

รายงานการประชุม
การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ
(กรอ.จังหวัดมหาสารคาม) ครั้งที่ ๕/๒๕๖๘
ในวันศุกร์ที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมพระบรมธาตุนาถุน ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดมหาสารคาม

ผู้เข้าประชุม (คณะกรรมการ กรอ.)

๑. นายวิบูรณ์ แววบัณฑิต	ผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม	ประธานกรรมการ
๒. นายกนก ศรีวิชัยนันท์	รองผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม	รองประธานกรรมการ
๓. นายโมเชิต เหล่าสุวรรณ	(แทน) ประธานหอการค้าจังหวัดมหาสารคาม	รองประธานกรรมการ
๔. นายสิริ เนตรจรัสแสง	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคาม	รองประธานกรรมการ
๕. นายปริญญามาหาโชติ	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว จังหวัดมหาสารคาม	รองประธานกรรมการ
๖. นางคุณากร พงษ์ศาสตร์	(แทน) ประธานสมาคมธนาคารไทย จังหวัดมหาสารคาม	รองประธานกรรมการ
๗. นางกาญจนาภา แก้วศิริ	(แทน) ท้องถิ่นจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๘. นางนิตยา ชูมี	(แทน) พาณิชย์จังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๙. นายพิเชษฐ์ ธีรวัชรกร	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๑๐. นางสาวจิรนนท์ ภูคงคา	(แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๑๑. นางสาวกฤตภรณ ชัดิยะวงศ์	(แทน) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๑๒. นางประภาพรณ กัณทวงษ์	(แทน) คลังจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๑๓. นางสุจิตรา คำเจริญ	(แทน) ประชาสัมพันธ์จังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๑๔. นายวรุฒิ นวสฤกษ์กุล	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม	กรรมการ
๑๕. นายเมธี กลมดวง	(แทน) อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม	กรรมการ
๑๖. นางสาวนลินทิพย์ สีชนะ	(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการและเลขานุการ
๑๗. นางสาวกานต์ชนก แถนสีแสง	(แทน) ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์ และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
๑๘. นางสาวเยาวภา มาลาน	เลขาธิการหอการค้าจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. รองผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม (กลุ่มภารกิจด้านเศรษฐกิจ)	ติดราชการ
๒. นายพรชัย สัจจพงษ์ (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ)	ติดภารกิจ
๓. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคาม	ติดภารกิจ
๔. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดมหาสารคาม	ติดภารกิจ
๕. เลขาธิการสมาคมธนาคารไทยจังหวัดมหาสารคาม	ติดภารกิจ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายณรินทร์ รินสันเทียะ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม
๒. นายอรรถพล ไตรจิตต์ นักผังเมือง
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม
๓. นางสาวลักษณ์พสุกานต์ มูลศรีสุข หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการผังเมือง
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม
๔. นายพัฒนะ พลศรี นายช่างชลประทานอาวุโส
โครงการชลประทานมหาสารคาม
๕. นายคชาณพ จันทร์ภักดี หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม
๖. นายธนกร เกษมสิริพล วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๗. นายยศธน อินทวงค์ นายช่างโยธาอาวุโส
แขวงทางหลวงมหาสารคาม
๘. นายกัมปนาท ดิณรัตน์ รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม
องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม
๙. นายธัมมสิทธิวิวงศ์ มาลี นิติกร
องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม
๑๐. ผู้ช่วยศาสตราจารย์เมทินี โคตรดี รองอธิการฝ่ายพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อม
มหาวิทยาลัยมหาสารคาม
๑๑. นางสาวสุดา เหล่าโผน ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
เทศบาลตำบลท่าขอนยาง อำเภอกันทรวิชัย
๑๒. ว่าที่ร้อยตรีอภิชาติ สุราช ผู้อำนวยการกองช่าง
เทศบาลตำบลท่าขอนยาง อำเภอกันทรวิชัย
๑๓. พันจ่าเอกนิมิต บุญหล้า หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ
เทศบาลตำบลขามเรียง อำเภอกันทรวิชัย
๑๔. นางสาวนุชนาฏ ภูดวงจิตร ผู้อำนวยการกองสาธารณสุข
เทศบาลตำบลขามเรียง อำเภอกันทรวิชัย
๑๕. นายสุเทพ วิโรจน์ไพสิฐ กรรมการผู้จัดการ
บริษัท มหาสารคามเพาเวอร์ จำกัด
๑๖. นายชานน วิโรจน์ไพสิฐ กรรมการ
บริษัท มหาสารคามเพาเวอร์ จำกัด
๑๗. นายสุพัฒน์ โสภิตวรารท ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการ
บริษัท มหาสารคามเพาเวอร์ จำกัด
๑๘. นางสาวภัทรมน ภักดีแก้ว เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อม
บริษัท มหาสารคามเพาเวอร์ จำกัด
๑๙. นางสาวธิดารัตน์ พิพัฒน์โยธะพงศ์ เจ้าหน้าที่สนับสนุนงานวิเคราะห์นโยบายและแผน
สำนักงานจังหวัดมหาสารคาม

เริ่มประชุม เวลา ๑๓.๓๐ น.

โดยนายวิบูรณ์ แววบัณฑิต ผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม เป็นประธานการประชุมและดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระการประชุม ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน : ในวันนี้มีวาระการประชุมหลายเรื่องที่จะรายงานให้ที่ประชุมทราบ รวมทั้งเรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว เพื่อติดตามความคืบหน้าการดำเนินงาน การพิจารณาปรับปรุงโครงสร้างองค์ประกอบ (กรอ.จังหวัดมหาสารคาม) ชุดใหม่ จึงขออนุญาตเชิญคณะกรรมการเพื่อมาประชุมในวันนี้

มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘

ฝ่ายเลขานุการได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจจังหวัดมหาสารคาม (กรอ.จังหวัด) ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘ และได้ส่งให้คณะกรรมการรับรองรายงานการประชุมดังกล่าวแล้ว

มติที่ประชุม : รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๓.๑ การเตรียมการรองรับการเปิดใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒
หน่วยงานเกี่ยวข้อง: สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม และองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม

ผลการประชุม กรอ.จังหวัด ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘

ความก้าวหน้าในการดำเนินการสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคามได้จัดพิธีลงนามบันทึกการถ่ายโอนภารกิจสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ให้กับองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม ในวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นต้นไป หลังจากนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม จะดำเนินการจัดระเบียบรถเข้าใช้สถานีเริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

ผู้แทนสำนักงานขนส่ง
จังหวัดมหาสารคาม :

แผนการจัดระเบียบรถโดยสารประจำทางเพื่อเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๙๑ ถนนเลี่ยงเมืองมหาสารคาม - ร้อยเอ็ด ตำบลเวียงนาง อำเภอมือมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม ขนาดพื้นที่โดยรวม ๑๒-๐-๑๐ ไร่

การจัดระเบียบช่องจอดรถสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒
วัตถุประสงค์

- จัดระเบียบช่องรถโดยสารให้เหมาะสม
- อำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร
- รองรับปริมาณรถที่เพิ่มขึ้น
- ลดปัญหาการจราจรติดขัดในสถานี
- ผู้โดยสารสามารถเข้าถึงได้สะดวกและปลอดภัย
- มีฝั่งช่องจอดจำหน่ายตั๋วรถโดยสาร

การจัดระเบียบรถโดยสารประจำทางเพื่อเข้าใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ทางสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม มีการถ่ายโอนภารกิจ ทั้ง ๑๕ ภารกิจ ซึ่งมีผลเริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคามได้ลงพื้นที่จัดระเบียบช่องจอดรถสถานีขนส่ง ผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ร่วมกับผู้ประกอบการรถโดยสาร ซึ่งมีช่องจอดรถทั้งหมด จำนวน ๑๘ ช่อง โดยรถโดยสารขนาดใหญ่ (รถบัส ๒ ชั้น) เข้าช่องจอดในอาคาร ๑ ซึ่งมีอยู่จำนวน ๖ ช่อง ส่วนอาคาร ๒ (ด้านทิศตะวันตก) มีจำนวน ๑๒ ช่อง รวมทั้งสิ้น ๑๘ ช่อง จำนวนผู้ประกอบการ ๑๘ ราย ซึ่งทางผู้ประกอบการมี ๓ เส้นทาง ในรูปแบบฝั่งตรงข้ามกัน ช่องอาคาร โดยสารให้ผู้โดยสารสามารถเดินข้ามถนนก็จะเจอบริษัทเดียวกัน โดยมีข้อห่วงใยว่า ช่องจอดรถกับจำนวนรถ เนื่องจากว่ารถจะมีทั้งขาขึ้นกับขาล่อง (ขึ้นมาจากกรุงเทพ) และขาล่อง (จากต่างหวัดไปยังกรุงเทพ) ซึ่งมีใช้ว่าจะมาสิ้นสุดที่จังหวัดมหาสารคาม จะแตกออกมาเป็นตัววาย Y พอรถเข้าสถานี จึงสำรองช่องจอดไว้ให้ตรงข้ามอาคาร ๒ ช่อง และอีก ๓ ช่อง เป็นช่องพิเศษกันไว้ เมื่อรถเข้ามาพร้อมกันจะได้ช่องไว้จอดรถได้ มีการวางแผนไว้ในจุดจำหน่ายตั๋วรถโดยสาร (Ticket Counter) มีทั้งหมด ๑๐ ช่อง และมีช่องสำหรับรับฝากของจะเป็นบริษัทจัดการเดินรถหมวด ๒ ขอห้องไว้ โดยทางบริษัทหรือแล้วจะแจ้งหนังสือไปยังองค์การบริหารส่วนจังหวัด มหาสารคามอีกครั้ง และจะดำเนินการประชุมผู้ประกอบการเจ้าของรถ และมีผู้ ส่วนได้เสียในการกันห้อง โดยได้มีการตกลงในเรื่องของสติกเกอร์รูปแบบเดียวกัน ส่วนด้านนอกบริเวณอาคารจะมีกล่องไฟแจ้งบอกเส้นทางจากจังหวัดใดไปยังจังหวัดใด จะเป็นการบริหารจัดการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม ดำเนินการ จากที่ได้หารือร่วมกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคามได้คำนวณตู้ แฉ่งบริษัท ของขนาดความกว้าง ความยาว วัสดุที่ใช้กล่องไฟให้เป็นรูปแบบเดียวกัน โดยทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคามจะเป็นผู้ออกแบบ แต่ผู้ประกอบการจะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองจึงนำเรียนที่ประชุมเพื่อโปรดทราบ

ประธาน :

ผู้แทนสำนักงานขนส่ง
จังหวัดมหาสารคาม :

ประธาน :

ผู้แทนสำนักงานขนส่ง
จังหวัดมหาสารคาม :

ประธาน :

สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคามได้หารือรายละเอียดกับทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม และผู้ประกอบการแล้วหรือไม่ ให้เร่งรัดดำเนินการ เพราะใกล้ระยะเวลาที่จะถ่ายโอนภารกิจในวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

เดือนตุลาคมจะเป็นการจัดการขององค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม จึงจะเรียกรถโดยสาร ผู้ประกอบการ ดำเนินการทำประกาศจากกรมการขนส่งทางบก เข้ามาอีกครั้ง โดยจะลงพื้นที่ไปเตรียมระบบงานก่อน

การเปลี่ยนระบบจะค่อนข้างยุ่งยาก ทางสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม ต้องเข้าไปซักซ้อมหารือรายละเอียดกับผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งบริษัทขนส่งและองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคามด้วย

จะดำเนินการเตรียมความพร้อมในการเปิดใช้งาน

ขออนุญาตถามนอกประเด็นทางด้านหน้าสถานีขนส่ง ที่ทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคามไปขอใช้พื้นที่ราชพัสดุแล้วหรือไม่

รองนายกองค์การ
บริหารส่วนจังหวัด
มหาสารคาม :
ประธาน :

ยื่นขอใช้พื้นที่แล้ว

มติที่ประชุม

ด้านหลังสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ จะมีพื้นที่ว่าง ซึ่งเป็นพื้นที่บริเวณข้างสำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดมหาสารคามได้ขอใช้ ซึ่งจะมีพื้นที่เหลือใกล้บริเวณดังกล่าว ให้ดำเนินการตรวจสอบว่าเป็นที่ของหน่วยงานใด ได้ขอใช้หรือไม่ จึงให้ทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม หาหรือเรื่องที่ราชพัสดุโดยให้ขยายเป็นพื้นที่จอดรถซึ่งน่าจะเป็นประโยชน์ โดยการบริหารที่ราชพัสดุในส่วนนี้ได้เรียบร้อยและให้ลงสังเกตการณ์แล้วหารือกับผู้ประกอบการ แล้วแจ้งความคืบหน้าก่อนที่จะเปิดใช้สถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ แล้วมาแจ้งให้ที่ประชุมทราบในการประชุมครั้งต่อไป

ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคามและองค์การบริหารส่วนจังหวัด มหาสารคามเตรียมการในการเปิดใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒

๓.๒ การเพิ่มเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง เพื่อรองรับการขยายตัวของเมือง

หน่วยงานเกี่ยวข้อง: สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม และองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม

มติที่ประชุม กรอ.จังหวัด ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘

ที่ประชุมได้มีมติให้สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคามติดตามการศึกษาคความเหมาะสมในการเพิ่มเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง (รถตู้) จำนวน ๒ เส้นทาง ได้แก่ เส้นทางที่ ๑ จากมหาวิทยาลัยมหาสารคาม (ม.ใหม่) ไปยัง ขอนแก่น เส้นทาง ที่ ๒ จากโรงพยาบาลสุทธาเวชไปยังเขินทรลขอนแก่น

ผู้แทนสำนักงานขนส่ง
จังหวัดมหาสารคาม :

การจัดการเดินรถโดยสารประจำทาง ขอนำเรียนว่าเส้นทางรถโดยสารประจำทางรถ หมวด ๓ ซึ่งเดินทางระหว่างจังหวัดกับจังหวัด โดยจะขอเป็นรถตู้โดยสาร ในส่วนนี้จะมีความรับผิดชอบของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งจะมีอำนาจในการ อนุมัติในการขอใช้เส้นทาง แต่ในส่วนสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม จะมีหน้าที่ให้คำแนะนำว่าควรดำเนินการอย่างไร ในการประกอบการขนส่ง เนื่องจากว่ามีเส้นทางประกอบการขนส่งอยู่แล้ว จำนวน ๘ สาย ขออนุญาต ตั้งข้อสังเกตที่จะนำรถตู้โดยสารมาใช้ ทางกระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก ไม่มีนโยบายเพิ่มรถตู้โดยสาร เนื่องจากว่าไม่มีความปลอดภัยในการใช้งาน ขณะนี้มีการลดจำนวนรถตู้โดยสารลง เปลี่ยนเป็นรถโดยสารขนาดเล็ก (Mini Bus) แทน หรือรถ (Mini Bus) พลังงานไฟฟ้า ซึ่งในข้อกังวลในส่วนนี้จะไปทับซ้อนเส้นทางเดิน รถของผู้อื่นจะเป็นเรื่องในส่วนของประโยชน์ที่ทับซ้อนกันเพราะปกติก็มีรถโดยสารอยู่แล้ว ซึ่งทางสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคามจะไม่มีอำนาจที่จะอนุมัติ หากจะขอ ต้องขึ้นอยู่กัส่วนกลาง ทางสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคามจะแนะนำวิธีการให้ เนื่องจากว่าการที่จะขออนุญาตเดินรถใน ๑ เส้นทาง ทั้งผู้ประกอบการเอง จะต้อง มีเงื่อนไขขออนุญาตหลายอย่าง ว่ามีความพร้อมอย่างไร จะดำเนินการอย่างไร รถจำนวนกี่คัน จะเดินทางวันละกี่เที่ยว โดยจะวิ่งเป็นเงื่อนไขตามกฎหมาย พ.ร.บ. ขนส่ง ตามกฎกระทรวงฉบับที่ ๔ ข้อเสนอแนะที่ได้เสนอ เช่น ระบบการ กำหนดเส้นทาง การครอบคลุมเส้นทาง มีระดับการให้บริการที่ดี ซึ่งเสนอแผนไปยังส่วนกลาง

/ว่าจะดำเนินการ...

ว่าจะดำเนินการอย่างไร ในเรื่องสาธารณูปโภคสนับสนุน มีระบบจำหน่ายตัว และค่าโดยสารอย่างไร การบริหารจัดการในรูปแบบภาครัฐ เอกชน หรือนำภาครัฐมาร่วม ทว่าขณะนี้กฎหมายก็เปิดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถเป็นผู้ประกอบการ จัดการในการเดินรถโดยสารสาธารณะได้ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๔ การลงทุน ผลตอบแทน และการมีสิ่งแวดล้อมที่ดี ไม่มีปัญหาอะไรหากท่านจะดำเนินการ สามารถติดต่อไปที่ส่วนกลางได้เลย ซึ่งจะมีนักวิชาการขนส่งตรวจสอบว่ามีเส้นทาง การเดินทางแบบใด มีข้อห้ามอย่างไร

ประธาน : ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคามมีเรื่องใดจะสอบถาม เรื่องรถโดยสารหรือไม่

ประธานสภาอุตสาหกรรม : เจตนาที่ประสงค์ให้มีความสะดวกในการสัญจรและมีค่าใช้จ่ายต่ำ ไปยังจังหวัดขอนแก่น จังหวัดมหาสารคาม : จะดำเนินการอย่างไรให้มีความสะดวกในการสัญจรและมีค่าใช้จ่ายต่ำ ไปยังจังหวัดขอนแก่น เพื่อเดินทางไปต่างจังหวัดหรือขึ้นเครื่องบินหรือได้อย่างสะดวก จึงอยากมีการเริ่มต้น ที่จะมีการดำเนินการ

ประธาน : ขออนุญาตสอบถามว่ามีผู้ใดสนใจจะทำในส่วนเรื่องรถโดยสารหรือไม่

ประธานสภาอุตสาหกรรม : มีผู้สนใจที่จะทำ

จังหวัดมหาสารคาม :

ประธาน : ถ้ามีผู้ที่สนใจที่จะดำเนินการให้ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคาม เตรียมข้อมูลในเรื่องของแผนการดำเนินการ การจัดเส้นทางเดินรถ เพราะสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคามจะได้ประสานเบื้องต้นกับทางกรม การขนส่งทางบก ซึ่งอำนาจไม่ได้อยู่ที่สำนักงานขนส่งจังหวัด เรื่องการดำเนินการ จะต้องขอไปที่ส่วนกลางจะต้องมีอะไรไปยื่นกรมการขนส่งทางบกก่อน เพราะถ้าคุย เฉพาะการประชุมนี้ ที่เหมือนเสนอมานแต่ไม่มีผู้เข้ามาทำ หากถ้ามีผู้เข้ามา ดำเนินการวางระบบ มีการลงทุน มีจำนวนเที่ยวรถ ให้ที่ เสนอให้มีคนมาดูแล ใช้ ชัดเจนว่าสามารถที่ดำเนินการได้ ก็จะไปยื่นกับทางส่วนกลางได้เลย สำนักงาน ขนส่งจังหวัดก็จะประสานงานและเป็นพี่เลี้ยงให้ จัดทำข้อมูลรายละเอียดให้เพื่อไปยื่น กับส่วนกลางได้

ผู้แทนสำนักงานขนส่ง : ผู้ประกอบการเป็นภาครัฐหรือภาคเอกชน

จังหวัดมหาสารคาม :

ประธานสภาอุตสาหกรรม : จะเป็นในส่วนของภาคเอกชน

จังหวัดมหาสารคาม :

ผู้แทนหอการค้า

จังหวัดมหาสารคาม : ขออนุญาตสอบถามทางสำนักงานขนส่งจังหวัดเรื่องรถโดยสารสาธารณะ ที่เดินทางไปยังจังหวัดขอนแก่น จำนวน ๒ สาย คือ เส้นทางสารคาม - โกสุมพิสัย - ขอนแก่น และ สารคาม - เชียงยืน - ขอนแก่น ถึงแม้จะมี ๒ เส้นทางปัญหาที่รับ แจ้งจากประชาชนคือ รถมาช้า เมื่อครูที่แจ้งว่าจะขออนุญาตเพิ่มเส้นทางเดินรถ จะต้องต้องมีข้อมูลเที่ยวรถว่าวิ่งกี่รอบ วิ่งเวลาใด ตรงตามเวลาหรือไม่ ใช้เวลาเท่าใด ที่อยู่ในข้อกำหนด จึงขอย้อนสอบถามว่า ๒ สายเส้นทางที่กล่าวมานั้น เหตุใดจึงเกิด ประเด็นที่ล่าช้าและเที่ยวรถน้อย ประชาชนใช้เวลาเดินทางจากมหาสารคามไปยัง จังหวัดขอนแก่น ได้รับข้อร้องเรียนมาว่าใช้เวลาประมาณ ๒ ชั่วโมงกว่า เพราะในอดีตปกติที่เคยเดินทางจะใช้เวลาประมาณ ๑.๑๕ ชั่วโมง รถจะออกทุก ๓๐ นาที รถโดยสารเริ่มวิ่งตั้งแต่เวลา ๐๖.๐๐ น. จนถึง ๑๗.๐๐ น. แต่ในปัจจุบัน ไม่แน่ใจหรือเปลี่ยนเงื่อนไขหรือผู้ประกอบการยังเป็นรายเดิมอยู่หรือไม่

ผู้แทนสำนักงานขนส่ง
จังหวัดมหาสารคาม :

เรื่องเที่ยวเดินรถ ในการจัดใบอนุญาตจะมีกฎเกณฑ์ในการคำนวณเกี่ยวกับจำนวนรถ ระยะถี่ ความห่าง ส่วนเรื่องการบริหารจัดการบริษัทจะไม่เกี่ยวข้องว่าจะช้าหรือเร็ว แต่ทางสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคามจะตรวจสอบรายการของสำนักงานขนส่งจังหวัด หากไม่ตรง หรือมีร้องเรียนก็จะเรียกมาปรับและลงโทษ เพื่อให้ประกอบการเดินรถให้ตรงตามเวลาที่ประชาชนต้องการ แต่โดยหลักปฏิบัติเนื่องจากบางช่วงจะมีเหตุสุดวิสัย ไม่ว่าจะเป็นเติมน้ำมัน ก็จะมีล่าช้าตามหลักสากล ประมาณ ๑๕ นาที ขณะนี้ก็จะมีการเชื่อมต่อในระบบ Smart Terminal จะมีตารางเข้าออกเป็นจอ ซึ่งจะมีอยู่ที่สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ อยู่แล้ว หากเดินรถไม่ตรงเวลาก็จะมีเบอร์ Call Center กรมการขนส่งทางบก ๑๕๘๔ ก็สามารถร้องเรียกได้เลยก็จะเรียกผู้ประกอบการมาชำระโทษ

ผู้แทนหอการค้า
จังหวัดมหาสารคาม :

ขออนุญาตฝากเป็นข้อเสนอแนะ สาเหตุที่ล่าช้าต้องลองย้อนกลับไปดูว่าผู้ที่รับผิดชอบคือประชาชนที่เดินทาง หากล่าช้า ๑ - ๒ ชั่วโมง หรือไม่วิ่งตามเวลาที่กำหนด จึงอยากให้มีผู้ประกอบการรถโดยสารประจำทางจากจากมหาวิทยาลัยมหาสารคาม (ม.ใหม่) ไปยัง ขอนแก่น เพื่อลดปัญหาที่ประชาชนเดินทางล่าช้า และรถไม่ตามตาราง

ประธานสภาอุตสาหกรรม
จังหวัดมหาสารคาม :

ขออนุญาตเสริมในรถสองแถวจะมีโอกาสหรือไม่ที่จะได้ใช้รถมินิบัส Smart City แจ้งรอบเที่ยวการเดินทาง แล้วรถสองแถวจะวิ่งเยอะแต่ในเมือง จึงอยากให้มีการอำนวยความสะดวกเรื่องขนส่งรถโดยสารในจังหวัดมหาสารคาม อย่างเช่นรถโดยสารประจำทางภายใน ๓๐ นาทีต่อคัน หรือไม่ และปัญหาคือช่วงที่ประชาชนใช้เข้ากับเย็น รถไม่พอ

ประธาน :

ฝากสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคามดำเนินการศึกษาความเหมาะสมในการเพิ่มจำนวนรถโดยสารประจำทางและเที่ยวการเดินทางเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนโดยเฉพาะในช่วงเวลาเช้าและเย็น หรือจัดการเวลาให้ถี่ขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับผู้ที่ใช้เดินทางช่วงเวลาที่คนเดินทางเยอะ

มติที่ประชุม

ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคามดำเนินการศึกษาความเหมาะสมในการเพิ่มจำนวนรถโดยสารประจำทางและเที่ยวการเดินทางเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนโดยเฉพาะในช่วงเวลาเช้าและเย็น

๓.๓ การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวแก่งเลิงจาน

หน่วยงานเกี่ยวข้อง: สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม
โครงการชลประทานมหาสารคาม และองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม

ผลการประชุม กรอ.จังหวัด ครั้งที่ ๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ความก้าวหน้า สำนักงานชลประทานที่ ๖ ได้อนุญาตในการใช้พื้นที่แล้ว โดยโครงการชลประทานมหาสารคามอยู่ระหว่างทำหนังสือยืนยันขอใช้พื้นที่ไปยังสำนักงานชลประทานที่ ๖ เพื่อให้สำนักงานชลประทานที่ ๖ คืนพื้นที่ให้สำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคามต่อไป

ผู้แทนโครงการชลประทาน
มหาสารคาม :

ความคืบหน้าในการขอใช้พื้นที่เพื่อดำเนินการพัฒนาพื้นที่แก่งเลิงจานทางโครงการชลประทานมหาสารคามได้ส่งเรื่องไปยังสำนักงานชลประทานที่ ๖ เพื่อที่จะส่งคืนพื้นที่บางส่วน เพื่อจะดำเนินการก่อสร้างโครงการพัฒนาพื้นที่แก่งเลิงจานของกรมโยธาธิการและผังเมือง ที่จะคืนให้กับทางกรมธนารักษ์ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคาม แล้วให้ทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม

ขอพื้นที่เพื่อใช้ประโยชน์ ซึ่งได้ส่งเรื่องไปตั้งแต่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ แล้วทางสำนักงานชลประทานที่ ๖ จังหวัดขอนแก่นก็ได้ส่งจึงพิจารณาขอส่งเรื่องให้สำนักกฎหมายและที่ดินพิจารณา ตามกระบวนการส่งคืนที่ราชพัสดุให้กรมธนารักษ์ จึงจะให้ทางรองอธิบดีกรมชลประทานพิจารณาให้ความเห็นชอบ ซึ่งทางโครงการชลประทานมหาสารคามได้แนบข้อมูลที่รวบรวมและแบบ จากนั้นทางกรมชลประทานจึงจะส่งเรื่องไปยังกรมธนารักษ์พิจารณาเพื่อรับส่งคืน เมื่อรับส่งคืนแล้ว จึงจะแจ้งกลับมาที่กรมชลประทาน จึงจะส่งเรื่องย้อนกลับมายังสำนักงานชลประทานที่ ๖ แล้วแจ้งย้อนกลับมายังจังหวัด โครงการชลประทานมหาสารคาม จากนั้นจะเป็นขั้นตอนที่ได้คืนพื้นที่ให้กับทางสำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคามเรียบร้อยแล้ว ซึ่งขั้นตอนจากการสอบถามระยะเวลาดำเนินการในการส่งคืนพื้นที่นั้น ในขณะนี้เรื่องไปถึงกรมชลประทานแล้ว ในห้วงระยะเวลาที่จะดำเนินการประมาณ ๓๐ - ๔๐ วัน คาดว่าเรื่องจะกลับมายังโครงการชลประทานมหาสารคาม จึงขอำเรียนที่ประชุม

ประธาน :

จึงขอให้โครงการชลประทานมหาสารคามติดตามเร่งรัดประสานงานกับส่วนกลางที่เกี่ยวข้อง เรื่องการขอใช้พื้นที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินโครงการพัฒนาพื้นที่แก่งเลิงจาน เพราะตามสัญญาการก่อสร้างฯ ของกรมโยธาธิการและผังเมืองมีผลแล้ว ซึ่งติดขัดเรื่องส่งมอบที่ดินก็จะดำเนินการไม่ได้

มติที่ประชุม

ให้โครงการชลประทานมหาสารคามติดตามความก้าวหน้าในการขอใช้พื้นที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินโครงการพัฒนาพื้นที่แก่งเลิงจานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามแผนที่กำหนด

๓.๔ การบริหารจัดการขยะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และการแก้ไข ปัญหาการระบายน้ำ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง : เทศบาลตำบลท่าขอนยาง เทศบาลตำบลขามเรียง และมหาวิทยาลัยมหาสารคาม

มติที่ประชุม กรอ.จังหวัด ครั้งที่ ๔/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๘

ที่ประชุมได้มีมติให้เทศบาลตำบลท่าขอนยางและเทศบาลตำบลขามเรียงดำเนินการวางแผนจัดการเรื่องระบบระบายน้ำและการจัดการขยะ เพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วมในพื้นที่

ผอ.กองช่าง เทศบาล
ตำบลท่าขอนยาง :

สืบเนื่องจากที่ประชุมมีมติให้ทางเทศบาลตำบลท่าขอนยางดำเนินการจัดการระบบระบายน้ำและการจัดการเรื่องขยะ เพื่อแก้ปัญหาเรื่องน้ำท่วมในพื้นที่ทางเทศบาลท่าขอนยางขออนุญาตน้ำเรียนว่า ขณะนี้ทางเทศบาลตำบลท่าขอนยางได้ดำเนินการจัดทำโครงการตัววางท่อระบายน้ำที่จะรองรับการระบายน้ำจากคลองถมจากเส้น ๒๒๐๒ ที่เคยท่วมจาก ๑ เลนเพิ่มเป็น ๒ เลน คือ ๒ ช่องทางเป็นท่อขนาด ๖๐ เมตร สี่แยกจากหนองดินบ้านลงไปแม่น้ำชีหลง ในขณะนี้กำลังดำเนินการสำรวจออกแบบโครงการทำระบบระบายน้ำ จากบริเวณสี่แยกเซเว่นที่ขึ้นมาจากอุโมงค์ตรงสี่แยกไฟแดงแรก แล้วก็วิ่งตรงไปที่โดมบริเวณข้างวัดเจริญผล อีกส่วนหนึ่งเป็นโครงการวางท่อระบายน้ำคอนกรีตท่อลอดเหลี่ยม จะเป็นท่อสี่เหลี่ยมระบายน้ำแบ่งน้ำจากท่อระบายน้ำของกรมโยธาธิการและผังเมืองที่วิ่งจากโค้งคลองถมไปลงที่แม่น้ำชีหลง จะวิ่งออกไปตรงเส้นศาลเจ้าแม่สองนาง

/ในส่วนของ...

ในส่วนขอโครงการที่จะสามารถดำเนินการได้เลยคือในส่วนขอ
งบประมาณในเทศบัญญัติปี พ.ศ. ๒๕๖๙ จำนวนวงเงิน ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท
ส่วนนี้จะช่วยในการบรรเทาเรื่องระบบระบายน้ำที่ไหลไม่ทันในช่วงฝนตกหนัก
สังเกตอัตราการไหลของน้ำจะลดลงเร็วกว่าปกติหรือไม่ แล้วก็อีก ๒ โครงการ
ขณะนี้ก็อยู่ในส่วนของกำลังออกแบบและสำรวจ เพราะว่าส่วนนี้อาจจะใช้
จ่ายเงินสะสมของผู้บริหารดำเนินการ อีกส่วนหนึ่ง เมื่อประมาณ ๒ - ๓ เดือน
ที่ผ่านมาทางที่ปรึกษาของกรมโยธาธิการและผังเมือง เรื่องระบบระบายน้ำ
ได้มาพิจารณาและได้รับแนวทางจากทางเทศบาลตำบลท่าขนอย
เรื่องการดำเนินการระบายน้ำได้อย่างทัน่วงที่ โดยทางเทศบาลตำบลท่าขนอย
ได้ดำเนินการจัดทำถังน้ำระบบระบายน้ำที่จะวิ่งตรงออกไปสู่ทางแม่น้ำชี
ส่วนมากพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในการวางท่อหรือการที่จะดำเนินการก่อสร้าง
จะอยู่ฝั่งที่เริ่มจากวัดเจริญผลขึ้นมา จนมาถึงสี่แยกหนองดินบ้าน ในกรณีนี้
จะเกิดคำถามว่าบริเวณหนองดินบ้าน ปกติน้ำจะไหลลงบริเวณนี้ เพราะว่าช่วย
ระบายน้ำได้ทัน แต่ว่าในมิติของที่ประชุมชาวบ้านผู้นำท้องที่นี้จะเป็นพื้นที่อนุรักษ์
พันธุ์สัตว์น้ำ จะทำเป็นสวนสาธารณะ แล้วในส่วนขอระบบระบายน้ำเสียน้ำดี
ทุกสิ่งทุกอย่างจะไม่มาลงอยู่บริเวณนี้ มันก็เลยทำให้เกิดระยะทางวิ่งของน้ำ
ที่มันมีระยะทางมากขึ้นทำให้การระบายน้ำที่ช้าลง ประกอบกับในส่วนขอ
การอุดหนุนของท่อระบายน้ำที่ยังมีเรื่องความยากของการทิ้งขยะลงในท่อระบายน้ำ
อยู่สองข้างทางของระบบแแถวบริเวณถนนเส้น ๒๒๐๒ เพราะว่าฝนตกน้ำท่วม
เหมือนเป็นเป็นโอกาสที่ผู้ประกอบการบางท่าน ทิ้งเศษขยะเศษทำให้ระบบระบาย
น้ำอุดตัน ในส่วนของโครงการที่จะดำเนินการ ในส่วนนี้จะเป็นการแบ่งน้ำ
เพื่อทำบายพาสตรงสู่แม่น้ำชี ในส่วนของน้ำดีก็จะปล่อยเข้ามา แต่ว่าใน
ส่วนขอ น้ำเสียก็ต้องมาดูในระบบดูว่าจะแบ่งออกไปอย่างไร เพราะว่ามันจะมีที่
รองรับน้ำเสียก็คือจะเป็นระบบบำบัดธรรมชาติคือแม่น้ำชีหลง แต่ทว่าแม่น้ำชี
หลงขณะนี้ก็มีแต่ผักตบชวาทำให้ระบบอากาศที่มันจะมาส่งเคราะห์แสงที่ทำให้ น้ำ
กลับคืนสู่สภาพปกติก็ยังไม่ดีเท่าที่ควรจึงขออนุญาตนำเรียน

ประธาน : ก่อนถึงช่วงฤดูฝนได้ตรวจสอบตามที่ระบายน้ำหรือไม่ว่า ไปลอกท่อคูเรื่อง
ของขยะอุดตันตามท่อประจำปี ทำเป็นระเบียบปฏิบัติประจำหรือไม่

ผอ.กองช่าง ในส่วนนี้ก็ทางด้านกองสาธารณสุขได้ดำเนินหรือใช้คนงานลอกท่อ แล้วก็ให้ทางเทศบาลตำบลท่าขนอย : นักโทษเรือนจำมาช่วยในส่วนนี้ก็ประโยชน์อย่างยิ่ง

ประธาน : แล้วก็ยังมีปัญหาอยู่ใช่ไหม

ผอ.กองช่าง ปัญหาคือตัวระบบระบายน้ำวิ่งมาหลายทาง แต่ว่าช่องทางออกมีเพียง
เทศบาลตำบลท่าขนอย : ช่องทางเดียว จึงทำให้เกิดการมาอุดตันไหลไม่ทัน

ประธาน : สรุปคือท่อตรงเป็นจุดศูนย์รวมรับน้ำมีขนาดเล็ก ทำให้ระบายน้ำออกไม่ทัน

ผอ.กองสาธารณสุข
และสิ่งแวดล้อม

เทศบาลตำบลท่าขนอย : และบริเวณตรงใต้สะพานกุดน้ำใสบริเวณหน้าโรงเรียนท่าขนอยซึ่งจะเป็นท่อระบายน้ำจากข้างบนลงมาข้างล่างท่อตรงนี้เป็นท่อที่เล็ก และยังมีดินกองกันเป็นกำแพง มีการวางแผนว่าจะใช้รถขุดดินมาขุดแต่รถขุดดินไม่สามารถที่จะยื่นเข้าไปขุดลอกได้

/อีกประเด็น...

อีกประเด็นหนึ่งคือกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมได้สำรวจออกตรวจบ่อดักไขมัน
ร้านอาหารทุกแห่งโดยดำเนินการให้ครบร้อยเปอร์เซ็นต์

ประธาน : มีเทศบัญญัติเรื่องบ่อดักไขมันแล้วหรือไม่ ให้ทุกร้านครบแล้วหรือไม่
ผอ.กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม : ร้านอาหารครบแล้ว แต่บางส่วนในครัวเรือนอาจจะยังไม่ครบ

เทศบาลตำบลท่าขนอย :

ประธาน : ให้เร่งรัดติดตาม

ผู้แทนหอการค้า : ขออนุญาตเพิ่มเติม ในประเด็นที่ ๑ เรื่องโครงการขุดลอกท่อที่เคยเสนอในที่ประชุม
จังหวัดมหาสารคาม : ว่าจะได้จัดตั้งในเทศบัญญัติ ปี ๒๕๖๙ อันที่จริงคาดว่าจะได้ผ่านมาหลายวาระแล้ว
สอบถามความคืบหน้าว่าได้ตั้งในเทศบัญญัติ ปี ๒๕๖๙ เรื่องลอกท่อแล้วหรือไม่

ผอ.กองช่าง : ในส่วนของเรื่องลอกท่อ ขณะนี้กำลังดำเนินการรวบรวมข้อมูลเพื่อทำหนังสือ
เทศบาลตำบลท่าขนอย : เชิญผู้นำท้องถิ่นว่าจะดำเนินการลอกท่อในสายใด เพราะว่าถนนเส้นที่ ๒๒๐๒
ดำเนินการลอกอยู่เป็นประจำ แต่ว่าในส่วนของซอยในพื้นที่น้ำได้เอ่อเข้าไปในพื้นที่
ของชาวบ้าน ตอนนี้นำมาสรุปข้อมูลเพื่อให้ได้ความชัดเจนมากที่สุด

ประธาน : แต่ว่ามีเรื่องตรงจุดรวมน้ำที่ว่าเมื่อครู่มีแล้วใช่หรือไม่
ผอ.กองช่าง : มีแล้ว

เทศบาลตำบลท่าขนอย :

ผู้แทนหอการค้า : ฝากดำเนินการเรื่องลอกท่อ ตั้งแต่เดือนเมษายน ๒๕๖๘ ว่าจะตั้งโครงการไว้
จังหวัดมหาสารคาม : ยกเครื่องจักรหรือนำรถดูดโคลนมาลอกท่อทั้งหมด ทว่ามาถึงจะสิ้นงบประมาณ
ซึ่งผ่านพ้นวาระที่ต้องตั้งเทศบัญญัติ หากเลยช่วงนี้ไปแล้วเกรงว่าจะเลยเวลาแล้ว
ข้ามไปปีหน้า

ประธาน : อันที่จริงแล้วถ้ามีความจำเป็นสามารถดำเนินการที่จะตั้งโอนเปลี่ยนแปลงได้
และตั้งงบประมาณเพิ่มเติมได้หากมีรายได้เข้ามา ฝากเทศบาลตำบลท่าขนอย
นำเป็นข้อสังเกตและรับไปดำเนินการตามที่ท่านโฆษิตได้แจ้งไว้ เพราะเรื่องนี้เป็น
เรื่องสำคัญของพื้นที่มีปัญหาฝนตกน้ำท่วม

ผอ.กองช่าง : ขอเพิ่มเติมในประเด็นบ่อรับน้ำจุดใหญ่ๆ จึงขอความอนุเคราะห์ จากทาง
เทศบาลตำบลท่าขนอย : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคามได้ออกสำรวจตรวจสอบ
ว่าให้ของงบประมาณหรือให้ทางสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม
เป็นผู้ดำเนินการโครงการที่เกินศักยภาพ จากที่ประชุม กกร. ทางผู้ประกอบการ
ได้ให้การแนะนำดำเนินการในระบบบ่อชะน้ำที่เป็นบ่อใหญ่ ยกตัวอย่าง
แถวภาคกลางที่เคยท่วม แล้วทางโยธาธิการและผังเมืองได้ร่วมมือกันดำเนินการ
ตรวจสอบว่าพื้นที่ในส่วนใดเป็นพื้นที่ลุ่มแล้วก็สามารถตั้งจุดสูบน้ำเร่งระบายน้ำ
ให้ออกได้ทันทั่วทั้ง

ประธาน : หมายถึงจะทำโครงการแก้มลิงในพื้นที่เพื่อรับน้ำ ใช่หรือไม่

ผอ.กองช่าง : ในส่วนของโครงการแก้มลิงนั้นมีแล้ว ประมาณว่าอยากจะทำตั้งเครื่องสูบน้ำ
เทศบาลตำบลท่าขนอย : ให้ทันทั่วทั้ง

ประธาน : ให้ทางสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคามรับไปปรึกษาหารือ
ว่าจะสามารถแก้ไข เพิ่มเติมอะไรได้

๕.๑.๑ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว การค้าการลงทุน การค้าชายแดน การเกษตร ฯลฯ เป็นกรรมการ จำนวนไม่เกิน ๒ คน (ตามคำสั่งเดิม ได้แก่ นายพรชัย สัจจงพงษ์ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ และนายวรวุฒิ นวสฤกษ์กุล ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม)

๕.๑.๒ ผู้แทนสถาบันการศึกษาในจังหวัด จำนวน ๑ คน

(ตามคำสั่งเดิม ได้แก่ อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม)

๕.๑.๓ หัวหน้าส่วนราชการ หรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ซึ่งมีใช้รัฐวิสาหกิจที่มีสำนักงานอยู่ในจังหวัด ไม่ว่าจะมิใช่ฐานะเป็นราชการบริหารส่วนภูมิภาค หรือ ราชการบริหารส่วนกลางที่ผู้ว่าราชการจังหวัดเห็นสมควร จำนวนไม่เกิน ๒ คน

ซึ่งกระทรวงมหาดไทยขอให้จังหวัดพิจารณาข้อเสนอการขอเข้าร่วมเป็น คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัด (กรอ.จังหวัด) ของสำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) ตามความเหมาะสม ของบริบทในพื้นที่

สำหรับขั้นตอนในการแต่งตั้งกรรมการตามข้อ ๕.๑.๑ ถึง ๕.๑.๓ ให้เสนอที่ ประชุม กรอ.จังหวัด ให้ความเห็นชอบ โดยให้กรรมการดังกล่าว มีวาระดำรง ตำแหน่งคราวละ ๓ ปี ผู้ซึ่งพ้นจากตำแหน่งแล้วอาจได้รับแต่งตั้งอีกได้ แต่ไม่เกิน ๒ วาระติดต่อกัน

โดยสำนักงานจังหวัดฯ ได้จัดทำ (ร่าง) คำสั่งจังหวัดมหาสารคาม เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดมหาสารคาม (กรอ.จังหวัดมหาสารคาม) ตามหลักเกณฑ์การแต่งตั้งตามที่กระทรวงมหาดไทย กำหนดเพื่อเสนอที่ประชุมเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ

ประธาน :

ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ การท่องเที่ยว การค้าการลงทุน การค้าชายแดน การเกษตร ฯลฯ เป็นกรรมการ จำนวนไม่เกิน ๒ คน (ตามคำสั่งเดิม ได้แก่ นายพรชัย สัจจงพงษ์ ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ และนายวรวุฒิ นวสฤกษ์กุล ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม) แล้วโดยสำนักงานจังหวัดฯ ได้จัดทำ (ร่าง) คำสั่งจังหวัด มหาสารคาม เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหา ทางเศรษฐกิจจังหวัดมหาสารคาม (กรอ.จังหวัดมหาสารคาม) เสนอเป็น

- นายโฆสิต เหล่าสุวรรณ (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ)

- นายวรวุฒิ นวสฤกษ์กุล (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม) เช่นเดิม คุณวรวุฒิ รับข้อเสนอ หรือไม่ มีความคิดเห็นอย่างไร

นายวรวุฒิ นวสฤกษ์กุล
(ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม) :

จะรบกวนให้เช็คคุณสมบัติว่ามีวาระดำรงตำแหน่งคราวละ ๓ ปี ผู้ซึ่งพ้นจาก ตำแหน่งแล้วอาจได้รับแต่งตั้งอีกได้ แต่ไม่เกิน ๒ วาระติดต่อกัน สามารถดำรง ตำแหน่งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคมได้หรือไม่ จะมีคุณสมบัติติดขัดหรือไม่ ซึ่ง ๒ วาระติดต่อกัน ไม่แน่ใจว่ามันคาบเกี่ยวกัน เพราะเคยดำรงตำแหน่งรักษาการ ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคาม และเคยดำรงตำแหน่งซ้อนไปด้วย

ประธาน :

ให้ไปตรวจสอบกับฝ่ายกลาง แต่ทาง นายโฆสิต เหล่าสุวรรณ รับตำแหน่ง ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ

นายวรวุฒิ นวสฤษฏ์กุล
(ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม) :

หากไม่ติดขัดก็ยินดีรับตำแหน่ง ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม

ฝ่ายเลขานุการ :

ทางฝ่ายเลขานุการจะรับไปปรึกษาตรวจสอบกับส่วนกลางอีกครั้ง

ประธาน :

ผู้แทนสถาบันการศึกษาในจังหวัด จำนวน ๑ คน (ตามคำสั่งเดิม ได้แก่ อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม) เช่นเดิม มีท่านใดขัดข้องหรือไม่ ทางมหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม ติดขัดหรือไม่

ผู้แทนมหาวิทยาลัย

ไม่ขัดข้องสิ่งใด

ราชภัฏมหาสารคาม :

ประธาน :

หัวหน้าส่วนราชการ หรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ซึ่งมีใช้รัฐวิสาหกิจที่มีสำนักงานอยู่ในจังหวัด ไม่ว่าจะมิใช่ฐานะเป็นราชการบริหารส่วนภูมิภาค หรือ ราชการบริหารส่วนกลางที่ผู้ว่าราชการจังหวัดเห็นสมควร จำนวนไม่เกิน ๒ คน หน่วยงานรัฐวิสาหกิจซึ่งกระทรวงมหาดไทยขอให้จังหวัดพิจารณาข้อเสนอเป็น สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.) ทางจังหวัดมหาสารคาม

ฝ่ายเลขานุการ :

ทางจังหวัดมหาสารคามมี ศูนย์ให้บริการ SME ครบวงจร จังหวัดมหาสารคาม แต่ทางผู้จัดการศูนย์ฯ ติดประชุมด่วน ซึ่งยินดีเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการร่วมภาครัฐ และเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัด (กรอ.จังหวัด)

ประธาน :

และอีก ๑ ท่าน เสนอหน่วยงานใด

ฝ่ายเลขานุการ :

ร่างคำสั่งเสนอ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงมหาสารคาม จึงเรียนที่ประชุม เพื่อโปรดพิจารณา

ประธาน :

ก็สรุปว่า หากทางคุณวรวุฒิไม่ติดขัดคุณสมบัติอะไรก็ให้เป็นไปตามการจัดทำ (ร่าง) คำสั่งจังหวัดมหาสารคาม เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดมหาสารคาม (กรอ.จังหวัดมหาสารคาม)

องค์ประกอบ

- | | |
|--|------------------|
| ๑) ผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม | ประธานกรรมการ |
| ๒) รองผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม ที่ผู้ว่าราชการจังหวัด มอบหมายให้รับผิดชอบงานภารกิจด้านเศรษฐกิจ | รองประธานกรรมการ |
| ๓) ประธานหอการค้าจังหวัดมหาสารคาม | กรรมการ |
| ๔) ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคาม | กรรมการ |
| ๕) ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดมหาสารคาม | กรรมการ |
| ๖) ประธานสมาคมธนาคารไทยจังหวัดมหาสารคาม | กรรมการ |
| ๗) คลังจังหวัดมหาสารคาม | กรรมการ |
| ๘) พาณิชย์จังหวัดมหาสารคาม | กรรมการ |
| ๙) อุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคาม | กรรมการ |
| ๑๐) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดมหาสารคาม | กรรมการ |
| ๑๑) ท้องเที่ยวและกีฬาจังหวัดมหาสารคาม | กรรมการ |
| ๑๒) ท้องถิ่นจังหวัดมหาสารคาม | กรรมการ |
| ๑๓) ประชาสัมพันธ์จังหวัดมหาสารคาม | กรรมการ |
| ๑๔) นายโมษิต เหล่าสุวรรณ (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ) | กรรมการ |
| ๑๕) นายวรวุฒิ นวสฤษฏ์กุล (ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม) | กรรมการ |

มติที่ประชุม	๑๖) อธิบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม	กรรมการ
	๑๗) ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงมหาสารคาม	กรรมการ
	๑๘) ผู้จัดการศูนย์ให้บริการ SME ครบวงจร จังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
	๑๙) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการและเลขานุการ
	๒๐) เลขานุการหอการค้าจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
	๒๑) เลขานุการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
	๒๒) เลขานุการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว จังหวัดมหาสารคาม	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
	๒๓) เลขานุการสมาคมธนาคารไทย จังหวัดมหาสารคาม	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
	๒๔) ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูล เพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ
	เห็นชอบให้เสนอ (ร่าง) คำสั่งจังหวัดมหาสารคาม เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการ ร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัด (กรอ.จังหวัดมหาสารคาม) จังหวัดมหาสารคามให้ผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคามแต่งตั้งต่อไป	

**๕.๒ การขอแก้ไขกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดมหาสารคาม พ.ศ. ๒๕๖๐
ตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒**

**ประธานสภาอุตสาหกรรม
จังหวัดมหาสารคาม :**

โดย สภาอุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคาม
ขออนุญาตนำเรียนขณะนี้ มีโรงงานที่จะก่อสร้างคือมหาสารคามพาวเวอร์
ขณะนี้ติดขัดเรื่องที่จะมาให้ทำเกี่ยวกับน้ำมันรำข้าวคือเอาส่วนเหลือ
ของพวกรำข้าวทั้งหลาย แต่ติดข้อกำหนดของผังเมือง ซึ่งอีกส่วนหนึ่ง
จะมีปัญหาเรื่องข้อจำกัดที่ไม่สามารถประกอบกิจการโรงงาน ลำดับที่ ๗
(๑) โรงงานสกัดน้ำมันจากพืชหรือสัตว์หรือไขมันจากสัตว์ที่ใช้สารละลายตัวทำละลาย
ในการสกัด และลำดับที่ ๗ (๔) โรงงานทำน้ำมันจากพืชหรือสัตว์หรือไขมัน
จากสัตว์ให้บริสุทธิ์ที่ใช้สารตัวทำละลายในการสกัดแล้ว จากที่ประธานอุตสาหกรรม
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ อยากให้ส่งเสริมภาคอุตสาหกรรมเกี่ยวกับเอาน้ำเสีย
ในโรงงาน อย่างโรงงานแป้ง พวกฟาร์มหมูพวก มาแก้ไขระดับที่ ๘๙
ก็คือที่โรงงานผลิตก๊าซ ซึ่งมีใช้ก๊าซธรรมชาติ และโรงงานส่งหรือจำหน่ายก๊าซ
แต่ไม่รวมถึงโรงงานส่งหรือจำหน่ายที่เป็นน้ำมันเชื้อเพลิง ตามกฎหมายว่าด้วย
การคมน้ำมันเชื้อเพลิง ก็คือเป็นไปโอแก๊สก็คือน้ำมันจะเห็นตัวเป็นที่บอลลูนที่ทำจากแก๊ส
แต่ใช้ในฟาร์มของตัวเอง ใช้ความร้อนของตัวเอง แต่ขณะนี้จะสามารถใช้
เพื่อผลิตเพื่อลดการใช้แก๊ส LPG ในการทำไปโอแก๊ส แต่มีเทนพบสิ่งที่ไม่ทันแล้ว
ก็เลยอยากจะแก้ตัวนี้ แล้วก็อีกส่วนหนึ่งก็คือแบบข้อที่มีที่ดินประเภทชนบท
เกษตรกรรม เพราะว่าตามข้อห้ามการอาศัยประเภทอาคารสูง หรืออาคารใหญ่
เพื่อรองรับบุคลากรและแรงงานที่เข้ามาในพื้นที่ก็คือ บริษัท มหาสารคามพาวเวอร์
จะมีพนักงาน ประมาณ ๓๐๐ - ๕๐๐ คน ที่จะเข้ามาในโรงงานแรกตอนนี้ ๓๐๐ คน
แล้วเสร็จโรงงานที่ ๒ อีกก็คือที่คือโรงแรมแรก คือ ๘ เมกะวัตต์ โรงแรมที่ ๒
คือ ๘ เมกะวัตต์ต่อเนื่อง คือจะใช้แรงงานใน ๑ วัน ประมาณ ๑๐๐ คน
มันที่ต้องการสร้างอาคารสูงเพื่อประหยัดพื้นที่แล้วก็คือจะได้สะดวกในการทำงาน
จึงขอให้ทางของโรงงานชี้แจงเพิ่มเติม

/ประธาน...

ประธาน : แล้วโรงงานจะตั้งบริเวณใด

ประธานสภาอุตสาหกรรม

จังหวัดมหาสารคาม : อยู่บริเวณตำบลหนองปลิง

ประธาน : ตำบลหนองปลิงอยู่ในเขตผังเมืองรวมจังหวัดมหาสารคาม หรือไม่

ผู้แทนสนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม : เรียนท่านประธาน ตำบลหนองปลิงอยู่ในผังเมืองรวมจังหวัดมหาสารคาม เป็นบริเวณพื้นที่สีเขียว

ประธาน : เพราะบริเวณนั้นมีโรงไฟฟ้าของพลังงานขยะของเทศบาลเมืองมหาสารคาม อยู่แล้วใช่หรือไม่ แล้วยังสามารถปรับพื้นที่นั้นร่วมกันได้หรือไม่

ผู้แทนสนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม : ทางโรงงานขอมา ผังเมืองรวมจังหวัดมหาสารคามจะมีข้อห้ามอยู่ประมาณ ๕ - ๖ ประเภท ซึ่งโรงงานรื้อเข้าจะเป็นหนึ่งในข้อห้าม แล้วในขบวนการเบื้องต้นทางสำนักงานโยธาและผังเมืองจังหวัดมหาสารคามก็ได้หารือกับสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคามว่าหากแต่ก่อสร้างโรงงานชนิดนี้ประเภทนี้ในบริเวณดังกล่าวจะมีผลกระทบอะไรหรือไม่อย่างไร บวกกับนโยบายจังหวัดซึ่งได้ศึกษามาแล้วไม่มีผลกระทบ แล้วขบวนการแก้ไขกฎหมายก็จำเป็นจะต้องดำเนินการตามลำดับขั้นตอน ก็คือขั้นตอนแรก สำนักงานโยธาและผังเมืองจังหวัดมหาสารคามก็จะรวบรวมประเด็นข้อเท็จจริงที่ได้เตรียมมา ก็จะเสนอไปที่กรมโยธาธิการและผังเมืองว่าเข้าข่ายตามมาตรา ๓๕ ตาม พรบ.ผังเมืองหรือไม่ ก็คือมาตรา ๓๕ จะสามารถแก้ไขได้ใน ๒ กรณี ในกรณีที่ ๑ ก็คือสภาพสิ่งแวดล้อมเปลี่ยนแปลงไปกรณีที่ ๒ ก็คือ ประโยชน์สาธารณะ โครงการนี้ก็จะเข้ากรณีที่สภาพสิ่งแวดล้อมเปลี่ยนแปลงไปในเรื่องของนโยบาย ในเรื่องของระบบโลจิสติกส์ เรื่องวัตถุดิบที่จะมาทำโรงงานหรืออื่นๆ ที่เห็นก็คือในเรื่องระบบราง ของจังหวัดมหาสารคามก็จะมีนโยบาย เป็นอีกข้อหนึ่งที่เกิดขึ้นในการส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ ประเด็นที่ ๒ ในเรื่องของนโยบายการพัฒนาอุตสาหกรรมก็ถือว่าไม่ขัด เพียงแต่จะต้องดำเนินการแก้ไขตามขั้นตอนเมื่อประชุมกรมให้ความเห็นเสร็จแล้วทางสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคามก็จะรวบรวมประเด็นในการจัดประชุมคณะที่ปรึกษาและประชุมความเห็นกรมโยธาธิการและผังเมือง แล้วก็มาปิดประกาศ ๓๐ วัน หากไม่มีผู้ใดคัดค้านก็จะได้เป็นประกาศกระทรวงมหาดไทยต่อไป คือในก้าวแรกขั้นตอนที่จะเสนอไปที่กรมโยธาธิการและผังเมือง ประเด็นแรกให้ผ่านมติที่ประชุม (กรร.) ที่ประชุม (กรอ.จังหวัดมหาสารคาม) สองคณะประชุมก็ยังไม่พอจำเป็นต้องผ่านการประชุมประชาคม เพื่อที่จะให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ลงความเห็นว่าจะขัดข้องหรือไม่ที่จะให้โรงงานประเภทนี้สร้างในพื้นที่นั้น ต่อมาขบวนการที่จะเสนอก็คือขั้นตอนต่อไปก็จะให้ทางทางสภาอุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคามอนุเคราะห์จัดประชุมในเวทีประชาคม เพื่อที่จะได้รวบรวมผลการดำเนินการส่งเข้ากรมโยธาธิการและผังเมืองต่อไป

ประธาน : ที่อธิบายก็คือการแก้ไขเฉพาะกรณีตามมาตรา ๓๕ ใช่หรือไม่

ผู้แทนสนง.โยธาธิการและ

ผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม : ใช่

ประธาน : ขณะนี้ผังเมืองรวมจังหวัดมหาสารคาม กำลังจะปรับอยู่แล้ว เพราะผ่านการประเมินอยู่แล้วใช่หรือไม่

ผู้แทนสนง.โยธาธิการและผังเมืองรวมเมืองมหาสารคามที่ดำเนินการประเมินผลไปแล้ว ประกอบด้วย
ผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม : เทศบาลเมืองมหาสารคาม อบต.เกิ้ง อบต.แก้งเลิงจาน อบต.แวงน่าง อบต.ท่าสองคอน
อบต.เขวา และเทศบาล ตำบลแวงน่าง ซึ่งตำบลหนองปลิง อยู่นอกเหนือผังเมือง
รวมเมืองมหาสารคาม

ประธาน : ซึ่งตามหัวข้อวาระประชุมประเด็นนี้คือ การขอแก้ไขกฎกระทรวงให้ใช้บังคับ
ผังเมืองรวมจังหวัดมหาสารคาม พ.ศ. ๒๕๖๐ ตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติ
การผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่สอบถามคือ ผังรวมเมืองนี้ รวมถึงอบต.หนองปลิง
หรือไม่ ตามวาระประชุม

ผู้แทนสนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม : ประเด็นนี้ก็ไม่ใช่ผังเมืองรวมเมืองมหาสารคาม แต่เป็นผังเมืองรวมจังหวัดมหาสารคาม

ประธาน : เป็นผังเมืองรวมจังหวัดมหาสารคาม เป็นการแก้ไขเฉพาะเรื่องผังนโยบาย
ขั้นตอนยาวจะดำเนินการทันหรือไม่

นายวรุฒิ นวสฤกษ์กุล : โครงการลักษณะนี้ เป็นโครงการที่เข้าข่ายวิธีได้รับสิทธิพิเศษอยู่แล้ว
(ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม) : เพราะไม่แน่ว่าโครงการที่ขาดทุนโดยรับเป็นภาครัฐ มันจะไม่มีทางเกิดขึ้นแน่นอน
เพราะกฎหมายในส่วนนี้เพราะว่าเป็นช่องทางหนึ่งที่ไม่ต้องผ่านมาตรา ๓๕
ซึ่งต้องศึกษาความเหมาะสม

ประธาน : สิ่งที่จะดำเนินการตามกฎหมายว่าเข้าข่ายข้อห้ามตามผังเมืองหรือไม่

นายวรุฒิ นวสฤกษ์กุล : ใช่ กฎหมายเดิมที่ออกมาผังเมือง ว่าโรงงานสกัดจากพืชหรือสัตว์
(ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม) : น้ำมันเครื่อง หลักเกณฑ์อันนี้มันประกาศแต่เดิมถูกบังคับไม่มีนโยบายที่ภาครัฐ
ออกมาก็เป็นเสนอทางเลือกว่ามีทางเลือกหนึ่งที่น่าจะสะดวกดีกว่าหรือไม่
ซึ่งไม่ต้องมาเอากฎหมายชุดนี้มาใช้ ประมาณนี้

ประธาน : ที่อื่นดำเนินการอย่างไร มีข้อห้ามเช่นนี้หรือไม่

ประธานสภาอุตสาหกรรม : ที่ผ่านมาของท่านประธานสภาอุตสาหกรรมในประเทศไทยกำลังแก้อยู่คือ
จังหวัดมหาสารคาม : มาตราข้อห้าม ๘๘ นี้ ก็คือของบริษัท ที่จะทำโรงงานแอมโมเนีย แต่คือในส่วนต่างที่
บอลลูนจากแก๊สเป็นไปโอแก๊สที่ทำได้ทุกจังหวัด จึงอยากให้ทุกจังหวัดผ่อนคลายน
ในส่วนนี้ให้สามารถทำงานเสริมได้ ก็คือติดข้อจำกัดในส่วนผังเมืองนี้

ประธาน : ต้องไปผลักดันในระดับนโยบายก็คือให้ยกเลิก เป็นเรื่องที่ยั่งยืนเนื่องกับ
การเกษตรที่มันไม่ส่งผลกระทบต่อชาวบ้านหรือสิ่งแวดล้อมในข้อกำหนดก็ไป
ผลักดันในเชิงนโยบาย หรือไม่ป็นข้อเรียกร้องจากภาคเอกชนภาคธุรกิจจังหวัด
มหาสารคาม ไม่ว่าจะเป็นหอการค้าหรือสภาอุตสาหกรรมเอามติที่ประชุมนี้มาแล้ว
ก็ขอให้ยกเลิกข้อกำหนดส่วนนี้ในพื้นที่บางโซนที่มันไม่มีผลกระทบไม่ใกล้ชุมชน
เพื่อให้ผ่อนคลายนได้เกิดธุรกิจหรือการประกอบการได้มีการจ้างงาน และเป็น
ประโยชน์ต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจในพื้นที่

ประธานสภาอุตสาหกรรม : ผังเมืองจะเป็นการแยกเป็นแต่ละจังหวัด จำเป็นต้องแบ่งแต่คือเคยเสนอไปแล้ว
จังหวัดมหาสารคาม : ต้องมาดูแต่ละต่างจังหวัดพื้นที่ว่าจะต้องการหรือไม่ จึงจำเป็นต้องมารออีกรอบ
เลยต้องกลับมาที่จังหวัด

ประธาน :

อย่างที่กล่าวไว้ว่าต้องเป็นข้อเสนอของภาคธุรกิจเอกชนไว้เพื่อก่อให้เกิดการจ้างงาน แล้วก็เป็นธุรกิจที่มันเกี่ยวเนื่องกับภาคเกษตร เทคโนโลยีในพื้นที่อยู่แล้ว เป็นการต่อเนื่อง ทำให้เกิดห่วงโซ่การผลิตในพื้นที่เกิดการจ้างงานก็ให้ผ่อนคลายมาตรการในบางประการที่มันเกี่ยวเนื่อง แต่ว่าไม่ได้ผ่อนคลายทุกพื้นที่ก็คือผ่อนคลายในโซนที่มันไม่ได้อยู่ใกล้ชิดชุมชนไม่ได้มีผลกระทบต่อการใช้ชีวิตของประชาชนหรือสิ่งแวดล้อม หากเป็นเช่นนี้ก็จะสามารถเป็นไปได้ก็จะได้เสนอขอไปที่กรมโยธาธิการและผังเมืองก็ตั้งต้นจากภาคเอกชนขึ้นมา จากขั้นตอนยาวเหลือเกิน ในมาตรา ๓๕ ถ้าจะทำก็ต้องเริ่มมาที่อาศัยเหตุผลหลายๆ อย่าง ไม่ว่าจะเป็นมีเรื่องเส้นทางรถไฟ โลจิสติกส์อะไรเข้ามา จะช่วยให้การขนส่งกลางดีขึ้น เกิดการจ้างงาน เกิดการขับเคลื่อนเศรษฐกิจในพื้นที่ จำเป็นต้องใช้เหตุผลจำนวนมากแต่ก็สามารถขับเคลื่อนไปได้

ผู้แทนสนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม : ดูเหมือนขั้นตอนจะยาว แต่แท้จริงแล้วถ้าหากดำเนินการเร็วก็จะเร็วแต่จะติดเงื่อนไขเหมือนกัน ระยะเวลาติดประกาศ ๓๐ วัน เท่านั้น หากอยากให้รวดเร็วคือทางสภาอุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคาม หลังจากนั้นคืออย่างน้อยผ่านการประชุม กกร. แล้วก็ประชุมวันนี้ (กรอ.จังหวัด) ผ่านไปแล้ว ต่อไปที่ ๓ ก็คือประชุมประชาคม แล้วให้ทางสภาอุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคามให้เร่งดำเนินการประชุมประชาคมเลยอย่างแล้วทางสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดก็จะรวบรวมประเด็นเข้าไปถึงกรมโยธาธิการและผังเมืองพอไปประชุมกรมเสร็จแล้วก็จะมาจัดทำเอกสาร แล้วก็เป็นการประชุมคณะกรรมการพิจารณาด้านผังเมืองแล้วก็จะปิดประกาศ หากจะติดเรื่องระยะเวลาคือระยะเวลา ๓๐ วัน กับประชุมคณะกรรมการพิจารณาด้านผังเมืองคือหลังจากนั้นปิดประกาศ ๓๐ วัน ก็จะสามารถออกมาเป็นประกาศจากกระทรวงมหาดไทยได้เลย

ประธาน : ขอสอบถามว่าการประชาคมที่กล่าวมานั้นหมายถึงว่าประชุมหมู่บ้านหรือว่าหมายถึงประชุมสภาท้องถิ่นหรืออย่างไร

ผู้แทนสนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม : การประชุมสภาท้องถิ่นยังไม่จำเป็นที่จะต้องประชุมเพียงแต่เป็นการประชาคมของประชาชนในพื้นที่ ๔ หมู่บ้าน ของตำบลหนองปลิง ที่มาจัดจะเป็นที่ตั้งของโรงงานอุตสาหกรรม มีตำบลหนองปลิง ตำบลแวงน่าง ตำบลหนองโน ตำบลดอนหวาน เป็นพื้นที่เกี่ยวข้องที่อาจจะได้รับผลกระทบจากโรงงาน

ประธาน : หาก ๔ ตำบล ก็หมายถึงทุกหมู่บ้านในตำบลหรือไม่

ผู้แทนสนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม : ใช่

ผู้แทนสนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม :

ประธาน : เรื่องจะยาวในส่วนนี้ที่จะต้องให้ผู้ใหญ่บ้านมาประชุมประชาคมหมู่บ้านที่มีอยู่ในมติประชุม ประชุมประชาคมหมู่บ้านจะขั้นตอนที่สลับซับซ้อนในส่วนนี้ก็จะมากขึ้น

ผู้แทนสนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม : คือไม่จำเป็นต้องหมู่บ้านเฉพาะตัวแทนของประชาชนในตำบล

ผู้แทนสนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม :

ประธาน :

เช่นนี้ก็ไม่เรียกประชามแล้ว คำว่า ประชาม คือคนต้องมาไม่ต่ำกว่ากึ่งหนึ่ง
ใจของหมู่บ้าน ประชาชนในหมู่บ้านต้องออกเสียงไว้แล้ว เช่น เป็นผู้แทนไม่ได้มา
๑๐ หลังคาเรือน จากร้อยหลังคาเรือน อาจจะมีที่เหลือจะมีความเห็นต่าง แจ้งว่าไม่
รู้เรื่องไม่ผ่านประชามแค่เสียงแค่ส่วนหนึ่งถือว่ามติไม่เป็นเอกฉันท์ไม่เกินครึ่งหนึ่ง
เช่นนี้จะมีปัญหาขึ้นได้ ต้องดำเนินการให้ถูกต้องตั้งแต่แรก ต้องไปศึกษากระบวนการ
ขั้นตอนความเรื่องรายละเอียดให้ดี ที่ถูกต้องจะต้องประชุมตำบลประชุมสภา
ท้องถิ่น หรือประชุมประชามหมู่บ้าน ถ้าประชามหมู่บ้านจะต้องไปอยู่ในที่
ประชุมหมู่บ้าน มีอยู่ในวาระอยู่ในมติด้วย

ผู้แทนสง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม : ขอความเห็นทางสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคาม หากจะจัดตั้ง
ผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม : โรงงานอุตสาหกรรม จะมีการประชามมีหลักเกณฑ์อย่างไร ซึ่งเป็นหลักเกณฑ์เดียวกัน

ผู้แทนสำนักงานอุตสาหกรรม : จะขออธิบายหลักเกณฑ์ ถ้าเป็นการตั้งโรงงานอุตสาหกรรมระเบียบของการตั้ง
จังหวัดมหาสารคาม :

โรงงานตามกฎหมายระเบียบว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นประชาชน
ซึ่งแบบนี้จะระบุชัดเจนเลยว่าเจ้าหน้าที่จัดทำประกาศขึ้นมา หลังจากที่มี
ผู้ประกอบการมายื่นเอกสารทำประกาศขึ้นมาเพื่อไปขอความอนุเคราะห์
ติดประกาศ ๔ ที่ คือที่อำเภอ ที่ตำบล ที่ตั้งโรงงาน แล้วก็สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด
คือให้ ๔ ที่นี้ช่วยประชาสัมพันธ์ รับฟังไว้เป็นประชาชน เป็นเวลา ๑๕ วัน
นี่คือระเบียบที่เขียนไว้ชัดเจน ส่วนท้องที่ไหนที่ต้องการที่จะประชามเพิ่มเติมขึ้นอยู่กับ
แต่ละอำเภอ

ประธาน :

ขั้นตอนมันต่างกัน มันไม่ใช่ประชามแล้ว ถ้าเช่นนี้ แค่ปิดประกาศ
รับฟังความคิดเห็นประชาชน การปิดประกาศอย่างบางที่ประชาชนไม่รู้หรือ
ไม่มีใครแสดงความคิดเห็น ยกเว้นคนที่ เป็น NGO จะคัดค้านการสร้างโรงงาน
แต่ถ้าเป็นปิดประกาศทั่วไปไม่ค่อยมีผลกระทบ เช่นนี้ก็ใช้วิธียกเอกสารเสนอขึ้นมาแล้ว
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคามก็ทำเรื่องปิดประกาศขอแสดง
ความคิดเห็นประชาชนว่ามีผู้ใดคัดค้านหรือไม่ที่จะทำโรงงานประเภทนี้ในพื้นที่โซนนี้
เนื่องจากเป็นข้อเสนอจากภาคเอกชนให้มีการขับเคลื่อนเศรษฐกิจจำเป็นที่จะต้อง
เปลี่ยนแปลงข้อกำหนดในพื้นที่โซนนี้เพื่อให้ผ่อนคลาย เพื่อให้สามารถดำเนินการได้
แล้วก็ปิดประกาศให้ชาวบ้านแสดงความคิดเห็นก่อนในรอบแรก แล้วให้สำนักงาน
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคามไปดำเนินการตามขั้นตอน อย่างไรก็ตาม
เริ่มจากภาคเอกชน โดยทั้งหอการค้าจังหวัดมหาสารคาม สภาอุตสาหกรรมจังหวัด
มหาสารคาม สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดมหาสารคาม อ้างเรื่องเพื่อให้เกิด
การจ้างงานขับเคลื่อนเศรษฐกิจเรื่องของเกิดห่วงโซ่ในพื้นที่ หรืออื่นๆ ด้วยสภาพ
พื้นที่ได้เปลี่ยนไปแล้วมีเรื่องของรถไฟ โดยเริ่มมาจากภาคเอกชนมาก่อน

มติที่ประชุม

ให้หอการค้าจังหวัดมหาสารคาม สภาอุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคาม
ขอแก้ไขมาตรการหรือระเบียบให้สามารถดำเนินการก่อสร้างโรงงานสกัดน้ำมัน
จากพืชในบางพื้นที่ เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและเกิดการจ้างงาน
ในจังหวัดมหาสารคาม และรายงานผลการดำเนินการให้ที่ประชุมทราบ
ในการประชุมครั้งต่อไป

/ระเบียบ...

ระเบียบวาระที่ ๖

เรื่อง อื่น ๆ

๖.๑ การดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินชั้นปรองดองทางเลียงเมืองโครงการทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๕๑ สายทางเลียงเมืองมหาสารคาม

ผู้แทนหอการค้า
จังหวัดมหาสารคาม :

จากการประชุม กกร. ประเด็นทางเลียงเมืองขอให้แขวงทางหลวงมหาสารคาม เร่งดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินด้วยวิธีปรองดองโครงการทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๕๑ สายทางเลียงเมืองมหาสารคาม ตอนทางเลียงเมืองมหาสารคาม ฝั่งทางด้านทิศตะวันออก ประเด็นถัดมาและขอให้บรรจุโครงการนี้เข้าในแผน ๕ ปี ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๙ - ๒๕๗๓ เพื่อที่จะให้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ จากเทศบาลเมืองมหาสารคาม

ผู้แทนแขวงทางหลวง
มหาสารคาม :

โครงการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดินงานเวนคืนโครงการทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๕๑ สายทางเลียงเมืองมหาสารคาม ตามที่ได้ประชุม ขณะนี้การเวนคืน ถึงชั้นปรองดองดำเนินการมาได้ระยะหนึ่งแล้ว เพียงแต่ว่าเมื่อประมาณ เดือนเมษายน ได้รับหนังสือจากสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินกรมทางหลวง ได้รับหนังสือจากสำนักแผนงานที่จะบรรจุ แผนงานก่อสร้างที่เข้าแผน ๕ ปี ในปี ๒๕๖๙ - ๒๕๗๓ ว่าไม่อยู่ในแผน งานเวนคืนของเราดำเนินการ มาได้ระยะหนึ่งแล้ว ก็มีผู้ที่ได้รับผลกระทบเป็นจำนวนมาก ทางผู้บริหารของ สำนักงานทางหลวงที่ ๘ ที่ดูแลในพื้นที่ก็มีหนังสือหารือไปที่สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน กรมทางหลวง สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แจ้งว่าเนื่องจากว่าแผนที่จะขอรับจัดสรร งบประมาณ ๕ ปี ยังไม่ถูกเข้าบรรจุ ก็เลยขอให้ชะลองานเวนคืนชั้นปรองดองไว้ก่อน จนกว่าสำนักแผนงานจะได้เสนอ ขณะนี้ผู้ที่ถูกเวนคืนได้รับผลกระทบ ก็มีหนังสือร้องไปที่กรมทางหลวงเรียนท่านอธิบดีกรมทางหลวง ปัจจุบันนี้ ชั้นตอนปรองดองก็ยังถูกชะลออยู่ ยังไม่สามารถดำเนินการต่อได้ การดำเนินงานเวนคืนชั้นปรองดองของสายเลียงเมืองมหาสารคาม ได้ดำเนินการไปเท่าใดแล้ว มีอุปสรรคอะไร จะได้รายงานสำนักแผนไป เพื่อให้สำนักแผนบรรจุแผนงานในช่วงระยะตามเดิม คือ ปี ๒๕๖๙ - ๒๕๗๓ แต่ยังไม่ทราบว่าปี ๒๕๖๙ จะดำเนินการหรือไม่ จากที่ประชุม กกร. ประธานท่านหอการค้าจังหวัดมหาสารคามแจ้งว่าอยากจะให้เอาเข้าในประชุม อยากให้ทางจังหวัดช่วยผลักดันอีกแรง อยากให้ช่วยให้การเวนคืนชั้น ปรองดองดำเนินการต่อไปได้ จะได้ช่วยผ่อนคลาย และก็เป็นการแก้ปัญหาให้กับผู้ที่ถูกเวนพื้นที่ได้รับผลกระทบอยู่ขณะนี้

ประธาน :

ขอสอบถามการเวนคืนชั้นปรองดองของท่านควรจะดำเนินการไปได้อย่างไร ถ้าโครงการไม่อยู่ในแผนที่ไม่รับงบประมาณ ก็คือต้องผลักดันให้อยู่ในแผนเพื่อที่จะได้ เงินมาใช้หรือไม่

ผู้แทนแขวงทางหลวง
มหาสารคาม :

คือเงินเวนคืนจะแบ่งเป็น ๒ ส่วน คือส่วนงานก่อสร้าง เงินเวนคืนชั้นปรองดอง ของสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน คือมีค่าเวนคืนให้ทุกปีอยู่แล้วเพียงแต่ว่าเราสามารถ ดำเนินการแล้วก็จัดสรรไป ทางสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินก็จะโอนเงินมาให้แขวง ทางหลวงมหาสารคาม

/ประธาน...

ประธาน :

ให้แนวทางหลวงมหาสารคามดูเฉพาะรายที่ดำเนินการเรื่องนิติกรรม หรือว่าได้ตกลงไป โกล่เกลี่ยในส่วนนี้ให้จบให้ประชาชนได้เงินเวนคืนให้อะไรไปก่อน ส่วนรายใหม่ที่ยังไม่ได้เจรจาก็ค่อยว่ากันอีกที เพราะว่าถ้ามันไม่อยู่ในแผนก่อสร้าง ก็เชื่อว่ากรมทางหลวงก็คงยังไม่เอาเงินมาเวนคืนไว้อีกก่อน กรมทางหลวงต้องไปทำ ถนนในเส้นที่ดำเนินการได้ก่อน เพราะฉะนั้นแนวทางหลวงมหาสารคามต้องรีบ รายงานข้อมูลไปว่ามีจำนวนกี่รายที่รออยู่ที่ดำเนินการแล้วยังค้างอยู่

ผู้แทนแนวทางหลวง
มหาสารคาม :

รายงานไปเรียบร้อยแล้ว

ประธาน :

เรื่องการผลักดันก็ต้องอาศัยมติประชุม กกร. กรอ.จังหวัดมหาสารคาม ให้ทางภาคเอกชนทำหนังสือยื่นมาเร่งรัดดำเนินการเพราะจะมีมูลค่าก็จะยิ่งสูงขึ้น ไปเรื่อยๆ ดำเนินการทำหนังสือแจ้งภาคเอกชน ๓ องค์กรหลัก อย่างหอการค้า จังหวัดมหาสารคาม สภาอุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคาม สภาอุตสาหกรรม ท่องเที่ยวจังหวัดมหาสารคาม ทางองค์กรหลักต้องช่วยกันผลักดันเพราะเป็น ภาคเอกชนหลักของทุกจังหวัด ทั้ง ๓ หน่วยงาน

ผู้แทนหอการค้า
จังหวัดมหาสารคาม :

ขอบคุณท่านประธาน จะทำหนังสือเป็นวาระจากที่ประชุม กกร. ส่งมาที่จังหวัด

ผู้แทนหอการค้า
จังหวัดมหาสารคาม :

จะทำหนังสือจากวาระที่ประชุม กกร. รายงานมายังจังหวัด

มติที่ประชุม

ให้หอการค้าจังหวัดมหาสารคาม สภาอุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคาม และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดมหาสารคาม ร่วมด้วยแนวทางหลวง มหาสารคาม ดำเนินการผลักดันการดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินชั้นปรางดอง ทางเลียงเมือง โครงการทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๔๑ สายทางเลียงเมือง มหาสารคาม

๖.๒ ปัญหาน้ำท่วมขังบริเวณด้านหน้าห้างสรรพสินค้าแม็คโคร

ผู้แทนหอการค้า
จังหวัดมหาสารคาม :

จากที่ประชุม กกร. ประเด็นทางคูขนานจากแยกวงยาวไปยังแยกตลาดเกษตร จะมีคูขนาน จากตลาดเกษตรย้อนมาแยกวงยาว ประเด็นคือจากแยกวงยาว มายังแยกตลาดเกษตร จะมีการจราจรคับคั่งจากรถมาสายยังมหาวิทยาลัยมหาสารคาม หรือจากจังหวัดกาฬสินธุ์ไค้ผ่านหน้าห้างสรรพสินค้าแม็คโครก็มีปัญหาเรื่องน้ำท่วมขัง เพราะไม่มีที่ระบายน้ำ หากเป็นไปได้อยากจะให้บรรจุในแผนคูขนานแยกวงยาว มาจนถึงแยกตลาดเกษตรหากงบประมาณไม่เพียงพอให้แบ่งทำในช่วงต้นก่อน การแบ่งทำการระบายน้ำริมทาง ขณะนี้ในช่วงฝนตกจะมี น้ำท่วมขัง หน้า ห้างสรรพสินค้าแม็คโครแล้วเวลารถสัญจร ไปมาก็จะติด จะคล้ายหน้าร้านโกลบอลเฮ้าส์ สาขามหาสารคาม

ประธาน :

มอบให้ผู้แทนแนวทางหลวงมหาสารคามรับไป แล้วแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวก แนวทางหลวงมหาสารคามรับไปตรวจสอบ

มติที่ประชุม

ให้แนวทางหลวงมหาสารคามดำเนินการตรวจสอบการวางท่อระบายน้ำ
บริเวณด้านหน้าห้างสรรพสินค้าแม่โคโร เพื่อแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในบริเวณ
ดังกล่าว และรายงานผลการดำเนินการให้ที่ประชุมทราบในการประชุมครั้งต่อไป

เลิกประชุมเวลา

๑๖.๐๐ น.



นางสาวกานต์ชนก แถนสีแสง
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ
ผู้จัดรายงานการประชุม