

รายงานการประชุม
คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดมหาสารคาม
(กรอ.จังหวัดมหาสารคาม) ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙
วันอังคารที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๔๐๙ ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดมหาสารคาม

ผู้เข้าประชุม (คณะกรรมการ กรอ.)

๑. นายชุมพิชญ์ เดชะรัฐ	ผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม	ประธานกรรมการ
๒. นายสมเกียรติ วิริยะกุลนันท์	รองผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม	รองประธานกรรมการ
๓. นายณรงค์ เหล่าสุวรรณ	ประธานหอการค้าจังหวัดมหาสารคาม	รองประธานกรรมการ
๔. นายทองศักดิ์ พลายุพิไล	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคาม	รองประธานกรรมการ
๕. นายปริญญา มหาโชติ	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว จังหวัดมหาสารคาม	รองประธานกรรมการ
๖. นางขวัญเมือง ภูแล่นปิว	ประธานสมาคมธนาคารไทย จังหวัดมหาสารคาม	รองประธานกรรมการ
๗. นางสาวสุมาลี สุระภา	(แทน) คลังจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๘. นายกฤษณ์ ชัยสุภา	พาณิชย์จังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๙. นายพิเชษฐ์ ธีรวัชรกร	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๑๐. นางสาววดี อิศราภาพ	(แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๑๑. นางสาวสาวิตรี กลิ่นหอม	ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๑๒. นายวินัย วิชัยวงศ์	(แทน) ท้องถิ่นจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๑๓. นายอิทธิชัย วัฒนานิติกุล	(แทน) ประชาสัมพันธ์จังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๑๔. นายโมฆิต เหล่าสุวรรณ	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ	กรรมการ
๑๕. นายวรุฒิ นวสฤกษ์กุล	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม	กรรมการ
๑๖. นายธรรมนุญ พัดมะนา	(แทน) อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม	กรรมการ
๑๗. นายธนกร เกษมสิริพล	(แทน) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงมหาสารคาม	กรรมการ
๑๘. นางสาววินิตตา ชินโย	ผู้จัดการศูนย์ให้บริการ SME ครบวงจร จังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๑๙. นายชันชัย สีนอร์	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ และเลขานุการ
๒๐. นางสาวนลินทิพย์ สีชนะ	(แทน) ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์ และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ และผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. เลขาธิการหอการค้าจังหวัดมหาสารคาม	ติดภารกิจ
๒. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคาม	ติดภารกิจ
๓. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดมหาสารคาม	ติดภารกิจ
๔. เลขาธิการสมาคมธนาคารไทยจังหวัดมหาสารคาม	ติดภารกิจ

/ผู้เข้าร่วมประชุม...

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายกนก ศรีวิชัยนันท์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม
จังหวัดมหาสารคาม
๒. นายสัมฤทธิ์ หน่อแก้ว ปลัดจังหวัดมหาสารคาม
ที่ทำการปกครองจังหวัดมหาสารคาม
๓. นางสาวภักพร สิงห์ทอง ธนารักษ์พื้นที่มหาสารคาม
สำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคาม
๔. นางสาวจงรัก บุญทันเสน เจ้าหน้าที่จัดผลประโยชน์ชำนาญการ
สำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคาม
๕. ส.ต.อ.สัจพันธ์ จันทาญ นักวิชาการที่ดินชำนาญการพิเศษ
สำนักงานที่ดินจังหวัดมหาสารคาม
๖. นายราชน อริยะเดชซ์ นิติกรชำนาญการ
สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดมหาสารคาม
๗. นายตะวัน ศรีทอง นักวิชาการป่าไม้
ศูนย์ป่าไม้มหาสารคาม
๘. รองศาสตราจารย์ ดร.สุบรรณ เอี่ยมวิจารณ์ ประธานหลักสูตรสาขาเศรษฐศาสตร์ธุรกิจและนวัตกรรมทางธุรกิจ
มหาวิทยาลัยมหาสารคาม
๙. นายสันติสุข วรรณศรี โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม
๑๐. นายณัฐพิสิษฐ์ อ่อนสำลี นายช่างชลประทานอาวุโส
โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๑. นายประกอบ โพธิ์ศรี ปลัดอาวุโส
อำเภอเมืองมหาสารคาม
๑๒. นางณัฐวัชรบุญ ชินรัตน์ ปลัดอำเภอ
อำเภอบรบือ
๑๓. นายศราวุธ นามโยธา ปลัดอำเภอ
อำเภอกุดรัง
๑๔. ว่าที่ร้อยตรีภูมิจิตร วงศ์สถิต รองปลัดเทศบาล
เทศบาลตำบลท่าขอนยาง อำเภอกันทรวิชัย
๑๕. ว่าที่ร้อยตรีอภิชาติ สุราช ผู้อำนวยการกองช่าง
เทศบาลตำบลท่าขอนยาง อำเภอกันทรวิชัย
๑๖. จำเอกบัวทอง หาญสุโพธิ์ ปลัดเทศบาลตำบลขามเรียง
เทศบาลตำบลขามเรียง อำเภอกันทรวิชัย
๑๗. นายกิตติศักดิ์ ศรีภพ พนักงานราชการ
แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๑๘. นางสาวชลธิชา วงศ์บุตร นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ
สำนักงานจังหวัดมหาสารคาม
๑๙. นางสาวธิดารัตน์ พิพัฒน์โยธะพงศ์ เจ้าหน้าที่สนับสนุนงานวิเคราะห์นโยบายและแผน
สำนักงานจังหวัดมหาสารคาม
๒๐. นายธิตกรณ์ แร่เพชร เจ้าหน้าที่สนับสนุนงานวิเคราะห์นโยบายและแผน
สำนักงานจังหวัดมหาสารคาม

การรถไฟแห่งประเทศไทย

๑. นายกฤษดา มัชฌิมภาโร	วิศวกรกำกับการ
๒. นายพงศ์วัฒน์ องค์กรเจริญ	ผู้จัดการโครงการ
๓. นายศิริพงษ์ สารฤทธิ์	รองผู้จัดการโครงการ
๔. นายอัศชัย ใจกันทา	ผู้ช่วยวิศวกร
๕. นายเทพประสิทธิ์ โชคเจริญ	วิศวกรผู้รับจ้าง
๖. นางสาวเจตนา ไชยธรรมมา	วิศวกรสำนักงาน

เริ่มประชุม เวลา ๑๓.๓๐ น.

โดยนายชุมพิชญ์ เดชะรัฐ ผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม เป็นประธานการประชุมและดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระการประชุม ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน : ในวันนี้มีวาระการประชุมหลายเรื่องที่จะแจ้งให้ที่ประชุมทราบ รวมทั้งเรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว โดยฝ่ายเลขานุการฯ ดำเนินการตามระเบียบวาระประชุม

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม กรอ.จังหวัดมหาสารคาม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๙

หัวหน้าสำนักงาน

จังหวัดมหาสารคาม : ฝ่ายเลขานุการได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาคและเอกชน เพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจจังหวัดมหาสารคาม (กรอ.จังหวัดมหาสารคาม) ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๙ และได้ส่งให้คณะกรรมการตรวจสอบรายงานการประชุมดังกล่าวแล้ว

มติที่ประชุม รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว (ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๙) ๓.๑ ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง : การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคาม สำนักงานที่ดินจังหวัดมหาสารคาม สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดมหาสารคาม ศูนย์ป่าไม้มหาสารคาม อำเภอเมืองมหาสารคาม อำเภอกระบือ และอำเภอกุดรัง

มติที่ประชุม กรอ.จังหวัดมหาสารคาม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๙
ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาทางเบี่ยงอ้อมต่อม่อชั่วคราวระหว่างการก่อสร้างโครงการฯ จุดอำเภอบ้านไผ่ และส่งแผนการก่อสร้างเพื่อประสานการดำเนินงานกับแขวงทางหลวงมหาสารคาม และสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม พร้อมทั้งประสานตำรวจภูธรจังหวัดมหาสารคาม เพื่อพิจารณาดำเนินการปิดช่องทางการจราจรในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและปลอดภัยแก่ประชาชน

๒. ให้ที่ทำการปกครองจังหวัดมหาสารคามติดตามการสอบสวนประวัติความเป็นมาที่ดินสาธารณประโยชน์ร่วมกับอำเภอเมืองมหาสารคาม อำเภอกระบือ และอำเภอกุดรัง

ผู้แทนการรถไฟ

แห่งประเทศไทย :

ผลรายงานการติดตามความก้าวหน้างานเวนคืนโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ - นครพนม สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก แปลงที่ดิน ผ่านพื้นที่ของจังหวัดขอนแก่น จังหวัดมหาสารคาม และจังหวัดร้อยเอ็ด จำนวน ๔,๓๖๐ แปลง สัญญาที่ ๑ ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก แปลงที่ดินพื้นที่ของจังหวัดมหาสารคาม ทั้งหมด จำนวน ๑,๕๘๕ แปลง ทำสัญญาแล้ว ๑,๕๐๘ แปลง ยังไม่ทำสัญญา และอยู่ในความรับผิดชอบหน่วยงานรัฐ ๑๙ แปลง มีรายละเอียด ดังนี้

๑. สถานะเวนคืน “ที่ยังไม่ทำสัญญา” พื้นที่ สปก. ๓ แปลง :

- สปก. นอกเขต (ได้รับใบอนุญาตป่าสงวนแล้ว) สปก. แปลงที่ ๑,๒,๓ ชาวบ้านไม่ยินยอมทำใบสละสิทธิ์กับทาง สปก. แนวทางแก้ไข รอหนังสือตอบกลับจากอีก ๒ หน่วยงาน (อบต.กุดรัง และ ธารักษ์พื้นที่มหาสารคาม) แล้วจึงจะดำเนินการร่างสัญญา สักปลูกสร้าง/ต้นไม้

๒. สถานะเวนคืน “ที่ยังไม่ได้รับอนุญาต” พื้นที่ นสล. ๑๑ แปลง :

แนวทางแก้ไข ประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อบท. อำเภอสว่าง และจังหวัดเร่งจัดทำรายงานการสอบสวน ให้ความเห็น ยื่นขอในกรณีออก นสล. และผลรังวัด รว.๙ ซึ่งจังหวัดมีหนังสือให้ทาง อบท.ดำเนินการสอบสวนสิทธิ์และประชาคมแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่าง อบท.ดำเนินการสอบสวนสิทธิ์ ได้แก่

- นสล. อบต.นาโพธิ์ จำนวน ๒ แปลง
- นสล. อบต.กุดรัง จำนวน ๒ แปลง
- นสล. อบต.บรป่า จำนวน ๑ แปลง
- นสล. อบต.หนองโน จำนวน ๒ แปลง
- นสล. อบต.แวงน่าง จำนวน ๓ แปลง
- นสล. อบต.เขวาส จำนวน ๑ แปลง

๓. สถานะเวนคืน “ที่ยังไม่ได้รับอนุญาต” พื้นที่ราชพัสดุ ๕ แปลง ได้แก่

(๑) ที่ราชพัสดุ แปลงที่ ๑ (ท๐๖๒๕) หน่วยงานครอบครองใช้ประโยชน์ : โรงเรียนโคกกลาง อบต.บรป่า อ.บรป่า โดยธารักษ์พื้นที่มหาสารคามกำลังพิจารณาดำเนินการ ซึ่งต้องรอหนังสือยินยอมจาก สบง.เขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษามหาสารคาม เขต ๑ และขอข้อมูลเพิ่มเติม ในการชดเชยสิ่งปลูกสร้างของผู้ครอบครองเดิม (ปัจจุบันการรถไฟฯ ดำเนินการลงพื้นที่สำรวจ อยู่ระหว่างการประเมินราคาชดเชยค่าสิ่งปลูกสร้าง)

(๒) ที่ราชพัสดุ แปลงที่ ๒ (ท๑๒๕๙) หน่วยงานครอบครองใช้ประโยชน์ : ศูนย์วิจัยและบำรุงพันธุ์สัตว์ ศูนย์ป่าไม้ โรงพยาบาลมหาสารคาม อบต.แวงน่าง อ.เมืองมหาสารคาม ปัจจุบันธารักษ์พื้นที่มหาสารคามกำลังดำเนินการออกหนังสือสอบถามการรถไฟฯ ยืนยัน ประเภทการใช้ ที่ดิน และขอข้อมูลเพิ่มเติม ในการชดเชยสิ่งปลูกสร้างของผู้ครอบครองเดิม (ปัจจุบันการรถไฟฯ ดำเนินการลงพื้นที่สำรวจแล้ว อยู่ระหว่างการประเมินราคาชดเชยค่าสิ่งปลูกสร้าง)

(๓) ที่ราชพัสดุ แปลงที่ ๓ (ท๑๓๐๓.๑) หน่วยงานครอบครองใช้ประโยชน์ : สขป.๖ (ขอนแก่น)/โครงการชลประทานมหาสารคาม อบต.แวงน่าง อ.เมืองมหาสารคาม สขป.๖ (ขอนแก่น) กำลังขึ้นทะเบียนที่ราชพัสดุ / โครงการชลประทานมหาสารคามกำลังเตรียมพิจารณาคำขออนุญาต และยินยอมให้ รฟท.ใช้พื้นที่

(๔) ที่ราชพัสดุ แปลงที่ ๔ (ท๑๗๗๑.๑) หน่วยงานครอบครองใช้ประโยชน์ : สขป.๖ (ขอนแก่น)/ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๑ โครงการชลประทานร้อยเอ็ด อบต.ห้วยแอ่ง

อ.เมืองมหาสารคาม โดยมี สขป.๖ (ขอนแก่น) กำลังขึ้นทะเบียนที่ราชพัสดุ และโครงการชลประทานร้อยเอ็ด (ห้วยแอ่ง) กำลังเตรียมพิจารณาคำขออนุญาต และยินยอมให้รพท.ใช้พื้นที่ (๕) ที่ราชพัสดุ แปลงที่ ๕ (ท๑๘๐๗.๑) หน่วยงานครอบครองใช้ประโยชน์ : สขป.๖ (ขอนแก่น) /ฝ่ายส่งน้ำและบำรุงรักษาที่ ๑ โครงการชลประทานร้อยเอ็ด อบต.ท่าตูม อ.เมืองมหาสารคาม ซึ่งมี สขป.๖ (ขอนแก่น) กำลังขึ้นทะเบียนที่ราชพัสดุ และโครงการชลประทานร้อยเอ็ด (ห้วยแอ่ง) กำลังเตรียมพิจารณาคำขออนุญาต และยินยอมให้ รพท.ใช้พื้นที่ ทั้งนี้ แปลงที่ ๓ - ๕ ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียนที่ราชพัสดุจะติดค้างอยู่ที่กรมชลประทาน เตรียมยื่นการขอขึ้นทะเบียนที่ราชพัสดุมาที่ทางสำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคาม ก็จะเหลือ ๑๙ แปลง จึงมีความจำเป็นที่จะต้องส่งมอบพื้นที่ให้กับทางผู้รับจ้าง ในการก่อสร้างขออนุญาตให้ทางที่ปรึกษาควบคุมงานรายงานในส่วนของความคืบหน้าโครงการรูปแบบที่จะดำเนินการที่บริเวณแยกวาปีปทุมในการวางตัวสะพานเหล็กข้ามถนน ความคืบหน้างานก่อสร้าง

สัญญาที่ ๑ : ช่างบ้านไผ่-หนองพอก (กม.๐+๐๐๐ - กม.๑๗๗+๕๐๐)

สัญญาเลขที่ : กส.๑๓/ทค./๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๔

ผู้ว่าจ้าง : การรถไฟแห่งประเทศไทย

ผู้รับจ้าง : กิจการร่วมค้า เอเอส-ช.ทวี แอนด์ แอสโซซิเอทส์

วันเริ่มต้นปฏิบัติงาน : ๑๖ มีนาคม ๒๕๖๖

วันสิ้นสุดการปฏิบัติงาน : ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๐

ระยะเวลา : ๑,๔๔๐ วัน

วงเงินค่าจ้าง (มูลค่าสัญญา) : ๒๗,๐๙๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

สัญญาที่ ๑ แผนงานก่อสร้างสะสม ๘๖.๗๘๐ %

ผลงานก่อสร้างสะสม ๕๒.๘๖๗ %

ผลงานก่อสร้างช้ากว่าแผนงานก่อสร้างสะสม - ๓๓.๙๑๓ %

ความก้าวหน้างานก่อสร้าง

- ป้ายหยุดรถไฟนาโพธิ์ ต.นาโพธิ์ อ.กุตุรัง จ.มหาสารคาม
- ป้ายหยุดรถไฟกุตุรัง ต.กุตุรัง อ. กุตุรัง จ.มหาสารคาม
- ย่านสถานีรถไฟบรบือ อ.บรบือ จ.มหาสารคาม
- ป้ายหยุดรถไฟหนองโน ต.หนองโน อ.เมือง จ.มหาสารคาม
- ย่านสถานีรถไฟมหาสารคาม อ.เมือง จ.มหาสารคาม
- ป้ายหยุดรถไฟเขวา ต.เขวา อ.เมือง จ.มหาสารคาม
- งานก่อสร้างคันทางรถไฟ

General Excavation

Embankment Fill

Geocomposite for Sand Drain

Subbase for Railway

Sub-Ballast

Shotcrete with Soil Nailing

Topsoil and Grassing

- งานก่อสร้างสะพานคอนกรีตสำหรับทางรถไฟ (Concrete Railway Bridge)
- งานก่อสร้างสะพานเหล็กสำหรับทางรถไฟ (Steel Railway Bridge)
- งานก่อสร้างสะพานรถไฟหลายช่วงความยาว (Viaduct Railway Bridge)
- งานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ (Overpass)
- งานก่อสร้างทางลอดใต้ทางรถไฟ (Underpass Box)
- งานระบบระบายน้ำ (Drainage System)
- Box Culvert
- Pipe Culvert
- งานระบบรางรถไฟ (Trackwork)
- งานระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม (SIGNALLING AND TELECOMMUNICATION WORKS)

จากการประชุมครั้งที่ผ่านมามีประเด็นค้างเกี่ยวกับแนวทางการวางสะพานเหล็กข้ามถนนสายอำเภอวาปีปทุม ซึ่งยังมีข้อขัดแย้งที่จะดำเนินการโดยการปิดการจราจรทั้งหมด ๑๐๐% หรือจะใช้วิธีปิดการจราจรเพียงบางส่วน (ปิดทีละครึ่งช่องทาง) ทั้งนี้ เนื่องจากในปัจจุบันงานก่อสร้างยังไม่ดำเนินการถึงบริเวณใกล้ทางรถไฟ จึงขอศึกษารายละเอียดก่อนว่าหลังจากขึ้นสร้างต่อสะพานบริเวณคร่อมถนนทั้งสองฝั่งแล้วเสร็จ จะมีพื้นที่เพียงพอสำหรับการเบี่ยงเส้นทางจราจรหรือไม่ หากได้ข้อสรุปดังกล่าวแล้ว จะจัดทำแผนผังหรือแผนภาพประกอบ เพื่อนำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป

ประธาน : เขตทางหากเบี่ยงซ้ายขวาออกมา เป็นตัว U เขตทางจะประมาณกี่เมตรหากจะทำทางเบี่ยงได้

ผู้แทนการรถไฟ

แห่งประเทศไทย : เขตทางของทางรถไฟมีความกว้างรวม ๔๐ เมตร แบ่งเป็นด้านละ ๒๐ เมตร ช่วงที่เป็นสะพานลอยรถไฟ (Viaduct) ส่งผลให้มีพื้นที่สำหรับการจัดทำทางเบี่ยงอ้อมด้านหลังได้ประมาณ ๔๐ เมตร เท่านั้น หากมีทางสาธารณะในบริเวณใกล้เคียง อาจสามารถขยายพื้นที่เบี่ยงเส้นทางเพิ่มเติมได้ประมาณ ๑๐ เมตร อย่างไรก็ตาม ประเด็นที่น่ากังวลคือรัศมีการเลี้ยว (Turning Radius) ของรถขนาดใหญ่ในการใช้เส้นทางเบี่ยงดังกล่าว จึงมีความจำเป็นต้องทดสอบและประเมินความเหมาะสมของพื้นที่ในช่วงทางขึ้นว่าเพียงพอรองรับการสัญจรหรือไม่ แม้เขตทางของทางหลวงอาจมีความกว้างเพียงพอ แต่ไม่สามารถใช้พื้นที่ภายในเขตทางรถไฟได้ทั้งหมด จึงจำเป็นต้องใช้พื้นที่ภายนอกเป็นหลัก ซึ่งทำให้ข้อจำกัดด้านพื้นที่มีมากขึ้น เนื่องจากเขตทางของการรถไฟมีขอบเขตจำกัด

ประธาน : หากใช้พื้นที่ข้างเคียงจะเป็นพื้นที่ของหน่วยใด

ผู้แทนการรถไฟ

แห่งประเทศไทย : ขณะนี้ที่สังเกตฝั่งด้านที่ติดกับด้านศาลากลางจังหวัดมหาสารคามคาดว่าเป็นพื้นที่ของหน่วยงานสำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้งประจำจังหวัดมหาสารคาม (กกต.) หากยินยอมก็จะรู้แล้วจึงจะสร้างชดเชยให้ ขออนุญาตวางแผนให้ได้รูปแบบที่แน่ชัดแล้วจะมานำเรียนในที่ประชุมอีกครั้งให้ได้ช่วยพิจารณา

ประธาน : จากเดิมที่ มาเสนอครั้งที่แล้วทำทีละครึ่ง ซึ่งปัญหาไม่มีต่อม่อตรงกลาง ซึ่งเคยมีประวัติเกิดขึ้นในพื้นที่อื่นคือปัญหาเรื่องของความปลอดภัย ขอให้ทางรถไฟวางแผนศึกษาเพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสะดวก ปลอดภัย

ปลัดจังหวัด

มหาสารคาม :

เรื่องสืบเนื่องที่ได้มอบหมายให้ทำการปกครองจังหวัดมหาสารคามติดตามเรื่องของการเวนคืนซึ่งทำการปกครองจังหวัดได้ทำหนังสือไปถึงสำนักงานที่ดินจังหวัดเพื่อขอทราบในเรื่องของการติดตามเร่งรัดเรื่องการสอบสวนประวัติ การเปลี่ยนแปลงในการรอรับความเห็นชอบสภาอบต. ที่เพิ่งเลือกตั้ง โดยของอ.บรบือและอ.เมืองมหาสารคาม ๗ แปลง ในส่วนของอ.กุตุรงทั้ง ๔ แปลง ก็อยู่ในขั้นตอนของการความเห็นชอบของนายอำเภอกุตุรง

ผู้แทนการรถไฟ

แห่งประเทศไทย :

เพียงแต่ว่าขออนุญาตให้ข้อมูลเพิ่มเติมคือจังหวัดร้อยเอ็ด ช่วงนั้นเข้าไปอยู่ในขั้นตอนลำดับที่ประมาณ ๑๑-๑๒ แล้ว แต่ว่าได้รับการตรวจสอบจากกองจัดการที่ดินภาครัฐก็เข้าใจว่ามีหน้าที่เหมือนเป็นเลขานุการของอธิบดีกรมที่ดิน ก็คือมีคอมเมนต์จากทางกรมที่ดินแจ้งมาที่ทางจังหวัดร้อยเอ็ดให้ดำเนินการทำในส่วนของประชาคมใหม่ในขั้นตอนที่ ๕ แล้วประเด็นก็คือขณะนี้มีการประสานกับทางจังหวัดร้อยเอ็ดแล้วก็มีมีการกลับเข้าไปทำประชาคมใหม่ซึ่งตัวที่เป็นประเด็นจริงๆก็คือตัวบันทึกประชุมคือทางอธิบดีกรมที่ดินว่ามีคอมเมนต์กลับมาที่ทางจังหวัดร้อยเอ็ดว่าตัวบันทึกประชุมในการทำประชาคมที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทำไป อาจจะยังไม่ครอบคลุมซึ่งกระผมเข้าใจว่ามีหนังสือแจ้งกลับมาแค่เฉพาะที่จังหวัดร้อยเอ็ดก็เลยมีข้อกังวลว่าหากทางจังหวัดมหาสารคามทำไปรูปแบบอาจจะไม่ตรงกัน แต่ที่นี้ไม่แน่ใจว่าทางจังหวัดมหาสารคามกับจังหวัดร้อยเอ็ดในส่วนที่เกี่ยวข้องได้มีการหารือกันหรือไม่ เพราะว่าปัจจุบันเดือนมีนาคม จังหวัดร้อยเอ็ด การรถไฟทำในขั้นตอนที่ ๕ เกือบจะครบทั้งหมดแล้วก็เลยอาจจะขออนุญาตนำเรียนเป็นข้อมูลเพื่อให้การทำประชาคมสอดคล้องเป็นไปในทิศทางเดียวกัน ขออนุญาตนำเรียนว่าในส่วนของจังหวัดขอนแก่นขณะนี้กลับไปถึงทางอธิบดีกรมที่ดินแล้วก็คือไปอยู่ในขั้นตอนที่ประมาณ ๑๐ หรือ ๑๑ จึงขออนุญาตเรียนเป็นข้อมูลในภาพรวม

ประธาน :

เอาประเด็นที่ติดกลับของจังหวัดร้อยเอ็ดเอามาให้ทางปลัดจังหวัดแล้วก็ทางอำเภอไปทำประชาคมให้ครบประเด็น จะได้ไม่เสียเวลา

ผู้แทนสำนักงานที่ดิน

จังหวัดมหาสารคาม : กรณีที่จังหวัดร้อยเอ็ดส่งไปกรณที่ดินนั้นการดำเนินการยังไม่ครบถ้วนถูกต้องได้ลงในรายละเอียดไปแล้วซึ่งก็ได้มีการประชุมกันระหว่างกรมที่ดินโดยสำนักจัดการที่ดินของรัฐจังหวัดขอนแก่น จังหวัดมหาสารคาม จังหวัดร้อยเอ็ด ประชุมร่วมกันแล้วประเด็นข้อแก้ไขนั้นสำนักงานที่ดินจังหวัดมีอยู่แล้วเป็นแนวทางเดียวกันกับจังหวัดร้อยเอ็ด

ประธาน :

อย่างนั้นก็ไม่ต้องแก้ เพราะได้แนวทางแล้วเรียบร้อย

หัวหน้าสำนักงาน

จังหวัดมหาสารคาม : การก่อสร้างทางรถไฟนี้ก็สูงกว่าที่นาของชาวบ้านมาก การรถไฟได้การทำท่อลอดท่อระบายน้ำหลายจุดเพียงพอที่จะแก้ปัญหาหน้าท่วมหรือไม่

ผู้แทนการรถไฟ

แห่งประเทศไทย :

ปัจจุบันเป็นปีที่ ๓ ที่ก่อสร้าง พอผ่านฤดูฝนก็จะได้รับคำร้องจากทางชาวบ้านที่มีปัญหาทางรถไฟก็จะเข้าไปปรับแบบแก้ไขทันที เช่น ชุดร่องระบายน้ำตามแนวนั้นทางเพิ่มเพื่อให้ น้ำที่ขังไหลลงทางน้ำธรรมชาติ ปัจจุบันน่าจะเกือบครบถ้วนแล้ว

มติที่ประชุม

เห็นชอบ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเบี่ยงเส้นทางจราจร และเมื่อได้ข้อสรุปแล้ว ให้จัดทำแผนผังหรือแผนภาพประกอบเพื่อนำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป

๑) กรณีวางสะพานเหล็กข้ามถนนสายแยก อ.วาปีปทุม หลังจากสร้างต่อม่อคร่อมถนนทั้งสองฝั่งแล้ว จะมีพื้นที่พอสำหรับการเบี่ยงเส้นทางจราจรหรือไม่

๒) กรณีการขออนุญาตรื้อถอนรั้วของสำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้งประจำจังหวัดมหาสารคาม (กกต.) โดยหากหน่วยงานดังกล่าว ให้ความยินยอมการรถไฟแห่งประเทศไทยจะดำเนินการก่อสร้างชดเชยให้ต่อไป ทั้งนี้ ขอให้จัดทำรูปแบบและแผนการดำเนินงานให้มีความชัดเจน เพื่อนำเสนอที่ประชุม พิจารณาอีกครั้งต่อไป

๓.๒ การบริหารจัดการขยะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และการแก้ไขปัญหาระบายน้ำ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง : เทศบาลตำบลท่าขอนยาง เทศบาลตำบลขามเรียง และมหาวิทยาลัยมหาสารคาม

(๑) การจัดการขยะ

(๒) การแก้ไขปัญหาระบายน้ำ

(๓) การจัดทำระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนรวม

มติที่ประชุม กรอ.จังหวัดมหาสารคาม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๙ เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๖๙

เห็นชอบ ให้เทศบาลตำบลท่าขอนยางดำเนินการปรับปรุงรูปแบบการจัดการขยะให้มีความเหมาะสมโดยนำถังเหล็กขนาดใหญ่วางประจำจุดรวบรวมขยะ และใช้รถจัดเก็บขยะที่สามารถยกเกี่ยวถังขยะได้โดยตรง เพื่อความสะดวก รวดเร็ว และลดปัญหาขยะตกค้างในพื้นที่และดำเนินการลอกท่อทั้งหมดที่มีอยู่ปัจจุบันเพื่อแก้ปัญหาในระยะสั้นในส่วนระยะยาวให้ทางกรมโยธาธิการและผังเมืองดำเนินการสำรวจและออกแบบ

รองปลัดเทศบาล

ตำบลท่าขอนยาง : ในส่วนของการจัดหาปรับเปลี่ยนรูปแบบของการจัดการขยะก็จะได้มีการดำเนินการเพื่อบรรจุไว้ในแผนพัฒนาอันดับแรกเพื่อที่จะดำเนินการทั้งในส่วนของที่รวมขยะแบบถังเหล็กและถังแบบรถเข็นยก ในส่วนของการแก้ไขปัญหาระบายน้ำ การแก้ไขปัญหาระบายน้ำโดยลอกท่อระบายน้ำในพื้นที่ ขณะนี้ก็อยู่ระหว่างการสำรวจว่าบริเวณจุดใดเป็นท่อแบบใด แล้วก็จะดำเนินการเปลี่ยนแปลงค่าชี้แจงงบประมาณเพื่อที่จะนำงบประมาณมาใช้ในการลอกท่อในครั้งนี้ โดยจะดำเนินการภายในเดือนมีนาคมและเดือนเมษายน

นายโฆษิต เหล่าสุวรรณ

(ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ) : ขออนุญาตสอบถามทางภาคเอกชนที่ร่วมในเรื่องของการลอกท่อแต่หลังจากปีที่ผ่านมาก็เห็นทางท้องถิ่นแจ้งว่าจะทำงบประมาณผ่านสภามาแล้วก็ใช้งบภาครัฐในการลอกท่อ ไม่ทราบว่าปีนี้ก็ต้องผ่านสภาเรียบร้อยแล้วหรือไม่ แล้วก็ดำเนินการในตามกรอบเวลาเดือนมีนาคม – เดือนเมษายนนี้ได้เลยหรือไม่

รองปลัดเทศบาล

ตำบลท่าขอนยาง : งบประมาณที่ดำเนินการเป็นงบประมาณในงบประมาณปกติในหมวดค่าใช้สอยเป็นค่าจ้างเหมาบริการในการลอกท่อ ได้มีการนำเรียนถึงผู้ประกอบการที่เขาดำเนินการลอกท่อมาตรวจสอบพื้นที่แล้ว ขณะนี้ก็สำรวจเพื่อที่จะคำนวณหาปริมาณงานเพื่อที่จะตั้งเป็นงบประมาณ ซึ่งงบประมาณใช้ในการกระบวนกรเป็นการจ้างเหมาบริการบริษัทในการดำเนินการ

/นายโฆษิต...

นายໂມຢີດ ເລ່າສຸວຣຣນ

(ຜູ້ທຽມຄຸນລຸດດ້ານເສຣະສຸກິຈ) : ໃນໄລຍະດຳເນີນການກໍ່ອາກາດໃຫ້ປະຊາສັມພັນແຂ່ງຂາວບ້ານໃຫ້ຮູ້ຮັບທຽມວ່າ
ຈະປະມານປີນີ້ ຈະທຳໜ່ວຍນີ້ຈາກໜ່ວຍນີ້ເຖິງໜ່ວຍນີ້ໃຫ້ຮູ້ເຫັນເພາະວ່າຂາວບ້ານທີ່ສອບຄາມມາເຫດໄດ້
ຍັງນ້ຳທຽມໜ່ວຍແລ້ວກໍ່ຮ້າຍບາດ ກໍ່ຈະໄດ້ໃຫ້ຂາວບ້ານທຽມວ່າປີນີ້ໄດ້ສ່ວນນີ້ເຖິງສ່ວນນີ້ ສ່ວນທີ່ເຫຼືອ
ຈະດຳເນີນການຕໍ່ໃນປີໜ້າຫຼືອື່ນໆ ກໍ່ຈະໄດ້ໃຫ້ປະຊາຊົນໄດ້ຮູ້ຮັບທຽມດ້ວຍວ່າປີນີ້
ແກ້ໄຂບັນຫາໃນພື້ນທີ່ບໍ່ເປັນໄປດ້ວຍ

ປະຣານ : ແຜນຈະປະມານປີນີ້ໄດ້ກໍ່ເປີດເຜີຍ

ຮອດປັດເທສບາລ

ດຳລັດທຳຂອນຍາງ : ໃນປີນີ້ດຳເນີນການຈະຢູ່ປະມານ ໒໕% ຂອງການດຳເນີນການໂດຍໝະນີ້ທີ່ຕຽມສອບ
ໃນສ່ວນທີ່ໜ້າໆ ແລ້ວກໍ່ຍັງໄດ້ເຮັດດຳເນີນການລອກທ່ອສັກຄັ້ງໃນພື້ນທີ່ທີ່ຈະຢູ່ດຳເນີນການ
ໂດຍເພາະໃນສ່ວນຄຸນລຸດເລກ ໒໒໐໒ ໜ່ວຍໄດ້ຄວບຄຸມທີ່ຈະດຳເນີນການ

ປະຣານ : ວິທີການລອກທ່ອ ຄືຈະລອກປາຍນ້ຳກ່ອນ ໄດ້ລອກບໍ່ເປັນດ່ຽວນ້ຳ ຫາກລອກດ່ຽວນ້ຳ
ທ່ອລອດມາຕຽມກາງນ້ຳຈະເອົາລັດກໍ່ລອກປາຍເພື່ອໃຫ້ຂ້າງບາດໄດ້ລົງໄວ້ ຫາກໄດ້ພອຍໄວ້
ໃຫ້ແຂ່ງມາຈະໄດ້ຂອນເສຣະສຸກິຈທາງເສຣະສຸກິຈໄປຊ່ວຍ ທີ່ທຳວັນທີ່ ໑໘ ມີນາຄຸນນີ້ ໃນເຂດ
ເທສບາລເມືອງມາສາຣາຄາມ ວະເງີນພຣະເຈຣີຍຸຣາຊເທສ (ທ່າວາດ) ຂອທາງເສຣະສຸກິຈມາຊ່ວຍ
ເນື່ອງຈາກວ່າບໍ່ເປັນດ່ຽວນ້ຳທາງເທສບາລບອກວ່າໃຊ້ເຄື່ອງຈັກໄດ້ ຕ້ອງໃຊ້ກຳລັງຄົນ ຄຽວນີ້
ຫາກໃຊ້ກຳລັງຄົນຂອງເສຣະສຸກິຈ ຜູ້ຕ້ອງຂັງທີ່ອອກມາບໍ່ເປັນສັກສິດ ຈະໄດ້ລົດວັນໂທດດ້ວຍ
ຈະທຳໃຫ້ໄດ້ມາກທີ່ສຸດກ່ອນເດືອນພຸດສະພາ ອັນທີ່ຈິງທຳໄດ້ແຕ່ໄລຍະມາກາດເຖິງເມສາ
ແຕ່ນັ້ນເອງ ກໍ່ ໓-໔ ເດືອນທີ່ທຳໄດ້ ທາງເທສບາລທຳຂອນຍາງພິຈາລະນາວ່າຢ່າງໃດ ແລ້ວສັບດາທີ່ແລ້ວ
ກັບທ່ານຮອດສະເກຍຣີດີ ທ່ານຮອດຄຸນ ໄປທີ່ເທສບາລເມືອງມາສາຣາຄາມກໍ່ຮູ້ຮັບທຽມ
ເລື່ອງຂອງລະບົບການບາດນ້ຳການພັດທະນາເມືອງ ປະກອບກັບເທສບາລດຳລັດທຳຂອນຍາງ
ກັບມາວິທະຍາໄລມາສາຣາຄາມ (ມ.ໃໝ່) ເທສບາລດຳລັດທຳຂອນຍາງ ກໍ່ມີບັນຫາໂຄງສ້າງລະບົບ
ສຸກາຍາດໄດ້ຮັບການຂາດຂາຍຂອງເມືອງທີ່ຂາດຂາຍຫຼາຍ ດັ່ງນັ້ນ ຫາກທຳແຜນພັດທະນາ
ພື້ນທີ່ພິເສດ ກຳລັງໃຫ້ທ່ານຮອດສະເກຍຣີດີສຶກສາໃນການພັດທະນາເມືອງກໍ່ຄືຈະວາງເປັນຕົວການພັດທະນາ
ເມືອງເລື່ອງຂອງຈັດຮູບຂອງໂຍຣາດິກາດີແລະຜັງເມືອງ ເພາະວ່າບໍ່ເປັນດ່ຽວນ້ຳບາດນ້ຳຈະເປັນພື້ນທີ່ດ່ຽວ
ແຕ່ດ່ຽວນ້ຳເປັນພື້ນທີ່ທີ່ຊຸ່ມນ້ຳແລະເປັນພື້ນທີ່ທີ່ສືບເຫຼືອເພາະການເຂດກໍ່ຈະອາດຈະປັບເປັນ
ຈັດຮູບຂອງທາງໂຄງການລະບົບຈະມີພື້ນທີ່ເພີ່ມ ມີ ອຸບຕ.ເກີງ ຂອງອຳເພີເມືອງມາສາຣາຄາມ
ແລ້ວກໍ່ນ້ຳສື ສັງເກດຢູ່ວ່າຈະແບ່ງ ໒ ໂຮງນີ້ ຫຼືຈະນຳມາລວມກັນເປັນແຜນໃຫຍ່ເພາະວ່າ
ເລື່ອງຂອງການພັດທະນາເມືອງບັນຫາກໍ່ຄືສ່ວນໃຫຍ່ຖ້າພື້ນທີ່ທີ່ວາງຢູ່ທີ່ຈະພັດທະນາເປັນຜູ້ບ້ານ
ຈັດຮູບເປັນທີ່ພັກອາໄສ ກຳລັງຕຽມສອບວ່າຈະໂຄງການໃຫຍ່ເກີນໄປຫຼືບໍ່ ທີ່ຈະທຳເພື່ອມາ
ຮັບການຂາດຂາຍຂອງເມືອງ ກໍ່ກຳລັງຫາຢູ່ແລ້ວເສຣະສຸກິຈຈະແຂ່ງໃຫ້ຜູ້ປະຊຸມທຽມອີກຄັ້ງ
ເພາະວ່າຈາກການທີ່ປະຊຸມທີ່ມາວິທະຍາໄລມາສາຣາຄາມ ມີ ໒ ເທສບາລ ກັບ ໑ ມາວິທະຍາໄລ
ທີ່ມາຫາກໍ່ ກໍ່ແຂ່ງບັນຫາເຫັນວ່າຈະທຳຢ່າງໃດທີ່ຈະພັດທະນາລະບົບໂຄງສ້າງພື້ນຖານ

ນາໂມຢີດ ເລ່າສຸວຣຣນ

(ຜູ້ທຽມຄຸນລຸດດ້ານເສຣະສຸກິຈ) : ຂອນຍາດເພີ່ມເຕີມເລື່ອງການເກັບຂະທີ່ຜ່ານມາ ໜ່ວຍທີ່ຍັງບໍ່ມີໂຮງໄຟຟ້າຂະ
ຈະບໍ່ເຫັນປະລິມານໃນການເກັບໄປທີ່ບໍ່ຂະ ແຕ່ທຽມຂໍ້ມູນເບື້ອງຕົ້ນຈາກບໍ່ເປັນມາສາຣາຄາມ
Power ວ່າຕົວເລກຂະທີ່ຂາດໄປຈາກເມືອງແລ້ວກໍ່ຂະທີ່ໄປຈາກມມສ.ໃໝ່ ກໍ່ຈະທຳໃຫ້ເຫັນວ່າ
ປະລິມານຂະໃນແຕ່ລະວັນທີ່ຂາດຈາກມມສ.ໃໝ່ ໄປກ່ອນຂ້າງນ້ອຍຄືທີ່ຜ່ານມາ ຫຼັກ
ແຂ່ງມາບອກວ່າການເກັບໄດ້ບໍ່ສົມບູນເຫຼືອວ່າຂະຕົວກ່ອນຂ້າງຫຼາຍ ກໍ່ຮ້ອງຂໍໃຫ້ທາງ
ເທສບາລທຳຂອນຍາງຊ່ວຍຕັ້ງບຸດໜຸນເພາະຈະຈະຊື້ຮຸດຂະໃຫ້ເພີ່ມພອເພາະວ່າ

/ມີຮຸດຢູ່...

มีรถอยู่ในระดับประมาณ ๓-๕ คัน กับการต้องรองรับดูแลประชากรประมาณ ๔๐,๐๐๐ คน รถขยะเทียบกับเทศบาลเมืองมหาสารคาม ซึ่งมีประมาณ ๒๐ คัน ก็เห็นชัดอยู่แล้วว่าขยะจะตกค้างเยอะตกค้างอยู่ตามซอย อยากให้ใช้ตัวเลขของขยะที่เข้าโรงงานขยะบริษัทมหาสารคาม Power เป็นตัวอ้างอิง KPI ว่าขนขยะออกมาได้หมดหรือไม่

ประธาน :

คือขยะเกิดขึ้น ๒๐ ตันต่อวัน เก็บขนได้ ๑๘ ตัน ค้างอยู่ ๒ ตัน ทต.ขามเรียง เหลือ ๓๐% ที่ตกค้างแล้วปรากฏว่าเก็บเสร็จ แล้วไปส่งตำบลหนองปลิงและวิ่งกลับเข้ามาใช้เวลา ๑.๓๐ ชั่วโมง เก็บแต่ละบ้านใช้เวลา ๒.๓๐ ชั่วโมง เพราะฉะนั้นรอบต่อคัน ๑ รอบ ใช้เวลารวม ๔ ชั่วโมงและค่าน้ำมันเท่าใด แล้วรถที่วิ่งมาจะผ่านศาลากลางจังหวัดน้ำจากขยะหกไหลเป็นทาง จึงขอแนะนำว่าจะไปขอเงินอุดหนุนเฉพาะกิจเพื่อจะมาซื้อรถขยะ ในรถขยะ ๑ คัน ในช่วง ปีที่ ๓ - ๔ ซ่อมทุกวัน แล้วเหตุใดไม่ใช้ระบบจ้างเหมาขนขยะ ซึ่งหากวันใดไม่มาเก็บ วันใดไม่มาขนไม่ต้องจ่ายเงิน ปรับเพียงแต่ว่าทางเทศบาลต้องหาที่รวมพื้นที่แล้วก็ใส่ถังรวมแล้วเอาหัวลากวิ่งต่อแล้วไปจ้างเหมา คือการจ้างเหมาจะถูกกว่าการซื้อรถหากนำรถใหญ่ขับตามซอยก็ไม่ได้เพราะว่าซอยเล็กรอบเก็บจึงหายไปเพราะว่าขาไป-กลับแล้วปกติก็ไม่พออยู่แล้ว คราวนี้ถามว่าเงินอุดหนุนเฉพาะกิจคือไม่ขัดข้องในการขอให้ได้ แต่การบริหารจัดการในส่วนนี้ไม่น่าจะใช้มากเพียงนั้น ให้ไปศึกษาเรื่องของการจ้างเหมา ซึ่งทราบมาว่าที่อำเภอพยัคฆภูมิพิสัยขนขยะให้ด้วย ซื้อถังละ ๑๐ บาท ขนขยะไปด้วย จากบ่อขยะหนองปลิงไปอำเภอพยัคฆภูมิพิสัย รถเปล่าไปแล้วขนกลับมาคิดถังละ ๑๐ บาท เพราะฉะนั้นค่าขนส่งต้องถูกกว่า เพียงแต่ว่าทาง ทต.ท่าขอนยางกับ ทต.ขามเรียงต้องไปทำที่วางขยะแล้วก็ขนขึ้นรถให้ได้แต่ทำอย่างไรให้วางแล้วสามารถขนได้เข้าบ่อรอบเก็บขยะมันก็จะไม่เสียรถคันนี้วิ่งได้เท่าใด รถสิบล้อ ๒๘ ตัน ใช้หรือไม่ ขยะตกค้างก็จะมีปัญหาไม่อยู่ที่ตัวงบประมาณปัญหาอยู่ที่วิธีจัดการมากกว่า เรื่องนี้ทางท้องถิ่นจังหวัดจะกำลังจะไปรื้อระบบให้ดำเนินการแต่ว่าทางเทศบาลก็ต้องเปลี่ยนวิธีการ

ผู้แทนท้องถิ่นจังหวัด

มหาสารคาม : ขออนุญาตนำเรียนเรื่องการจัดการขยะของเทศบาลตำบลท่าขอนยางกับเทศบาลตำบลขามเรียง ปัญหาของเทศบาลตำบลท่าขอนยางกับเทศบาลตำบลขามเรียงเป็นเรื่องของประสิทธิภาพ การเก็บและขน ก็คือ ๑ จำนวนรถที่เก็บขนไม่สัมพันธ์กับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นส่วนหนึ่งก็เป็นอย่างที่ท่านประธานแจ้งว่ารอบในการต้องมาเสียเวลาวันคันนี้ประมาณ ๔ ชั่วโมง ในหนึ่งวันก็ได้ ๒ เที่ยว ซึ่งสืบเนื่องจากวันที่ประชุมเมื่อวันพุธที่ ๑๑ มีนาคม ที่ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดได้ประชุมที่เทศบาลตำบลท่าขอนยาง ทางเอกชนได้เสนอตัวว่าจะไปขนขยะให้ ณ ที่ตั้งในเขตที่ใกล้เคียงเขตเทศบาลตำบลท่าขอนยางก็เสนอราคาไป มีค่ากำจัดขยะถังละ ๓๘๐ บาทปกติ ๓๘๐ บาท ทางเทศบาล อบต. เสียค่าใช้จ่ายทุกแห่งอยู่แล้ว แต่มีเพิ่มก็คือเรื่องของค่าตักและค่าในการขนรวมอีก ๑๒๐ บาท ก็เป็น ๕๐๐ บาทต่อตัน ประเด็นก็คือว่าถ้าเกิดเอกชนไปขน ณ ที่ตั้งให้จะทำให้เทศบาลไม่เสียวงรอบของรถที่จะวิ่งสามารถวิ่งเข้าไปในซอยไปเก็บขนได้ถี่มากขึ้น อย่าง ทต.ท่าขอนยางมีรถอยู่ ๕ คัน สามารถจะวิ่งถี่ได้มากขึ้น เพราะว่าจะไม่เสียเวลา ๓ - ๔ ชั่วโมง สำหรับสถานที่ที่มีความเหมาะสมก็คือบ่อขยะเก่าของเทศบาลกันทรวิชัยบริเวณนั้นมีบ่อขยะเก่าอยู่ ซึ่งได้เคยหารือร้องขอให้ทางเทศบาลกันทรวิชัยได้ขอความเห็นชอบคณะกรรมการจัดการสิ่งปฏิกูลมูลฝอยจังหวัด จำหน่ายขยะเก่าบริเวณนั้นเพื่อเคลียร์พื้นที่ถ้าหากเคลียร์พื้นที่เสร็จก็มีพื้นที่ว่าง เพราะพื้นที่เดิมเป็นบ่อขยะอยู่แล้วก็อาจจะไม่มีแรงต้านจากชุมชนรอบข้าง ถ้าหากไปเปิดพื้นที่ใหม่ก็จะมีปัญหาเรื่องเหล่านี้ ซึ่งทางสำนักงานท้องถิ่นจังหวัดได้เชิญประชุมทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประมาณอาทิตย์หน้าก็เชิญ

/เทศบาล...

เทศบาลตำบลขามเรียง เทศบาลตำบลท่าขอนยางโดยขอใช้พื้นที่ของโรงไฟฟ้าซึ่งได้
ประสานโรงไฟฟ้าไว้ว่าเดี๋ยวจะเชิญผู้บริหารผู้เกี่ยวข้องมาประชุมแล้วก็ขอพาเยี่ยมชมทาง
โรงไฟฟ้า ซึ่งโรงไฟฟ้าก็จะสะดวกอาทิตย์หน้าที่ให้ใช้ห้องประชุมแล้วก็พาเยี่ยมชมโรงงาน
ถ้าเกิดขึ้นได้ก็ปัญหาการเก็บและขนของขยะของเทศบาลตำบลท่าขอนยางก็จะได้รับการ
แก้ไขให้มากขึ้นที่สำคัญก็คือขยะประมาณรถพ่วงหนึ่งก็จะขนได้ประมาณไม่เกิน ๓๐ ตัน
ก็เพียงพอต่อ ๑ เทียว ต่อ ๑ วันของปริมาณขยะของทั้งเทศบาลตำบลขามเรียง เทศบาล
ตำบลท่าขอนยางพอดีขออนุญาตนำเรียนเพื่อทราบ

ประธาน : ขยะของทั้ง ๒ เทศบาลรวมกันขยะต่อวันปริมาณเท่าใด

ผู้แทนเทศบาล

ตำบลขามเรียง : เทศบาลตำบลท่าขอนยางปริมาณ ๒๐ ตัน เทศบาลตำบลขามเรียง ๑๐ ตัน

ประธาน : ๓๐ ตัน ประมาณ ๑ คอนเทนเนอร์ได้หรือไม่

ผู้แทนท้องถิ่นจังหวัด

มหาสารคาม : ๓๐ ตัน ปกติที่ขนมาจาก อ.บรบือขนมาจาก อ.พยัคฆภูมิพิสัย ก็ใช้รถสิบล้อ
เป็นรถพ่วง ๓๐ ตันพอดี

ประธาน : แต่ว่าต้องไม่มีน้ำขยะหยดกลางถนน

ผู้แทนเทศบาล

ตำบลขามเรียง : ขออนุญาตกรณีของบ่อบำบัดขยะของ อ.กันทรวิชัย ระยะทางจากเทศบาล
ไปประมาณ ๑๗ กิโลเมตรก็ระยะทางบ่อขยะหนองปลิงก็ระยะใกล้เคียงกันกับไปที่บ่อขยะ
อ.กันทรวิชัย ก็ทำให้เราเสียทั้งสอง ทางที่จริงอยากให้อยู่ในพื้นที่ใกล้ที่สุด เทศบาลอยู่ห่าง
จากอำเภอกันทรวิชัย ๑๖ กิโลเมตร ห่างจากอ.เมืองมหาสารคาม ๖ กิโลเมตร เท่านั้น
ก็ถ้าคิดว่าหนองปลิงกับกันทรวิชัยระยะใกล้เคียงทำให้เสียค่าใช้จ่ายทั้งสองทาง
ก็เห็นว่าทางบ่อขยะของเทศบาลกันทรวิชัยน่าจะเหมาะสมอยู่ใกล้เคียงกัน

ประธาน : เทศบาลตำบลท่าขอนยางกับเทศบาลตำบลขามเรียงให้ไปหาจุดตรงกลาง
ใช้พื้นที่ไม่มากเพราะว่าก็ว่างถึงรับแล้วก็เทกองใส่ ๑ วันอาจจะขนรอบเดียว ๓๐ ตัน
ทั้งสองที่รวมกันน่าจะหมด แล้วทำเป็นจ้างเหมาด้วย ถ้าขนหมดโดนปรับ น่าจะคุ้มค่ากว่า
ที่เอารถขยะทุกคันเผื่อน้ำมันเอามาทิ้งขยะ แล้วรอบเก็บจะได้มากกว่า ให้ลองหาพื้นที่
ประมาณ ๔-๕ ไร่ ให้มีรองรับเรื่องกลิ่นไว้ มีพื้นที่สาธารณะแถวทั้งสองเทศบาลนี้หรือไม่

ผู้แทนเทศบาล

ตำบลขามเรียง : ขออนุญาตคือพื้นที่สาธารณะยังมีอยู่ก็เกรงปัญหาเรื่องการต่อต้านเพราะว่าขยะวางที่ไหน
ก็จะมีกลิ่นที่นั่น แต่แปลงสาธารณะของเทศบาลก็มีหลายที่ประมาณแปลงละ ๑๐ - ๑๒ ไร่

ประธาน : ๑๐ - ๑๒ ไร่ แล้วถ้าขยะไม่กองสามารถขนออกได้ทุกวันก็ไม่น่าจะมีกลิ่น หรือไม่ก็
ต้อง ๓๐ ตัน ออกไปทีละครั้งๆ เข้าครึ่ง เพราะส่วนใหญ่จะเก็บขยะตอนตี ๕ เก็บอีกรอบ
ก็คือตอนบ่าย หากเป็นเช่นนั้นขยะต้องไม่มีตกค้าง แล้วขยะที่เก็บใหม่จะไม่มีกลิ่น
ต้อง ๒ วันขึ้นไปกลิ่นถึงจะออก คือกองแล้วมีกลิ่นแสดงว่าขยะไปค้างที่ที่บ้านเรือนกับ
ที่หอพักหลายวันแล้วกลิ่นมันถึงจะออก ทั้ง ๒ เทศบาลลองไปหาที่รวมขยะดู กับเรื่องน้ำเสีย
ทางผมกับท่านรองสมเกียรติเท่าที่ไปดูมาคือปัญหาก็ คือ ๑. บ่อบำบัด ประเด็นที่ ๒
คือตัวเมืองพัฒนาเร็วเกินกว่าที่ท้องถิ่นจะตามทันก็เลยทำให้เรื่องของการบำบัดน้ำเสีย
กับเรื่องขยะ ตามเก็บไม่ทันและอีกอันก็คือถนนหนทางคือสังเกตแล้วยังไม่ได้มาตรฐาน

และเรื่องของการระบายน้ำ จะทำเป็นรูปแผนใหญ่อีกครั้ง คือทางกรมโยธาและผังเมือง มึงบพัฒนาเมืองคือเป็นพื้นที่ทั้งเมืองทั้งชนบทด้วย ถัดลงมาก็เป็นทุ่งนาเป็นพื้นที่สีเขียวไป หากส่วนนี้ไม่รักษาไว้แล้วเกิดสร้างชุมชนขึ้นน้ำท่วมมาแก้ปัญหานัก

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้เทศบาลตำบลท่าขอนยาง ดำเนินการ ดังนี้

๑. ประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้แก่ประชาชนเกี่ยวกับแผนการดำเนินงานการลอก ท่อในพื้นที่ดำเนินโครงการให้ชัดเจน โดยเฉพาะช่วงพื้นที่ที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ ปัจจุบัน รวมทั้งชี้แจงแนวทางการดำเนินงานในส่วนที่เหลือว่าจะดำเนินการต่อไปอีกต่อไป อย่างไร เพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อมูล และเกิดความเข้าใจเกี่ยวกับการแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขังและการระบายน้ำในพื้นที่อย่างทั่วถึง

๒. ให้เทศบาลตำบลท่าขอนยางประสานร่วมกับเทศบาลตำบลขามเรียงร่วมกัน พิจารณาหาพื้นที่ส่วนกลางสำหรับเป็นจุดรวบรวมขยะ โดยให้ใช้พื้นที่ขนาดประมาณ ๔ - ๕ ไร่ และคำนึงถึงมาตรการรองรับผลกระทบด้านกลิ่นและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ ให้ศึกษา ความเหมาะสมของการบริหารจัดการในรูปแบบจ้างเหมา เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่ง และลดภาระค่าใช้จ่ายด้านเชื้อเพลิง รวมถึงพิจารณาความเป็นไปได้ในการใช้พื้นที่ สาธารณะบริเวณใกล้เคียงของทั้งสองเทศบาลเป็นพื้นที่ดำเนินการดังกล่าว

ระเบียบวาระที่ ๔

เรื่องเพื่อทราบ

๔.๑ รายงานสถานะเศรษฐกิจการคลัง

หน่วยงานเกี่ยวข้อง: สำนักงานคลังจังหวัดมหาสารคาม

ผู้แทนคลังจังหวัด :

มหาสารคาม

รายงานภาวะเศรษฐกิจการคลังจังหวัดมหาสารคาม ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๙ “เครื่องชี้เศรษฐกิจจังหวัดมหาสารคามในเดือนมกราคม ๒๕๖๙ บ่งชี้เศรษฐกิจจังหวัด โดยรวมมีสัญญาณขยายตัว เมื่อเทียบกับเดือนเดียวกันของปีก่อน เป็นผลจากเครื่องชี้ ด้านอุปสงค์ขยายตัว พิจารณาจากดัชนีการใช้จ่ายภาครัฐ และดัชนีการบริโภคภาคเอกชนขยายตัว ส่วนดัชนีการลงทุนภาคเอกชนหดตัว ด้านอุปทานขยายตัว พิจารณาจากดัชนีผลผลิตภาคบริการ และดัชนีผลผลิตภาคเกษตรกรรมขยายตัว ส่วนดัชนีผลผลิตภาคอุตสาหกรรมหดตัว ด้านการเงิน ปริมาณเงินฝากรวม และปริมาณสินเชื่อรวมหดตัว ด้านเสถียรภาพทาง เศรษฐกิจของจังหวัด อัตราเงินเฟ้อทั่วไป และการจ้างงานหดตัว”

อุปทาน (การผลิต) Supply side ขยายตัวร้อยละ ๗.๑ ภาคบริการ ขยายตัวร้อยละ ๑๑.๘ จากจำนวนนักท่องเที่ยว การจ่ายตรงเงินเดือนบำเหน็จบำนาญ สาขาศึกษา (ภาครัฐ) และยอดการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มขยายตัว ภาคเกษตรกรรม ขยายตัวร้อยละ ๑.๔ จากปริมาณอาชญาบัตรสุกรขยายตัว เนื่องจากการฟื้นตัวของธุรกิจภาคการท่องเที่ยว และบริการกลับมาคึกคักส่งผลให้ความต้องการเนื้อสุกรสูงขึ้น ภาคอุตสาหกรรม หดตัว ร้อยละ - ๓.๖ จากจำนวนโรงงานอุตสาหกรรมสะสมและปริมาณการใช้ไฟฟ้า ภาคอุตสาหกรรมหดตัว

อุปสงค์ (การใช้จ่าย) Demand side ขยายตัวร้อยละ ๒๐.๖ การใช้จ่ายภาครัฐ ขยายตัว ร้อยละ ๔๖.๗ จากการเบิกจ่ายงบรายจ่ายประจำขยายตัว การบริโภคภาคเอกชน ขยายตัว ร้อยละ ๕.๙ จากจำนวนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลจดทะเบียนใหม่ และยอดการจัดเก็บ ภาษีมูลค่าเพิ่มขยายตัว การลงทุนภาคเอกชน หดตัวร้อยละ - ๔.๗ จากพื้นที่ให้อนุญาต ก่อสร้างรวมและสินเชื่อเพื่อการลงทุนหดตัว

รายได้เกษตรกรในจังหวัด หดตัวร้อยละ - ๕.๕ จากดัชนีราคาผลผลิตภาคเกษตรกรรมหดตัว

ด้านเงินฝาก หดตัวร้อยละ - ๐.๕ ปริมาณเงินฝากรวม จำนวน ๖๖,๘๖๖.๑ ล้านบาท
ปริมาณสินเชื่อบริการ จำนวน ๑๑๒,๙๖๒ ล้านบาท

ด้านเสถียรภาพทางเศรษฐกิจ อัตราเงินเฟ้อทั่วไป หดตัวร้อยละ -๐.๔ การจ้างงาน หดตัวร้อยละ - ๑.๑ จำนวนผู้มีงานทำ จำนวน ๔๑๔,๗๐๐ คน

ด้านการคลัง การเบิกจ่ายรวม ขยายตัวร้อยละ ๔๔.๑ จากการเบิกจ่ายงบรายจ่ายประจำ ขยายตัว การจัดเก็บรายได้ ขยายตัวร้อยละ ๖.๑ จากการจัดเก็บรายได้ของธนากรักษ์พื้นที่ และหน่วยราชการอื่นๆ ขยายตัว

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๒ รายงานผลกระทบและแนวทางการรับมือกับสถานการณ์ในตะวันออกกลาง

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง : มหาวิทยาลัยมหาสารคาม

รศ.ดร.สุพรรณ

เยี่ยมวิจารณ์ :

กระผมประธานหลักสูตรเศรษฐศาสตรมหาบัณฑิตสาขาวิชาเศรษฐศาสตร์ธุรกิจ และนวัตกรรมทางธุรกิจจากมหาวิทยาลัยมหาสารคาม ขออนุญาตนำเสนอข้อมูลเกี่ยวกับผลกระทบและแนวทางการรับมือสถานการณ์ในตะวันออกกลาง

๑. สภาพการณ์ทางเศรษฐกิจที่สำคัญของไทยก่อนเกิดสงครามอิหร่าน อิสราเอล สหรัฐอเมริกา เศรษฐกิจไทยโตต่ำและโตต่ำกว่าค่าเฉลี่ยของกลุ่มประเทศอาเซียน (สมาคมประชาชาติแห่งเอเชียตะวันออกเฉียงใต้) ๑๑ ประเทศ ค่าเฉลี่ยของกลุ่มประเทศอาเซียน เท่ากับ ๔.๓ %

ปี ๒๐๒๑ (พ.ศ. ๒๕๖๔) ๑.๖%

ปี ๒๐๒๒ (พ.ศ. ๒๕๖๕) ๒.๖%

ปี ๒๐๒๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖) ๒.๐%

ปี ๒๐๒๔ (พ.ศ. ๒๕๖๗) ๒.๕%

ปี ๒๐๒๕ (พ.ศ. ๒๕๖๘) ๒.๔%

เงินเฟ้อ คือ ภาวะที่ราคาสินค้าและบริการเพิ่มสูงขึ้นต่อเนื่องหรือภาวะที่ทำให้เงินจำนวนเท่าเดิมนำมาใช้ซื้อสินค้าและบริการได้น้อยลง

- อัตราเงินเฟ้อทั่วไป (HEADLINE INFLATION) อัตราการเปลี่ยนแปลงของราคาสินค้าและบริการ ที่คำนวณจากสินค้าทุกประเภท ซึ่งเป็นอัตราเงินเฟ้อที่เราพบเจอกับอยู่ทั่วไปตามข่าวเศรษฐกิจ อาหารสด/เครื่องดื่ม เครื่องใช้ส่วนตัว เครื่องใช้ภายในบ้าน ที่อยู่อาศัย การรักษาพยาบาล การคมนาคมขนส่ง พลังงาน

- อัตราเงินเฟ้อพื้นฐาน (CORE INFLATION) อัตราเงินเฟ้อที่ไม่รวมราคาสินค้าประเภทอาหารสดและพลังงาน อาทิ ข้าว เนื้อสัตว์ ผัก ผลไม้ ค่าไฟฟ้า ก๊าซหุงต้ม และน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งผันผวนได้มากในระยะสั้น

*เงินเฟ้อปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เฉลี่ยติดลบ ๐.๑๔% ครั้งแรกในรอบ ๕ ปี หลังติดลบต่อเนื่อง ๙ เดือนติด

*กระทรวงพาณิชย์คาดการณ์ปี พ.ศ. ๒๕๖๙ จะขยายตัว ๑% แต่คณะกรรมการนโยบายการเงิน (กนง.) กำหนดเป้าหมายการเงินอัตราเงินเฟ้อจะอยู่ในช่วง ๑-๓% จับตาภาวะเงินฝืด ที่ทำให้อัตราเงินเฟ้อติดลบต่อเนื่องจากราคาสินค้าและบริการปรับลดลงในวงกว้าง

*ดัชนีราคาผู้บริโภคทั่วไป (CPI) เฉลี่ยทั้งปี พ.ศ. ๒๕๖๘ เทียบกับปี พ.ศ. ๒๕๖๗ ลดลง ๐.๑๔% มีปัจจัยการปรับตัวลดลงของราคาสินค้าในกลุ่มพลังงาน ตามทิศทางราคาลงในตลาดโลกและมาตรการช่วยเหลือลดภาระค่าครองชีพของภาครัฐ

๒. สถานการณ์ปัจจุบันของสงครามอิหร่าน อิสราเอล สหรัฐอเมริกา หลังจากวันเสาร์ที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เวลาประมาณ ๐๙.๒๗ น. ตามเวลาอิหร่าน อิสราเอลและสหรัฐอเมริกาได้ร่วมปฏิบัติการโจมตีทางอากาศและยิงขีปนาวุธไปยังหลายเมืองสำคัญของอิหร่าน เป้าหมายประกอบด้วยศูนย์การเมืองในกรุงเตหะราน ศูนย์ศาสนาในเมืองกุมโครสร้างด้านนิวเคลียร์ในอิสฟาฮาน ฐานทัพในเคอร์มันชาห์และเดซฟูล

* ปฏิบัติการโจมตีครั้งนี้เกิดขึ้นหลังจากการเจรจาระหว่างอิหร่านและสหรัฐอเมริกา ๓ รอบ ได้แก่ รอบแรกที่กรุงมัสกัต ประเทศโอมาน รอบที่สองและสามที่นครเจนีวา ประเทศสวิตเซอร์แลนด์ การเจรจาทั้งสามครั้งสะท้อนให้เห็นว่าความพยายามทางการทูตไม่สามารถหาทางออกที่ยอมรับร่วมกันได้ และถือได้ว่า “ล้มเหลวโดยสิ้นเชิง” นำไปสู่การยกระดับความตึงเครียดทางทหารในปัจจุบันจนถึงช่วง ๑๓ - ๑๕ มี.ค. ๒๕๖๔ สหรัฐโจมตีเกาะคาร์ก (Kharg) ซึ่งเป็นศูนย์ส่งออกน้ำมันหลักของอิหร่านและพื้นที่แหล่งผลิตน้ำมันหลักในจังหวัดคุเฮสถานช่องแคบ Hormuz ซึ่งเป็นทางผ่านน้ำมันประมาณ ๒๐ % ของโลก (ก็คือ ๒๐ ล้านบาร์เรลทั่วโลกผลิตน้ำมันวันละ ๑๐๐ ล้านบาร์เรล) ถูกปิดและคุกคาม ส่งผลต่อราคาน้ำมันเพิ่มสูงขึ้น

*น้ำมันโกล์ระดับ ๑๐๐ ดอลลาร์

*น้ำมันดิบ Brent Crude Oil โกล์ระดับ ๑๐๐ ดอลลาร์

*น้ำมันดิบ West Texas Intermediate ขึ้นมาเหนือ ๙๐ ดอลลาร์ โกล์ระดับ ๑๐๐ ดอลลาร์

*อิหร่านเตือนว่า หากสงครามยังยืดเยื้อ โลกอาจต้องเจอกับราคาน้ำมันระดับ ๒๐๐ ดอลลาร์

*แรงกระแทกจากน้ำมันจะกลายเป็นภาวะถดถอยเมื่อมันกระตุ้นให้เกิดการลดลงอย่างกว้างขวางและต่อเนื่องของกิจกรรมทางเศรษฐกิจ สิ่งนี้มักเกิดขึ้นเมื่อรายได้ที่แท้จริงที่ลดลง จะทำให้การบริโภคชะลอลง การลงทุนจะอ่อนแอลง การจ้างงานจะลดลง และการเติบโตของรายได้จะเสื่อมถอยลงต่อไป

*การพุ่งขึ้นของราคาน้ำมันจะกลายเป็นภาวะถดถอย ประการแรก ราคาน้ำมันจะต้องเพิ่มขึ้นมากพอที่จะทำให้รายได้ที่แท้จริงลดลง ประการที่สอง แรงกระแทกจะต้องคงอยู่เป็นเวลาหลายเดือน บังคับให้ครัวเรือนและธุรกิจต้องปรับการตัดสินใจด้านการใช้จ่าย และการลงทุนประการที่สาม การพุ่งขึ้นของราคาพลังงานจะต้องทำให้สถานะทางการเงินตึงตัวทำลายความเชื่อมั่นและลดการลงทุนและการบริโภค

๓. ผลกระทบและแนวทางการรับมือกับสถานการณ์ในตะวันออกกลาง ดังนี้

๓.๑ การส่งออกของไทยไปตะวันออกกลางผลกระทบต่อ การส่งออกของไทยไปตะวันออกกลางประเมินหากสงครามเกิดขึ้นและยืดเยื้อ ๑-๓ เดือน จะกระทบการส่งออกไทยไปตะวันออกกลาง ระหว่าง ๑ - ๖ หมื่นล้านบาท คิดเป็น ๐.๑-๐.๖% ของการส่งออกไทยรวม หรือคิดเป็น ๒.๕-๑๕% ของมูลค่าส่งออกไปตลาดตะวันออกกลาง

*ปีพ.ศ. ๒๕๖๘ ไทยส่งออกไปตะวันออกกลาง ๑๖ ประเทศ คิดเป็นสัดส่วน ๔% ของมูลค่าการส่งออกไทยรวม มูลค่า ๑๓,๒๐๓ ล้านเหรียญ หรือ ๔ แสนล้านบาท ตลาดส่งออกหลักของไทย ๕ อันดับแรกคือ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์, ซาอุดีอาระเบีย, ตุรกี, อิรัก และอียิปต์ ในขณะที่ส่งออกไปอิหร่าน มูลค่า ๔ พันล้านบาท คิดเป็นสัดส่วน ๑% ของการส่งออกไปตะวันออกกลาง ส่งออกไปกลุ่มประเทศความร่วมมือทางเศรษฐกิจในตะวันออกกลาง (Gulf Cooperation Council : GCC) ประกอบด้วยบาห์เรน คูเวต โอมาน กาตาร์ ซาอุดีอาระเบีย มีสัดส่วน ๖๕% ของการส่งออกไปตะวันออกกลาง

๓.๒ ผลกระทบราคาน้ำมันโลก (กรณีปิดช่องแคบฮอร์มุซ)

ฉากทัศน์ ๑. ปิดบางส่วน ระยะเวลา ๓-๗ วัน ปริมาณน้ำมันที่สะดุด ๓-๕ ล้านบาร์เรล คาดการณ์ราคาน้ำมันอาจขึ้น ๒๐-๔๐% ๒. ปิดชั่วคราว ระยะเวลา ๗-๑๔ วัน ปริมาณน้ำมันที่สะดุด ๖-๑๐ ล้านบาร์เรล คาดการณ์ราคาน้ำมันอาจขึ้น ๔๐-๗๐% ๓. ปิดยึดเยื่อ ระยะเวลา มากกว่า ๑๔ วัน ปริมาณน้ำมันที่สะดุด ๒๐ ล้านบาร์เรล คาดการณ์ราคาน้ำมันอาจขึ้น ๕๐-๑๐๐% ประเทศอ่าวเปอร์เซียหลักที่ส่งออกผ่านช่องแคบฮอร์มุซ คือ ซาอุดีอาระเบีย สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์และกาตาร์ ส่งออกน้ำมันวันละ ๑๘ ล้านบาร์เรล คิดเป็น ๑๘% หากไม่สามารถส่งออกไปตลาดโลกได้จะทำให้ราคาน้ำมันปรับขึ้นเป็น ๑๕-๔๐% ทำให้ราคาน้ำมันในตลาดโลกเพิ่มขึ้นเป็น ๗๗-๑๓๐ เหรียญต่อบาร์เรล

๓.๓ ค่าระวางเรือและค่าประกันภัยปรับขึ้น ๕๐-๑๔๐% อิสราเอลและสหรัฐอเมริกา โจมตีอิหร่านกระทบต้นทุนค่าระวางและค่าประกันเรือ กระทบเส้นทางการขนส่งสินค้าจากเอเชียและอาเซียน คือ เส้นทางทะเลแดงและคลองสุเอซ ซึ่งจะทำให้ต้นทุนการขนส่งเพิ่มขึ้นจากค่าประกันสินค้าปรับสูงขึ้น และหากไม่ผ่านทะเลแดง จะทำให้ต้นทุนการขนส่งเพิ่มขึ้นจากเรือต้องอ้อมไปแหลมกู๊ดโฮป (Cape of Good Hope) ทางตอนใต้ของแอฟริกา ทำให้ระยะทางเพิ่ม ๓,๐๐๐-๕,๐๐๐ กม. ใช้เวลาเพิ่ม ๑๐-๑๔ วันทุนเชื้อเพลิงและค่าระวางเพิ่ม ราคาสินค้าปลายทางแพงขึ้นต้นทุนรวมทั้งค่าระวางและค่าประกันเรือเพิ่มขึ้น จาก ๒,๐๕๐-๕,๐๐๐ เหรียญต่อตู้ ๔๐ ฟุต เป็น ๓,๐๗๕-๑๒,๐๐๐ เหรียญต่อตู้ ๔๐ ฟุตหรือเพิ่มขึ้น ๕๐-๑๔๐%

๓.๔. พลังงานและค่าครองชีพที่จะได้รับผลกระทบจากภาวะเงินเฟ้อ (Energy & Inflation) *ไทยเป็นประเทศที่นำเข้าน้ำมันดิบสูงถึง ๘๐-๘๕% ของการใช้ในประเทศ การปิดช่องแคบฮอร์มุซ (Strait of Hormuz) ซึ่งเป็นเส้นทางผ่านของน้ำมัน ๒๐% ของโลก ทำให้น้ำมันดิบ Brent ทะลุ ๑๐๐ ดอลลาร์บาร์เรล ส่งผลโดยตรงต่อราคาน้ำมันหน้าปั๊มและค่าไฟฟ้า (FT) ในไทยอย่างมีอาจหลีกเลี่ยงได้ เงินเฟ้อจะปรับตัวสูงขึ้นและต้นทุนการขนส่งจะเพิ่มขึ้น ส่งผลทำให้ราคาสินค้าอุปโภคบริโภคปรับตัวสูงขึ้น ซึ่งอาจฉุดให้เงินเฟ้อทั่วไปของไทยเพิ่มขึ้นอีก ๐.๕% - ๑.๐% ในช่วงครึ่งปีแรกของปี พ.ศ. ๒๕๖๔

๓.๕. ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (Gross Domestic Product : GDP) เสี่ยงชะลอตัว มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย (UTCC) ประเมินว่าหากสงครามยืดเยื้อเกิน ๓ เดือน อาจทำให้ GDP ของไทยลดลงประมาณ ๑.๐๗% - ๑.๑% และหากรุนแรงเกิน ๖ เดือน เศรษฐกิจไทยเสี่ยงเข้าสู่ภาวะถดถอย

๓.๖ ตลาดเงินและตลาดทุนผันผวน ตลาดหุ้นไทย (SET) เผชิญความผันผวนสูงโดยในช่วงต้นเดือนมีนาคม ๒๕๖๔ และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเคยมีการใช้มาตรการหยุดการซื้อขายชั่วคราว (Circuit Breaker) หลังดัชนีร่วงลงอย่างหนักตามสภาวะการณ์ของตลาดโลก

๓.๗ มูลค่าการส่งออกจะลดลง คาดการณ์ว่าการส่งออกไทยไปยังตะวันออกกลางและยุโรปอาจได้รับผลกระทบโดยเฉพาะกลุ่มสินค้าเกษตรแปรรูปและชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งอาจเสียหายรวมกว่า ๖ หมื่นล้านบาท

๓.๘ จำนวนนักท่องเที่ยวจะลดลง โดยเฉพาะกลุ่มที่เดินทางระยะไกลจากยุโรปและอเมริกาที่ต้องต่อเครื่องในตะวันออกกลาง รวมถึงนักท่องเที่ยวจากภูมิภาคตะวันออกกลางเองด้วย

๓.๙ สายการบินจำนวนมากต้องเปลี่ยนเส้นทางบิน ทำให้ใช้เวลาเดินทางนานขึ้นและราคาตั๋วเครื่องบินแพงขึ้น

๓.๑๐ ฉากทัศน์ความรุนแรงต่อเศรษฐกิจไทย (พ.ศ. ๒๕๖๙)

- ระยะเวลาสงคราม ระยะสั้น (๑ เดือน)ราคาน้ำมันเฉลี่ย ๙๐ ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ผลกระทบต่อ GDP ของไทย ลดลง ๐.๓๕ %
- ระยะเวลาสงคราม ยืดเยื้อ (๓ เดือน) ราคาน้ำมันเฉลี่ย ๙๐ - ๑๐๐ ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ผลกระทบต่อ GDP ของไทย ลดลง ๑.๑๐ %
- ระยะเวลาสงคราม ระยะรุนแรง (๖ เดือนขึ้นไป) ราคาน้ำมันเฉลี่ย มากกว่า ๑๐๐ ดอลลาร์ต่อบาร์เรล ผลกระทบต่อ GDP ของไทย เสี่ยงเศรษฐกิจหดตัวอย่างรุนแรง (Negative Growth) มากกว่า ๑.๑๐%

แนวทางการรับมือกับสถานการณ์ในตะวันออกกลางจากสงครามระหว่างอิหร่าน อิสราเอล สหรัฐอเมริกา

๑. แนวทางการรับมือระดับประเทศ (ทั้งภาครัฐและภาคธุรกิจเอกชน)

๑.๑ ความมั่นคงทางพลังงานของประเทศ กระทรวงพลังงานได้ยกระดับการสำรองน้ำมันดิบเชิงยุทธศาสตร์เพื่อให้เพียงพอใช้ในประเทศอย่างน้อย ๔๕-๖๐ วัน ณ วันที่ ๑๕ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๙ มีการประกาศเป็น ๙๕ วัน (จำแนกเป็นน้ำมันที่อยู่ในประเทศใช้ได้จริง ๖๕ วัน และน้ำมันที่กำลังขนส่งและสั่งซื้อจากประเทศอื่นเพิ่มอีก ๓๐ วัน) และเริ่มหาแหล่งนำเข้าพลังงานใหม่ๆ นอกเหนือจากภูมิภาคตะวันออกกลาง เพื่อลดความเสี่ยงจากการปิดช่องแคบฮอร์มุซ

๑.๒ การควบคุมราคาสินค้าเชิงรุก

กระทรวงพาณิชย์สั่งการให้พาณิชย์จังหวัดทั่วประเทศเข้มงวดกับการกำกับดูแลเรื่องการกักตุนสินค้าและควบคุมราคาสินค้าอุปโภคบริโภค เพื่อไม่ให้ผู้ประกอบการฉกฉวยโอกาสขึ้นราคาเกินจริงจากต้นทุนค่าขนส่งที่เพิ่มขึ้น

๑.๓ มาตรการประหยัดพลังงาน ครม. มีมติขอความร่วมมือหน่วยงานภาครัฐและเอกชนดำเนินมาตรการประหยัดไฟ เช่น การปรับอุณหภูมิแอร์เป็น ๒๖-๒๗ องศาเซลเซียส, การรณรงค์ไม่สวมสูทผูกไทเพื่อลดพลังงาน และส่งเสริมการ Work from Home (WFH) เพื่อลดการใช้น้ำมันจากการเดินทาง

๑.๔ การดูแลคนไทยในต่างแดน กระทรวงการต่างประเทศได้ตั้งศูนย์บริหารสถานการณ์ (ศบค.) เพื่ออพยพและช่วยเหลือคนไทยที่พำนักอยู่ในพื้นที่เสี่ยงในตะวันออกกลาง

๒. แนวทางการรับมือสำหรับประชาชนและบุคคลทั่วไป

๒.๑ การบริหารการเงิน (Financial Plan) รัตเข้มชัด ทบทวนรายจ่ายที่ไม่จำเป็นเนื่องจากแนวโน้มเงินเฟ้ออาจพุ่งสูงขึ้น (คาดการณ์ว่าอาจแตะ ๑.๐% หากราคาน้ำมันดิบยืนระยะที่ ๘๐-๑๑๐ ดอลลาร์ต่อบาร์เรล)

๒.๒ สำรองเงินสด ควรมีเงินสดฉุกเฉินเพิ่มขึ้นเพื่อรับมือกับราคาสินค้าและค่าบริการที่อาจปรับตัวสูงขึ้นในระยะสั้น

๒.๓ การลงทุน (Investment) กระจายความเสี่ยง ตลาดหุ้นไทยมีความผันผวนสูง (บางช่วงร่วงแรงจนติด Circuit Breaker) นักลงทุนควรลดสัดส่วนในสินทรัพย์เสี่ยงและหันไปถือสินทรัพย์ปลอดภัย เช่น ทองคำหรือกองทุนตราสารหนี้ระยะสั้น

* ไม่ตื่นตระหนก หลีกเลี่ยงการขายสินทรัพย์ตามกระแสข่าวลือ (Panic Sell) และควรติดตามข่าวจากแหล่งที่เชื่อถือได้ ไม่ซื้อด้วยความตื่นตระหนก (Panic Buy)

โครงสร้างเศรษฐกิจจังหวัดมหาสารคาม

ตามตาราง การวิเคราะห์สัดส่วนกิจกรรมการผลิตที่สำคัญของผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดมหาสารคาม ณ ราคา ประจําปี ที่มาสำนักงานสภาพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, ๒๕๖๓

- ภาคเกษตร ๑๓,๓๘๗ ล้านบาท สัดส่วน (คิดเป็นร้อยละของผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด) ๒๑.๓๓%

- ภาคนอกเกษตร ๔๙,๓๖๘ ล้านบาท สัดส่วน ๗๘.๖๗ การศึกษา ๑๑,๒๑๐ ล้านบาท สัดส่วน ๑๗.๘๖ ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (GDP) ๖๒,๗๕๕

ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดต่อหัว (GPP per capita) ๘๐,๔๒๒

หากแจ้งว่าภาคที่ขับเคลื่อน GP จังหวัด อันดับ ๑) ภาคเกษตร ๒) การศึกษา ฉะนั้น การศึกษาเป็นตัวขับเคลื่อนเศรษฐกิจของจังหวัดด้วยไม่น้อยกว่าภาคเกษตร จนถึง ปี ๒๕๖๖ โครงสร้างทางเศรษฐกิจก็ไม่เปลี่ยน ขออนุญาตนำกลับเรียนส่วนนี้อาจจะต้องตั้งรับแล้ว ก็ให้ความช่วยเหลือในส่วนที่เป็นตัวที่ขับเคลื่อนเศรษฐกิจของจังหวัดโดยเฉพาะในส่วน ของภาคเกษตรและภาคนอกเกษตรในส่วนของที่เชื่อมโยงกับทางเทศบาลตำบลท่าขอนยาง และเทศบาลตำบลขามเรียงที่กำลังจะช่วยเหลือมหาวิทยาลัยมหาสารคามในแง่ของ การดูแลเรื่องของระบบระบายน้ำรวมถึงเรื่องของขยะก็จะช่วยดึงดูดให้กับผู้ประกอบการ ส่งบุตรหลานมาเรียนแต่ว่าปัจจุบันการศึกษาสร้างรายได้ให้กับจังหวัดสร้างเม็ดเงินให้กับ จังหวัดสูงถึง ๑๒,๒๘๗ ล้านบาท ในปี ๒๕๖๖ ขออนุญาตนำกราบเรียน

พาณิชย์จังหวัด

มหาสารคาม :

ในสถานการณ์ความตึงเครียดของตะวันออกกลางที่ส่งผลกระทบในเรื่องของปัจจัย ต้นทุนในการผลิตไม่ว่าจะเป็นน้ำมันก็จะเป็นปัจจัยพื้นฐานในการในเรื่องอุตสาหกรรม สินค้าต่างๆซึ่งเรื่องนี้ทางกระทรวงพาณิชย์ก็ติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิดก็มอบหมายให้ สำนักงานพาณิชย์จังหวัดทุกจังหวัด มีการออกตรวจราคาสินค้าร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ก็ไม่ว่าจะเป็นพลังงานจังหวัดหรือว่าหน่วยงานกองอำนาจการรักษาคความมั่นคงภายใน จังหวัดมหาสารคาม (ก.อ.รมน.) หรือหน่วยงานอื่นก็ออกไปตรวจราคาสินค้าแล้ว อย่างเมื่อวานที่ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดท่านรองผู้ว่าราชการจังหวัดได้ออกไปดูเรื่อง สถานการณ์ปั้มน้ำมันซึ่งก็จะเป็นปัญหาในเรื่องของการขนส่งน้ำมันที่รอบของการนำมา เติมน้ำมันเพราะว่าอย่างที่ท่านอาจารย์ได้นำเรียนที่ประชุมว่าประชาชนมีความ ตื่นตระหนกตื่นตกใจในการที่ว่าน้ำมันจะไม่พอ ซึ่งจริงๆน้ำมันยังมีปริมาณที่เพียงพอ เพียงแต่ว่ารอบการขนส่งน้ำมันของปั้มน้ำมันมีรอบระยะเวลาการสั่งซื้อและการมาเติม ปั้มน้ำมันก็มีทั้งแท่งจืดเก็บที่อยู่ปริมาณเดิมที่ว่าคนเราไปซื้อมากขึ้น ในส่วนของสำนักงาน พาณิชย์จังหวัดมหาสารคามก็มีการจะออกประกาศคณะกรรมการว่าด้วยราคาสินค้า และบริการซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการเสนอลงนามว่าห้ามมีการกักตุนสินค้าหรือว่าสินค้า ที่จำเป็นต่อการดำรงชีวิต จำนวน ๕๙ รายการ ซึ่งเป็นสินค้าที่มีการควบคุมราคาสินค้า จากการจะปรับขึ้นราคาสินค้า ไม่ว่าจะเป็นสินค้าอาหารสด เคมีภัณฑ์ ยาหรือสินค้า ที่เกี่ยวกับปุ๋ยหรือสินค้าที่อุปโภค บริโภคในชีวิตประจำวันการจะปรับขึ้นราคาสินค้าเช่นนี้ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมค้าภายในซึ่งทางกระทรวงพาณิชย์ สำนักงานพาณิชย์ จังหวัดทุกจังหวัดก็มีการออกตรวจติดตาม ประเมินราคาสินค้าอยู่ตลอดเวลา ก็หากท่านใด ไปแล้วเห็นว่าราคาสินค้านั้นแพงเกินสมควรหรือว่ามีร้านใดที่ทำให้สินค้านั้นเกิดการปั่นป่วน ซึ่งราคาแพงโดยสมควร ก็แจ้งมาที่สายด่วน ๑๕๖๙ หรือสำนักงานพาณิชย์จังหวัดได้

มติที่ประชุม

รับทราบ

๔.๓ แนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการและการแก้ไขปัญหา
การถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ

ผู้แทนท้องถิ่นจังหวัด

มหาสารคาม :

วันนี้ได้รับมอบหมายให้มาชี้แจงเรื่องหลักเกณฑ์วิธีการขั้นตอนการบริหารจัดการ
แก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างโดยเฉพาะเรื่องของถนนให้ที่ประชุมได้รับทราบ
โดยเฉพาะเรื่องของกรณีของถนนของเทศบาลตำบลขามเรียงและเทศบาลตำบลท่าขอนยาง
ที่พาดผ่านมหาวิทยาลัยมหาสารคาม ซึ่งการถ่ายโอนภารกิจตามพระราชบัญญัติกำหนด
แผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒
ประกอบกับแผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๔๓
แผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๑)
พ.ศ. ๒๕๔๕ แผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑
และแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทถ่ายโอนภารกิจ
ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทั้งนี้ เพื่อเป็นการ
แก้ไขปัญหาการถ่ายโอนภารกิจทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท คณะกรรมการการ
กระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ก.ก.ถ.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒
เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ ได้พิจารณาเห็นชอบแนวทางและหลักเกณฑ์การแก้ไขปัญหา
การถ่ายโอนภารกิจทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ได้รับการถ่ายโอนจากกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ดังนี้

๑. กรณีการถ่ายโอนภารกิจทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท ที่ไม่เป็นไป
ตามขอบเขตการถ่ายโอน ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ ฉบับที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๔๕
และฉบับ ที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดไว้ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือส่วนราชการ
ที่ถ่ายโอนภารกิจ นำเรื่องเสนอคณะกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก
่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด พิจารณาดำเนินการโอนภารกิจและส่งมอบ
ทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องให้แก่ส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจนั้น เพื่อให้ส่วนราชการนั้น
พิจารณาถ่ายโอนภารกิจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องและ
เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ กำหนดไว้

๒. กรณีการถ่ายโอนภารกิจทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท โดยถูกต้องและ
เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ ฉบับที่ ๑
พ.ศ. ๒๕๔๕ และฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดไว้ หากแต่ด้วยระยะเวลาและ
สถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป เป็นเหตุให้ภารกิจดังกล่าวไม่อยู่ในขอบเขตการถ่ายโอน
ภารกิจ เช่น ในขณะที่ถ่ายโอนภารกิจถนนมีสภาพเป็นถนนสายรอง ต่อมาสภาพถนน
เปลี่ยนแปลงไปเป็นถนนสายหลัก และ/หรือเป็นถนนสายทางเชื่อมต่อระหว่างจังหวัด
ที่สำคัญ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจ นำเรื่องเสนอ
คณะกรรมการอำนวยการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด
พิจารณาดำเนินการโอนภารกิจและส่งมอบทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องให้แก่ส่วนราชการ
ที่ถ่ายโอนภารกิจนั้น เพื่อให้ส่วนราชการนั้นพิจารณาดำเนินการดังกล่าว

๓. กรณีการถ่ายโอนภารกิจทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท โดยถูกต้องและ
เป็นไปตามขอบเขตการถ่ายโอน ขั้นตอนและวิธีปฏิบัติ ตามแผนปฏิบัติการฯ ฉบับที่ ๑

พ.ศ. ๒๕๔๕ และฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๕๑ กำหนดไว้ หากแต่เกินขีดความสามารถขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่สามารถดำเนินการกิจได้ไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นร้องขอความช่วยเหลือจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น หรือส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจดำเนินการแทนไปพลางก่อน โดยยังถือเป็นทรัพย์สินกรรมสิทธิ์ หรือหน้าที่ความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้นอยู่ และห้ามส่วนราชการและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรับถ่ายโอนภารกิจคืนไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ และกรณีเกินขีดความสามารถขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอื่น และส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจให้ร้องขอต่อคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ก.ก.ถ.) เพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาดังกล่าว เนื่องจากยังมีประเด็นความเข้าใจที่อาจคลาดเคลื่อนของส่วนราชการที่ถ่ายโอนภารกิจและคณะกรรมการการกระจายอำนาจการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นระดับจังหวัด ในการพิจารณาดำเนินการตามแนวทางและหลักเกณฑ์การแก้ไขปัญหาดังกล่าว การถ่ายโอนภารกิจทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทที่คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ก.ก.ถ.) ได้มีมติเห็นชอบ ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๒ ดังนั้น คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ก.ก.ถ.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๓ ได้พิจารณาเรื่องการขอโอนคืนภารกิจถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแล้ว มีมติดังนี้

๑. มอบหมายคณะกรรมการบริหารแผนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นด้านการถ่ายโอนภารกิจ ไปทบทวนแนวทางปฏิบัติเรื่องการขอโอนคืนภารกิจถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๒. ให้กรมทางหลวงชนบทเร่งรัดการขอรับคืนถนนไว้ก่อน ในการนี้ เพื่อเป็นการซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการพิจารณาดำเนินการตามแนวทางและหลักเกณฑ์การแก้ไขปัญหาดังกล่าว การถ่ายโอนภารกิจทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบทที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนภารกิจ คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ก.ก.ถ.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ ได้เห็นชอบแนวทางและหลักเกณฑ์วิธีการและขั้นตอนการบริหารจัดการ และการแก้ไขปัญหาดังกล่าว การถ่ายโอนภารกิจงานก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพานที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับการถ่ายโอนจากส่วนราชการ โดยที่ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง จังหวัดทุกจังหวัด เพื่อแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตพื้นที่จังหวัด ถือเป็นแนวทางปฏิบัติโดยเคร่งครัด ดังนี้

๑. ขอบเขตความรับผิดชอบของราชการส่วนกลางและภูมิภาค กำหนดให้ส่วนราชการ จำนวน ๕ หน่วยงาน ทำหน้าที่ก่อสร้างและบำรุงรักษาถนนและสะพาน ปรับปรุงดูแลรักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบเรียบร้อย เกาะกลางถนน ทางเท้า ไหล่ทาง ที่พักริมทาง รางระบายน้ำ และจัดทำวิศวกรรมจราจร ไฟฟ้าแสงสว่าง ในเขตทางตามพื้นที่ที่หน่วยงานรับผิดชอบ ดังนี้

๑.๑ ให้กรมทางหลวง พัฒนา ดำเนินการก่อสร้าง บำรุงรักษาทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ให้เชื่อมโยงระหว่างส่วนกลางไปสู่ภูมิภาคหรือภูมิภาคสู่ภูมิภาคให้มีโครงสร้างสมบูรณ์ครอบคลุมทั่วประเทศ และเชื่อมโยงกับต่างประเทศ

๑.๒ ให้กรมทางหลวงชนบท พัฒนา ดำเนินการก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงชนบท โครงข่ายสายรองที่สำคัญ และให้มีโครงสร้างสมบูรณ์ เชื่อมโยงกับทางหลวงพิเศษ หรือทางหลวงแผ่นดิน หรือทางหลวงสัมปทาน หรือทางหลวงชนบท หรือทางหลวงท้องถิ่น และเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคสู่จังหวัด หรือจังหวัดสู่จังหวัด

๑.๓ ให้กรมส่งเสริมสหกรณ์ จัดทำแผนพัฒนาก่อสร้างถนนและสะพานในพื้นที่นิคมสหกรณ์ให้เชื่อมโยงกับทางหลวงท้องถิ่น หรือทางหลวงชนบท หรือทางหลวงแผ่นดิน เพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พัฒนา ดำเนินการก่อสร้าง หรือบำรุงรักษาต่อไป

๑.๔ ให้สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) พัฒนา ดำเนินการก่อสร้างถนนและสะพาน หรือจัดทำแผนพัฒนาก่อสร้างถนนและสะพานในพื้นที่ปฏิรูปที่ดิน ให้เชื่อมโยงกับทางหลวงท้องถิ่น หรือทางหลวงชนบท หรือทางหลวงแผ่นดิน และเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ถ่ายโอนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พัฒนา ดำเนินการบำรุงรักษาต่อไป

๑.๕ ให้กรมชลประทาน พัฒนา ดำเนินการก่อสร้างถนนบนคันคูน้ำให้เชื่อมโยงกับทางหลวงท้องถิ่น หรือทางหลวงชนบท หรือทางหลวงแผ่นดิน และเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ถ่ายโอนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พัฒนา ดำเนินการบำรุงรักษาต่อไป

๑.๖ นอกเหนือจากภารกิจที่ ๑.๑ – ๑.๕ ได้แก่ ถนนที่เชื่อมโยงระหว่างหมู่บ้าน ตำบล และอำเภอ ให้ถ่ายโอนภารกิจให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และส่วนราชการต้องปรับเปลี่ยนบทบาทเป็นผู้คอยช่วยเหลือทางด้านเทคนิควิชาการ นอกเหนือจาก ๕ หน่วยนั้นจะต้องเป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่ว่าจะเป็นองค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) เท่านั้นที่มีหน้าที่ในเรื่องของการก่อสร้างถนนหรือสะพานในส่วนราชการอื่นจะไม่มีหน้าที่หรือมีภารกิจในเรื่องของการก่อสร้างถนนหรือสะพาน ฉะนั้นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่สามารถที่จะถ่ายโอนถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบให้มหาวิทยาลัยได้แต่อย่างไรก็ตามหากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไม่มีศักยภาพก็สามารถที่จะร้องขอให้้องการบริหารส่วนจังหวัดหรือจะร้องขอให้ทางส่วนราชการที่ถ่ายโอน เช่น กรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบทที่เป็นเจ้าของถ่ายโอนเดิมได้ให้ความช่วยเหลือให้คำแนะนำในการจัดทำเรื่องของถนนหนทางดังกล่าวให้มีความปลอดภัย ให้มีงานวิศวกรรมจราจร แต่อย่างไรก็ตามเนื่องจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายจัดตั้ง มีหน้าที่ในการปรับปรุงรักษาทางน้ำทางบกตามพรบ. ที่จัดตั้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถที่จะทำความร่วมมือกับมหาวิทยาลัยหรือทำ MOU ในการพัฒนาถนนเหล่านั้น แบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบเรื่องของการดูแลเกาะกลางถนน เรื่องของงานวิศวกรรมจราจรก็สามารถทำได้เช่นกัน ซึ่งมีตัวอย่างของกรมทางหลวงที่ได้ทำความร่วมมือกับทางเทศบาลในการดูแลเกาะกลางถนนในทางสาธารณะขออนุญาตนำเรียนในประเด็น เรื่องของการถ่ายโอนภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ ขออนุญาตนำเรียนที่ประชุม

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๕

เรื่องเพื่อพิจารณา

การเสนอโครงการฯ รองรับคณะรัฐมนตรี กรณีมีการประชุมคณะรัฐมนตรี
อย่างเป็นทางการนอกสถานที่ (क्रम.สัญญา) ในพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม

(๑) โครงการก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองมหาสารคาม ด้านทิศตะวันออก

หน่วยงานเกี่ยวข้อง : แขวงทางหลวงมหาสารคาม

ผู้แทนแขวงทางหลวง

มหาสารคาม :

โครงการก่อสร้างทางเลี้ยวเมืองมหาสารคาม ด้านทิศตะวันออกเป็นโครงการทางหลวงแนวใหม่ ขนาด ๔ ช่องจราจร ระยะ ๑๐.๔๐๘ กิโลเมตร ปัจจุบันดำเนินการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ วงเงินค่าก่อสร้างเบื้องต้นโดยประมาณ ๓,๐๒๐ ล้านบาท เป็นโครงการที่กรมทางหลวงมีแผนที่จะดำเนินการก่อสร้างในระยะ ๕ ปีข้างหน้า ในช่วงปี ๒๕๗๑-๒๕๗๕ ปัจจุบันกรมทางหลวงอยู่ระหว่างจัดเตรียมข้อมูลเพื่อเสนอขออนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรี เนื่องจากเป็นโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ที่มีงบลงทุนเกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท ก่อนที่จะดำเนินการขออนุมัติพระราชกฤษฎีกาเวนคืน ทั้งนี้ กรมทางหลวงมีแผนที่จะเสนอขอรับงบประมาณดำเนินการเพื่อจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในปิงบประมาณ ๒๕๗๐ เมื่อดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์แล้วเสร็จก็จะขอรับจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการก่อสร้างต่อไป ในส่วนของปริมาณทรัพย์สินที่ต้องดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเบื้องต้นก็จะอยู่ประมาณ ๑,๐๕๔ ล้านบาท ในส่วนนี้จะขอนำเสนอในส่วนที่ว่าเป็นจ่ายกรรมสิทธิ์ขึ้นปรองดองก็จะมี ๓ ส่วน สถานะล่าสุดส่วนที่ ๑ ที่ดินจำนวน ๓๐๔ แปลง เจ้าของที่ดินดำเนินการยื่นคำขอรังวัดที่ดินแล้ว จำนวน ๒๓๒ ราย ช่างรังวัดแล้ว จำนวน ๒๒๖ ราย ได้รับรังวัดแล้ว จำนวน ๑๖๗ ราย ส่วนที่ ๒ สิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๙๕ แปลง ค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้างสำรวจประมาณราคาแล้ว จำนวน ๖๔ ราย เห็นชอบราคาแล้วจำนวน ๓๕ ราย จ่ายเงินแล้ว จำนวน ๗ ราย ในส่วนที่ ๓ ดันไม้ยืนต้น จำนวน ๒๑๕ แปลง ค่าทดแทนต้นไม้สำรวจประมาณราคาแล้ว ๘๑ ราย เห็นชอบราคาแล้ว ๓๗ ราย ในส่วนนี้ก็จะเป็นส่วนสถานะล่าสุดของส่วนจากกรรมสิทธิ์ขึ้นปรองดอง จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ประธาน :

โครงการดังกล่าวขอให้จัดทำตัวเลขวงเงินรวมทั้งค่าเวนคืนและค่าก่อสร้างเนื่องจากขณะนี้ยังคงเหลือเพียง ๒ กลุ่มจังหวัดที่คณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ (กรม.สัญญา) ยังไม่ได้เดินทางมาประชุม อย่างไรก็ตาม ขอเรียนที่ประชุมว่า หลักเกณฑ์ในการเสนอของบประมาณเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีนั้น ไม่ควรเสนอวงเงินในจำนวนที่สูงมากเกินไป เนื่องจากที่ผ่านมา มีบางจังหวัดเสนอวงเงินระดับหลายหมื่นล้านบาท ส่งผลให้โครงการไม่ได้รับการพิจารณาคัดเลือก สำหรับโครงการถนนเลี้ยวเมืองฝั่งตะวันออก หากรวมวงเงินทั้งโครงการแล้ว คาดว่าจะใช้งบประมาณ ๔,๐๗๔ ล้านบาท จึงเห็นควรเสนอเป็นกรอบแผนงานเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรีไว้ก่อน และให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตรวจสอบรายละเอียดเพิ่มเติมอีกครั้ง ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้รองสมเกียรติ ร่วมศึกษาข้อมูลกับเทศบาลเมืองมหาสารคาม เทศบาลตำบลท่าขอนยาง เทศบาลตำบลขามเรียง และมหาวิทยาลัยมหาสารคาม เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวเดิมได้มีการเตรียมโครงสร้างพื้นฐานรองรับการขยายตัวของเมือง โดยมีการพัฒนาจากระดับสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล ก้าวสู่การเป็นเทศบาลอย่างรวดเร็ว แตกต่างจากเทศบาลเมืองที่มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง มาตั้งแต่สมัยสุขาภิบาล และยังคงมีคลองสมถวิลเป็นโครงสร้างพื้นฐานสำคัญในการระบายน้ำและรองรับน้ำจากเขตเมือง นอกจากนี้ ปัจจุบันยังประสบปัญหาการจราจรติดขัด โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลและวันหยุดยาว บริเวณแยกแก่งเลิงจาน หน้าศูนย์มิตซูบิชิ เส้นทางไปอำเภอบรบือ ซึ่งการเลี้ยวขวาเข้าสู่กรุงเทพมหานครและไปยังอำเภอบรบือ

มีปริมาณรถหนาแน่น จึงเห็นควรพิจารณาขยายช่องจราจรสำหรับการเลี้ยวขวา เป็นประมาณ ๓ ช่องจราจร พร้อมทั้งขยายพื้นที่บริเวณจุดกลับรถและช่องเลี้ยวซ้าย เพิ่มเติมอีกประมาณ ๒ ช่องจราจร อีกจุดหนึ่งคือบริเวณแยกวงยาว ซึ่งเป็นเส้นทาง จากมหาวิทยาลัยมหาสารคามเข้าสู่สี่แยกที่มีทางเชื่อมเข้าซอยขนาดเล็ก ปัจจุบันมีปัญหา การจราจรติดขัดพอสมควร เนื่องจากมีรถจำนวนมากเลี้ยวขวาจากจังหวัดกาฬสินธุ์ เข้าสู่เส้นทางกรุงเทพมหานคร จึงขอฝากแขวงทางหลวงพิจารณาตรวจสอบรายละเอียด ในทุกจุดที่เกี่ยวข้องให้ครบถ้วน เพื่อประกอบการเสนอเข้าสู่การพิจารณาต่อไป

ประธานหอการค้า

จังหวัดมหาสารคาม : ในแนวคิดมองว่าการขยายเลนกับการทำสะพานการขยายเลนน่าจะแก้ปัญหา ได้ในงบประมาณที่เท่ากันน่าจะขยายเลนได้ดีกว่า เพราะว่าสะพาน ๒๐๐-๓๐๐ ล้าน ถ้าขยายเลนก็จะสิ้นไหล (flow) ได้เช่นกัน แล้วโจทย์ที่ ๒ คือขณะนี้มีปัญหาเรื่อง พื้นที่สีเขียวที่ติดกับบายพาส ซึ่งทางฝั่งเมืองจะไม่ยอมเปลี่ยนสีให้เลย ถ้าไม่มี (Local Road) แต่ว่าถ้าขยายเลนจะได้ (Local Road) ก็จะขอแก้ไขได้ด้วยซึ่งก็จะทำให้พัฒนาเมืองไปด้วย ในการที่จะใช้งบแก้ไขเฉพาะข้าม ในมุมมองของผมแต่อย่างว่าถ้าบเท่ากันยังคิดว่าการขยายเลนให้เป็น (Local Road) น่าจะแก้ปัญหาได้ครอบคลุมหลายมิติทางแขวงทางหลวงน่าจะเปรียบเทียบ อย่างแยกตลาดต้นสนทำแล้วช่วงนี้ หากต่อมาจากวงยาวแล้วก็ต่อมาถึงบ้านหม้อ เป็น (Local Road) หมดเลยแทนที่เราจะทำสะพาน เพราะที่จริงแล้วถนนวงแหวนตรงด้านทาง ที่มาจากมหาวิทยาลัยมหาสารคามตรงนั้นก็มีสะพานยก ๑ ตัว ซึ่งอยู่ในของ ๓,๐๐๐ ล้านบาท แต่ถ้าบ ๓,๐๐๐ ล้านบาท ของถนนเลี้ยวเมืองอยากลดก็คือลดสะพาน หลายตัว คาดว่าน่าจะลงมาเหลือ ๑,๐๐๐ - ๒,๐๐๐ ล้านบาท แต่หากทำ ครบรูปแบบก็จะ ๓,๐๐๐ ล้านบาท แต่เมื่อขึ้นตอนผมเข้าใจว่ามีสะพานยกระดับ ๔ ตัว ก็หมดไปเป็นพันล้านถ้าต้องการล้มแต่ถ้าการเพิ่มบไม่ยากแต่ลดบก็การใช้สอยก็อาจจะลดลง ก็เห็นด้วยกับการผลักดัน เพราะว่าอันที่จริงแล้วจากต้นปีมาโครงการได้หยุดชะงักไป จากการดำเนินการมาแล้วต้นปีเมื่อได้หยุดชะงักก็ได้นำเรื่องเข้ามาที่การประชุม กรอ. เพื่อแก้ไขแล้วทางกรม ก็ดำเนินการต่อแต่เราก็ต้องไปต่อคิวแต่ถ้ามีโอกาสได้นำเสนอคาดว่า โครงการนี้เราก็จะได้เร็วขึ้น

ประธาน :

เบื้องต้นควรดำเนินการขยายช่องจราจรก่อน เนื่องจากหากสามารถแก้ไขปัญห การจราจรได้ ก็อาจยังไม่ต้องมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างทางยกระดับ (Overpass) ทั้งนี้ ให้แขวงทางหลวงมหาสารคามพิจารณาจัดทำรายละเอียดงบประมาณในส่วนของคุณค่าก่อสร้างถนน และระบบสัญญาณไฟจราจร โดยยังไม่ควรดำเนินโครงการทั้งหมด พร้อมกันในคราวเดียว สำหรับการเสนอเข้าสู่การพิจารณาในการประชุมคณะรัฐมนตรี อย่างเป็นทางการนอกสถานที่ (ครม.สัญจร) เห็นควรกำหนดกรอบการดำเนินงาน ระยะประมาณ ๓ ปี และใช้งบประมาณรวมไม่เกิน ๕,๐๐๐ ล้านบาท เพื่อเพิ่มความ เหมาะสมและโอกาสในการได้รับการพิจารณาอนุมัติ นอกจากนี้ ยังมีโครงการ ด้านชลประทานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการน้ำ อาทิ ระบบสูบน้ำ การจัดหาแหล่งกักเก็บน้ำ เพื่อใช้ในช่วงฤดูแล้ง และการแก้ไขปัญหาคความจุของอ่างเก็บน้ำแก่งเลิงจานที่มีข้อจำกัด ในการกักเก็บน้ำ โดยแนวทางดำเนินการในพื้นที่ห้วยคเคาะไปจนถึงอำเภอบรบือ เห็นควรดำเนินการในลักษณะโครงการย่อย เนื่องจากไม่สามารถก่อสร้างอ่างเก็บน้ำ ขนาดใหญ่เพิ่มเติมได้ เพราะพื้นที่รองรับมีจำกัด ทั้งนี้ ปัญหาสำคัญในการดำเนินโครงการ ชลประทาน ได้แก่ การขาดแคลนพื้นที่สำหรับก่อสร้าง พื้นที่รองรับการทิ้งดิน

และข้อจำกัด...

และข้อจำกัดในการขุดลอกหรือก่อสร้างในระดับความลึกมาก เนื่องจากไม่สามารถจัดหาพื้นที่รองรับดินที่ขุดขึ้นมาได้อย่างเหมาะสม

นายโฆษิต เหล่าสุวรรณ

(ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ) : ขออนุญาตก่อนหน้านั้นเคยหารือเรื่องโครงการดินเลนน้ำของโครงการชลประทานที่แก่งเลิงจาน ช่วงนั้นก็ย้อนกลับแจ้งว่ากลับไปแก้แบบแล้วไม่ได้ดำเนินการต่อ ซึ่งเคยมีแผนว่าจะทำโครงการดินเลนน้ำที่แก่งเลิงจานบริเวณพื้นที่ใกล้ๆ กับบ้านท่าแร่หรือเส้นที่จะออกไป อ.บรบือ ก็พื้นที่แปลงประมาณ ๑ ล้านลูกบาศก์เมตร โดยตัดแบ่งเป็น ๔ ไร่ๆ ละ ๒๕๐,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร หากสมมติว่าเป็นขายดินออกคำนวณค่ามูลดินอย่างน้อยก็จะได้แก้ปัญหาเรื่องจุดทิ้งดิน ผู้รับจ้างก็จะได้มีแหล่งดินที่อยู่ใกล้เมือง เพราะว่าโครงการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ต่างๆ ก็มีความต้องการดิน แต่วันนี้บ่อดินใกล้ขึ้นไปเรื่อยๆ พอระยะทางห่างไปราคาค่าดินต่อ ๑ ลูกบาศก์เมตรแพงขึ้นเรื่อยๆ ก็เลยขออนุญาตฝากท่านผู้ว่าราชการจังหวัดช่วยกรุณาติดตามให้

ประธาน : ไม่มีข้อขัดข้อง โดยเห็นว่าแก่งเลิงจานสามารถใช้เป็นแหล่งบ่อดินสำหรับดำเนินการโครงการอสังหาริมทรัพย์ได้ อย่างไรก็ตามปัจจุบันยังมีข้อจำกัดในส่วนของการดำเนินการโครงการ ทั้งนี้ หากไม่ต้องเตรียมพื้นที่กองดิน จะช่วยลดภาระงบประมาณได้ โดยใช้งบประมาณของภาครัฐประมาณ ๕๐ ล้านบาท จะสามารถเพิ่มพื้นที่รองรับน้ำได้ประมาณ ๑ ล้านลูกบาศก์เมตร ในส่วนของโครงการแก่งเลิงจาน ได้มอบหมายให้ผู้แทนโครงการชลประทานหารือร่วมกับผู้อำนวยการโครงการชลประทานมหาสารคาม หาแนวทางดำเนินการในรายละเอียดต่อไป

ผู้แทนโครงการชลประทาน

มหาสารคาม : ขอนำเรียนเพิ่มเติมคือในส่วนนี้ก็เป็นลักษณะเหมือนเชิงนโยบายในส่วนที่จะดำเนินการเนื่องจากว่าเป็นในส่วนหนึ่งก็คือเป็นระเบียบของกระทรวงมหาดไทย อีกส่วนหนึ่งก็เป็นระเบียบของทางราชพัสดุแล้วก็ในเรื่องของการดำเนินการของชลประทานในการที่จะดำเนินการโดยที่ไม่ใช้งบประมาณก็จะมีกระบวนการขั้นตอน เดิมก็จะมีแบบแก้ไขแบบซึ่งพอจะแก้ไขแบบแล้วก็ติดประเด็นในส่วนของชลประทานก็ดำเนินการออกแบบใหม่ขณะนี้ดำเนินการออกแบบใหม่สำหรับที่จะเตรียมเรื่องของโครงการดินเลนน้ำ ช่วงที่ผ่านมาผู้บริหารคนเดิมให้ทางสำนักชลประทานพิจารณาในเรื่องของการดำเนินการให้ครอบคลุมทุกมิติเมื่อดำเนินการแล้วก็ไม่ได้ให้ผิวดินแบบ ขณะนี้เปลี่ยนผู้บริหารท่านใหม่ซึ่งทางสำนักชลประทานให้หรือเรื่องที่จะดำเนินการต่อ ทั้งนี้ จะนำเรียนทางท่านผู้อำนวยการโครงการชลประทาน อาจจะต้องใช้เวลาแต่ว่าก็คงไม่นานขณะนี้ได้เตรียมความพร้อมไว้แล้วเพราะเรื่องนี้ก็คงจะต้องดำเนินการต่อเพราะว่าทางท่าน ผอ. ก็ใส่ใจในเรื่องของทุกอย่างให้ทำแผนแม่บท (master plan) ในเรื่องที่จะต้องเพิ่มความจุเนื่องจากว่าทุกอย่างขณะนี้ก็คือมีการสภาพความตื่นขึ้นไม่ว่าจะเป็นอ่างเก่าหรือว่าอ่างแก่งเลิงจานอ่างหนองบัว และอื่นๆ

ประธาน : ตำบลโคกก่อ ห้วยคเคาง อาจจะขุดดินเข้ามาในเมืองง่ายกว่าหรือไม่

นายโฆษิต เหล่าสุวรรณ

(ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ) : ระยะทางจาก ต.โคกก่อ ประมาณ ๑๐ กิโลเมตร แต่จากแก่งเลิงจานอาจจะใกล้ดี

ประธาน : เห็นควรให้ดำเนินการควบคู่กับพื้นที่ห้วยคเคาง เนื่องจากปลายน้ำเชื่อมต่อจากแก่งเลิงจาน หากระดับน้ำในแม่น้ำชีเพิ่มสูง อาจส่งผลให้น้ำไหลเข้าพื้นที่เขตเมืองได้ ขณะนี้อยู่ระหว่างหารือร่วมกับท่านรองสมเกียรติ เพื่อกำหนดแนวทางบริหารจัดการและแบ่งน้ำ รวมทั้งสำรวจเส้นทางทางไหลของน้ำให้เหมาะสม ทั้งนี้ แนวทางดังกล่าวมีตัวอย่างการดำเนินงานในหลายพื้นที่ เช่น จังหวัดอุทัยธานี ซึ่งเดิมลำห้วยมีขนาดแคบ

และไม่สามารถรองรับน้ำได้เพียงพอ ต่อมาได้ดำเนินโครงการในลักษณะ “ดินแลกน้ำ” โดยนำดินที่ขุดได้ไปใช้ปรับพื้นที่ก่อสร้างสนามฟุตบอล ส่งผลให้เกิดอ่างเก็บน้ำที่มีสภาพภูมิทัศน์สวยงามและสามารถใช้ประโยชน์ได้อย่างคุ้มค่า จึงขอฝากโครงการชลประทานมหาสารคาม พิจารณาตรวจสอบและดำเนินการในรายละเอียด เนื่องจากหากสามารถเพิ่มพื้นที่รับน้ำได้ ประมาณ ๑ ล้านลูกบาศก์เมตร จะเข้าช่วยปริมาณดินที่สามารถเปิดประมูลได้ ซึ่งคาดว่าจะได้รับความสนใจจากภาคเอกชน เนื่องจากพื้นที่ในเขตเมืองมีความต้องการใช้ดิน เพื่อการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์จำนวนมาก

มติที่ประชุม

เห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้แนวทางหลวงมหาสารคามจัดทำงบประมาณโครงการ โดยรวมทั้งค่าเวนคืน และค่าก่อสร้าง เพื่อประกอบการเสนอเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) โดยให้คำนึงถึงความเหมาะสมของวงเงินงบประมาณ

ให้แนวทางหลวงมหาสารคามสำรวจเพื่อแนวทางแก้ไขปัญหาการจราจรใน จุดสำคัญ ได้แก่บริเวณแยกแก่งเลิงจาน โดยศึกษาความเหมาะสมในการขยายช่องจราจร รวมทั้งขยายพื้นที่จุดกลับรถและช่องเลี้ยวซ้ายเพิ่มเติมบริเวณแยกกว้างยาว ให้ตรวจสอบแนวทางแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดจากปริมาณรถที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดกาฬสินธุ์ และเส้นทางเข้าสู่กรุงเทพมหานคร

๒. ให้โครงการชลประทานมหาสารคามศึกษาแนวทางการบริหารจัดการน้ำด้วย วิธีการขุดลอกดินแลกน้ำเพื่อดำเนินการในรายละเอียดต่อไป

(๒) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกแก่งเลิงจาน

หน่วยงานเกี่ยวข้อง : แนวทางหลวงมหาสารคาม

ประธาน :

ในช่วงเทศกาลที่ผ่านมา บริเวณทางแยกแก่งเลิงจานประสบปัญหาการจราจรติดขัด เป็นจำนวนมาก จากการสังเกตพบว่าบริเวณรถเลี้ยวขวาเข้าสู่อำเภอบรบือ มีรถสะสม ต่อเนื่องยาวถึงบริเวณหน้าศูนย์มิตซูบิชิ ระยะทางประมาณ ๓ กิโลเมตร หรือประมาณ ๓ จังหวะสัญญาณไฟจราจร ขณะที่เส้นทางจากบริเวณศาลากลางจังหวัดมุงหน้า เข้ากรุงเทพมหานคร มีปริมาณรถสะสมประมาณ ๒ จังหวะสัญญาณไฟจราจร โดยเฉพาะ ช่องทางเลี้ยวซ้ายซึ่งมีปริมาณการใช้เส้นทางมากกว่าช่องทางตรงอย่างชัดเจน ทั้งนี้ บริเวณอนุสาวรีย์หลักสี่พบว่าการจราจรมีความคล่องตัวและแทบไม่มีปัญหาการรอ สัญญาณไฟจราจร จึงเห็นควรให้แนวทางหลวงมหาสารคามพิจารณาเพิ่มช่องจราจร บริเวณทางแยกดังกล่าว โดยศึกษาแนวทางการขยายช่องจราจรให้เหมาะสมและเพียงพอ ต่อปริมาณการจราจรในระยะยาว เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัดซ้ำซ้อนในอนาคต โดยพิจารณาว่าควรขยายช่องจราจรเพิ่มในสัดส่วนที่เหมาะสม เช่น ร้อยละ ๕๐ หรือเพิ่มเป็นเท่าตัว เพื่อให้รองรับปริมาณการจราจรได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ผู้แทนแนวทางหลวง

มหาสารคาม : อาจจะพิจารณาขยายข้างฝั่งหนึ่งก่อนที่ปริมาณจราจรเยอะก่อน หากสมมุติมี ๔ ขา ก็อาจจะทำที่ละขา

ประธาน : บริเวณฝั่งหน้าศูนย์มิตซูบิชิ ซึ่งเป็นจุดเลี้ยวขวาเข้าสู่อำเภอบรบือ พบว่ามีปริมาณรถสะสมเป็นจำนวนมาก ประกอบกับเส้นทางจากศาลากลางจังหวัดที่เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ อำเภอบรบือและมุงหน้าเข้ากรุงเทพมหานคร มีปริมาณการจราจรหนาแน่นอย่างต่อเนื่อง จึงเห็นควรให้พิจารณาขยายช่องจราจรสำหรับรถเลี้ยวซ้ายเพิ่มเป็น ๒ ช่องจราจร

/โดย...

โดยเริ่มขยายก่อนถึงทางแยกประมาณ ๓๐๐ เมตร เพื่อให้สามารถแยกช่องทางเดินรถได้อย่างชัดเจน และช่วยระบายปริมาณรถที่สะสมบริเวณทางแยกได้อย่างมีประสิทธิภาพ นอกจากนี้ เสนอให้จัดรูปแบบการจราจรบริเวณทางแยก โดยรองรับรถเลี้ยวขวาจากฝั่งหน้าศูนย์มิตซูบิชิเป็น ๓ ช่องจราจร และรองรับรถเลี้ยวซ้ายจากฝั่งศาลากลางจังหวัดเพิ่มเติมอีก ๒ ช่องจราจร รวมเป็น ๔ ช่องจราจรในช่วงหลังผ่านทางแยก ระยะทางประมาณ ๕๐๐ เมตร ก่อนปรับลดเหลือ ๒ ช่องจราจรตามสภาพแนวเส้นทางเดิม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายรถและลดปัญหาการจราจรติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วนและช่วงเทศกาลได้อย่างเหมาะสม

ผู้แทนแขวงทางหลวง

มหาสารคาม : จะสรุปข้อมูลสำรวจปริมาณจราจรของกรมทางหลวงมาออกแบบอีกครั้งว่าจะเป็นรูปแบบใดที่ที่เหมาะสมที่สุด

ประธาน : ขอเป็นช่วงที่มีรถจำนวนมาก ช่วงเทศกาล หากช่วงเทศกาลรถสามารถขับเคลื่อนได้ตามสะดวกเวลาอื่นอาจจะรถขับเคลื่อนได้ตามปกติ

นายวรวุฒิ นวสฤษฏ์กุล

(ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม) : รบกวนสอบถามหากข้างบนเป็นวงเวียนแล้วก็เส้นทางลอดข้างล่าง ถ้าเป็นเช่นนี้ต่อ ๑ จุด ประมาณเท่าใด เพราะว่ามีข้อดีคือจะไม่มีไฟแดง ไม่มีจุดตัด เช่น ทางแยกก่อนเข้าจังหวัดอุบลราชธานี คือว่าเบี่ยงตันถ้าเกิดไปในวงเวียนนับกับ GPS จะมีแยกที่ ๑-๔ ก็จะมีวงวนไปได้ หากจะวิ่งแยกที่ ๑ ออกไปยังแยกที่ ๔ ก็ให้มุดใต้ดิน จะใช้งบประมาณเท่าใด

ประธาน : ไปดูแยกมโนรมย์แล้วก็จ.ระยอง

ผู้แทนแขวงทางหลวง

มหาสารคาม : ข้อมูลในส่วนนี้ไม่ทราบราคา

นายวรวุฒิ นวสฤษฏ์กุล

(ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม) : เป็นโจทย์ถามว่าปกติถ้าเกิดยกระดับเสร็จก็ยิ่งแก้ไขปัญหาวางไปได้ทางใดทางหนึ่งทางหลักแค่คู่เดียว แต่ว่าข้างล่างยังต้องติดไฟแดงแต่ถ้าเกิดเป็นระบบคือข้างบนเป็นวงเวียนข้างล่างเป็นทางลอดจะไม่มีไฟแดงก็คือแยกนั้นจะไม่มีไฟแดง ซึ่งเหมาะสำหรับทางที่เป็นทางหลักที่วิ่งมาเป็นเลข ๑ หลัก ถึง ๒ หลัก ของทางหลวง ควรจะใช้แบบนี้เพราะไม่อย่างนั้นจะต้องมาติดไฟแดงรอเลี้ยวซ้ายเลี้ยวขวาแล้วปล่อยที่สะพาน ปัจจุบันแต่ละแยกถ้าติดไฟแดงถึง ๒ รอบ ความหมายคือจากถ้าเกิดผมมาจากแยกวังยาวมาถึงศาลากลางจังหวัดนี้ ใช้เวลา ๒๐ นาทีเป็นอย่างน้อย หากดำเนินตามแผนนี้ได้คือภูมิทัศน์ไม่เสียค่าขายก็ได้ปกติ แต่ถ้าเกิดสะพานลอยเบี่ยงตันมันก็เป็นทุกคนคือในกรณีที่ทำข้างบนเป็นวงเวียน แต่ไม่ทราบว่าค่าใช้จ่ายเท่าใด ยกตัวอย่างใกล้ๆ คือทางที่เข้าเมือง จังหวัดอุบลราชธานี จะไม่มีไฟแดงก่อนเข้าเมืองเลย

ประธาน : โครงสร้างบริเวณนั้นเป็นอย่างไร หากดำเนินการจะมีปัญหาเรื่องน้ำหรือไม่

ประธานหอการค้า

จังหวัดมหาสารคาม : บริเวณทางเข้าจังหวัดร้อยเอ็ด ที่ห้างโรบินสันจากที่สังเกตกำลังทำวงเวียนไม่แน่ใจว่าวงเวียนกับทางลอดหรือวงเวียนกับทางยก

ผู้แทนแขวงทางหลวง

มหาสารคาม : อาจจะเป็นสะพานคาด เป็น Overpass

ประธาน : แล้ว Overpass กับอุโมงค์ ราคางบประมาณต่างกันหรือไม่

ผู้แทนแขวงทางหลวง

มหาสารคาม : อุโมงค์จะใช้งบประมาณมากกว่า

ประธาน : ให้แขวงทางหลวงมหาสารคามทำสรุปตามที่ข้อเสนอแนะแต่ว่าต้องเร่งเพราะว่า
เดี๋ยวนี้น้ำที่ ๑๙ เมษายน ครม. น่าจะเสร็จก่อนสงกรานต์ ก็ต้องเตรียมข้อมูลไว้
หากมี ครม. สัญจรมาจะได้ไม่เสียโอกาส ก็ให้ทางแขวงทางหลวงมหาสารคามตรวจสอบ
พิจารณาข้อสังเกต แต่ว่าจะมีงบประมาณ

มติที่ประชุม

เห็นชอบ ให้แขวงทางหลวงมหาสารคามพิจารณาเพิ่มช่องจราจรบริเวณทางแยก
แก่งเลิงจาน โดยศึกษาแนวทางการขยายช่องจราจรให้เหมาะสมและเพียงพอต่อปริมาณ
การจราจรในระยะยาว เพื่อป้องกันปัญหาการจราจรติดขัดซ้ำซ้อนในอนาคต และจัดทำ
ข้อมูลสรุปตามข้อเสนอแนะและข้อสังเกตที่ได้หารือร่วมกัน โดยให้เร่งดำเนินการจัดเตรียม
รายละเอียดให้แล้วเสร็จโดยเร็ว จึงจำเป็นต้องเตรียมข้อมูลและข้อเสนอให้มีความพร้อม
ล่วงหน้า ทั้งนี้ หากมีการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ (ครม. สัญจร)
จะได้สามารถนำเสนอข้อมูลทันเวลาและไม่เสียโอกาสในการขอรับการสนับสนุนงบประมาณ

(๓) โครงการก่อสร้างสถานีสูบน้ำด้วยระบบไฟฟ้าและประตูปรับน้ำในแม่น้ำชี

๑) สถานีสูบน้ำด้วยระบบไฟฟ้าท่าสองคอน

๒) สถานีสูบน้ำด้วยระบบไฟฟ้าท่าตูม

๓) สถานีสูบน้ำด้วยระบบไฟฟ้ากุดแดง

๔) สถานีสูบน้ำด้วยระบบไฟฟ้าบ้านหนองหิน

หน่วยงานเกี่ยวข้อง : โครงการชลประทานมหาสารคาม

ผู้แทนโครงการชลประทาน

มหาสารคาม : ขออนุญาตนำเสนอในส่วนของงานสถานีสูบน้ำซึ่งงานสถานีสูบน้ำทั้ง ๔ แห่ง
ก็แยกเป็น ๒ ส่วนด้วยกัน คือในส่วนของการบรรเทาและป้องกันภัยทางน้ำก็จะมีสถานีสูบน้ำ
บ้านท่าสองคอน ซึ่งเดิมบ้านท่าสองคอนรับปริมาณน้ำสูบน้ำระบายน้ำซึ่งน้ำที่ไหลจาก
อ่างเก็บน้ำแก่งเลิงจานไหลลงคลองผันน้ำแก่งเลิงจานจะมีจากห้วยคเคาะมีปริมาณน้ำ
บางวันคือ ๗ ล้าน ซึ่งเดิมในสถานีสูบน้ำนี้สามารถสูบน้ำได้เพียงวันละ ๑ ล้านลูกบาศก์เมตร
ปัจจุบันคือไม่เพียงพอ นอกจากนี้ ยังมีน้ำที่ไหลมาจากทางห้วยปอปิดซึ่งมาจาก
ทางร่องห้วยช้างและห้วยประดู่มาเสริมซึ่งก็ทำให้การสูบน้ำไม่เพียงพอ จึงจำเป็นต้อง
เพิ่มเครื่องสูบน้ำที่สถานีสูบน้ำบ้านท่าสองคอนอีก จำนวน ๖ เครื่อง รวมเป็น
๑๐ เครื่อง จะสามารถที่จะสูบน้ำเพิ่มออกไปได้อีกเป็น ๒ ล้านลูกบาศก์เมตร นอกจากนี้
ยังมีสถานีสูบน้ำที่ระบายน้ำออกจากชุมชนเมืองคือที่กุดแดงก็จะเพิ่มอีก ๓ เครื่อง
ที่ท่าตูมอีก ๖ เครื่อง รวมแล้วจากเดิมทั้งหมดมีสถานีสูบน้ำเดิมมีที่ท่าสองคอน ๔ เครื่อง
ท่าตูม ๔ เครื่อง เป็นทั้งหมด ๘ เครื่อง จะเพิ่มใหม่ที่ท่าสองคอน ๖ เครื่อง
กุดแดง ๓ เครื่อง และท่าตูม ๖ เครื่อง อีก ๑๕ เครื่อง รวมทั้งหมดมีเครื่องสูบน้ำ
๒๓ เครื่อง ซึ่ง ๒๓ เครื่อง เดิมสูบน้ำได้วันละ ๒ ล้านลูกบาศก์เมตร สูบเพิ่มใหม่อีก
๑๕ เครื่อง ก็จะได้วันละ ๓.๘ ล้านลูกบาศก์เมตร รวมทั้งหมดจะสูบน้ำระบายออกจาก

เมืองได้ประมาณ ๖ ล้านลูกบาศก์เมตรต่อวัน ส่วนนี้ก็จะสามารถที่จะช่วยระบายน้ำไม่ให้เกิดการท่วมขังในพื้นที่ในเขตชุมชนเมืองแล้วก็พื้นที่ข้างเคียงจะมีพื้นที่ส่วนหนึ่งอีกฝั่งคือของตำบลเก็ง ก็มักจะถูกน้ำท่วมเพราะว่าขณะนี้คือทำพางป้องกันไม่ให้น้ำไหลหลากเข้ามาในเขตชุมชนเมืองแล้วคือพางคลองผันน้ำแก่งเลิงจาน ซึ่งได้ดำเนินการเสร็จแล้ว แต่ก็เหลือแต่เรื่องของการระบายน้ำซึ่งก็ต้องเร่งดำเนินการในส่วนนี้เพราะในอนาคตจะมีฝนซึ่งเรียกว่า ระเบิดฝน (Rain Bomb) เกิดขึ้นซึ่งไม่รู้ว่าจะเกิดขึ้นอีกเมื่อไหร่เพราะว่าในปี ๒๕๖๗ เกิดที่อ่างห้วยเชียงคำ ในวันเดียวจากเมื่อวานนี้แล้งวันนี้ท่วมแล้วก็เกินจนอาจได้รับความเสียหายเพราะฉะนั้นขณะนี้ต้องเป็นการที่จะต้องเร่งดำเนินการ ซึ่งในแผนเดิมได้แค่สถานีสูบน้ำท่าสองคอนจะอยู่ในแผนปีงบประมาณ ๒๕๗๐ ส่วนกุดแดงและท่าตูมได้อยู่ในแผนปีงบประมาณ ๒๕๗๑ ซึ่งหากสามารถผลักดันได้ทั้ง ๓ สถานีได้ในปี ๒๕๗๐ หรือในเร็วนี้ จะสามารถที่จะสร้างความมั่นใจในเรื่องของการระบายน้ำ ส่วนอีกสถานีสูบน้ำด้วยระบบไฟฟ้าบ้านหนองหิน ซึ่งในส่วนนี้จะเน้นในเรื่องของการจัดหาแหล่งน้ำเนื่องจากทางบ้านหนองหิน ตำบลโคกกอกก็ขาดแคลนน้ำเพื่อการเกษตรซึ่งหากสามารถดำเนินการเรื่องของสถานีสูบน้ำส่วนนี้ซึ่งก็นำต้นทุนก็คือที่อ่างห้วยคะคางมีน้ำเพียงพอแล้วสามารถสนับสนุนกระบวนการผลิตได้ในส่วนนี้สามารถดำเนินการได้จะช่วยให้เพิ่มพื้นที่อีก ๑,๐๐๐ ไร่ให้กับเกษตรกรสามารถที่จะมีน้ำใช้ทำการเกษตรได้ทั้งฤดูฝน ฤดูแล้งเป็นการเพิ่มโอกาสในการที่จะสร้างรายได้แล้วก็สามารถที่จะมั่นใจในเรื่องของการผลิตในฤดูฝนซึ่งจะไม่ขาดแคลนน้ำสำหรับในการทำนา ทั้งหมดทั้ง ๔ โครงการก็งบประมาณทั้งหมดสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าบ้านท่าสองคอน แห่งที่ ๒ งบประมาณ ๑๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้ากุดแดง งบประมาณ ๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าท่าตูม แห่งที่ ๒ งบประมาณ ๑๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท แล้วก็สถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าบ้านหนองหิน ๗๖,๙๐๐,๐๐๐ บาท รวมทั้งหมดงบประมาณ ๓๙๑,๙๐๐,๐๐๐ บาท

ประธาน : รวมคลองย่อยๆ หรือว่าสูบน้ำเพื่อหมุนเวียน

ผู้แทนโครงการชลประทาน

มหาสารคาม : ขอสถานีสูบน้ำด้วยระบบไฟฟ้ากุดแดงจะรับน้ำจากคลองสมถวิลผ่านวัดป่าวังน้ำเย็นแล้วก็ไปลงแม่น้ำชี

ประธาน : คือขณะนี้ปัญหาคือไม่มีระบบสูบน้ำที่มีประสิทธิภาพ หากเกิดเห็นเรดาร์ฝนอันที่จริงต้องพร่องน้ำออกทั้งหมดเพื่อจะรับน้ำเมื่อน้ำท่วมตามแรงโน้มถ่วงจะผันน้ำได้เร็วกว่าระบบสูงเพราะคิดจากปริมาณน้ำที่มีอยู่กับปริมาณเครื่องสูบน้ำตามแรงโน้มถ่วงมีความเป็นไปได้มากกว่าว่าต้องบริหารจัดการน้ำให้ถูกก็คือเมื่อเห็นเรดาร์ฝนว่าฝนจะตกมีพายุเข้ามาต้องรีบพร่องน้ำออกไปก่อน การพร่องน้ำจะใช้เวลาที่ต้องเตรียมอย่างน้อยคือ ๑-๒ วัน เพราะว่าการที่จะไม่ทำเช่นนี้การตั้งเครื่องสูบน้ำเครื่องใหญ่ ๑๒ นิ้วทั้งวันตั้งเครื่อง ๑ เครื่อง กว่าจะเดินเครื่องได้ถ้ามาตรฐานหากทำเป็นสถานีสูบน้ำบริหารจัดการง่ายกว่าก็กุดปุมแล้วก็สูบล่วงหน้าก่อน

ผู้แทนโครงการชลประทาน

มหาสารคาม : ขออนุญาตนำเรียนคือในส่วนของจังหวัดมหาสารคามก็คือว่าต้นน้ำคือจังหวัดชัยภูมิ ซึ่งไหลมาซึ่งสโลปชันมากแล้วก็มาเร็วซึ่งก็จะมารวมมาลงที่จังหวัดขอนแก่นซึ่งมีอ่างเก็บน้ำ อุบลรัตน์ก็จะเกิดปัญหาในเรื่องของการระบายน้ำในช่วงต้นน้ำ เมื่อการระบายน้ำคือ มีทั้งน้ำจากจังหวัดชัยภูมิมาและน้ำจากลำน้ำพองก็คือจากเขื่อนอุบลรัตน์มาพร้อมกัน ซึ่งทั้งสองส่วนไหลมารวมลงที่แม่น้ำชีแล้วก็มาเข้าสู่จังหวัดมหาสารคามซึ่งจังหวัดมหาสารคาม เป็นเหมือนที่รับน้ำเป็นที่พักน้ำเพราะก็คือด้านท้ายคือเขื่อนลำปาวแล้วก็จะไปลงจังหวัดร้อยเอ็ด หากปล่อยไปทั้งหมดจังหวัดร้อยเอ็ดจะจม ผมเคยอยู่จังหวัดขอนแก่นมาพูดตรงๆ ช่วงนั้น คือว่าระบายน้ำจากจังหวัดขอนแก่นมาแล้วจังหวัดมหาสารคามน้ำท่วมมากก็จึงต้องมีทำ พนังยกขึ้นมา ที่นี้พอทำพนังยกขึ้นมาคือเวลาที่ระบายน้ำปกติในช่วงที่น้ำหลากของ จังหวัดมหาสารคามมาน้ำในจังหวัดมหาสารคามไม่สามารถที่จะไหลลงแม่น้ำชีได้ เนื่องจากระดับน้ำแม่น้ำชีสูงก็เป็นเหตุจำเป็นที่จะต้องใช้วิธีการสูบน้ำออก ขอนำเรียน เบื้องต้นให้ทราบว่าพอในช่วงที่เกิดสถานการณ์น้ำซึ่งจังหวัดมหาสารคามจะท่วมจะนานกว่า จังหวัดอื่นทั้งที่น้ำส่วนใหญ่จะมาจากที่อื่นนำเรียนเพื่อทราบ

ประธาน : น้ำไหลจากตะวันตกมายังตะวันออกไหลจากจังหวัดชัยภูมิ จังหวัดขอนแก่น แต่หากพายุมาจากตะวันออกเข้าตะวันตกพายุลูกที่ ๑ ผ่านไปดินชุ่มน้ำที่ไหลจากตะวันตก มาเจอพายุลูกที่ ๒ มาคราวนี้ระบายไม่ออกเลยน้ำขึ้นน้ำมูลเอ่อล้น คราวนี้การที่มีเครื่องสูบน้ำ สถานีสบน้ำช่วยก็จะน้ำชีสูง หลักก็คือรักษาเขตเมืองให้อยู่รอดได้ รักษาพื้นที่เศรษฐกิจ ให้ได้ก่อน ต้องมีเครื่องสถานีสูบน้ำ ๔ ที่ แต่ว่าที่หนองหิน ห้วยค่างค่างก็คือน้ำเพื่อการเกษตร

นายโฆสิต เหล่าสุวรรณ

(ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ) : ที่จัดการเรื่องน้ำของห้วยค่าง ซึ่งโคกก่อมีขนาดเล็กมีอยู่ประมาณ ๔ ล้าน แก่งเลิงจาน ๘ ล้าน จากโคกก่อเคยมีช่วงที่น้ำท่วม อ่างแก่งเลิงจานน้ำจะเต็มอยู่แล้ว เจอน้ำจากอ่างโคกก่อปล่อยมาในวันที่ ๒ น้ำจึงล้นว่ายังดีที่ขณะนี้ก็มีโครงการชลประทาน ที่ยกพนังแล้วก็ยกระดับสะพานขึ้นก็ถือว่าปกป้องเมือง แต่เมื่อไหร่หากระบายออกไม่ทัน พื้นที่เหนือและท้ายอ่างแก่งเลิงจานโดยรอบก็จะน้ำหลาก น้ำท่วมไปจะเป็นเหมือนทุ่งรับน้ำ

ผู้แทนโครงการชลประทาน

มหาสารคาม : ในปี ๒๕๖๓ ก็คือเจอสถานการณ์น้ำแล้ง ความร้อนในพื้นที่ที่มีอุณหภูมิต่างกันมาก เป็นหลุมในอากาศซึ่งขนาดใหญ่

ประธาน : การบริหารจัดการน้ำจำเป็นต้องดำเนินการควบคู่กับสภาพธรรมชาติ แต่ว่าอันที่จริงแล้ว โดยหลักให้ทางโครงการชลประทานมหาสารคามไปศึกษาว่าทำอย่างไรให้น้ำไม่ให้ผ่านเมือง ต้องใช้สถานีสูบน้ำใช้อะไรช่วยได้

ผู้แทนโครงการชลประทาน

มหาสารคาม : อยู่ระหว่างหารือร่วมกับผู้บริหารเกี่ยวกับพื้นที่บริเวณแปลงที่ ๒ ของโครงการชลประทานมหาสารคาม โดยพิจารณาว่า หากสามารถใช้พื้นที่ดังกล่าวเป็นจุดทิ้งดินได้ จะช่วยลดปัญหาการขาดแคลนพื้นที่รองรับดินจำนวนมากได้ ทั้งนี้ ได้มีการยกประเด็นเกี่ยวกับการเตรียมพื้นที่รองรับปริมาณน้ำในระยะยาว เนื่องจากในบางพื้นที่ เช่น จังหวัดขอนแก่น เคยประสบปัญหาการย้ายประชาชนออกจากพื้นที่เดิม แต่พื้นที่รองรับกลับกลายเป็นพื้นที่น้ำท่วมในภายหลังเช่นกัน

ประธาน : ขณะนี้คือหากมีโครงการขุดลอกในเขตเมืองหรือใกล้เมือง จากที่เคยทำบึงบอระเพ็ดมา จะกองสูงเลยแล้วครบ ๒ ปีขายดินกองสูง ๑๐ เมตร เพื่อให้ขนออก หากเป็นเช่นนั้นก็จะช่วยได้

นายวรวิทย์ นวสฤกษ์กุล

(ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม) : หากเป็นเช่นนั้นจะเป็นพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากได้ จะสามารถทำเป็นโครงการแก้มลิง เวนคืน แล้วผันน้ำไปยังทุ่งรับน้ำ จะพอเป็นไปได้หรือไม่

ประธาน : ท่าสองคอนแม่น้ำชีที่เป็นโค้ง หรือว่าจะให้เป็นการจัดรูปของโครงการชลประทานมหาสารคาม เพื่อการเกษตรมีคลองน้ำเข้ากับคลองน้ำออก เป็นที่รับน้ำไปในตัว ให้จัดการเพาะปลูกให้ได้เกี่ยวข้าวก่อนหน้าน้ำแล้วถึงตอนหน้าน้ำก็ให้ปรับน้ำเต็มทีไป แล้วคราวนี้หากมีคลองเข้ามา จะมีคลองทั้งน้ำเข้าและน้ำออกมีถนนให้ก็จะช่วยในเรื่องของการเพาะปลูกได้ ช่วยเรื่องของชีวิตความเป็นอยู่ได้ ขณะนี้มีจัดรูปของโครงการชลประทานคือทำคลองเหมือนคลองรังสิตน้ำเข้า น้ำออกแล้วก็มีจัดรูปของโยธาธิการและผังเมืองคือโครงการจัดรูปเพื่อที่อยู่อาศัย ส่วนที่ตัวโครงสร้างหัวใจตัดปลายส่วนนี้ชุดก็จะเป็นแหล่งพักน้ำมา แต่ปัญหาคือจะเอาดินไปทิ้งที่ใดได้ ขุดลอกไม่ใช่ปัญหา จะไปทำแนวน้ำท่วม

ประธานหอการค้า

จังหวัดมหาสารคาม : ขออนุญาตอีกโครงการน้ำท่วมน้ำแล้งระหว่างฝ่ายมหาสารคามกับฝ่ายวังยางมันไกลไปลาดเอียงพอกักเต็มฝ่ายวังยางไม่ถึงครึ่งต้องกันฝ่ายต้องเขื่อนยางสักตัวตรงท่าสองคอนจะช่วยเพิ่มปริมาณน้ำได้ อาจจะมีโครงการอยู่แล้วอาจจะเอามาเข้าลำดับได้คือฝ่ายยาง

ประธาน : จะมีโครงการเทศบาลตำบลท่าขอนยางที่แจ้งแจ้งในอันดับต่อไป จุดดูคนน้ำประปา กับน้ำทิ้งของท่าขอนยาง ซึ่งดูมาทั้งกับดูมาใช้จึงต้องมาแก้ปัญหา ก่อน มีเช่นนั้นถ้า น้ำชีช่วงหน้าแล้ง ในอำเภอเมืองมหาสารคามจะมีปัญหาทันที เพราะมีปริมาณประชากร ๔๐,๐๐๐ คน และประชากรในมหาวิทยาลัย ประมาณ ๕๐,๐๐๐ คน เพราะมีการปล่อยน้ำเสียจำนวนมาก จะรับข้อเสนอแนะไว้

มติที่ประชุม

ให้โครงการชลประทานมหาสารคามศึกษาหาแนวทางและมาตรการที่เหมาะสมในการป้องกันไม่ให้น้ำไหลผ่านเขตเมือง โดยพิจารณาการใช้ระบบสถานีสูบน้ำหรือโครงสร้างสนับสนุนอื่นที่สามารถช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการน้ำได้อย่างเหมาะสมและยั่งยืน

(๔) โครงการยกระดับสุขาภิบาลและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมลุ่มน้ำชีอย่างยั่งยืน (พื้นที่ตำบลท่าขอนยาง และกุดน้ำใส)

(๕) โครงการปรับปรุงท่อรวบรวมน้ำเสีย ถนนสาย ๒๒๐๒ (ช่วงวงเวียน มมส. - ลำห้วยน้ำตก)

(๖) โครงการระบายน้ำฝนเร่งด่วนเพื่อป้องกันอุทกภัย (ถนน ๒๒๐๒ ลงสู่แม่น้ำชี)

หน่วยงานเกี่ยวข้อง : เทศบาลตำบลท่าขอนยาง

โครงการเสนอต่อคณะรัฐมนตรีสัญจร (Cabinet Mobile) โดยเน้นความถูกต้องตามหลักเกณฑ์การงบประมาณ กฎหมายที่ดินสาธารณประโยชน์และหลักวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม เพื่อให้เกิดการอนุมัติที่รวดเร็วและยั่งยืน ดังนี้

โครงการที่ ๑ โครงการยกระดับสุขาภิบาลและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมลุ่มน้ำชีอย่างยั่งยืน (พื้นที่ตำบลท่าขอนยาง และกุดน้ำใส)

หน่วยงานผู้รับผิดชอบ : องค์การจัดการน้ำเสีย กระทรวงมหาดไทย (อจน.)

งบประมาณ : ขอรับการจัดสรรงบประมาณกลาง (งบสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น)

๑. สภาพปัญหาและความจำเป็น (Problem Statement) เนื่องจากพื้นที่โดยรอบมหาวิทยาลัยมหาสารคาม (มมส) และตำบลท่าบล่าง มีการขยายตัวของชุมชนอย่างก้าวกระโดด ส่งผลให้ระบบระบายน้ำเดิม (ขนาด ๐.๘๐ เมตร) ไม่สามารถรองรับน้ำเสียและน้ำฝนได้ทันทั่วถึง ก่อให้เกิดน้ำท่วมขังและน้ำเสียไหลลงสู่แหล่งธรรมชาติโดยไม่ผ่านการบำบัด ส่งผลกระทบต่อสุขอนามัยของประชาชนและระบบนิเวศในน้ำชี

๒. รายละเอียดโครงการเสนอขออนุมัติ จุดที่ ๑ : โครงการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียรวมพื้นที่กุดน้ำใส วัตถุประสงค์ : ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียที่มีประสิทธิภาพเพื่อรองรับน้ำเสียจากชุมชนท่าขอนยางและพื้นที่ใกล้เคียง

หน่วยงานดำเนินการ : องค์การจัดการน้ำเสีย กระทรวงมหาดไทย (อจน.)

การดำเนินการด้านที่ดิน : ขอใช้พื้นที่สาธารณประโยชน์ “กุดน้ำใส” โดยดำเนินการขออนุญาตตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการขอใช้ที่ดินของรัฐ เพื่อเปลี่ยนสภาพการใช้ประโยชน์ให้เป็นสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน

โครงการที่ ๒ โครงการปรับปรุงท่อรวบรวมน้ำเสีย ถนนสาย ๒๒๐๒ (ช่วงวงเวียน มมส. - ลำห้วยน้ำตก)

วัตถุประสงค์ : เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำเสียโดยการขยายขนาดท่อ

รายละเอียด : เปลี่ยนท่อระบายน้ำเดิมขนาด ๐.๘๐ เมตร เป็นท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) ขนาด ๑.๒๐ เมตร การเชื่อมโยง : ออกแบบให้ระบบเชื่อมต่อโดยตรงกับระบบบำบัดน้ำเสียกุดน้ำใส (จุดที่ ๑) เพื่อเข้าสู่กระบวนการบำบัดก่อนปล่อยลงสู่แหล่งน้ำ

หน่วยงานดำเนินการ : กรมโยธาธิการและผังเมือง

โครงการที่ ๓ โครงการระบายน้ำฝนเร่งด่วนเพื่อป้องกันอุทกภัย (ถนน ๒๒๐๒ ลงสู่แม่น้ำที่น้ำชี)

วัตถุประสงค์ : แก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังบนผิวจราจรและพื้นที่เศรษฐกิจ

รายละเอียด: วางท่อระบายน้ำ ขนาด ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๓ สาย ตามแนวทางระบายน้ำที่กำหนด เพื่อระบายน้ำฝนลงสู่แม่น้ำชีโดยตรงและรวดเร็ว

หน่วยงานดำเนินการ : กรมโยธาธิการและผังเมือง

๓. ผลสัมฤทธิ์และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ด้านสิ่งแวดล้อม : ลดค่าความสกปรกของน้ำเสีย (BOD) ก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำชี ป้องกันวิกฤตการณ์น้ำเน่าเสีย ด้านคุณภาพชีวิต : ลดการแพร่ระบาดของโรคทางเดินน้ำ และกำจัดกลิ่นเหม็นรบกวนในเขตชุมชนหนาแน่น ด้านเศรษฐกิจ : ป้องกันความเสียหายจากน้ำท่วมขังในย่านพาณิชย์รอบมหาวิทยาลัย ลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมถนนสาย ๒๒๐๒

๔. ความเห็นทางกฎหมาย การดำเนินโครงการนี้เป็นไปเพื่อประโยชน์สาธารณะ (Public Interest) และเป็นการคุ้มครองสิทธิในสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมตามรัฐธรรมนูญ การขอใช้พื้นที่กุดน้ำใส (ที่ดินสาธารณประโยชน์) ต้องเร่งดำเนินการตามมาตรา ๙ แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน โดยทางจังหวัดต้องให้ความร่วมมือในการรับรองแนวเขตเพื่อให้ อจน. เข้าพื้นที่ได้ตามกฎหมายผังเนวาทอระบายน้ำฝน

A - B วางท่อระบายน้ำ ขนาด ๑.๐๐ เมตร จาก แยกหนองตื้นบ้าน - แม่น้ำชี จุดสูบน้ำ

C - D วางท่อระบายน้ำ ขนาด ๑.๐๐ เมตร จาก แยกโลตัส - แม่น้ำชี พร้อม จุดสูบน้ำ

F - G วางท่อระบายน้ำ ขนาด ๑.๐๐ เมตร จาก แยกเซเว่นอีเลฟเว่น - แม่น้ำชี พร้อม จุดสูบน้ำ

รองปลัดเทศบาล

ตำบลท่าขอนยาง : สำหรับโครงการทั้ง ๓ โครงการของเทศบาลตำบลท่าขอนยาง โครงการที่ ๑ เป็นโครงการยกระดับสุขาภิบาลคือเป็นโครงการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมกลุ่มน้ำ ซึ่งโครงการนี้จะเป็นการพัฒนาในเรื่องของการจัดการน้ำเสีย ที่ได้มีในทุกเวทีว่าไม่มีการจัดการน้ำเสียโดยระบบซึ่งได้ของงบประมาณแล้วมีการทำข้อตกลงกับทางองค์กรจัดการน้ำเสีย (อจน.) เป็นที่เรียบร้อย ขณะนี้ก็อยู่ในระหว่างขั้นตอนของพื้นที่สาธารณประโยชน์กุดน้ำใสจะทำน้ำเสียจะเป็นพื้นที่ของอาคารจัดการน้ำเสีย ๕ ไร่ พื้นที่ทั้งหมด ๑๕ ไร่ ขณะนี้ก็มีมีการปักหมุดเรียบร้อยแล้วก็จะเหลือเรื่องของการขออนุญาตเพื่อที่จะขอใช้ในภาพถ่ายทางอากาศที่เห็นนี้ก็จะรวมน้ำเสีย พื้นที่กุดน้ำใสที่จะสร้างระบบนี้จะไม่ลงซีโดยตรงเพราะว่าจะไปในคลองสาธารณะต่อไปก็จะมีมีการบำบัดน้ำเสียก่อนที่จะลงแม่น้ำชี แล้วตัวอาคารสำนักงานเทศบาลจะมีระบบรวมน้ำมาทั้งหมดเพื่อที่จะมาอีกภาพที่ขยายจะต่อเนื่องกันโครงการระบบน้ำถึงโครงการที่ ๒ เป็นโครงการที่จะขอดำเนินการระบบท่อที่ทางท่านผู้ว่าราชการจังหวัดได้นำเรียนว่าท่อทั้งสายที่สำรวจขณะนี้ทุกขนาด ตั้งแต่ ๘๐ ซม. ๖๐ ซม. ๔๐ ซม. ซึ่งส่วนนี้ก็จะขอรับงบประมาณเพื่อที่จะรวมระบบน้ำทั้งหมดเพื่อที่จะให้มาลงกุดน้ำใส โครงการนี้ของ อจน.โครงการนี้ที่จะขอเสนอเข้าแผนของทางกรมโยธาธิการและผังเมืองเพื่อที่จะทำระบบท่อในส่วนนี้ซึ่งขออนุญาตนำเรียนจะเกี่ยวพันกับที่เกี่ยวข้อว่าในเรื่องของการจัดการน้ำเสียเพื่อจะรวมน้ำเสีย น้ำของท่าขอนยางเองจะมี ๒๒๐๒ เป็นตัวกันส่วนนี้ก็จะลงผังทางนี้จะมีระบบที่เป็นกุดน้ำใสอยู่ ส่วนผังที่ปักทั้งหมดนี้จะรวมบ่อบำบัดเพื่อที่จะมาลงระบบบำบัดน้ำเสร็จส่วนนี้ก็จะไม่ได้ลงแม่น้ำชีโดยตรง ก็คือจะทำท่อขอณะขอดำเนินการจัดทำท่อรวมน้ำเสียเพื่อให้มาลงระบบบำบัดทั้งหมด ซึ่งในบริบทของท่าขอนยางเองน้ำเสียจะไปอยู่ ๓ ที่ด้วยกัน ในส่วนที่ ๑ คือส่วนใหญ่ก็จะมาลงกุดน้ำใสได้ตรงนี้ ส่วนที่ ๒ คือเป็นพื้นที่ลุ่มต่ำก็จะมาลงบริเวณหนองตื้นบ้านและแม่น้ำชีลงเหนืออีกส่วนหนึ่งก็จะเป็นพื้นที่สูงตรงที่ทางบ้านหัวขัวทางไปมีน้ำเสียก็จะเป็นทั้ง ๓ ส่วน เพราะว่าท่อมีหลายขนาดแล้วก็อยากจะให้ทำท่อเป็นขนาด ๑ เมตร

ตลอดแนวเส้นทาง ๒๒๐๒ นี้จะเป็นเพื่อที่จะช่วยระบายในเรื่องของน้ำฝนด้วย ถ้าเป็นในเรื่องของฤดูน้ำหลาก ขออนุญาตไปในโครงการต่อไป โครงการที่ ๓ จะเป็นการช่วยเร่งระบายน้ำเพื่อป้องกันปัญหาอุทกภัย ขออนุญาตดูที่ภาพแผนภาพทางอากาศคือจะไปเส้นเพื่อลงกุดน้ำใส ส่วนที่โครงการในส่วนที่ ๓ ในเรื่องของการจัดการก็จะทำต่อมี ๓ เส้นด้วยกันขณะนี้จะมีท่อใหญ่ของที่กรมโยธาธิการและผังเมืองทำไว้ให้แล้วเทศบาลตำบลท่าขอนยางก็อยากจะเพิ่มส่วนนี้เพื่อที่ในกรณีที่น้ำฝนมาที่ว่ามีน้ำท่วมขังก็น้ำส่วนหนึ่งก็จะลงมาในพื้นที่ อย่างที่น้ำเรียนว่าพื้นที่เทศบาลตำบลท่าขอนยางบริบทเป็นสภาพตำบล เดิมเป็นอบต. โครงสร้างท่อระบายน้ำต่างๆมันก็ยังขึ้นเล็กอยู่เพราะว่าส่วนนี้มีประตุน้ำออกทั้ง ๓ สายที่เชื่อมจะมีประตุน้ำเพื่อที่จะระบายน้ำฝนให้ออกโดยเร็วในกรณีน้ำท่วมของท่าขอนยาง มีอยู่ ๒ บริบท บริบทแรกคือน้ำฝนที่จำนวนมากรอการระบายเนื่องจากว่าก็ไหลลงมาตามเส้นทางได้ช้า เพราะจากท่อขนาดเล็ก บริบทที่ ๒ หากฤดูที่น้ำขึ้นเอ่อล้นขึ้นมาพื้นที่นี้อย่างไรก็จะท่วมเพราะว่าภูน้ำที่ล้นบวกกับน้ำที่ระบายลงไม่ได้แล้ว แล้วคือ ๓ โครงการที่จะขอประมาณซึ่งในส่วนข้อมูลด้านเทคนิคขออนุญาตให้ทางผู้อำนวยการกองช่างได้นำเสนอ

ผู้อำนวยการกองช่าง

ทต.ท่าขอนยาง : โครงการที่จะขอเสนอต่อคณะรัฐมนตรีจะเป็นโครงการหลักๆอยู่ที่ ๓ โครงการ ท่านรองปลัดได้นำเรียนในที่ประชุม ก็คือในส่วนที่ ๑ เป็นการดำเนินการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียที่กุดน้ำใส แล้วก็โครงการที่ ๒ จะเป็นโครงการในส่วนของการระบายน้ำเสียและน้ำท่วมขังในพื้นที่เพื่อลงสู่พื้นที่ของกุดน้ำใส แล้วก็โครงการสุดท้าย โครงการที่ ๓ จะเป็นโครงการวางท่อระบายน้ำเพื่อเร่งระบายน้ำฝนในช่วงฤดูฝนในส่วนที่เป็นการป้องกันทางอุทกภัย จะเป็นส่วนที่ ๑ ก็คือวางท่อขนาด ๑ เมตร จากแยกหนองดินบ้านลงสู่แม่น้ำชีพร้อมตั้งจุดโมบาย โครงการที่ ๒ ก็คือวางท่อจากแยกโลดตลงสู่แม่น้ำชีพร้อมเครื่องสูบน้ำสุดท้ายก็คือวางท่อขนาด ๑ เมตรจากแยกเซเวนอีเลฟเวนลงสู่แม่น้ำชีพร้อมจุดโมบายสูบน้ำ เพราะว่า ๓ ส่วนนี้จะเป็นตัวเกี่ยวเนื่องกันทั้งเรื่องระบบน้ำเสีย น้ำดี แล้วก็น้ำฝนที่เกิดจากอุทกภัย

ประธาน : จุดสูบน้ำของประปาภูมิภาควัดอยู่บริเวณใด ต้องทำฝายยาวทำสองคอน ๑ ตัว และมากับบริเวณบริเวณนี้อีก

นายไมษิต เหล่าสุวรรณ

(ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ) : ฝายยาวใหม่จะอยู่ตรงทำสองคอนอยู่ฝั่งตรงข้ามกับหมู่บ้านศิริทางด้านทิศเหนือก็ทางโครงการชลประทานก็ได้ศึกษาออกแบบไปแล้ว ตรงมุมโค้ง

ประธาน : คือปล่อยน้ำออกไปที่บำบัดแล้ว ในอนาคตต้องเปลี่ยนจุดสูบน้ำดิบของเทศบาลเมืองมหาสารคาม ไม่ต้องหาปริมาณน้ำให้ หาปริมาณน้ำให้ได้ อันที่จริงน้ำประปาต้องอยู่ทางเหนือของเมืองไป เพราะเป็นจุดที่มาจากสภาพตำบลแล้วเป็นเทศบาลเมืองปัญหามันคือไม่ได้จัดการเรื่องของท่อน้ำ ระบบน้ำเสีย ประชากรก็มีจำนวนมากกว่าแล้วทำสองคอนใช้น้ำประปาจากเมือง แล้วจุดดูดน้ำที่ใด ใช้น้ำประปาภูมิภาคนิมหาวิทยาลัยมหาสารคาม ก็เป็นที่เดียวกัน เดิมน้ำให้อัตโนมัต

/รองปลัด...

รองปลัดเทศบาล

ตำบลท่าขอนยาง : มหาวิทยาลัยมหาสารคามจะมีที่สูบน้ำไปใช้ที่มมส.จะมีสถานีสูบน้ำของมหาวิทยาลัยมหาสารคามใช้ในมหาวิทยาลัยเอง ส่วนของเทศบาลตำบลท่าขอนยางระบบบำบัดจะไม่ลงแม่น้ำชีโดยตรงเพราะว่าเส้นทางน้ำจะไปหมู่บ้านโปแดงจะไม่ได้ลงบ่อประปาจะไปตามเส้นทางร่องน้ำธรรมชาติ เพราะส่วนนี้จะมีคลองเป็นลำน้ำสาธารณะ

ประธาน : ไปลงท้ายเมืองไซหรือไม

รองปลัดเทศบาลตำบล

ท่าขอนยาง : ไซ จะมาลงบริเวณลำห้วยพื้นที่น้ำบำบัดเสร็จแล้วน้ำส่วนนี้ก็จะได้ไปใช้ในพื้นที่การเกษตรคือที่สาธารณะนี้ ก่อนหน้าเป็นที่สาธารณะระบุวัตถุประสงค์การใช้เพื่ออาบและดื่มกินแต่ซึ่งปัจจุบันเป็นโดยธรรมชาติก็คือน้ำที่ระบายน้ำเสียลงมาอยู่แล้วใช้ประโยชน์ในด้านนี้ไม่ได้ แต่ว่าทางเทศบาลตำบลท่าขอนยางยังติดปัญหาเรื่องของการขอใช้พื้นที่ซึ่งยังไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ให้กับองค์การจัดการน้ำเสีย (อจน.) มาจัดทำระบบบำบัดได้

ประธาน : คือหากพัฒนาเมืองตั้งแต่ตอนที่สร้างมหาวิทยาลัยมหาสารคามก็จะจบปัญหาเรื่องนี้คราวนี้ชุมชนไปอยู่เต็มแล้วจะไปขุดถนน ให้เทศบาลมหาสารคามศึกษาทำความเข้าใจขณะนี้ น้ำเสียลงที่ใด ปกติก็ไหลลงแม่น้ำชีไซหรือไมเพราะท่อน้ำต่อลงแม่น้ำชี

รองปลัดเทศบาล

ตำบลท่าขอนยาง : น้ำเสียในพื้นที่มหาวิทยาลัยมหาสารคามจะมาลงที่ แม่น้ำชีหลงเหนือในพื้นที่ท่าขอนยางจะมีอยู่ ๒ ที่ คือแม่น้ำชีหลงเหนือกับชีหลงใต้ ซึ่งช่วงแรกจะทำระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณนี้แต่ว่าประชาคมไม่ผ่านจึงไม่ได้ทำระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณนี้

ผู้อำนวยการกองช่าง

ทด.ท่าขอนยาง : ขออนุญาตเพิ่มเติมในส่วนนี้จะพื้นที่รับน้ำจากโค้งคลองถมจะเป็นน้ำดีน้ำเสียลงในส่วนที่ ๑ จะเป็นแนวท่อของทางกรมโยธาธิการและผังเมืองแล้วจะตรงประตุน้ำลงกุดตาไหลแล้วลงมายังบ่อบำบัด ๑ ไร่ของทางเทศบาลตำบลท่าขอนยางดำเนินการไว้ในส่วนของตะกอนมันก็จะตกอยู่บริเวณนี้แล้วก็มีบางส่วนที่เป็นน้ำใสและน้ำเสียลงสู่แม่น้ำชีหลงเหนือ แต่ทางเทศบาลตำบลท่าขอนยางกำลังจะดำเนินการขยายบ่อบำบัดจาก ๑ ไร่ ให้เป็น ๔ ไร่แล้วก็ดำเนินการเป็นเหมือนบ่อประดิษฐ์โดยใช้ธรรมชาติในการบำบัดในส่วนของน้ำเสีย แล้วอีกส่วนน้ำจากโค้งคลองถมมายังแยกเข่นมาตรงห้วยน้ำตกซึ่งจะเป็นสะพานที่ลงจากสะพานข้ามแม่น้ำชีแล้วก็ไหลมาตามลำห้วยออกมาสู่ตรงกุดน้ำใส สภาพปัจจุบันคือผู้ที่อยู่ในพื้นที่เกษตรกรรมบริเวณนี้ใช้น้ำ สูบน้ำเสียเพื่อในการทำนา อีกส่วนหนึ่งที่น้ำเอ่อไปจะมีลำห้วยก็จะเหมือนน้ำก็จะออกซ้ายออกขวาสุดท้ายในส่วนของน้ำที่เอ่อมาในช่วงฤดูฝนก็จะชะล้างออกไปทั้งหมด คือปริมาณน้ำของกุดน้ำใสเป็นบ่อน้ำเสียก็ยังคงจะเป็นลักษณะการทรงตัวแล้วก็มีก็นำไปใช้ในทางเกษตรน้ำเพื่อทำนา ในส่วนนี้ของส่วนน้ำเสียแล้วอีกส่วนก็มาจากขามเรียงคือในส่วนที่มาจากวัดป่ากุ่มน้ำจะมาลงลำห้วยสายจะออกมาตรงบึงแกส บ้านหัวขัว แล้วสุดท้ายน้ำก็จะออกมาที่ตรงลำห้วยอยู่แถวบริเวณวัดป่าวังเลิง แล้วบริเวณนี้กับน้ำที่ไหลออกจากกุดน้ำใสก็จะมาบรรจบกันที่ลำห้วยนี้ที่อยู่ของบ้านโปแดงมันจะเป็นโครงข่ายประมาณนี้

โยธาธิการและผังเมือง

จังหวัดมหาสารคาม : ในส่วนนี้ที่บ้านปอแดง อยู่ในพื้นที่ตำบลใด

ผู้อำนวยการกองช่าง

ทด.ทำขออนุญาต : ตำบลขามเฒ่าพัฒนา

โยธาธิการและผังเมือง

จังหวัดมหาสารคาม : จะมีปัญหาในเรื่องการไม่เห็นด้วยของอีกทีก็จะเป็นปัญหามากอย่างที่โคกพระ กับกันทรวิชัย ไม่สามารถระบายน้ำออกอบต.โคกพระเดิมได้ ขณะนี้เป็นเทศบาลตำบลโคกพระ จะมีปัญหากันจนได้ตั้งงบประมาณคืนประมาณสัก ๑๐๐ กว่าล้านที่ต้องคืนก็กลัวจะเกิดปัญหา ในส่วนนี้ควรจะถามด้วยยินยอมให้น้ำที่เหลือจากการบำบัดลงพื้นที่ของบ้านปอแดง ได้หรือไม่ ขออนุญาตฝากข้อคิด

ประธาน : ต้องเข้าใจว่าน้ำที่เกิดจากน้ำเสีย เพราะว่าทางอบต.ใดก็ไม่มั่นใจ หากจะเพิ่มการผัน แม่น้ำชีเพื่อเข้าไปล้างน้ำในเส้นทางเพื่อให้เกิดการระบายน้ำออกจากพื้นที่ไปช่วย ขอสอบถามว่าน้ำเสียทั้ง ๒ ระบบเสร็จปริมาณน้ำต่อวัน อาจจะมีไม่มาก แต่หากดูช่วย คือมีสูบน้ำชีเข้าไปช่วยละลายช่วยเป็นระบบชลประทานด้วยอาจจะดีขึ้น

ผู้อำนวยการกองช่าง

ทด.ทำขออนุญาต : ขออนุญาตนำเรียนเพิ่มเติมในส่วนที่บ้านปอแดงที่เป็นพื้นที่เกษตรกรรม จะอยู่ในโครงข่ายพื้นที่ของระบบชลประทานของเทศบาลตำบลท่าขออนุญาตก็คือสถานีสูบน้ำ อาจจะเป็กลุ่มเกษตรกรผู้ใช้น้ำกลุ่มเดียวกัน ซึ่งจะมีสถานีสูบน้ำอยู่ที่ว่าน้ำเสียจะอยู่ใน คลองเส้นนี้ ซึ่งสถานีสูบน้ำของลุ่มพื้นที่นี้ส่วนหนึ่งก็คือของบ้านปอแดงอยู่ในพื้นที่ เกษตรกรรมก็ใช้น้ำส่วนนี้ในการสูบน้ำพื้นที่แปลงเกษตรของอยู่แล้ว ซึ่งก็จะมีปัญหาในช่วงนี้ ของในเรื่องของน้ำเสียที่จะหนักหน่วงแต่ถ้าก็เป็นหน้าที่เกษตรกรก็ยังคงใช้น้ำอยู่ก็ยัง สามารถดำเนินการหาใช้ได้อยู่ในปัจจุบัน เพราะว่าบ้านปอแดงก็จะเป็นกลุ่มเกษตรกร ที่จะทำนาร่วมกันอยู่ เพราะระบบประปาที่นี่คือคนใช้น้ำประปามากกว่า ส่วนเกษตรกร ยังมีความต้องการใช้น้ำส่วนนี้ในการทำเกษตรอยู่

ประธาน : อันที่จริงแล้วก็ต้องทำความเข้าใจ หากชาวบ้านรับรู้รับทราบแล้วมั่นใจในระบบก็ไม่มีปัญหา ก็อาจจะต้องไปดูช่วยในเรื่องบริเวณใกล้กับกุดน้ำใส ส่วนนั้นอาจจะสูบน้ำเข้าไปเพื่อจะไปทำ เรื่องของชลประทานเพื่อช่วยปลายน้ำด้วย

ผู้อำนวยการกองช่าง

ทด.ทำขออนุญาต : คือในส่วนนี้จะมีสถานีสูบน้ำด้วยไฟฟ้าของเทศบาลตำบลท่าขออนุญาตที่เป็นระบบ ชลประทาน เนื่องจากสถานีสูบน้ำขณะนี้กำลังทำการจ้างเหมาเพื่อที่ดำเนินการต่อแพใหม่

ประธาน : หน่วยงานใดจ่ายค่าไฟ

ผู้อำนวยการกองช่าง

ทด.ทำขออนุญาต : เทศบาลดำเนินการจ่าย เนื่องจากว่าเทศบาลขณะนี้คือขอรับงบประมาณรับตรงอยู่แล้ว เทศบาลตำบลท่าขออนุญาตก็คำนวณไปในระบบ BPLในการดำเนินการขอรับงบประมาณค่าไฟฟ้า

/ประธาน...

ประธาน : แต่ไม่ได้เข้าระบบของเงินอุดหนุนเฉพาะกิจที่เป็นค่าไฟฟ้าอุดหนุนชลประทานใช้หรือไม่

ผู้อำนวยการกองช่าง

ทต.ท่าขอนยาง : จะเป็นรับตรงของเทศบาล

ผู้แทนท้องถิ่นจังหวัด

มหาสารคาม : ขออนุญาตในส่วนของเทศบาลรับตรงจากสำนักงานงบประมาณขอ BPL แต่ว่าอบต.อื่นๆ จังหวัดมหาสารคามมีสถานีสูบน้ำไฟฟ้าอยู่ ๘๔ สถานี ทางกรมส่งเสริมปกครองส่วนท้องถิ่น จัดสรรให้ ๖๐ สตางค์ ที่เหลือประชาชนผู้ใช้น้ำจ่าย ๔๐ สตางค์

ประธาน : เป็นระบบเก่าที่ดำเนินการมา หากเป็นเช่นนี้ก็ไม่มีปัญหาโดยให้ทำความเข้าใจ

ผู้อำนวยการกองช่าง

ทต.ท่าขอนยาง : เพิ่มเติมคือสถานีสูบน้ำที่น้ำเรียน ขณะนี้ผู้ใช้น้ำ สูบน้ำ ๒๓ ชั่วโมง ในช่วงนี้ เพราะว่าเคยสถานีล่มแล้วเอาเครื่องสูบน้ำของที่เป็นใช้ระบบเบนซินไปต่อให้เกษตรกร ไม่ได้น้ำต้องเอาจากของสถานีที่ล่มอยู่ ยกเครื่องมาไว้ แล้วขณะนี้สูบน้ำ ๒๓ ชั่วโมง เกษตรกรพร้อมที่จะจ่ายค่าไฟส่วนนี้ให้ อันที่จริงทางเทศบาลเคยสูบน้ำ ๘ ชั่วโมง เปลี่ยนแล้ว เป็น ๑๕ ชั่วโมง ก็ยังไม่พอ เกษตรกรจึงขอสูบน้ำ ๒๓ ชั่วโมงต่อวัน

ประธาน : รักษาส่วนนี้ไว้ให้ได้เหลือไม่กี่ที่ในประเทศไทยที่ได้เงินตรงค่าไฟ แล้วของจังหวัด มหาสารคามเหลือก็ที่แล้ว

โยธาธิการและผังเมือง

จังหวัดมหาสารคาม : ในโครงการ (๖) โครงการระบายน้ำฝนเร่งด่วนเพื่อป้องกันอุทกภัย (ถนน ๒๒๐๒ ลงสู่แม่น้ำชี) คือทางโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดได้ลงพื้นที่ไปสำรวจทางกายภาพ เบื้องต้นแล้ว ขณะนี้กำลังได้ประสานกรมโยธาธิการและผังเมืองเพื่อที่จะให้ทางกรมเข้ามา ออกแบบใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับแบบเดิมที่ก่อสร้างไปแล้วก็คาดว่าจะลงมาดูพื้นที่ในช่วงก่อน หรือหลังสงกรานต์

ประธาน : ก็ตรวจสอบให้เข้ากันได้และระบายน้ำได้ผลอย่างเร่งด่วน

โยธาธิการและผังเมือง

จังหวัดมหาสารคาม : ก็อาจจะเป็นข้อคุุขนานซ้ายขวาของ เส้น ๒๒๐๒ มาเลยก็จะคิดคร่าวๆ ที่หารือกัน เบื้องต้นก่อนที่จะลงมาก็จะเป็นท่อเหลี่ยมคู่ตลอดสองข้างทางแล้วก็คอร์สลงแม่น้ำชี ตรงโค้งมุมโค้งตรงถนนที่เกิดปัญหาบริเวณนี้ก็จะเป็ท่อเหลี่ยมซึ่งทางเทศบาลกำลังวางท่ออยู่ มึงบวางท่อตัวนี้ตรงหัวโค้งถ้าส่วนนี้มีแล้วก็อาจจะไปชอยถัดไปซึ่งอาจจะใช้พื้นที่ค่อนข้าง เต็มถนนก็ท่อเหลี่ยมประมาณสัก ๒ เมตรเป็นอย่างน้อย แล้วก็จะเป็นจะทำที่บริเวณริมแม่น้ำชี อาจจะเป็ประมาณข้างวัด ซึ่งเป็นทางน้ำเก่าอยู่ทำเป็นบ่อแล้วก็เปิดประตูอัตโนมัติ เวลา น้ำออกแล้วก็เวลาน้ำชีเอ่อล้นก็จะปิดอัตโนมัติใช้วิธีสูบน้ำออกได้ก็จะมีเครื่องสูบน้ำประมาณ อย่างน้อยก็ ๔ ตัวอยู่ส่วนนี้

ประธาน : คือจากที่ดูทางด้านซ้ายของมมส. จะเป็นพื้นที่สีเขียวอยู่แล้วเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำ ทางด้านขวากับตรงส่วนที่เป็นเทศบาลมีผู้เสนอพาร์ทเป็นวงแหวนรอบนอกอีกวงแหวนหนึ่ง เพื่อกระจายความเจริญออกไปสู่ด้านนอกแต่ว่าด้านล่างจะไม่แตะเพราะด้านซ้าย

เป็นพื้นที่ชุ่มน้ำเป็นพื้นที่เกษตร ก็คร่าวๆที่วางกันไว้ก็คือเพราะทางด้านล่างของมหาวิทยาลัยมหาสารคาม เป็นพื้นที่เกษตรเอาไว้รับน้ำช่วงน้ำชีเอ่อล้นขึ้นมา ขณะนี้กำลังหารืออยู่ระหว่างทางกลุ่มยุทธศาสตร์กับทางโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดช่วยกันพิจารณาอยู่

โยธาธิการและผังเมือง

จังหวัดมหาสารคาม : เรียนเพิ่มเติม เมื่อวันที่ ๒๔-๒๕ กุมภาพันธ์ที่ผ่านมาแล้วทางกรมโยธาธิการและผังเมืองได้ออกมาสำรวจแนวความคิดเปิดประชาคมเพื่อระดมความคิดเห็นในการทำผังเมือง ซึ่งคาดว่าประมาณเดือนสิงหาคมนี้ก็จะมาอีกรอบเอาแนวทางเลือกมาให้ชาวบ้านได้เลือกเปิดเวทีอยู่ที่เทศบาลตำบลท่าขอนยาง เทศบาลขามเรียง จะเป็นที่การอำเภอกันทริชัยแล้วจะมาที่จังหวัดอีกรอบเพื่อประชุมคณะกรรมการก็คาดว่าเส้นทางแนวจะมียาวแนวรอบเมืองเดิมหมายถึงว่าเมืองกันทริชัยเดิมแล้วก็รอบวงแนวรอบท่าขอนยางเรียนอีกวงเพื่อที่จะรองรับการจราจรและการเติบโตของเมืองที่จะขยายขึ้นไป

ประธาน :

อีกอันก็คือจากจังหวัดมหาสารคามเข้าจังหวัดขอนแก่นอาจจะใช้เส้นเชียงยืนแล้วไปขยายตัวนี้บริเวณนั้นจะได้ไปเชื่อมสี่เลนของยางตลาด ขอนแก่น อีกเส้นหนึ่งที่ติดกันไว้เพราะฉะนั้นตัวผังเมือง ส่วนด้านซ้ายได้มหาวิทยาลัยมหาสารคามน่าจะเป็นเรื่องของจัดรูปของชลประทาน จัดรูปเพื่อการเกษตรขวามือด้านบนของมมส.กับส่วนที่เหลือด้านขวาจะเป็นเรื่องของจัดรูป ของทางกรมโยธาธิการและผังเมืองเพื่อพัฒนาเมืองกับที่อยู่อาศัยคือปัญหาเช่นนี้ถ้าไม่ทำแบบนี้ ไว้อีก ๑๐ ปี ๒๐ ปี บริเวณนั้นจะเจริญกว่าเมืองแล้วถ้าไม่จัดระเบียบให้เรียบร้อยจะมีปัญหาสิ่งแวดล้อม ปัญหาการจราจร ในอนาคตทั้งสองเทศบาลน่าจะขยายเป็นเทศบาลเมืองและเทศบาลนครในอนาคตจะเจริญอย่างนั้นเพราะว่าเรื่องของการจับจ่ายใช้สอย เรื่องของนิสิต นักศึกษาภาคบริการ ภาคการศึกษา ๑๐ % ภาคเกษตร ๗๐

มติที่ประชุม

ให้เทศบาลตำบลท่าขอนยางและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องศึกษาระบบการระบายน้ำเสียในพื้นที่ รวมทั้งเส้นทางการไหลของน้ำเสียและผลกระทบต่อแม่น้ำชี พร้อมทั้งจัดทำแนวทางสร้างความเข้าใจกับประชาชนและวางแผนบริหารจัดการน้ำเสียในระยะยาวต่อไป

เลิกประชุมเวลา

๑๖.๓๐ น.

ชลธิชา วงศ์บุตร

นางสาวชลธิชา วงศ์บุตร

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ผู้ตรวจงานการประชุม



นายธีร์ สิริธิดาโคตร

ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูล

เพื่อการพัฒนาจังหวัด

ผู้ตรวจงานการประชุม