท่าตูม
อยู่ในแผนปี ๒๕๖๙ ต้องรอแผนการศึกษานี้ก่อนใช้หรือไม่

ผู้แทนโครงการชลประทาน
มหาสารคาม :

ไม่ต้องรอแผนการศึกษา แผนที่กำลังนั้นให้อยู่ในเล่มศึกษานี้ด้วย เพียงแต่จะ
เสนอเข้างบเหลือจ่ายปี ๒๕๖๘ แล้ว และเสนอเข้าแผนงบปี ๒๕๖๙ เท่าที่ทราบ
ไม่ทันงบปี ๒๕๖๙ จึงเสนอแล้วทำเพิ่มเติมเข้าไปอีกในงบปี ๒๕๗๐ โครงการ
ชลประทานมหาสารคามส่งเรื่องไปที่กรมชลประทานแล้วจะติดตามการดำเนินการ
ต่อไป

/ประธาน...

ประธาน : ให้เร่งรัดดำเนินการติดตามข้อมูลเพื่อการแก้ไขปัญหาน้ำท่วมให้ประชาชนในพื้นที่

มติที่ประชุม : ให้โครงการชลประทานมหาสารคามดำเนินการติดตามข้อมูลเพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมให้ประชาชนในพื้นที่

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๐๐ น.

จก.โตน

นางสาวธิดารัตน์ พิพัฒน์โยธะพงศ์
เจ้าหน้าที่สนับสนุนงานวิเคราะห์นโยบายและแผน
ผู้จัดรายงานการประชุม