

รายงานการประชุม
การประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจ
(กรอ.จังหวัดมหาสารคาม) ครั้งที่ ๖/๒๕๖๔
ในวันอังคารที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เวลา ๑๓.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๔๐๙ ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัดมหาสารคาม

ผู้เข้าประชุม (คณะกรรมการ กรอ.)

๑. นายสมเกียรติ วิริยะกุลนันท์	รองผู้ว่าราชการจังหวัด รักษาการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม	ประธานกรรมการ
๒. นายณรงค์ เหล่าสุวรรณ	ประธานหอการค้าจังหวัดมหาสารคาม	รองประธานกรรมการ
๓. นายสิริ เนตรจรัสแสง	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคาม	รองประธานกรรมการ
๔. นายปริญญ์ มหาโชติ	ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยว จังหวัดมหาสารคาม	รองประธานกรรมการ
๕. นางขวัญเมือง ภูแล่นปิว	ประธานสมาคมธนาคารไทย จังหวัดมหาสารคาม	รองประธานกรรมการ
๖. นางสาวสุมาลี สุระภา	(แทน) คลังจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๗. นายสันติ วิลาวผล	(แทน) พาณิชย์จังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๘. นายภัทรพล นามทอง	(แทน) อุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๑๐. นางสาวจิรนนท์ ภูคงคา	(แทน) เกษตรและสหกรณ์จังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๑๑. นางสาวกฤตภรณ์ ขัติยะวงศ์	(แทน) ท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๑๒. นายวิรัช จำปาน้อย	(แทน) ท้องถิ่นจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๑๓. นางเอมอร นริศรางกูร	(แทน) ประชาสัมพันธ์จังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๑๔. นายเฒะจิต เหล่าสุวรรณ	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านเศรษฐกิจ	กรรมการ
๑๕. นายวรวิทย์ นวสฤกษ์กุล	ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสังคม	กรรมการ
๑๖. นายธรรมนุญ พัฒมะณา	(แทน) อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม	กรรมการ
๑๗. นายธนกร เกษมสิริพล	(แทน) แขวงทางหลวงมหาสารคาม	กรรมการ
๑๘. นางสาววินิตตา ชินโย	ผู้จัดการศูนย์ให้บริการ SME ครบวงจร จังหวัดมหาสารคาม	กรรมการ
๑๙. นายกฤตภัค โนมะยา	(แทน) หัวหน้าสำนักงานจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการและเลขานุการ
๒๐. นางสาวชลธิชา วงศ์บุตร	(แทน) ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์ และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดมหาสารคาม	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

ผู้ไม่มาประชุม

๑. เลขาธิการหอการค้าจังหวัดมหาสารคาม	ติดภารกิจ
๒. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคาม	ติดภารกิจ
๓. เลขาธิการสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดมหาสารคาม	ติดภารกิจ
๔. เลขาธิการสมาคมธนาคารไทยจังหวัดมหาสารคาม	ติดภารกิจ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นางสาวภัคพร สิงห์ทอง ธารักษ์พื้นที่มหาสารคาม
สำนักงานธารักษ์พื้นที่มหาสารคาม
๒. นางสาวจงรัก บุญทันเสน เจ้าหน้าที่จัดผลประโยชน์ชำนาญการ
สำนักงานธารักษ์พื้นที่มหาสารคาม
๓. ส.ต.อ.สัจพันธ์ จันทาญ นักวิชาการที่ดินชำนาญการพิเศษ
สำนักงานที่ดินจังหวัดมหาสารคาม
๔. นายสิทธิพล ละม่อม เจ้าหน้าที่ตรวจป่า
ศูนย์ป่าไม้มหาสารคาม
๕. นายสันติสุข วรรณศรี โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม
๖. นางสาวลักษณพสุกานต์ มูลศรีสุข หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการผังเมือง
สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม
๗. นายเทอดถิ่น ดีจันทร์ หัวหน้าฝ่ายควบคุมอาคารและผังเมือง
เทศบาลเมืองมหาสารคาม
๘. นายชาญชัย มอกำหนา นักผังเมืองปฏิบัติการ
เทศบาลเมืองมหาสารคาม
๙. นายเทอดพงษ์ ขาวผ่อง พนักงานจ้าง
เทศบาลเมืองมหาสารคาม
๑๐. นายคชาณพ จันทร์ภักดี หัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง
สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม
๑๑. นายฉิมมสิทธิวงศ์ มาลี นิติกร
องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม
๑๒. นายกัมปนาท พลเสน นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ
องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม
๑๓. นายณัฐพิสิษฐ์ อ่อนสำลี นายช่างชลประทานอาวุโส
โครงการชลประทานมหาสารคาม
๑๔. ผู้ช่วยศาสตราจารย์เมทินี โคตรดี รองอธิการฝ่ายพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งแวดล้อม
มหาวิทยาลัยมหาสารคาม
๑๕. นางสาวพนิจิต จันทะกล ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดมหาสารคาม
๑๖. นายภัครภัทร วัฒนพลกุล ผู้อำนวยการส่วนยุทธศาสตร์
สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดมหาสารคาม
๑๗. นายสัจด์ เชื้อลิ้นฟ้า รองนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดมหาสารคาม
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดมหาสารคาม
๑๘. นายประกอบ โพธิ์ศรี ปลัดอาวุโส
อำเภอเมืองมหาสารคาม
๑๙. นางณัฏฐ์วรัญญู ชินรัตน์ ปลัดอำเภอ
อำเภอบรบือ

๒๐. นายกิตติ จันปุ่ม ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มบริหารงานปกครอง
อำเภอภูตรัง
๒๑. ว่าที่ร้อยตรีอภิชาติ สุราช ผู้อำนวยการกองช่าง
เทศบาลตำบลท่าขอนยาง อำเภอกันทรวิชัย
๒๒. ว่าที่ร้อยตรีภูมิจิตร วงศ์สถิตย์ รองปลัดเทศบาลตำบลท่าขอนยาง
เทศบาลตำบลท่าขอนยาง อำเภอกันทรวิชัย
๒๓. จำเอกบัวทอง หาญสุโพธิ์ ปลัดเทศบาลตำบลขามเรียง
เทศบาลตำบลขามเรียง อำเภอกันทรวิชัย
๒๔. นางสาวธิดารัตน์ พิพัฒน์โยธะพงศ์ เจ้าหน้าที่สนับสนุนงานวิเคราะห์นโยบายและแผน
สำนักงานจังหวัดมหาสารคาม
๒๕. นายอิทธิกรณ์ แร่เพชร เจ้าหน้าที่สนับสนุนงานวิเคราะห์นโยบายและแผน
สำนักงานจังหวัดมหาสารคาม

การรถไฟแห่งประเทศไทย

๑. นายกฤษฎา มัชฌิมากิโร วิศวกรโครงการด้านบริหารงานก่อสร้าง
งานวิศวกรรมโยธาและระบบราง
๒. นายพงษ์ศักดิ์ สิงห์ประสาทพร รองผู้จัดการโครงการด้านวิศวกรรมโยธาและระบบราง
ที่ปฏิบัติงานเวนคืนที่ดินรถไฟโครงการสายบ้านไผ่-นครพนม
๓. นายเมธี พรหมดวง วิศวกรที่ปรึกษา
๔. นายศิริพงษ์ สารฤทธิ์ ผู้ช่วยวิศวกรโครงการ
๕. นายตุลภพ ปฐมกนก วิศวกรผู้รับจ้าง
๖. นายกิตติกร รักสอนจิต วิศวกรผู้รับจ้าง
๗. นายวีระศักดิ์ หรรษาขุนทด วิศวกรผู้รับจ้าง

เริ่มประชุม เวลา ๑๓.๓๐ น.

โดยนายสมเกียรติ วิริยะกุลนันท์ รองผู้ว่าราชการจังหวัด รักษาการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม
เป็นประธานการประชุมและดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระการประชุม ดังนี้

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน : ก่อนเปิดการประชุมขอแนะนำตัว กระผม นายสมเกียรติ วิริยะกุลนันท์
รองผู้ว่าราชการจังหวัด รักษาการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม
ย้ายมาจากรองผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา มีคำสั่งแต่งตั้งให้มาดำรงตำแหน่ง
รองผู้ว่าราชการจังหวัดมหาสารคาม เมื่อวันที่จันทร์ที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘
ขอแจ้งว่าผมไม่เคยอยู่จังหวัดมหาสารคามมาก่อนต้องขอคำชี้แนะ และขอรับการ
สนับสนุนจากทุกท่าน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ทำงานร่วมกับภาคเอกชนเป็นหลัก
ในส่วนของภาครัฐเองเราก็ไม่ได้ทั้งยังคงจะยึดแนวทางเดิมว่าการขับเคลื่อน
ทางภาครัฐเองไม่สามารถที่จะขับเคลื่อนไปได้ด้วยลำพังต้องใช้ท่านผู้บริหาร
จากภาคเอกชนมาช่วยเพื่อที่จะขับเคลื่อนจังหวัดมหาสารคามของเราให้เป็นเมืองที่น่าอยู่
ให้เป็นเมืองที่พัฒนาอีกอยากที่จะพัฒนาที่นี่มีหลายเรื่องที่เราสามารถที่จะพัฒนาได้
เราสามารถที่จะต่อยอดไปได้อีกเยอะ เพราะว่า GDP ของจังหวัดมหาสารคาม
๖๐,๐๐๐ กว่าล้าน สามารถขยับได้อีก เราสามารถกระตุ้นเพื่อสามารถที่จะเพิ่ม GDP

/ให้กับจังหวัด...

ให้กับจังหวัดได้ ซึ่งทางจังหวัดนครราชสีมา GDP อันดับหนึ่งของภาคอีสาน ๓๕๐,๐๐๐ ล้านบาท ก็มาร่วมช่วยกันเพื่อขับเคลื่อนให้จังหวัดมหาสารคาม ก้าวไปข้างหน้าอย่างน่าอยู่และมั่นคงยั่งยืน ในการประชุม (กรอ.จังหวัดมหาสารคาม) เป็นการประชุมครั้งที่ ๖ แล้ว มติที่ประชุม กรอ.จังหวัดมหาสารคาม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบ คำสั่งจังหวัดมหาสารคาม ที่ ๓๐๖๐/๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจจังหวัดมหาสารคาม (กรอ. จังหวัดมหาสารคาม) ขอให้ฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการในเรื่องรายละเอียด

มติที่ประชุม : รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องรับรองรายงานการประชุม กรอ.จังหวัดมหาสารคาม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘

ฝ่ายเลขานุการได้จัดทำรายงานการประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน เพื่อพัฒนาและแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจจังหวัดมหาสารคาม (กรอ.จังหวัดมหาสารคาม) ครั้งที่ ๕/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ และได้ส่งให้คณะกรรมการรับรอง รายงานการประชุมดังกล่าวแล้ว

มติที่ประชุม : รับรองรายงานการประชุม

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องสืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่แล้ว

๓.๑ ความก้าวหน้าการดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม

มติที่ประชุม กรอ.จังหวัดมหาสารคาม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘

ให้สำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคาม สำนักงานที่ดินจังหวัดมหาสารคาม สำนักงานการปฏิรูปที่ดินจังหวัดมหาสารคาม ศูนย์ป่าไม้มหาสารคาม อำเภอเมืองมหาสารคาม อำเภอบรบือ และอำเภอกุดรัง เร่งรัดการดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง พื้นที่ในการดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด มุกดาหาร - นครพนม ในพื้นที่จังหวัดมหาสารคามแล้วเสร็จโดยเร็ว

ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย :

ประเทศไทย :

กราบเรียนท่านประธานในส่วนของความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายบ้านไผ่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม การรถไฟแห่งประเทศไทย ขออนุญาตเกริ่นนำจะเป็นลักษณะที่มีระยะทางที่จะต้องก่อสร้างทั้งสิ้นประมาณ ๓๕๕ กิโลเมตร ในส่วนที่ผ่านจังหวัดมหาสารคามจะอยู่ในช่วงสัญญาที่ ๑ เริ่มตัดตั้งแต่ช่วงบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น เป็นการก่อสร้างทางสายใหม่ ความยาว ๓๕๕ กิโลเมตร ในส่วนที่ทางจังหวัดมหาสารคามให้ความอนุเคราะห์ในการติดตามความคืบหน้าจะเป็นในส่วนของงานเวนคืน ในส่วนนี้เริ่มดำเนินการเวนคืนตั้งแต่ปีปลายปี พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามขั้นตอนการจัดกรรมสิทธิ์เวนคืนทั้งหมดจนได้พื้นที่ประมาณหนึ่งแล้วเริ่มงานก่อสร้างมาตั้งแต่เดือนมีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ในส่วนของสัญญาที่ ๑ ตั้งแต่บ้านไผ่จนถึงหนองพอกก็คือพาดผ่านทั้งสิ้น ๓ จังหวัด คือจังหวัดขอนแก่น มหาสารคาม และร้อยเอ็ด ในส่วนที่พาดผ่านทางจังหวัดมหาสารคาม

มีแปลงที่การรถไฟแห่งประเทศไทยต้องจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินทั้งสิ้น ๑,๕๘๖ แปลง ปัจจุบันในส่วนของจังหวัดมหาสารคาม การรถไฟต้องการความอนุเคราะห์จากทางจังหวัดเหลือเพียง ๓๔ แปลง ที่ผ่านมามีต้องขอขอบพระคุณทางจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดที่ช่วยผลักดันให้การรถไฟสามารถที่จะส่งมอบพื้นที่ได้ใน ๓๔ แปลง จำแนกออกเป็นหน่วยงาน ๒ ส่วนหลักๆ ในส่วนของพื้นที่ สปก. ก็คือบูรณาการร่วมกับสำนักงานปฏิรูปที่ดินจังหวัดมหาสารคามมาโดยตลอด เป็นการเจรจากับชาวบ้าน เพื่อดำเนินการเยียวยา ซึ่งขณะนี้ ๓ แปลงที่ติดค้างอยู่ รอนัดหมายกับชาวบ้านดำเนินการ ก็คาดว่าชาวบ้านน่าจะยอมรับการเยียวยาจากการรถไฟและส่งมอบพื้นที่ได้ในเร็วนี้ ในส่วนที่ ๒ คือเป็นเอกสารที่เป็นการรอใบคำขอสละสิทธิ์จากทาง สปก. และการออกเอกสารรังวัด (สร.๙๙ ก) ที่ต้องออกโดย สปก. ปัจจุบันทางการรถไฟประสานงานกับทาง สปก. แล้วก็การดำเนินการประสานกับชาวบ้านให้ดำเนินการจัดทำคำขอใบสละสิทธิ์แล้วก็เร่งออกเอกสารรังวัด ก็คาดว่าในเร็วนี้จะได้เอกสารมาเพียงพอที่จะทำให้การรถไฟทำสัญญากับชาวบ้านและส่งมอบพื้นที่ได้ ในส่วนลำดับที่ ๒ เป็นพื้นที่ที่ขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในส่วนของจังหวัดมหาสารคาม จะมีที่สาธารณประโยชน์หรือ น.ส.ล. ๑๒ แปลง จะมีรายละเอียดจากขั้นตอนของทางกระทรวงมหาดไทย ในส่วนของป่าไม้ ๑๒ แปลง ซึ่งป่าไม้ก็ได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดี เหลือเพียงแค่ ๑๒ แปลงก็จะเพิ่ม ๕ แปลง ของป่าสงวนแห่งชาติ กำลังดำเนินการซึ่งได้รับใบอนุญาตแล้วกำลังดำเนินการทำให้ออกตามระเบียบของกรมป่าไม้ ซึ่งในส่วนนี้คาดว่าจะภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๘ ดำเนินการทั้งหมดให้แล้วเสร็จใน ๕ แปลง แล้วส่งมอบพื้นที่ให้ทางผู้รับจ้างก่อสร้างได้ในส่วนของ ๗ แปลงที่เป็นป่าถาวร ป่ามด และป่า ๘๔ ปกติ ในส่วนของ สจป. ๗ กำลังดำเนินการออกใบอนุญาตให้กับการรถไฟประสานอย่างใกล้ชิดคาดว่าจะใช้เวลานาน แล้วสุดท้ายจะเป็นที่ราชพัสดุ ๕ แปลง ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้ครอบครองเดิม ตอบหนังสือยินยอม และธนารักษ์พื้นที่จังหวัด พิจารณารังวัดและจัดทำเอกสารตามขั้นตอนการพิจารณา ซึ่งพื้นที่ของทางกระทรวงการคลังได้ประสานกับทางกระทรวงการคลังแล้ว ต่อมาเป็นพื้นที่ สปก. ที่น่าจะเรียนว่า ๕ แปลงที่ยังค้างอยู่ จะทำให้มีบางจุดยังส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างไม่ได้ ในส่วนพื้นที่ นส. จำนวน ๑๒ แปลง ขออนุญาตเรียนท่านประธานว่าในส่วนนี้ได้มีการประชุมกับทางจังหวัดมาโดยตลอด ก็ได้รับความอนุเคราะห์จากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นอย่างดี พื้นที่ นส. จะเป็นแปลงหลักที่ต้องการพื้นที่มาสำหรับการก่อสร้างจะติดเกี่ยวกับเรื่องของทางรถไฟที่ยังเชื่อมต่อไม่ได้ หรือจะเป็นทางที่ต้องทำสะพานกลับรถยนต์ใต้สะพานทางยกระดับ (Overpass) ในส่วนของจังหวัดมหาสารคาม จะมีแปลงที่ดินเอกสารสิทธิ์ประเภท นส.ทั้งสิ้น ๑๒ แปลง แบ่งตามความรับผิดชอบจำนวน ๓ อำเภอ มีอำเภอกุดรัง อำเภอบรบือ อำเภอเมืองมหาสารคาม ทั้งนี้ต้องขออนุญาตนำเรียนว่าที่ นส. ดำเนินการทั้งหมด ๓ จังหวัดหลัก จังหวัดร้อยเอ็ดมีขั้นตอนทั้งสิ้น ๑๖ ขั้นตอน ขั้นตอนหลักคือจะเป็นการสอบสวนสิทธิ์หลังจากที่การรถไฟยื่นหนังสือขอใช้ประโยชน์ในพื้นที่ นส. จะเป็นขั้นตอนการสอบสวนสิทธิ์การทำประชาคม แล้วก็หลังจากนั้นก็ของท่านผู้ว่าราชการจังหวัด

จะเสนอไปที่ทางอธิบดีกรมที่ดินในขั้นตอนที่ ๑๒ ซึ่งแท้จริงที่ผ่านมาทางจังหวัดมหาสารคามกับจังหวัดร้อยเอ็ดก็มีความคืบหน้า (Progress) ในการช่วยดำเนินการในส่วนนี้ หลังจากที่มีการรถไฟขออนุญาตมาอยู่ประมาณขั้นตอนที่ ๑๐, ๑๑, ๑๒ แต่ในส่วนของจังหวัดร้อยเอ็ดที่ผ่านมาทางจังหวัดร้อยเอ็ดมีการส่งพื้นที่ นส. บางแปลงไปที่ทางอธิบดีกรมที่ดินซึ่งเข้าใจว่าเป็นคณะกรรมการของทางกรมที่ดินลงมาตรวจสอบแล้วก็มีคำแนะนำให้ให้ทางผู้เกี่ยวข้อง มีการเพิ่มเกี่ยวกับรายละเอียดในการสอบสวนสิทธิ์ แล้วในส่วนของการประชาคมให้มีความรัดกุมรอบคอบเป็นไปตามกฎหมายใหม่ของทางกรมที่ดิน ซึ่งประชุมกับทางจังหวัดร้อยเอ็ดได้ให้นำข้อมูลหรือเนื้อหาเดิมมาประมวลผลใหม่ (Reprocess) ตั้งแต่ขั้นตอนที่หนึ่งในการสอบสวนสิทธิ์ ขออนุญาตนำเรียนว่าเป็นหนังสือภายในที่ทางกรมรถไฟประสานงานกับทางจังหวัดร้อยเอ็ด เพราะฉะนั้นทางจังหวัดร้อยเอ็ดแจ้งมาว่าทางกรมที่ดินที่เป็นเลขาของท่านผู้ว่าราชการจังหวัดชุดใหญ่ก็คือในส่วนของจังหวัดมหาสารคามก็ได้เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกองจัดการที่ดินของกรมที่ดินเป็นที่เรียบร้อยแล้วด้วยทางกรมรถไฟมีข้อกังวลคือ (Process) ที่ต้องกลับไป (Reprocess) ใหม่ ซึ่งส่วนนี้ยินดีให้ความร่วมมือ แต่วามันอาจจะเป็นช่วงที่หนังสือไปที่ทางผู้ว่าราชการจังหวัดร้อยเอ็ดแค่จังหวัดเดียว เพราะฉะนั้นทางผู้ว่าราชการจังหวัดร้อยเอ็ดที่ประสานงานมาท่านมีหนังสือสั่งทางนายอำเภอ เพื่อให้ไปดำเนินการตามมติที่ประชุมที่กองจัดการที่ดินของรัฐของกรมที่ดินที่ให้ท่านเป็นคนให้ความเห็นมาว่าต้องไปกับ (Reprocess) ใหม่ แต่เนื่องจากว่าในส่วนของจังหวัดมหาสารคามเท่าที่การรถไฟพยายามไปประสานตามพื้นที่ (Location) ต่างๆ จะมีแค่ในส่วนของอำเภอกุตุรง เหมือนกับว่าถ้าเรียนตามข้อเท็จจริงก็คือทางนายอำเภอไม่รอข้อสั่งการตรงนี้คือช่วย (Reprocess) คือจะเห็นว่าสีเขียวก็ถือเป็นการสอบประวัติโดยอำเภอกุตุรง ๔ แปลง แต่ในส่วนของอำเภออื่นคือที่การรถไฟได้ประสานงานอยากจะให้เกิดความชัดเจน จึงอยากจะให้ทางจังหวัดเป็นผู้สั่งการเพื่อให้ (Process) สามารถขับเคลื่อนต่อไปได้ ส่วนนี้ก็คือยังเป็นปัญหาที่การรถไฟเองยอมรับในเรื่องของคำวินิจฉัยของกรมที่ดิน แต่เพียงว่าอยากจะขอความอนุเคราะห์ให้ช่วยเร่งรัด (Process) ดำเนินการในส่วนนี้ เนื่องจากว่าเหลืออีกประมาณ ๓๐ กว่าแปลง ซึ่งส่วนนี้มันจะเป็นส่วนใหญ่ท่านประธานก็คือประมาณ ๑๒ แปลงนะส่วนใหญ่คือเข้าตรงทางรถไฟเป็นหลักเลย คือถ้าไม่ได้พื้นที่ตรงนี้ก็ไม่สามารถก่อสร้างพวงสะพานหรือทางคันรถไฟได้ ต่อมาที่ราชพัสดุที่ผ่านมาหลักๆ จะอยู่ในส่วนของข้อที่ ๒ ก็คืออยู่บริเวณหลังศูนย์ราชการจังหวัดมหาสารคามเป็นการก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ ทุกท่านคงได้เห็นแล้วว่ามีคืบหน้าค่อนข้างมาก มีการก่อสร้างเสาจะพยายามจะดำเนินการให้เสร็จโดยเร็วที่สุด ในส่วนนี้ทางกรมรถไฟก็เข้าไปดำเนินการหลังจากที่เป็นที่ราชพัสดุของกระทรวงการคลัง แต่เพียงว่ามีผู้ใช้ประโยชน์ทั้งสิ้นอยู่ ๓ หน่วยงาน ก็คือมีศูนย์วิจัยบำรุงพันธุ์สัตว์จังหวัดมหาสารคาม ศูนย์ป่าไม้จังหวัดมหาสารคาม โรงพยาบาลมหาสารคาม ซึ่งทั้งหมดได้ตอบให้ความยินยอมการรถไฟในการใช้ประโยชน์ แล้วเข้าใจว่าปัจจุบันจะอยู่ในขั้นตอนลำดับที่ ๖ ในส่วนกระบวนการขั้นตอนการพิจารณาของธนารักษ์กับทางกระทรวงการคลัง ซึ่งการรถไฟจะรอในลำดับที่ ๑๐ เพื่อนำเงินค่าเวนคืนไปจ่ายตามที่กระทรวงการคลังเรียกเก็บ

ส่วนที่พบปัญหาใหม่คือจะเป็นลำดับที่ ๓ ๔ ๕ เป็นที่ของราชพัสดุของกระทรวงการคลังแต่เพียงแต่ผู้ใช้ประโยชน์จะเป็นกรมชลประทาน เท่าที่การรถไฟประสานงานกับทางกรมชลประทาน ปรากฏว่ากรมชลประทานก่อสร้างเสร็จไม่ได้ขึ้นทะเบียนกับทางกรมธนารักษ์เลยกลายเป็นปัญหาว่าการรถไฟจะต้องได้รับการยืนยันจากทางกรมชลประทานว่ายินยอมให้การรถไฟใช้ประโยชน์ในพื้นที่ราชพัสดุเพื่อให้ทางกรมธนารักษ์ ขั้นตอนการอนุญาตไปที่กระทรวงการคลังได้ ในส่วนนี้ก็ เรียนท่านประธานตามตรงคือทางการรถไฟก็ไม่ทราบจะแก้ปัญหาอย่างไร เพราะว่าก็อยากได้พื้นที่มาก่อสร้างอย่างประเพณีสะพาน ปัญหาหลักที่อยากจะขอความอนุเคราะห์ในส่วน of จังหวัดมหาสารคามจะเป็นที่ นสล. กับที่ราชพัสดุ ส่วนป่าไม้ในมุมมองของการรถไฟไม่ได้เป็นปัญหาเพียงแต่ว่าเป็นการดำเนินการขั้นตอนตามปกติ เนื่องจากว่าปัจจุบันต้องขออนุญาตเรียนท่านประธานว่าเราส่งมอบพื้นที่จริงส่งมอบได้ประมาณ ๙๖% ดำเนินการก่อสร้างปัจจุบันได้เกือบ ๕๐% แล้ว เพราะฉะนั้นเพียงแต่ว่าทางรถไฟมันขาดแปลงใดแปลงหนึ่งไม่ได้ ถ้าเกิดขาดแปลงใดแปลงหนึ่งมันก็จะกลายเป็นว่าเราก็ไม่สามารถทำงานให้เสร็จ ๑๐๐% ได้ จึงขออนุญาตนำเรียนเป็นข้อมูลในส่วนของการรถไฟ

ประธาน : ก็เท่าที่ฟังมา นี่คือ ทำสัญญาไปแล้ว ๑,๕๘๖ แปลง ขณะนี้เหลือที่ยังไม่ได้ทำสัญญาอยู่ ๓๔ แปลง ประกอบไปด้วย พื้นที่ สปก. ๕ แปลง พื้นที่ขออนุญาต นสล. ๑๒ แปลง แล้วก็ป่าไม้ ๑๒ แปลง และที่ราชพัสดุ ๕ แปลง ในพื้นที่ป่าไม้ขอเชิญศูนย์ป่าไม้จังหวัดมหาสารคามดำเนินการอย่างไร

ผู้แทนศูนย์ป่าไม้

จังหวัดมหาสารคาม : เรียนท่านประธาน สำหรับพื้นที่กรมป่าไม้ ขณะนี้ก็ส่งรายงานเสร็จสิ้น อยู่ในขั้นตอนการออกใบอนุญาต

ประธาน : ไม่มีปัญหาอะไรแล้ว สอบถามทางการรถไฟ ในช่วงที่ผ่านทางศูนย์ราชการนี้ คือยกระดับทั้งหมดคือรถไฟทางคู่

ผู้แทนการรถไฟ

แห่งประเทศไทย : ขออนุญาตเรียนว่า เป็นสายใหม่

ประธาน : สายรถไฟทางคู่สายใหม่จากตะวันตกมายังตะวันออก ขอสอบถามว่าเฉพาะในยกระดับเฉพาะในศูนย์ราชการหรือไม่

ผู้แทนการรถไฟ

แห่งประเทศไทย : ในส่วนบริเวณนี้ในเมืองมหาสารคามจะยกระดับ ๕ กิโลเมตร ถ้าเป็น กม. รถไฟจะเป็น กม. ๖๔ - ๖๘ ก็คือปลายทาง จะอยู่ที่จังหวัดมหาสารคามที่จะอยู่ใกล้กับสนามกีฬาจังหวัดมหาสารคาม แต่ในส่วนตรงตามหลักการออกแบบคือในช่วงเมืองจะยกระดับ ๕ กิโลเมตร

ประธาน : ของจังหวัดมหาสารคาม จะเข้าทางอำเภอกุดรัง ไปอำเภอบรบือ เข้าอำเภอเมืองมหาสารคาม แล้วก็ออกจากอำเภอเมืองมหาสารคามแล้วเข้าไปยังจังหวัดร้อยเอ็ดเลย เพราะฉะนั้นผ่านแค่ ๓ อำเภอ ต่อมาขอสอบถามว่าในเฉพาะตัวเมืองยกระดับ ๕ กิโลเมตร แล้วส่วนที่เหลือจะมีประเด็นปัญหาหรือไม่ อย่างเช่นในพื้นที่อำเภอบรบือ อำเภอกุดรังหรือในอำเภอเมืองมหาสารคามในพื้นที่อื่น พอเป็นรถไฟทางคู่ต้องกันรั้วใช้หรือไม่ คราวนี้ในเรื่องของทางข้ามต่างๆ ดำเนินการอย่างไร ขออนุญาตสอบถามย้อนหลัง

ผู้แทนการรถไฟ

แห่งประเทศไทย :

มีรัฐ ถ้าเป็นถนนสายหลักก็จะเป็นสะพานรถยนต์ข้ามทาง แต่บางจุดก็จะเป็นที่ยกระดับข้าม อย่างเช่นจากแยกกวาปีพุม จากมหาสารคามไปยังอำเภอกวาปีพุม เป็นสะพานทางยกระดับ หรือบริเวณสถานีบริบือข้ามเป็นทางยกระดับของทางรถไฟ ข้ามทางหลวงหมายเลข ๒๓ เลย

ประธาน :

คือทางยกระดับ ๒ จุด ในอำเภอมืองมหาสารคาม ๑ จุด และอำเภอบริบือ ๑ จุด จากประสบการณ์ที่จังหวัดนครราชสีมาดำเนินการมาแล้วตอนที่เขียนเป็นผังร่าง ทุกคนมองภาพไม่ออก พอเริ่มก่อสร้างเริ่มเห็นว่าพอกันแล้ว คือกำแพงกันระหว่างเหนือกับใต้เลย จึงมีประเด็นว่าทางข้ามเพียงพอหรือไม่ ยกตัวอย่างว่าชุมชนอยู่ทางใต้ไปทำนาทางเหนือเป็นไปไม่ได้ที่จะเอาเครื่องจักรไปไม่ได้ทุกที่แล้วแล้วไถ่ควายขึ้นไปได้ พอเจอของเรามาไม่ได้ลักษณะเช่นนี้คิดว่าจะเจอที่จังหวัดมหาสารคามมากจะต้องดำเนินการอย่างไร มีการศึกษาไว้หรือไม่

ผู้แทนการรถไฟ

แห่งประเทศไทย :

ขออนุญาตเรียนคือหลักการในการออกแบบในส่วนของการรถไฟ พยายามดำเนินการให้แบบคือต้องเวนคืน ทางรถไฟมีงบประมาณค่อนข้างจำกัด พยายามออกแบบเป็นลักษณะของที่นาตาบอดที่เหมือนกับว่า พยายามลดผลกระทบ ตั้งแต่ตอนออกแบบแล้วตอบคำถามท่านประธานก็คือ อย่างเช่นจะกำหนดจุดบล็อก การรถไฟก็ลดบทเรียนจากที่เคยดำเนินการโครงการทางคู่อริระขอนแก่น แล้วก็อยู่ในเขตจังหวัดของนครราชสีมา คือพยายามวางตำแหน่งเพื่อไม่จำเป็นต้องให้ขุดจากระดับดินเดิมลงไป ซึ่งเกี่ยวกับเรื่องป้องกันการเกิดน้ำท่วม เวลาจะดำเนินการแต่ละพื้นที่อย่างที่ท่านประธานมีข้อกังวล การรถไฟจะพยายามหารือกับทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและทางผู้นำชุมชน แล้วก็หาทางออกร่วมกัน อย่างเช่นว่าจุดนี้บางทีอาจจะไม่เหมาะสมในการติดตาม ทำบล็อก ทางลอดก็จะไปหาจุดที่เหมาะสมก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งในส่วนนี้ได้มีข้อสั่งการ ตั้งแต่ตอนที่เริ่มโครงการใหม่แล้ว เพราะว่าสมมติว่าสร้างตามแบบไปแล้วไปกระทบกับพ่อแม่พี่น้องประชาชนก็พยายามปรับเพื่อลดในเรื่องของความเดือดร้อน แต่แน่นอนว่า เรื่องของการเปลี่ยนแปลง คงยังต้องมีการเปลี่ยนแปลง อย่างเรื่องรัฐ ขณะนี้มีการติดตั้งรั้วในส่วนพื้นที่ของอำเภอบริบือ แต่ก่อนที่จะติดตั้งก็มีการไปประสานว่า ถ้าสมมติว่าการรถไฟไปกันรั้วแล้วไม่มีทางเข้าออกแล้วต้องตรวจสอบก่อน อาจจะเว้นไว้ ๑.๕๐ - ๒ เมตร ก็จะมีการดำเนินการแก้ไขลดความเดือดร้อนให้กับพ่อแม่พี่น้องประชาชน ส่วนเรื่องของทางข้าม ต้องขออนุญาตเรียนอย่างว่าในโครงการจะไม่มีการทำทางกลับ (U-turn) คือเนื่องจากว่าจะยกตัวถนนเดิมเป็นลักษณะของ (Overpass) ซึ่งในส่วนโครงการของสัญญาที่ ๑ ที่พาดผ่าน ๓ จังหวัด จะมี (Overpass) ทั้งสิ้น ๓๔ แห่ง ซึ่งมันจะเป็น (Overpass) ที่สอดรับยก (Overpass) แทนกรมทางหลวง ก็จะไม่มีความสับสนกลับรถในช่วงก่อสร้าง อาจจะได้รับผลกระทบเล็กน้อยเพราะว่ามีความจำเป็นต้องทำทางเบี่ยงหรืออะไรเช่นนี้ แต่พอดำเนินเสร็จแล้วนั้น ในช่วงเวลาประชาชนสัญจรก็อาจจะสัญจรตามแนวถนนเส้นทางเดิมไม่จำเป็นต้องไปกลับรถ (U-turn) จึงขออนุญาตเรียนเป็นภาพรวมไว้

/ประธาน...

ประธาน :

ไม่ห่วงเรื่องถนนสายหลักที่มีถนนอยู่แล้วเพราะว่ายังไรรถต้องวิ่งได้เหมือนเดิม ไม่ทางรถไฟยกก็ทางถนนยก แต่ประเด็นคือบริเวณที่เป็นทุ่งนา พื้นที่ประชาชนที่อาศัยอยู่ในทุ่งนาจะต้องเป็นระยะยาวมากเดินทางไม่ได้ ไม่มีถนนที่ชุมชนจะต้องเชื่อมต่อกัน อย่างเรื่องที่ ๑ การเคลื่อนตัวของชาวบ้าน เรื่องที่ ๒ ก็คือประเด็นเรื่องของการไหลของน้ำจะเปี่ยงหมดเลยถ้าไปกันแล้ว สุดท้ายแล้วน้ำที่เคยไหลตามแรงโน้มถ่วง (Gravity) ตามทางลาด (Slope) เดิมของน้ำจะต้องไปออกตามจุดที่กำหนดใหม่ สุดท้ายจุดต่างๆ ตรงนั้นจะก่อให้เกิดน้ำท่วม ซึ่งเคยมีประสบการณ์มาแล้วคิดว่าทางการรถไฟทราบอย่างที่จังหวัดนครราชสีมาเอง จุดที่เป็นจุดกลับรถเป็นจุดที่ทางรถไฟเจาะลงไปเป็นอุโมงค์กลายเป็นจุดที่น้ำไหลวิ่งไปหาหมดเลย จึงอยากให้ทางการรถไฟศึกษาในส่วนนี้ด้วย เอาประสบการณ์ที่ผ่านมา คือหากเป็นไปได้สามารถที่จะยกระดับเป็นพูนดินแล้วก็ทำเป็นบล็อกล็อกคอนเวิร์สขนาดใหญ่ (Box Culvert) ที่ความหมายคือเป็นอเนกประสงค์ ก็คือไม่จำเป็นต้องขุดให้มันลึกลงไปให้มันอยู่ระดับระดับดินธรรมดาบล็อกล็อกคอนเวิร์สขนาดใหญ่ (Box Culvert) มันเป็นไปได้ทั้งการระบายน้ำ ซึ่งที่หลากมาก็ทะลุผ่านไปได้เลย ก็จะไม่ไปเปลี่ยนภูมิสังคมเดิม ประเด็นที่ ๒ ชาวบ้านที่จะเดินข้ามไปข้ามมาสามารถเดินได้เลย เพื่อใช้ประโยชน์ร่วมแล้วก็ไม่ได้ลงทุนมาก ไม่ต้องไปกุดต่ำพอกดต่ำแล้วสุดท้ายแล้วดินไปอุดหมดบิ่บเสียหาย ที่อำเภอบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมาเกิดปัญหาตามที่มีการรถไฟเคยมีประสบการณ์ เพราะว่าโดยรอบยังเป็นดินอยู่ เพราะฉะนั้นทำระดับเดียวกันระดับดินเดิมจะดีที่สุด รถไฟยกได้ด้วยการพูนดินคือไม่ได้ไปเพิ่มงบประมาณมาก แต่ให้คิดไว้ให้ด้วยเพราะว่าการหลากของน้ำคือถ้าไม่มีอะไรมาขวาง เนื่องจากว่าเส้นนี้มันยาวจะกั้นระหว่างเหนือกับใต้เลย การไหลของน้ำกระทบแน่นอน แล้วถ้าศึกษามาแล้วคำนวณปริมาณน้ำอาจจะจะมีจุดที่น้ำท่วมรอการระบายไปไม่ได้ ต้องไหลไปอีกหลายกิโลเมตรกว่ามันจะไหลผ่านได้ จึงเป็นประเด็นให้ทางการรถไฟช่วยแก้ปัญหาในส่วนที่ว่ามานี้

ผู้แทนการรถไฟ
แห่งประเทศไทย :

ในส่วนนี้ขออนุญาตรับนโยบาย เพราะว่าแท้จริงแล้วอย่างที่น่าเรียนท่านประธานไว้ว่าการรถไฟดำเนินการแบบที่ท่านประธานแจ้งไว้ เพราะว่าทางการรถไฟมีประสบการณ์ ช่วงนั้นคือขุดลงไปแล้วนั้นคิดว่าการมีบิ่บจึงช่วยได้ แต่ว่าปัญหาที่ควบคุมไม่ได้ก็คือเรื่องของการถูกขโมย พอไม่มีระบบไฟฟ้าเสร็จกลายเป็นบิ่บมีก็เหมือนไม่มี เลยวางบล็อกล็อกให้อยู่ในตัวระดับดินเดิม แล้วก็พยายามจะให้มันเป็นตำแหน่งที่ถ้าเกิดว่ามีน้ำจริงๆ แล้วให้น้ำไหลผ่านไม่เป็นจุดที่ต่ำที่สุด ส่วนการเชื่อมโยงในเรื่องของการที่รับน้ำมาทางการรถไฟก็มีระบบระบายน้ำ ซึ่งปัจจุบันได้ผ่านฤดูฝนมา ๒ ครั้งแล้ว ตั้งแต่ก่อสร้างปี ๒๕๖๖ พยายามหาการแก้ปัญหา (Solution) อยู่ มีบางจุดที่อาจจะจะมีปัญหา แต่ว่ากำลังหาวิธีการแก้ไขอยู่ เพราะว่าสุดท้ายแล้วเมื่อมันมีการเปลี่ยนแปลงทางสภาพภูมิประเทศอย่างไรต้องอยู่กับชาวบ้านให้ได้ เพราะว่าเป็นการเปิดเส้นทางใหม่ในอนาคตที่ ประมาณปี ๒๕๗๐ - ๒๕๗๑ ที่จะดำเนินโครงการนี้ให้เสร็จ จึงขออนุญาตรับนโยบาย

/ประธาน..

ประธาน :

ผากทางการรถไฟฯ สังเกตจากระยะการเดินทางของคน ว่าคนจะเดินได้เท่าไร ไม่ใช่ว่าบล็อกล่างกัน ๑ กิโลเมตร คนต้องเดิน ๒ กิโลเมตร เพราะฉะนั้นระยะการเดินทางของคนต้องมีบล็อกคอนเวิร์สขนาดใหญ่ (Box Culvert) ให้มีความถี่ ซึ่งไม่ได้เพิ่มงบมากนัก ส่วนหนึ่งที่ขออนุญาตพูดตามประสบการณ์ที่ผ่านมาที่เจอประเด็นปัญหาก็แก้ปัญหาร่วมกับการรถไฟมาโดยตลอด ในส่วนของการติดตาม อยากจะให้ทางการรถไฟฯ เคยทำไทม์ไลน์ (Timeline) ที่ครอบคลุมตั้งแต่ต้นจนจบ ว่าขณะนี้ที่ติดปัญหา ๓๔ แปลง วันครบสัญญาจบเมื่อใดแล้วการก่อสร้างจะเริ่มเมื่อใด โดยให้เป็นภาพรวม

ผู้แทนการรถไฟ

แห่งประเทศไทย :

อันที่จริงหมดสัญญา ปี ๒๕๗๐ แต่เท่าที่ประเมินแล้ว ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๗๐ น่าจะมีความคืบหน้า (Progress) อยู่ได้ประมาณ ๘๕% น่าจะต้องต่อสัญญาอยู่ประมาณหนึ่งปีหรือหนึ่งปีครึ่ง อันที่เตรียมความคืบหน้าของงานมา เป็นฟรีเซนเทจขึ้นความก้าวหน้าของโครงการ ซึ่งเราแบ่งเป็น ๒ สัญญา โครงการนี้ จุดเริ่มต้นโครงการอยู่ที่สถานีบ้านไผ่ แล้วไปจบที่สถานีสะพานมิตรภาพ ๓ ที่จังหวัดนครพนม ระยะทางก็ ๓๕๕ กิโลเมตร แบ่งเป็น ๒ สัญญา ถ้าเป็นในส่วนของจังหวัดมหาสารคาม จะเป็นในส่วนสัญญาที่ ๑ คือ บ้านไผ่-หนองพอกก็จะผ่านจังหวัดขอนแก่น จังหวัดมหาสารคามแล้วก็จบที่อำเภอหนองพอก จังหวัดร้อยเอ็ด ส่วนสัญญาที่ ๒ จะเริ่มจากอำเภอหนองพอกผ่านยโสธรที่อำเภอเลิงนกทาแล้วก็ไปจังหวัดมุกดาหารแล้วไปจบที่ สถานีสะพานมิตรภาพ ๓ ที่จังหวัดนครพนม

รายละเอียดแผนที่โครงการฯ

จุดเริ่มต้นโครงการ : สถานีบ้านไผ่

จุดสิ้นสุดโครงการ : สถานีสะพานมิตรภาพ ๓

ระยะทางรวมทั้งสิ้น : ๓๕๕.๗๘๓ กิโลเมตร

- ระดับดิน ๓๔๖ กม. (คันทางรถไฟสูงเฉลี่ย ๔ ม.)

- ยกระดับ ๙ กม. (ช่วง อ.เมืองมหาสารคาม จ.มหาสารคาม ๔ กม. และ อ.เชียงขวัญ จ.ร้อยเอ็ด ๕ กม.)

- สถานีรถไฟ ๑๘ สถานี

- ป้ายหยุดรถไฟ ๑๒ แห่ง

- ย่านกองเก็บตู้สินค้า (CY) ๓ แห่ง (สถานีร้อยเอ็ด สถานีสะพานมิตรภาพ ๒ และ สถานีสะพานมิตรภาพ ๓)

- ลานบรรทุกตู้สินค้า ๓ แห่ง (สถานีภูเหล็ก สถานีมหาสารคาม และสถานีโพนทอง)

แบ่งงานออกเป็น ๒ สัญญา ดังนี้

สัญญาที่ ๑ บ้านไผ่ - หนองพอก ระยะทาง ๑๗๗.๕๐๐ กม. ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า

เอเอส-ช.ทวี แอนด์ แอสโซซิเอทส์ มูลค่างานก่อสร้าง : ๒๗,๐๙๕ ล้านบาท

วันเริ่มงาน ๑๖ มี.ค. ๖๖ วันสิ้นสุดงาน ๒๒ ก.พ. ๗๐ (๑,๔๔๐ วัน)

สัญญาที่ ๒ หนองพอก - สะพานมิตรภาพ ๓ ระยะทาง ๑๗๗.๒๘๓ กม.

ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า ยูนิค

มูลค่างานก่อสร้าง : ๒๘,๓๐๖ ล้านบาท

วันเริ่มงาน ๒๑ เม.ย. ๖๖ วันสิ้นสุดงาน ๓๐ มี.ค. ๗๐ (๑,๔๔๐ วัน)

สรุปผลงานก่อสร้าง ความคืบหน้างานก่อสร้าง ผลงาน เดือนตุลาคม ๒๕๖๘

สัญญาที่ ๑

แผนงานก่อสร้างสะสม ๗๗.๗๑๖ %

ผลงานก่อสร้างสะสม ๔๕.๘๗๓ %

ผลงานก่อสร้างช้ากว่าแผนงานก่อสร้างสะสม - ๓๑.๘๔๓ %

สัญญาที่ ๒

แผนงานก่อสร้างสะสม ๗๐.๒๕๕ %

ผลงานก่อสร้างสะสม ๘.๔๔๑ %

ผลงานก่อสร้างช้ากว่าแผนงานก่อสร้างสะสม - ๖๑.๘๑๔ %

รวมทั้งโครงการ

แผนงานก่อสร้างสะสม ๗๓.๙๐๔ %

ผลงานก่อสร้างสะสม ๒๖.๗๔๘ %

ผลงานก่อสร้างช้ากว่าแผนงานก่อสร้างสะสม - ๔๗.๑๕๖ %

สถานะงานเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์

สัญญาที่ ๑

จำนวนแปลงที่ดินทั้งหมด ๔,๓๖๒ แปลง

ทำสัญญาแล้ว ๔,๐๙๘ แปลง (๙๓.๙๕%)

จ่ายเงินแล้ว ๔,๐๕๗ แปลง (๙๓.๐๑%)

ส่งมอบพื้นที่แล้ว ๔,๑๘๑ แปลง (๙๕.๘๕%)

สัญญาที่ ๒

จำนวนแปลงที่ดินทั้งหมด ๔,๖๓๓ แปลง

ทำสัญญาแล้ว ๓,๙๘๖ แปลง (๘๖.๐๓%)

จ่ายเงินแล้ว ๓,๙๖๐ แปลง (๘๕.๔๗%)

ส่งมอบพื้นที่แล้ว ๓,๙๔๙ แปลง (๘๕.๒๔%)

รวมทั้งโครงการ

จำนวนแปลงที่ดินทั้งหมด ๘,๙๙๕ แปลง

ทำสัญญาแล้ว ๘,๐๘๔ แปลง (๘๙.๘๗%)

จ่ายเงินแล้ว ๘,๐๑๗ แปลง (๘๙.๑๓%)

ส่งมอบพื้นที่แล้ว ๘,๑๓๐ แปลง (๙๐.๓๘%)

งานก่อสร้างคันทางรถไฟ

- General Excavation

- Sand Drain Layer

- Subbase for Railway

- Topsoil and Grassing

- Embankment Fill

- Sub-Ballast

- งานก่อสร้างสะพานคอนกรีตสำหรับทางรถไฟ (Concrete Railway Bridge)

สะพานคอนกรีตมีทั้งที่ระบายน้ำ แล้วก็ที่ให้รถยนต์รอด

- งานก่อสร้างสะพานเหล็กสำหรับทางรถไฟ (Steel Railway Bridge) ก็จะมีทั้งข้ามลำน้ำ มีทั้งข้ามถนน
- งานก่อสร้างสะพานรถไฟหลายช่วงความยาว (Viaduct Railway Bridge) ที่ผ่านข้างหลังศูนย์ราชการมหาสารคาม
- งานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ (Overpass) คือ สะพานรถยนต์ ข้ามทางรถไฟ ขณะนี้ก็มีที่ตำบลห้วยแอ่ง ตำบลเขวา อำเภอบรบือ
- งานก่อสร้างทางลอดใต้ทางรถไฟ (Underpass Box) ที่ให้ทั้งประชาชนและรถสัญจร เนื่องจากมี ๒ ขนาด มีสูง ๒.๕ เมตร สำหรับรถกระบะและรถเล็กสัญจรได้ และสูง ๔ เมตร ก็จะเป็นรถใหญ่ รถเก๋ง รถยนต์ รถยนต์บรรทุก
- งานระบบระบายน้ำ (Drainage System)
- Box Culvert สำหรับระบายน้ำ มีท่อระบายน้ำที่ใส่
- Pipe Culvert
- งานระบบรางรถไฟ (Trackwork) ขณะนี้ก็มีเริ่มงานระบบรางรถไฟแล้ว ทั้งที่อำเภอบรบือ ตำบลเขวา
- สถานีก็เริ่มตั้งแต่ที่ชุมทางหนองแก่ง ไร่ ต.ภูเหล็ก อ.บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น ในเขตของจังหวัดมหาสารคาม
- ป้ายหยุดรถไฟนาโพธิ์ ต.นาโพธิ์ อ.กุตุรัง จ.มหาสารคาม
- ป้ายหยุดรถไฟกุตุรัง ต.กุตุรัง อ. กุตุรัง จ.มหาสารคาม
- ย่านสถานีรถไฟบรบือ อ.บรบือ จ.มหาสารคาม ขณะนี้ก็เริ่มงานอาคารไปเกือบทุกอาคารแล้ว
- ป้ายหยุดรถไฟหนองโน ต.หนองโน อ.เมือง จ.มหาสารคาม
- ย่านสถานีรถไฟมหาสารคาม อ.เมือง จ.มหาสารคาม อยู่ถัดจากสถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒
- ป้ายหยุดรถไฟเขวา ต.เขวา อ.เมือง จ.มหาสารคาม แล้วนี่คือความก้าวหน้าของโครงการฯ

ประธาน : ขณะนี้ระยะสัญญาที่ ๒ ซ้ำกว่า ระยะสัญญาที่ ๑ หากว่าระยะสัญญาที่ ๑ แล้วเสร็จ จะสามารถ (Operate) เปิดก่อนได้หรือไม่

ผู้แทนการรถไฟ

แห่งประเทศไทย :

เป็นไปได้ เพราะว่าอันที่จริงก็คือแยกการบริหารจัดการเป็นทีชัดเจน อาจจะเปิดระยะสัญญาที่ ๑ จากบ้านไผ่-ร้อยเอ็ด แล้วก็ส่วนระยะสัญญาที่ ๒ ก็อาจจะตามมาทีหลัง

ประธาน :

การเดินทางโดยรถไฟจากมหาสารคามไปยังจังหวัดขอนแก่น ใช้เวลาเท่าใด

ผู้แทนการรถไฟ

แห่งประเทศไทย :

มหาสารคาม-ขอนแก่น ประมาณ ๑๐๐ กิโลเมตร (Operation Speed) ความเร็วในการปฏิบัติงานของรถไฟระบบทางคู่ ๗๐-๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมงขึ้นอยู่แล้ว มันอยู่ที่ priority

ประธาน :

ประมาณ ๑ ชั่วโมงกว่า มีท่านใดจะสอบถามเพิ่มเติมเชิญ

นายໄໝິດ ເລ່າສຸວຣຣນ

(ຜູ້ທຽກຸນວຸດທິດ້ານເສຣຊຸກິຈ) : ແປລງທີ່ດິນທັງໝົດ ໑,໕໔໒ ແປລງ ທຳສັງຍຸນາແລ້ວ ໑,໔໔໓ ແປລງ ຍັງໄມ່ທຳສັງຍຸນາ ແລະອຸ່ນໃນຄວາມຮັບຜິດຊອບໜ່ວຍງານຣຸ້ ໓໔ ແປລງ (ສ່ຽມອບພື້ນທີ່ປ່າ ສປກ.ຮັບເງິນເຢີຍວາ ແລະອຸ່ນໃນຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງ ຣຟທ. ໕໔ ແປລງ)

ປະເດັນທີ່ອຸ່ຍາກຝາກຄື ສປກ. ໄມ່ວ່າຈະເປັນເຈົ້າໜ້າທີ່ເລື່ອງຂອງສ່ວນຣຸ້ເອງ ຫຼືວ່າສ່ວນອຳເກດເອງອຸ່ຍາກໃຫ້ຊັບເຄື່ອນລຽງໄປພຸດຄຸຍເພຣະວ່າການທີ່ປ່ອຍໃຫ້ຣຸໄຟ ລຽງໄປພຸດຄຸຍກັບຊາວບ້ານເອງ ບາງທີ່ກໍ່ເປັນເລື່ອງຍາກ ເພຣະວ່າການຣຸໄຟໄມ່ສາມາດໄປເຈຣຈາ ຊາວບ້ານໄດ້ເລີຍ ເພຣະວ່າໄມ່ໃຊ້ຜູ້ຄືອກກຸໄມ່ຍາ ແລ້ວກໍ່ໄມ່ໃຊ້ຜູ້ທີ່ບັງຄັບພື້ນທີ່ກຸໄດ້ການຄຸແລ ຂອງຕົວເອງແລ້ວກໍ່ພື້ນທີ່ທີ່ເປັນສປກ. ໄມ່ວ່າຈະເປັນສປກ. ໃນເຂດຫຼືອນອກເຂດກໍ່ອຸ່ຍາກໃຫ້ ສຳນັກງານການປຸກຮູບທີ່ດິນຈັງຫວັດມາສາຣາຄາມ ຊ່ວຍຊັບເຄື່ອນໃນເລື່ອງນີ້ແລ້ວ ບາງແປລງທີ່ສຳຄັນ ອຸ່ຍາກສະຖານີ ຍົກຕົວຢ່າງເຊັ່ນ ສະຖານີກຸຣຸ່ມພື້ນທີ່ທີ່ເປັນເອກສາຣ ສປກ.ນອກເຂດ ເຂົ້າໄປຍັງໃນສະຖານີທຳໃຫ້ໄມ່ສາມາດກ່ອສຳຮັງໄດ້ ໃນເຂດນີ້ໄດ້ຫຼືຍັງ ຕິດປະຖາຫຼືອຸ່ຍາກ

ຜູ້ແທນການຣຸໄຟ

ແຫ່ງປະເທດໄທ :

ຕົວນີ້ໄມ່ຕິດສິ່ງໃດແລ້ວ ໄປທີ່ດິນທີ່ມີການກອບກອນແຕ່ໄມ່ມີເອກສາຣສິທິທີ່ຊັດເຈນ (ທີ່ດິນ ຫ.ຄ.) ເພື່ອຂອນຸຍາດ ຂອນຸຍາດເຣີຍນທຳໄໝິດວ່າທີ່ຕົວເລີຍມັນເກີດຄວາມແຕກຕ່າງ ໃນສ່ວນຂອງສປກ. ກໍ່ຄືທີ່ດິນ ສປກ.ນອກເຂດ ອັນທີ່ຈຣຸ່ງແລ້ວ ສະຖານທີ່ແສງມານີ້ ຄືເລື້ອເຢີຍ ໓ ແປລງ ຕົວເລີຍທີ່ຫາຍໄປທີ່ແສງໃນຕາຣາງ ເນື່ອງຈາກວ່າໄມ່ສາມາດເອົາໄປ ລຽງໄດ້ເພຣະເປັນສປກ. ນອກເຂດ ແຕ່ວ່າໂດຍລັກການທາງການຣຸໄຟຣ່ຽມກັບທາງ ສຳນັກງານການປຸກຮູບທີ່ດິນຈັງຫວັດມາສາຣາຄາມເຈຣຈາແລ້ວກໍ່ຊາວບ້ານໃຫ້ຄວາມຍິນຍອມ ເຂົ້າພື້ນທີ່ ຈຶ່ງໃນສ່ວນນີ້ໄມ່ໄດ້ຕິດປະຖາແຕ່ຢ່າງໃດ ສ່ວນທີ່ການຣຸໄຟນຳມາເສນອ ໓໔ ແປລງ ອາຈະມີບາງແປລງທີ່ອຸ່ນໃນຂັ້ນຕອນຂອງການຣຸໄຟ ຢ່າງເຊັ່ນເມື່ອເອກສາຣສິທິອອກມາເສຣຸ່ງແລ້ວ ກໍ່ຈະເປັນຂັ້ນຕອນໃນການເຊີຍທຳສັງຍຸນາຈ່າຍເຊັ່ນໃຫ້ກັບທາງຊາວບ້ານແລະກໍ່ສ່ຽມອບພື້ນທີ່ ໃນສ່ວນນີ້ທາງຣຸໄຟກໍ່ໄມ່ໄດ້ມາຮັບກວນກັບທາງຈັງຫວັດ ເຢີຍແຕ່ວ່າເປັນໃນສ່ວນຂອງ ທີ່ການຣຸໄຟດຳເນີນການເອງ ຈະນັ້ນທີ່ເລື້ອ ໓໐ ກວ່າແປລງທີ່ເອົາມາເສນອແທ້ຈຣຸ່ງແລ້ວ ໃນສ່ວນຂອງ ສປກ. ທາງການຣຸໄຟເຈຣຈາກັບຊາວບ້ານໄດ້ກອບຄ້ວນແລ້ວ ເຢີຍແຕ່ວ່າຣຸໄຟ ຊາວບ້ານວ່າເພື່ອໄປເຈຣຈາເຢີຍກັບເລື່ອງຂອງການສະສະສິທິ ແລ້ວກໍ່ທາງການຣຸໄຟ ຈະໄດ້ເຢີຍວາໃຫ້ຕາມທີ່ຕັກລຽງກັນໄວ້ປະມານນັ້ນ

ປະຣາຣນ :

ເທົ່າກັບວ່າເຂດນີ້ປະເດັນທີ່ອຸ່ຍາກໃຫ້ຈັງຫວັດຊ່ວຍເລື້ອແປລງທີ່ຍັງໄມ່ທຳສັງຍຸນາ ແລະ ອຸ່ນໃນຄວາມຮັບຜິດຊອບໜ່ວຍງານຣຸ້ ຄື ໓໔ ແປລງນີ້ເທົ່ານັ້ນ ໃຊ້ຫຼືອຸ່ຍາກ ແປລງອື່ນ ທາງການຣຸໄຟເລີຍເຣີຍເໝດແລ້ວ ທີ່ເລື້ອ ໓໔ ແປລງ ຝາກຝ່າຍເລຂານຸການປະສານທາງ ສຳນັກງານການປຸກຮູບທີ່ດິນຈັງຫວັດມາສາຣາຄາມ

ມຕິທີ່ປະຊຸມ

ໃຫ້ສຳນັກງານການປຸກຮູບທີ່ດິນຈັງຫວັດມາສາຣາຄາມດຳເນີນການໃນສ່ວນທີ່ເຢີຍຂ້ອງ ກຣຸ່ມປະຖາອຸປະສຣາກສ່ຽມອບພື້ນທີ່ເວນຄືນໃນພື້ນທີ່ ສ.ປ.ກ. ເພື່ອໃຫ້ການດຳເນີນການ ຂັ້ນຕອນຮຳສັງຍຸນາສາມາດດຳເນີນການຕໍ່ໄປໄດ້

**๓.๒ การเตรียมการรองรับการเปิดใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒
ผลการประชุม กรอ.จังหวัด ครั้งที่ ๕/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘**

ความก้าวหน้าในการดำเนินการ สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม ได้จัดพิธีลงนามบันทึกการถ่ายโอนภารกิจสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ให้กับองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม ในวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๘ โดยมีผลตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นต้นไป หลังจากนั้น สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม จะดำเนินการจัดระเบียบรถเข้าใช้สถานีเริ่มตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘

ผู้แทนสำนักงานขนส่ง

จังหวัดมหาสารคาม : สิ่งอำนวยความสะดวก

- ห้องรับรองแบบปรับอากาศ
 - ระบบจองแบบอัตโนมัติ แสดงเที่ยวการเดินทาง และเวลาเดินทางที่ทันสมัยมีมาตรฐาน
 - ลิฟต์โดยสาร
 - ช่องจอดรถสำหรับผู้พิการและห้องน้ำสำหรับผู้พิการ
 - ศูนย์อาหาร ร้านค้า และเครื่องดื่ม
 - จุดบริการรับฝากสิ่งของสัมภาระ
 - อินเทอร์เน็ตฟรี (Wifi)
 - จุดบริการทางเลือกรถสาธารณะให้บริการ เช่น รถแท็กซี่ รถจักรยานยนต์สาธารณะ
- รถโดยสารประจำทางที่หยุดรับ-ส่ง ณ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม**

แห่งที่ ๑ และแห่งที่ ๒

๑. หมวด ๑ สายที่ ๑

- มการกีฬาแห่งชาติ วิทยาเขตมหาสารคาม - เรือนจำจังหวัดมหาสารคาม - สถานีขนส่งฯ แห่งที่ ๒

๒. หมวด ๑ สายที่ ๓

- ม.ราชภัฏมหาสารคาม - สถานีขนส่งฯ แห่งที่ ๒ - เรือนจำจังหวัดมหาสารคาม

๓. หมวด ๔ สายที่ ๔๖๕๖

- มหาสารคาม - สถานีขนส่งฯ แห่งที่ ๒ - บ้านหนองข่า อยู่ในระหว่างดำเนินการ

๔. หมวด ๑ สายที่ ๔

- มหาวิทยาลัยมหาสารคาม (ใหม่) - มหาวิทยาลัยมหาสารคาม (เดิม) - สถานีขนส่งฯ แห่งที่ ๒

รถโดยสารประจำทางหมวด ๒ เส้นทางรถโดยสารประจำทางที่เข้ากรุงเทพฯ

สายที่ ๒๔ กรุงเทพฯ - ดอนตาล

สายที่ ๒๕ กรุงเทพฯ - อุบลราชธานี

สายที่ ๒๖ กรุงเทพฯ - นครพนม

สายที่ ๒๗ กรุงเทพฯ - สกลนคร

สายที่ ๓๐ กรุงเทพฯ - กาฬสินธุ์

สายที่ ๔๒๗ กรุงเทพฯ - มุกดาหาร

สายที่ ๔๓๒ กรุงเทพฯ - มหาสารคาม

/รถโดยสาร...

รถโดยสารประจำทางหมวด ๓ เส้นทางรถโดยสารประจำทางระหว่างจังหวัด

สายที่ ๒๑๙ ขอนแก่น - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด

สายที่ ๒๓๓ อุดรธานี - ร้อยเอ็ด

สายที่ ๒๓๘ สกลนคร - มหาสารคาม

สายที่ ๒๕๑ มหาสารคาม - อุบลราชธานี

สายที่ ๒๘๑ ขอนแก่น - สุรินทร์

สายที่ ๕๓๔ ร้อยเอ็ด - ขอนแก่น - อุดรธานี

สายที่ ๕๔๖ ขอนแก่น - มหาสารคาม - มุกดาหาร

สายที่ ๘๓๓ อุบลราชธานี - หนองคาย

สายที่ ๘๔๓ ชัยภูมิ - ร้อยเอ็ด

สายที่ ๘๗๔ เชียงใหม่ - ขอนแก่น - อุบลราชธานี

สายที่ ๒๖๘ อุดรธานี - อุบลราชธานี

ความคืบหน้าสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒

- ป้ายช่องจอดรถโดยสาร
- ป้ายช่องจำหน่ายตั๋ว
- ป้ายช่องจอดรถโดยสาร

ผู้แทนสำนักงานขนส่ง

จังหวัดมหาสารคาม : เป็นการเตรียมการรองรับการเปิดใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ซึ่งในการประชุมครั้งก่อนก็มีการทำ (Timeline) ไว้เมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ เนื่องจากว่าสภาพปัญหาที่จะต้องจัดระเบียบกับทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม โดยข้อเท็จจริงแล้วทางสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม อยากที่จะย้ายถิ่นฐานที่จัดระเบียบรถเข้าใช้ แต่เนื่องจากว่าดูสถานที่แล้วก็มีปัญหาเรื่องช่องจอด แล้วก็ป้ายยังไม่ดำเนินการให้แล้วเสร็จ มีการพบปะหารือ ๒-๓ รอบ จนมาได้ก็คือวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ซึ่งจะจัดรถเข้าเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยในช่องจอด ซึ่งได้ปรึกษากับนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม แล้วทางขนส่งจังหวัดมหาสารคาม จะให้ทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม เพิ่มเติมข้อมูลในส่วนนี้

ผู้แทนองค์การบริหารส่วน

จังหวัดมหาสารคาม : ขออนุญาตนำเรียน เรื่องแรกสถานะการถ่ายโอน แต่เดิมการถ่ายโอนมีผลตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ อันที่จริงแล้วเริ่มหารือตั้งแต่ต้นปี ๒๕๖๘ แล้วว่าจะมีการถ่ายโอน แต่เนื่องจากติดปัญหาเรื่องงบประมาณการตั้งงบประมาณ เมื่อมีการพูดคุยกันรวมตัวคือวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ เป็นต้นไป ซึ่งทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม ได้งบประมาณเข้ามาแล้ว ทางสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม อนุมัติงบประมาณให้ ปีนี้ ๘ ล้านบาท ในการบริหารจัดการพื้นที่ซึ่งเป็นภารกิจที่ได้รับ การถ่ายโอนจากสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม ส่วนพื้นที่ก็ได้รับความอนุเคราะห์จากธนารักษ์พื้นที่มหาสารคามในเรื่องของการขอใช้ที่ราชพัสดุ ในส่วนนี้ก็ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งขณะนี้ก็คงอยู่ที่ที่ธนารักษ์พื้นที่มหาสารคามที่จะได้ดำเนินการ

ขออนุมัติต่อไปเพราะว่าอยู่ในขอบเขตอำนาจของอธิบดี ต้องขออนุญาตท่านธนารักษ
พื้นที่มหาสารคามได้นำเรียนในวาระต่อไป ส่วนในเรื่องของกำลังพล
ขณะนี้สถานีขนส่งจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ได้จัดเจ้าหน้าที่กำลังพล
รวมทั้งสิ้น ๑๑ อัตรา เพื่อให้สถานีสามารถเปิดให้บริการได้อย่างต่อเนื่อง
และมีประสิทธิภาพ การจัดสรรพื้นที่ก็คงจะเป็นสาเหตุที่ยังไม่สามารถที่จะดำเนินการ
ได้ในวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๘ ตามที่ (Timeline) ได้มีการหารือกับทางขนส่งจังหวัด
มหาสารคาม ตกลงรถเข้าใช้ครั้งแรก คือวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ทาง อบจ.
เร่งรีบจัดทำป้ายมาติดตั้งจัดซื้อจัดจ้างป้ายได้ จัดจ้างพนักงานลงมาเติมพื้นที่
ซึ่งขณะนี้หากมองในภาพรวมก็พร้อมที่จะเปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๘
แต่เนื่องจากว่า เมื่อจัดลงไปแล้ว มีผู้เกี่ยวข้องหลายฝ่ายไม่ว่าจะเป็นผู้ประกอบการ
เดินรถก็ดี หรือว่าทางด้านขนส่งก็ดี แล้วก็ทางด้านบริหารภายในของ อบจ. ก็ดี
จึงทำให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสิ่งที่ทำไปแล้ว ซึ่งก็คงจะดำเนินการให้แล้วเสร็จ
คงจะไม่เกิน ๕ วัน ได้มีการพูดคุยตกลงกับผู้ประกอบการในปัญหาต่างๆ
เกิดขึ้น อย่างเช่นจัดแล้วมีปัญหาเกิดขึ้น อยากให้มาแล้วคุยกัน มีการขอดำเนินการใหม่
เป็นปัญหาที่ไม่สามารถที่จะเปิดเดินรถได้ อีกหนึ่งปัญหาในเรื่องของการจัดสรรช่อง
จำหน่ายตั๋วแล้วก็ช่อง จอดของผู้ประกอบการเอง ส่วนเรื่องป้ายประชาสัมพันธ์
ที่ท่านยังไม่เห็นนั้น เนื่องจากว่าทาง อบจ. ยังไม่ได้กำหนดวันที่แน่นอน
สอบถามผู้เกี่ยวข้องเข้ามาดูพื้นที่ก็ยังมีเพิ่มเติมในบางส่วน ซึ่งทาง อบจ. ก็ได้หารือ
กับทางขนส่ง ให้เลื่อนการดำเนินการจากวันที่ ๑๗ พฤศจิกายนนี้ เป็นวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๘
แต่ขณะนี้ทาง อบจ. ก็ยังไม่ได้รับการประสานที่แน่นอน ซึ่งทั้งนี้ก็ขึ้นอยู่กับว่าทางขนส่งเอง
ท่านจะมามัดว่ามันพร้อมที่จะปล่อยรถโดยสารประจำทางเข้ามาหรือไม่
ก็ต้องเข้าใจ ๒ ส่วนนี้ว่าในการจัดการทั้งที่เป็นของ อบจ. ซึ่งเราไม่มีอำนาจหน้าที่
ในเรื่องของให้รถเข้ามาใช้บริการ แต่ทาง อบจ. จะมีภารกิจในเรื่องของการจัดการพื้นที่
ทำความสะอาด ความปลอดภัยเหล่านี้ ซึ่งตอนนี้ทาง อบจ. พร้อมแล้วเป็นพื้นฐาน
ในส่วนของการบริหารจัดการได้มีการเชิญผู้ที่เกี่ยวข้อง เข้ามาเป็น
คณะกรรมการบริหาร โดยมีท่านนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม
เป็นประธานดำเนินการ ประชุมเกี่ยวกับการบริหารขนส่ง การประชุมคณะกรรมการ
ขั้นต่อไป คือการคณะกรรมการจัดสรรพื้นที่ตัวนี้ ซึ่งเป็นเรื่องที่ลำบาก
สุมเสียงต่อการขัดต่อกฎหมายเป็นอย่างยิ่ง ซึ่งนอกเหนือที่ที่มีประชาชน
มีผู้ประกอบการ เช่นค้าขายอะไร จอดรถ ทาง อบจ. ไม่สามารถที่จะไปอนุญาต
ให้ได้ เพราะว่าตรงนี้พื้นที่เป็นของราชพัสดุ ซึ่งต้องเกี่ยวข้องกับหลายฝ่าย
เพราะฉะนั้น เพราะฉะนั้น อบจ. ก็จะแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมาพิจารณาในเบื้องต้น
เพื่อพิจารณาเบื้องต้นว่ามีใครขอดำเนินการสิ่งใดมาก็จะส่งเรื่องเข้าที่ธนารักษ
เพื่อขอความเห็นชอบ ให้ดำเนินการค่าเช่าเท่าใด ส่วนนี้ซึ่งเป็นรายได้ขนส่งของสถานีเอง
ซึ่งจะเป็นขั้นต่อไปหลังจากที่มีการเปิดเดินรถเรียบร้อยแล้ว หลังวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๘

/ประธาน...

ประธาน : ขอสอบถามทางธนารักษ์พื้นที่มหาสารคาม ที่ดินเป็นราชพัสดุของธนารักษ์ ขณะนี้ธนารักษ์ส่งมอบที่ดินให้กับทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคามเรียบร้อยแล้ว ใช่หรือไม่ สามารถที่จะไปประกอบการเชิงพาณิชย์ได้อย่างไร ระเบียบเป็นอย่างไร

ธนารักษ์พื้นที่

มหาสารคาม : สำหรับพื้นที่ในส่วนนี้ได้มีการเข้าประชุมคณะกรรมการบริหารศูนย์ราชการ ระดับจังหวัด ซึ่งได้พิจารณาเห็นชอบแล้ว อยู่ในขั้นตอนของการเวียนมติที่ประชุม ทาง อบจ. จะต้องทำเรื่องขอใช้พื้นที่ในส่วนนี้มา สำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคาม ดำเนินการเสนอกรมธนารักษ์พิจารณาต่อไป ส่วนในเรื่องของการนำพื้นที่ไปจัดหาประโยชน์ก็จะต้องมีการทำความเข้าใจกับทางกรมธนารักษ์ก่อนเป็นกรณีไป

ประธาน : ขอสอบถาม ขณะนี้อาคารสร้างเสร็จแล้ว ตอนที่สร้างอาคารไม่ได้ขอใช้พื้นที่ใช่หรือไม่

ธนารักษ์พื้นที่

มหาสารคาม : ตอนก่อสร้างอาคารจะเป็นทางสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคามที่มาขอเพราะว่า จะเป็นบขสของขนส่งในการก่อสร้าง แล้วหลังจากที่ขนส่งสร้างเสร็จแล้วจะถ่ายโอนภารกิจนี้ไปให้กับทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม

ประธาน : ขณะนี้กระบวนการอยู่ระหว่างการถ่ายโอนให้กับทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม

ธนารักษ์พื้นที่

มหาสารคาม : การถ่ายโอนจากขนส่งไปที่ อบจ. ถ่ายโอนเรื่องของภารกิจในการดูแลขนส่ง ในส่วนนี้เรียบร้อยแล้ว เพียงแต่ว่าในเรื่องของการขอใช้ ขณะนี้คือทางขนส่งได้ส่งคืน อาคารจำนวน ๕ หลัง พร้อมที่ดินคืนมาที่ทางธนารักษ์ แล้วทางธนารักษ์ก็ต้อง ทำเรื่องของการพิจารณาให้ทางอบจ. ใช้ ซึ่งขั้นตอนก็คือจะ เป็นเรื่องของ คณะกรรมการบริหารส่วนราชการระดับจังหวัด เนื่องจากที่ดินแปลงนี้อยู่ในบริเวณ ของศูนย์ราชการ คือ มข ๒๔

ประธาน : กระบวนการส่วนนี้ใช้เวลาเท่าใด

ธนารักษ์พื้นที่

มหาสารคาม : หลังจากทีอบจ. ทำเรื่องขอใช้ส่งมาแล้วก็เอกสารครบถ้วน ทางธนารักษ์พื้นที่ มหาสารคามก็จะส่งให้กรมธนารักษ์พิจารณา ระยะเวลาประมาณ ๓ เดือน

ประธาน : ใช้ระยะเวลา ๓ เดือน แล้วทางสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ จะเปิดได้หรือไม่ ภายในวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๘

ผู้แทนสำนักงานขนส่ง

จังหวัดมหาสารคาม : วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ ที่กล่าวมานั้นเป็นการจัดระเบียบรถเข้าใช้ เพราะว่า เนื่องจากว่าพื้นที่ของอบจ. น่าจะเสร็จประมาณ ๙๐% แล้วทีนี้ในวันศุกร์ที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ทางท่านรองอธิบดีก็จะลงมาช่วยตรวจสอบดูให้แล้ว ในวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ทางสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม จัดประชุมผู้ประกอบการ ในวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ นั้น ทางสำนักงานขนส่งจังหวัด มหาสารคามก็จะจัดระเบียบรถเข้าใช้สถานีเลย

ประธาน : ติดขัดที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคามยังไม่ได้ดำเนินการขอใช้
แล้วทางสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคามจะดำเนินการอย่างไร จะเปิดได้อย่างไร

ผู้แทนสำนักงานขนส่ง

จังหวัดมหาสารคาม : ในส่วนการจัดระเบียบรถเข้าใช้

ประธาน : การจัดระเบียบรถเข้าใช้เป็นเรื่องของรกรการของทางสำนักงานขนส่งจังหวัด
มหาสารคาม แต่ว่ารถโดยสารประจำทางยังไม่ได้ใช้จริงใช่หรือไม่

ผู้แทนสำนักงานขนส่ง

จังหวัดมหาสารคาม : รถโดยสารประจำทางเข้าใช้ได้จริง มีตัวฉีกค่าธรรมเนียม

ประธาน : ใช้จริงแล้ว ซึ่งทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม ยังไม่ได้รับอนุญาตแล้ว
หน่วยงานใดเก็บเงิน

ผู้แทนสำนักงานขนส่ง

จังหวัดมหาสารคาม : ส่วนนั้นเป็นไปนอกพื้นที่บริเวณที่เป็นสถานี ในส่วนของธนารักษ์ที่เป็นการจัดหา
ผลประโยชน์ เช่นเดียวกับสถานที่ราชการจะตั้งร้านกาแฟ คล้ายกับประชาชนจะมา
เข้าพื้นที่ทำบริการรับฝากรถข้างนอก

ประธาน : เข้าใจ เพียงแต่เมื่อครู่ธนารักษ์บอกว่าขนส่ง ส่งมอบคืนให้กับธนารักษ์แล้ว อบจ.
ยังไม่ได้ขอใช้เลย

ธนารักษ์พื้นที่

มหาสารคาม : ใช่ คือเป็นขั้นตอนหลังจากที่คณะกรรมการบริหารส่วนราชการพิจารณาแล้ว
ซึ่งในส่วนนี้คณะกรรมการบริหารส่วนราชการ ได้เข้าประชุมแล้วก็พิจารณาเห็นชอบ
แล้วทางธนารักษ์ได้เวียนมติที่ประชุมไป หากหลังจากที่ไม่มีผู้ใดขอแก้ไขแล้วทาง
อบจ. ก็จะทำเรื่องขอใช้ทำเอกสารการขอใช้มา

ประธาน : การที่อบจ. จะขอใช้ ทางอบจ. น่าจะทำเรื่องควบคู่ขนานไปกับเรื่องของ
การขออนุญาตใช้เชิงพาณิชย์ แล้วก็ไม่ได้ขอเป็นครั้งไป ซึ่งไม่ใช่เพราะว่าในสถานีขนส่ง
ที่ทราบอยู่แล้วว่าตรงบริเวณใดที่จะประกอบการพาณิชย์ บริเวณใดที่จะทำร้านอาหาร
ร้านค้า ร้านสะดวกซื้อ ทางอบจ. ก็แบ่งเขต (Zoning) บริเวณนั้น แล้วก็ขอใช้ไป
ในครั้งเดียวไปพร้อมกันเลย ไม่ใช่มาขอเป็นครั้ง ผมคิดว่าขอไปพร้อมกันได้หมดเลย
ใช่หรือไม่ขอสอบถามกับทางธนารักษ์

ธนารักษ์พื้นที่

มหาสารคาม : ในส่วนนี้ก็สามารถดำเนินการได้ทางธนารักษ์ก็จะบริหารจัดการในเรื่องของ
การพิจารณาอนุญาตให้

ประธาน : เพราะคิดว่าดำเนินการไปพร้อมกันได้ แต่คราวนี้เท่าที่กล่าวมานั้นคือขนส่ง
สามารถเอารถโดยสารประจำทางเข้าวางตามช่องได้ แล้วสามารถเปิดให้รถวิ่งได้หรือไม่

ผู้แทนสำนักงานขนส่ง

จังหวัดมหาสารคาม : รถโดยสารประจำทางสามารถวิ่งได้ตามปกติเลย

ประธาน : รถโดยสารประจำทางสามารถวิ่งได้ตามปกติ แต่ทางอบจ. ยังไม่สามารถที่จะ
เก็บเงินขายของเชิงพาณิชย์ได้

ผู้แทนองค์การบริหารส่วน

จังหวัดมหาสารคาม : ขออนุญาตที่ประชุมคือเรื่องการขอใช้ในการกิจการตาม พรบ. กระจายอำนาจ ทาง อบจ.ขอใช้เรียบร้อยแล้ว ทางภารกิจของ อบจ.ที่จะทำการขนส่ง อย่างเช่นในเรื่องของการจัดช่องแต่ละช่องจอดให้กับผู้ประกอบการขอใช้ใน ๑๕ ภารกิจนี้แล้ว อย่างเช่น ทำความสะอาดรับฝาก ขอใช้อาคารให้เสร็จแล้ว ส่วนในเรื่องอื่นๆ ที่นอกเหนือจากกิจการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งมีอยู่นอกเหนือภารกิจ ทาง อบจ. ต้องไปขอความยินยอมอีกรอบ

ประธาน : เท่ากับว่าขณะนี้ อบจ. ขอใช้ที่ท่าสถานีขนส่งจบแล้วใช่หรือไม่ แล้วเหลือเฉพาะที่จะมาประกอบการพาณิชย์ที่ยังไม่ได้ขอ อย่างตัวสรุปไม่มีอำนาจที่จะขอแต่ว่าหวังได้แล้ว อบจ. ดำเนินการเก็บเงินได้ คราวนี้ในเรื่องเปิดใช้ในวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ มีปัญหาสิ่งใดหรือไม่ ที่ให้รถโดยสารประจำทางวิ่งเข้าออกรับส่งผู้โดยสาร

ผู้แทนสำนักงานขนส่ง

จังหวัดมหาสารคาม : สามารถทำได้ที่จะให้รถโดยสารประจำทางสามารถวิ่งได้ตามปกติ ในวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๘

ประธาน : ขั้นตอนแรกคือสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ จะเปิดใช้ในวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ จะเปิดโดยไม่มีของขาย รถโดยสารประจำทางเข้า-ออก อย่างเดียว หลังจากนั้น เริ่มตั้งแต่วินาทีนี้เป็นต้นไปให้ทางองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคามไปกำหนดพื้นที่มาว่าบริเวณใดจะเป็นพื้นที่เชิงพาณิชย์ ทั้งจะทำร้านสะดวกซื้อ ทำร้านอาหาร ร้านค้าต่างๆ โดยให้แบ่งเขตพื้นที่มา ใครจะมาเป็นผู้ประกอบการก็อีกเรื่อง ทาง อบจ.ก็ขออนุญาตเชิงพาณิชย์กับธนารักษ์ ขอสอบถามทางธนารักษ์ไม่ได้ดูที่ผู้ประกอบการใช่หรือไม่

ธนารักษ์พื้นที่

มหาสารคาม : ไม่ แต่ว่าเราจะต้องดูในเรื่องของว่าจะต้องเป็นอาคารยกรรมสิทธิ์ซึ่งทางกรมธนารักษ์จะต้องมีการตรวจแบบก่อนเท่านั้น จะพิจารณาอนุญาตได้

ประธาน : คล้ายกับอาคารโรงอาหารใช่หรือไม่ เพราะฉะนั้นอาคารนี้ต้องสร้างใหม่หรือไม่ หรือใช้ในอาคารของสถานีขนส่ง ผู้ประกอบการจะมีขึ้นมาตั้งก็ไม่ใช่ไร ก็ให้ทาง อบจ. กำหนดแบ่งเขตพื้นที่มาว่าจะให้ตั้งตรงบริเวณใด ขอแค่แบ่งเขตพื้นที่แล้วกำหนดว่าพื้นที่เป็นเชิงพาณิชย์แล้ว แจ้งไปยังธนารักษ์ให้ดูเขตพื้นที่ ถ้าเขตพื้นที่ไม่มีปัญหาให้ทาง อบจ. ประกาศได้เลย ขอสรุปให้ว่าในวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๘ สามารถเปิดสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ไม่เลื่อนแล้ว แต่ว่าของขายไม่มีเพราะว่ารอขออนุญาตเชิงพาณิชย์ อบจ. เชิญท่านใดจะสอบถามเพิ่มเติม

ผู้แทนศูนย์ป่าไม้

มหาสารคาม : เรียนท่านประธาน ในฐานะศูนย์ป่าไม้มหาสารคาม เป็นหน่วยงานใกล้เคียงกับสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ จะเจอปัญหาจราจรส่วนมากจะเป็นการย่นศรเยอะมากในปัจจุบัน เกิดอุบัติเหตุเกือบทุกวัน ถ้าสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ เปิดก็อยากให้มีการจัดการจราจรเป็นยูเทิร์นหน้าศาลากลางเพราะว่ามีหน่วยงานราชการที่อยู่ในสนามกีฬาจะมีรถย่นศรทุกวัน ทั้งรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จะทำให้เกิดอุบัติเหตุเกิดขึ้นได้

ผู้แทนสำนักงานขนส่ง

จังหวัดมหาสารคาม : ขออนุญาตเพิ่มเติม เพื่อเป็นพื้นที่ในการที่จะให้รถโดยสารกลับรถ ค่อนข้างที่จะไกล แต่ว่าทางขนส่งมีการวางแผนที่จะทำสัญญาณไฟแดงตรงสี่แยกบริเวณสถานีขนส่ง ผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ อยู่ระหว่างทางอิตถีกรมการขนส่งทางบก และอิตถีกรมทางหลวงหรือกันแล้วนั้น จะทำบริเวณแยกทางเข้าศาลจังหวัด มหาสารคามกับแยกทางเข้าออกบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ เมื่อก่อนจะเป็นสามแยก แล้วจะดำเนินการเป็นสี่แยกไฟแดง

ฝ่ายเลขานุการ : ขออนุญาตบริเวณที่เป็นศาลากลางจังหวัดมหาสารคาม และขนส่งแห่งใหม่ ที่เป็นช่องเข้าประตูศาลากลางก็อยู่ตรงนี้ แต่ว่าตรงหน้าทางเข้ายังเป็นเกาะกลาง แล้วทางขนส่งจังหวัดมหาสารคามแจ้งว่าทางกระทรวงคมนาคมจะเจาะช่องให้เปิดเกาะ

ประธาน : บริเวณที่วามานั้นเป็นสามแยกใช่หรือไม่

ผู้แทนสำนักงานขนส่ง

จังหวัดมหาสารคาม : ขณะนี้เป็นถนน ๔ ช่องจราจรอยู่ แต่ว่าหากทำเป็นสัญญาณไฟ ทำเป็น ๒ ทางที่รถมันวิ่งก็จะสะดวกขึ้น

ฝ่ายเลขานุการ : ถ้าเปิดช่องส่วนนี้แล้วมีสัญญาณไฟแดงที่เลี้ยวเข้าศาลากลางก็อาจจะต้องปิดหรือไม่

ประธาน : ขอเชิญทางแขวงทางหลวงมหาสารคาม มีความเห็นอย่างไร

ผู้แทนแขวงทางหลวง

มหาสารคาม : แขวงทางหลวงมหาสารคามทำแผนเตรียมไว้แล้วว่าจะป็นงานขยายช่องจราจร สำหรับให้รถเลี้ยวเข้าสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ ได้อย่างสะดวก

ประธาน : ก็คือเป็นเกาะกลาง คราวนี้การเปิดเกาะเมื่อที่ที่เลขานุการพูดถึงว่าแยกที่เข้า ศาลากลางกับแยกขนส่งอยู่ห่างกันนิดเดียว จะมีประเด็นหรือไม่

ผู้แทนแขวงทางหลวง

มหาสารคาม : จุดเดิมจำเป็นต้องปิด อาจจะทำเป็นแผงกั้นจราจร (Barrier) ชั่วคราว

ประธาน : สุดท้ายแล้วไปเปิดให้กับสถานีขนส่งมาส่งผลกระทบกับศาลากลางหรือไม่

ผู้แทนแขวงทางหลวง

มหาสารคาม : ก็จะใช้เป็นจุดกลับรถเดียวกัน ทางเข้าสำหรับผู้ที่จะเข้ามายังศาลากลางก็ต้องไป กลับรถที่เดียวกัน เพราะว่าถ้าเปิดจุดกลับรถหลายจุดก็ไม่สามารถทำได้

ประธาน : เข้าใจ เพียงแต่ว่ามีวิธีใดที่ดีกว่าหรือไม่

ฝ่ายเลขานุการ : ที่เคยหาหรือเคยมีวิธีว่า ปิดจุดหน้าทางเข้าศาลากลาง แล้วก็เลี้ยวเข้ามาทางขนส่ง แต่ที่นี้จะมาเจาะช่อง

ประธาน : จากที่สังเกตเพราะว่าในช่วงการก่อสร้างขนส่ง เหตุใดไม่ทำทางเข้าขนส่งให้มาชิด กับทางเข้าศาลากลาง

ฝ่ายเลขานุการ : สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทยให้งบประมาณมาให้ทำรั้วตลอดแนว คาดว่าจะขออนุญาตทำรั้วให้ก่อน เป็นงบประมาณปีนี้ ถ้าจะรอว่าให้เงินไว้เพราะฝั่งนี้ ก็ยังไม่ไ้งบประมาณที่ลงตัวที่ยังไม่ทราบเช่นกันจะอย่างไร

/ประธาน...

ประธาน : ควรรออกแบบพลิกกลับด้านตั้งแต่ต้น ถนนควรมาอยู่ชิดกันมายกระดับให้ใกล้เคียงจะเลี้ยวเข้าจุดเดียวกัน

ฝ่ายเลขานุการ : ซึ่งในส่วนนี้ก็มีทางเข้าศาลจังหวัดคู่ขนานกันอีกอยู่เช่นกัน ก็จะเป็นปัญหาอีก

ประธาน : ทางเข้าศาลจังหวัดไม่เป็นไร เพราะศาลจังหวัดมีผู้เข้าใช้บริการจำนวนน้อย แต่ศูนย์ราชการผู้เข้าใช้บริการจำนวนมากกว่า กำลังมองอะไรที่จะมีผลกระทบกับคนหมู่มากเป็นหลัก มีรถแต่ละวันเข้าออกหลายร้อยคัน

ฝ่ายเลขานุการ : ผู้ที่ทำงานศาลากลางจังหวัดก็อาจจะเข้าอีกประตูทางข้าง กกด.

ประธาน : ฝากทางแขวงทางหลวงมหาสารคามศึกษากระบวนการจราจร ดำเนินการอย่างไรให้เกิดความสมดุล ให้แต่ละหน่วยมีผลกระทบน้อยที่สุด

ผู้แทนแขวงทางหลวง

มหาสารคาม : รับทราบ

มติที่ประชุม ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคามดำเนินการขอใช้พื้นที่ไปยังสำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคาม เพื่อที่สำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคามจะได้ดำเนินการเสนอกรมธนารักษ์เพื่อพิจารณาในเรื่องการนำพื้นที่ไปจัดหาประโยชน์

ให้แขวงทางหลวงมหาสารคามศึกษากระบวนการจราจร ให้เกิดความสมดุล ให้แต่ละหน่วยงานมีผลกระทบน้อยที่สุด ในการทำทางเข้าออกสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ และให้ศึกษาความเป็นไปได้ ในการพัฒนาทางเข้า-ออก สถานีขนส่งแห่งที่ ๒ โดยมุ่งเน้นให้เกิดความสมดุลในการจราจรและลดผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง

๓.๓ การเพิ่มเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทาง เพื่อรองรับการขยายตัวของเมือง

ผลการประชุม กรอ.จังหวัด ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๔

ที่ประชุมได้มีมติให้สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคามดำเนินการศึกษาความเหมาะสมในการเพิ่มจำนวน รถโดยสารประจำทางและเที่ยวการเดินรถ เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนโดยเฉพาะในช่วงเวลาเช้าและเย็น

ผู้แทนสำนักงานขนส่ง

จังหวัดมหาสารคาม : การปรับปรุงเส้นทางเดินรถ

สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม ได้ดำเนินการปรับปรุงเส้นทางโดยขอยึดช่วงเส้นทางจากเดิม เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองและเพิ่มความสะดวกในการเดินทางของประชาชนผู้ใช้บริการ

หมวด ๑ สายที่ ๑

- มหาวิทยาลัยการกีฬาแห่งชาติ วิทยาเขตมหาสารคาม - เรือนจำจังหวัดมหาสารคาม
- สถานีขนส่งฯ แห่งที่ ๒

หมวด ๑ สายที่ ๓

- มหาวิทยาลัยราชภัฏมหาสารคาม - สถานีขนส่งฯ แห่งที่ ๒ - เรือนจำจังหวัดมหาสารคาม

หมวด ๑ สายที่ ๔

- มหาวิทยาลัยมหาสารคาม (ใหม่) - มหาวิทยาลัยมหาสารคาม (เดิม) - สถานีขนส่งฯ แห่งที่ ๒

หมวด ๔ สายที่ ๔๖๕๖

- มหาสารคาม - สถานีขนส่งฯ แห่งที่ ๒ - บ้านหนองขา
จึงนำเรียนในที่ประชุมเพื่อทราบ

ประธาน : เรื่องเส้นทางไม่มีประเด็นใช่หรือไม่ แล้วเส้นทางนี้ได้ครอบคลุมประชาชนที่จะเดินทางมาใช้บริการยังสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ มีท่านใดเพิ่มเติมหรือไม่

ผู้แทนสำนักงานขนส่ง

จังหวัดมหาสารคาม : ครอบคลุม

ประธานสภาอุตสาหกรรม

จังหวัดมหาสารคาม : เรียนท่านประธานอยากสอบถามเกี่ยวกับจำนวนรถต่อช่วงเวลาคือครึ่งชั่วโมงควรมีคันหนึ่งหรือหนึ่งชั่วโมงคันหนึ่งหรือไม่ แล้วส่วนที่มาใช้บริการจะเป็นเด็กนักเรียนที่จะต้องเดินทางเองแล้วก็ส่วนของนิสิต นักศึกษา มหาวิทยาลัยที่ไม่มีรถก็ต้องอำนวยความสะดวกเรื่องนี้เพื่อค่าใช้จ่าย มหาวิทยาลัยมหาสารคาม (ใหม่) - มหาวิทยาลัยมหาสารคาม (เดิม) มีการเชื่อมโยงเพื่อศักยภาพของจะได้สะดวกในการเดินทาง คือบางทีจำนวนเที่ยวรถไม่พอ โดยเฉพาะในช่วงเวลาเช้าและเย็นในช่วงเลิกเรียน เวลา ๑๗.๐๐ น. จะมีผู้ใช้บริการเป็นจำนวนมาก แต่ช่วงเวลากลางวันไม่มีรถมันก็ยากตรงนี้คือเดินทางแบบขาดทุน

ประธาน : ให้แบ่งด้วยใช่หรือไม่

ประธานสภาอุตสาหกรรม

จังหวัดมหาสารคาม : เรื่องการขนส่งสำหรับนักศึกษาที่เดินทางในเมืองและการปรับปรุงระบบการเดินทางให้สะดวกขึ้น โดยเฉพาะในพื้นที่ที่มีมหาวิทยาลัยและหอพักต่าง ๆ ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นนักเรียนมัธยมและนักศึกษามหาวิทยาลัยที่ต้องเดินทางจากหอพักไปมหาวิทยาลัยหรือจากจุดต่าง ๆ ไปยังจุดที่มีป้ายรถเมล์หรือสถานีขนส่ง ประเด็นหลักคือ

๑. ไม่ชัดเจนเรื่องเวลาเดินทาง : ไม่มีความชัดเจนเกี่ยวกับเวลาที่รถจะมาถึงป้ายรถเมล์ หรือเส้นทางของรถว่าเดินทางจากไหนไปไหน ซึ่งทำให้คนรอรถไม่สามารถวางแผนการเดินทางได้

๒. ความไม่สะดวกในการเดินทางของนักศึกษา : นักศึกษาหรือเด็กที่อยู่หอพักต้องเดินทางไกลเพื่อไปยังป้ายรถเมล์ หรือสถานีขนส่ง ซึ่งทำให้การเดินทางลำบากและอาจไม่ปลอดภัย

๓. จุดขึ้นรถเมล์สำคัญ : จุดที่มีนักศึกษาขึ้นรถมาก เช่น หน้าราชภัฏหรือปั้มน้ำมัน ซึ่งเป็นจุดที่รถเมล์สามารถรับผู้โดยสารได้ง่าย

๔. การเชื่อมโยงเส้นทางขนส่ง : มีกลุ่มนักศึกษาที่ต้องการเดินทางไปต่างจังหวัด เช่น ขอนแก่น หรือร้อยเอ็ด ซึ่งมีการใช้บริการรถเมล์หรือสายการบินที่สะดวกและราคาถูก

๕. การทำให้ระบบขนส่งสะดวกและปลอดภัย : การทำให้ระบบขนส่งระหว่างเมืองเชื่อมโยงกันได้ดียิ่งขึ้น โดยอาจจะมีการสำรวจจุดต่าง ๆ ที่มีนักศึกษาขึ้นรถหรือเดินทางไป-กลับ เพื่อให้สามารถจัดการเดินทางได้ดีขึ้น

สรุป : การขนส่งนักศึกษาคือสิ่งที่ต้องการการปรับปรุงเพื่อให้สะดวกและปลอดภัยมากขึ้น โดยการสำรวจจุดที่มีการขึ้นรถเยอะและจุดที่นักศึกษาต้องเดินทางจากหอพักมายังป้ายรถเมล์ รวมถึงการจัดการเส้นทางรถเมล์ที่ชัดเจน และเชื่อมโยงการเดินทางภายในและระหว่างเมืองให้มีประสิทธิภาพสูงสุด จะช่วยให้นักศึกษาสามารถเดินทางได้สะดวกขึ้น และลดความเสี่ยงในการเดินทาง

ประธาน : ขอสอบถามทางสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคามเชื่อมโยงกันอย่างไร

ผู้แทนสำนักงานขนส่ง

จังหวัดมหาสารคาม : เนื่องจากว่าจังหวัดมหาสารคาม เป็นจังหวัดขนาดกลาง ซึ่งเพิ่งจะเริ่มมีการขยายตัวของเมือง โดยบริบทของรถโดยสารสาธารณะ ณ ปัจจุบันนี้ขอเรียนว่าขาดทุน เนื่องจากว่าประชาชน นักศึกษา มาใช้รถจักรยานยนต์ หรือรถส่วนตัวมากขึ้น เป็นทุกจังหวัดเป็นบริบทของประเทศเลยก็ว่าได้ เลยมีปัญหาเรื่องมอเตอร์ไซด์ที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยๆ ซึ่งทางสำนักงานขนส่งก็พยายามที่จะบริการขนส่งระหว่างเมือง กระผมได้ประสานงานกับผู้ประกอบการได้สอบถามบริษัทที่เกี่ยวข้องในสายเดินรถจากขอนแก่น-มหาสารคาม เขาก็บอกว่าจะไม่ให้มีผู้โดยสารตกค้างโดยเฉพาะนักเรียนจะเพิ่มเที่ยวให้เพียงพอกับในช่วงเวลาเร่งด่วน ได้ประสานกับเจ้าของบริษัท ชนะชัย ขนส่ง ซึ่งก็ได้พูดคุยว่าทางประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคามมีปัญหาอย่างไร มีเรื่องที่จะปรึกษาอย่างไร พอที่จะบริการประชาชนได้หรือไม่ ส่วนเรื่องรถขนส่งรถหมวด ๑ ก็พยายามที่จะขีดเส้นทางตามที่เป็นความต้องการก่อนประชุม ก่อนทำเส้นทางทางสำนักงานจังหวัดจะเรียกตัวแทนของนักศึกษา ประชาชนผู้มีส่วนได้เสียเข้ามาพูดคุยแล้วก็ขีดเส้นทางโดยเอาเข้ากับที่ประชุมผู้ว่าราชการจังหวัดท่านเดิมก็ได้มาเป็นเส้นทางหมวด ๑ สายที่ ๔ มหาวิทยาลัยมหาสารคาม (ใหม่) – มหาวิทยาลัยมหาสารคาม (เดิม) - สถานีขนส่งฯ แห่งที่ ๒ เพื่อบริการประชาชน ถ้าไม่เพียงพอในส่วนใด ก็เป็นหน้าที่ของขนส่งที่ออกไปตรวจสอบแล้วก็เชิญชวนผู้ประกอบการตอนนี้ก็กฎกระทรวงฉบับที่ ๖๐ อนุญาตให้รัฐ มาเป็นผู้ประกอบการขนส่งได้แล้ว ในบางจังหวัด เช่น จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดภูเก็ต จังหวัดกาญจนบุรี จังหวัดเชียงใหม่ จะมี อบจ. เข้ามาบริหารจัดการโดยใช้รถไฟฟ้าเพื่อลดต้นทุนรถไฟฟ้าเป็นรถกระบะ ๒ แถวใส่หลังคา เป็นรถแบบไฟฟ้าที่นำมาใช้เพื่อลดค่าใช้จ่ายในต้นทุนเรื่องค่าน้ำมันเพื่อเพิ่มจำนวนกำไร เพื่อที่จะได้ผลตอบแทนคืน

ประธาน : ในเรื่องรถไฟฟ้า ขอสอบถามว่าในเส้นสีแดงกับสีเหลืองในแผนที่เส้นทางเดินรถโดยสารสาธารณะ เมืองมหาสารคาม หมวด ๑ สายที่ ๔ เป็นเส้นทางเดินรถใหม่ใช่หรือไม่

ผู้แทนสำนักงานขนส่ง

จังหวัดมหาสารคาม : เส้นสีเหลืองเป็นเส้นเดิมที่มีอยู่แล้วแล้วมาขยายเข้าสถานีขนส่งฯ แห่งที่ ๒

ประธาน : ก็คือขยายจากเส้นสีเหลือง ก็คือใช้เส้นเดิม

ผู้แทนสำนักงานขนส่ง

จังหวัดมหาสารคาม : ใช้รถเดิม เพิ่มรถเข้ามาด้วย แล้วก็มีเส้นทางใหม่

ประธาน : กำลังมองว่าหากเปิดเส้นทางใหม่ ให้กำหนดเป็นรถไฟฟ้าจะดีหรือไม่ รถไฟฟ้ามีการคำนวณแล้วว่ารถสองแถวต้นทุนใช้น้ำมันเยอะมากแล้วรถเก่าด้วย แต่ถ้าเมื่อเปิดเส้นทางใหม่ยังงี้ก็ต้องใช้รถใหม่อยู่แล้วถ้ากำหนดเป็นรถไฟฟ้าจะประหยัดขึ้นมากเพราะค่าไฟที่ถูกลง

ผู้แทนสำนักงานขนส่ง

จังหวัดมหาสารคาม : สำหรับรถไฟฟ้าภาษีก็ได้ลดครั้งหนึ่ง

ประธาน :

ฝากทางสำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม ตรวจสอบเส้นทางให้ครอบคลุม ถ้าจะเปลี่ยนเป็นแบบเส้นทางใหม่ที่ต้องใช้รถไฟฟ้า คือผู้ประกอบการรายเดิม ถ้าเขาจะมาร่วมเอาเส้นใหม่ด้วยก็ต้องมาเปลี่ยนหลักเกณฑ์ใหม่จะเป็นไปได้หรือไม่ หรือผู้ประกอบการจะเป็นทาง อบจ. ได้หรือไม่ ขณะนี้ทางกรมการขนส่งก็ได้เปิดข้อกฎหมายแล้วว่า อบจ. ลงทุนได้ เป็นไปได้หรือไม่ ทาง อบจ. ได้เคยหารือกันหรือไม่ ระหว่างอบจ.กับเทศบาลเมืองมหาสารคามในประเด็นนี้ ซึ่งระเบียบได้ออกมาแล้ว

ผู้แทนสำนักงานขนส่ง

จังหวัดมหาสารคาม : สามารถทำได้ เคยเข้าไปหารือกับทางนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม อยู่ท่านก็สนใจอยู่

ประธาน :

ให้ไปหารือกันเองจะดีกว่า ผู้เข้าร่วมประชุมมีเพิ่มเติมหรือไม่

ผู้แทนมหาวิทยาลัย

มหาสารคาม :

ขออนุญาตนำเรียนที่ประชุม ในส่วนของเส้นทางขนส่งที่อยู่ภายในจังหวัดมหาสารคาม ไม่ว่าจะเป็นทั้งเส้นเชื่อมต่อในส่วนของจังหวัดและขนส่งภายใน หลักสำคัญที่เป็นปัญหาอยู่ ขณะนี้คือเรื่องของเส้นทางที่ไม่สัมพันธ์กับผู้ใช้งานจริง ไม่ว่าจะเป็นโรงเรียน หรือว่าจุดจอดต่างๆ รวมไปถึงพื้นที่ที่เป็นเรื่องของยานการค่าที่จะต้องสอดคล้องกับในเรื่องของเส้นทางธุรกิจ ส่วนต่อมาก็คือเรื่องของเงื่อนไขของเวลา ซึ่ง ณ ตอนนี้อาจไม่สามารถติดตามได้เลยว่าเราจากจุด A ไปจุด B ต้องใช้ระยะเวลาเท่าใด ณ ขณะนี้มีรถจริงแต่ไม่สามารถคาดได้เลยว่าจะเดินทางไปถึงปลายทางได้เท่าไร ที่นี้ในส่วนของการเชื่อมต่อของระบบขนส่ง อยากให้มีการเปรียบเทียบระหว่างโซนเก่ากับโซนใหม่ที่ขนส่งกำลังจะกำหนด ซึ่งควรจะต้องสอดคล้องกัน คืออาจจะไม่ได้มองมาตราส่วน (Scale) ของเมือง อาจจะมองถึงเรื่องของพฤติกรรมของคนจริงๆ เพื่อที่จะออกแบบว่าในส่วนของเส้นทางที่จะหลีกเลี่ยง หรือว่าเส้นทางที่จะต้องใช้ใน ช่วงระหว่างวัน ควรจะเดินถนนบริเวณใดเส้นทางอย่างไร เพราะว่าโครงสร้างเมือง (Structure) มีความแตกต่างกันแล้วบางบล็อกก็ค่อนข้างสั้น ดังนั้นจุดจอดต่างๆ ก็อาจจะต้องเป็น หลักสำคัญที่จะต้องเชื่อมกับพฤติกรรมที่สัมพันธ์กับหน่วยงานต่างๆ หรือว่าจุดของโรงเรียนด้วย อันนี้ก็เป็นสิ่งหนึ่งที่อยากจะให้เพิ่มเติมในส่วนนี้ คือไม่ได้มองในเชิงแค่ในส่วนของผู้ที่เดินทางในส่วนของการเชื่อมต่อระหว่างจุด ส่วนขนส่งสาธารณะที่เป็นบัสของมหาวิทยาลัยมหาสารคาม (ม.ใหม่) แล้วก็ (ม.เก่า) คือ ณ ขณะนี้ทางมหาวิทยาลัยมหาสารคาม ได้มีรถโดยสารสาธารณะที่ใช้พลังงานไฟฟ้าแทนน้ำมัน (EV BUS)

เพื่อที่จะสนับสนุนผู้ใช้บริการที่(ม.ใหม่และ(ม.เก่า) ซึ่งสามารถติดตามเรื่องของเวลาเส้นทางแล้วก็ตำแหน่งของว่าสามารถขึ้น-ลงรถได้ในจุดไหน ซึ่งเป็นการดีมาก ถ้าสมมุติว่าจะขยายต่อในส่วนของจุดจอดมาเชื่อมกับพื้นที่หอพักที่อยู่ทางมหาวิทยาลัยราชภัฏที่ยังเป็นหอพื้นที่ว่างอยู่ที่นี่อาจจะเชื่อมในส่วนนี้ได้ ซึ่งไม่แน่ใจว่าในส่วนของการจัดรถของระบบขนส่งจะต้องดีอย่างไรให้มาเชื่อมนี้ ทางมหาวิทยาลัยมหาสารคามยินดีที่จะแชร์ผัง และ กระบวนการ (Solution) ของทางป้ายรถเมล์ (Bus stop) ให้เพื่อที่จะออกแบบร่วมกัน

ประธาน :

ก็คือแนวคิดตรงกัน ขออนุญาตจะมีการประชุมอีกครั้งก็คือการประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดมหาสารคาม (อจร.) ที่หาหรือเรื่องการจราจร แล้วก่อนที่จะประชุม(อจร.) ในวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ นั้น ขออนุญาตให้จัดการประชุมหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง : สำนักงานขนส่งจังหวัดมหาสารคาม, องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม, เทศบาลเมืองมหาสารคาม มหาวิทยาลัยมหาสารคามและ ตำรวจจราจร เพื่อปรับปรุงเส้นทางการเดินรถประจำทางและเที่ยวการเดินรถเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ สำหรับการเปิดใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ แล้วก็ให้ทางสำนักงานจังหวัดจัดประชุมหารือกับหน่วยที่เกี่ยวข้อง ขอให้สรุปแนวทางเขียนผังแล้วก็ตกลงกันแล้วนำเข้าสู่คณะกรรมการ (อจร.) วันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๘ ต่อไป

นายโฆษิต เหล่าสุวรรณ

(ผู้ทรงคุณวุฒิ) :

ขออนุญาตสอบถามว่าประชุมย่อยที่กล่าวมานั้นจะให้เอกชนเข้าไปคุยเพื่อวางกรอบด้วยหรือไม่ เพื่อจะได้เป็นข้อเสนอแนะ เพราะว่าภาคเอกชนจะได้สะท้อนปัญหาว่าได้เจอปัญหาอะไรว่าขาดเส้นทางบริเวณใด

ประธาน :

ได้ถ้าให้ทางสำนักงานจังหวัด ฝ่ายเลขานุการเชิญทางภาคเอกชนเข้าร่วมประชุม

นายโฆษิต เหล่าสุวรรณ

(ผู้ทรงคุณวุฒิ) :

ขออนุญาตเพิ่มเติม ประเด็นที่อยากฝากก็คือในช่วงที่ผู้มาใช้บริการตรงสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๑ (บขส.เก่า) ที่ต้องมีก็คือรับฝากรถ ซึ่งบขส.เก่าจะมีธุรกิจที่เป็นภาคเอกชน ก็จะรับจ้างฝากรถจักรยานยนต์ก็ทำให้ แต่พอสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ (บขส.ใหม่) ไม่มีที่รับฝากรถก็จะเป็นปัญหา

ประธาน :

คิดว่าในส่วนนี้มันจะเป็นรายได้ของ อบจ. กำหนดเขตพื้นที่มาแล้ว อบจ. ขอเองดำเนินการเองเป็นที่เช่ารถ เพราะรายได้ก็เข้า อบจ. โดยขอกับธนาคารฯ ซึ่งมีพื้นที่เหลืออยู่

นายโฆษิต เหล่าสุวรรณ

(ผู้ทรงคุณวุฒิ) :

ประเด็นอยู่ที่ว่าขออนุญาตใช้เชิงพาณิชย์ ต้องรอรระยะเวลา ๓ เดือนหรือไม่

ประธาน :

ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคามศึกษาหาหรือในการขออนุญาตใช้เชิงพาณิชย์กับทาง สำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคามว่าจะลดระยะเวลาได้หรือไม่

มติที่ประชุม

ให้สำนักงานจังหวัดมหาสารคามจัดการประชุมหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อปรับปรุงเส้นทางการเดินรถประจำทางและเที่ยวการเดินรถเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ สำหรับการเปิดใช้สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดมหาสารคาม แห่งที่ ๒ และจัดประชุมเกี่ยวกับการคมนาคมขนส่งและการจราจร โดยเข้าที่ประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดมหาสารคาม (อจร. มหาสารคาม)

ให้องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคามศึกษาหารือในการขออนุญาตใช้เชิงพาณิชย์กับทางสำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคาม

๓.๔ การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวแก่งเลิงจาน

ผลการประชุม กรอ.จังหวัด ครั้งที่ ๕/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘

ที่ประชุมได้มีมติให้โครงการชลประทานมหาสารคามติดตามความก้าวหน้าในการขอใช้พื้นที่ราชพัสดุเพื่อดำเนินโครงการพัฒนาพื้นที่แก่งเลิงจานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามแผนที่กำหนด

โยธาธิการและผังเมือง

จังหวัดมหาสารคาม : ขออนุญาตนำเรียนความคืบหน้าโครงการพัฒนาพื้นที่แก่งเลิงจาน สำนักงานโยธาและผังเมืองจังหวัดมหาสารคามได้ลงนามในสัญญา เมื่อวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๘ กับผู้รับจ้าง บริษัท ประมินทร์ก่อสร้างมหาสารคาม จังหวัดมหาสารคาม : วงเงินประมาณ ๙๘,๙๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อโครงการพัฒนาพื้นที่แก่งเลิงจาน งบผูกพัน ๓ ปี ระยะเวลาก่อสร้าง ๗๒๐ วัน สิ้นสุดที่ มิถุนายน ๒๕๗๐ มีผลการเบิกจ่ายร้อยละ ๑๕ ปี ๒๕๖๗ วงเงิน ๑๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท งบปี ๒๕๖๘ วงเงิน ๒๗,๒๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งขณะนี้อยู่ในงวดที่หนึ่ง และงวดที่ ๒ งวดที่ ๓ ได้ส่งงานไปแล้ว เบิกจ่ายไปแล้ว ประมาณ ๒๐% และ ๒๐% ก็จะเป็นการเบิกจ่ายล่วงหน้า ๑๕ % แล้วก็ส่งสต็อกท่ออยู่ ๓ งวด เป็นเงิน ๒ ล้านบาทบาท ในส่วนของงานก่อสร้างก็จะมีรายละเอียดดังนี้ มีหอชมวิว ลานอเนกประสงค์ รายละเอียดส่วนใหญ่ก็จะเป็นที่จอดรถ เป็นลานสเก็ต ลานอเนกประสงค์ สำหรับพักผ่อนหย่อนใจ สำหรับผู้ที่เข้ามาเที่ยวแก่งเลิงจานสำหรับออกกำลังกาย ปั่นจักรยาน ขณะนี้ได้ผลงานเล็กน้อยติดขัดอยู่ที่การขออนุญาตจากธนารักษ์ ขณะนี้ได้ข้อสรุปแล้วว่าให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม เป็นผู้เสนอแบบเพื่อที่จะขออนุญาตจากกรมธนารักษ์ และซึ่งปรึกษากันเบื้องต้นแล้วจะใช้ประมาณไม่เกิน ๓ เดือน หลังจากส่งเอกสารไปก็น่าจะได้เอกสารจากกรมธนารักษ์ ประมาณสิ้นสิ้นไตรมาสที่ ๒ แล้วก็จะได้เริ่มก่อสร้างคาดว่าจะแล้วเสร็จทันตามสัญญาในเดือนมิถุนายน ๒๕๗๐

ประธาน : ผากโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคามเร่งรัดดำเนินการ

โยธาธิการและผังเมืองจังหวัด

มหาสารคาม : รับทราบ

ประธาน : มีท่านจะสอบถามหรือไม่ จะได้พื้นที่ที่เป็นพื้นที่นันทนาการริมแก่งเลิงจาน ซึ่งทุกวันนี้ก็มีคนไปออกกำลังกายค่อนข้างมาก ได้วิ่งรอบได้ประมาณ ๑๐ กว่ากิโลเมตร ปั่นจักรยานได้ ต่อไปถ้ามีพื้นที่สาธารณะในส่วนนี้ก็น่าจะใช้ประโยชน์ได้ดีขึ้น มีที่จอดรถที่ชัดเจน คงจะต้องหาสร้างอะไรที่มันเป็นแลนด์มาร์คที่เป็นประจำจังหวัดต่อไป

/มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม

ให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคามดำเนินการขออนุญาตใช้พื้นที่ไปยังสำนักงานธนารักษ์พื้นที่มหาสารคาม และเร่งรัดดำเนินการโครงการพัฒนาพื้นที่แก่งเลิงจานให้แล้วเสร็จทันตามสัญญา

๓.๕ ความก้าวหน้าในการปรับปรุงผังเมืองรวมเมืองมหาสารคาม พ.ศ. ๒๕๖๒

ผลการประชุม กรอ.จังหวัด ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘

ความก้าวหน้า การประเมินผังเมืองรวมเมืองมหาสารคามขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทั้ง ๗ แห่ง มีเทศบาลเมืองมหาสารคามเป็นหน่วยงานในการดำเนินการ ซึ่งแต่ละท้องถิ่นได้สนับสนุนงบประมาณให้เทศบาลเมืองมหาสารคามดำเนินการว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการปรับปรุงผัง โดย TOR ได้แบ่งวงงานเป็น ๔ งวด ได้ตรวจรับงานไป ๓ งวด ระยะเวลาในการปฏิบัติงานตามสัญญา จำนวน ๓๐๐ วัน สิ้นสุดสัญญา ๒๔ ก.ค. ๒๕๖๘

โยธาธิการและผังเมือง

จังหวัดมหาสารคาม : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคามในฐานะฝ่ายเลขานุการได้จัดประชุมการปรับปรุงผังเมืองรวมเมืองมหาสารคาม ครั้งที่ล่าสุดเมื่อเดือนตุลาคม ๒๕๖๘ ที่ประชุมมีมติให้ท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องทั้ง ๗ ท้องถิ่น นำเรื่องเข้าสภา เพื่อที่จะให้ความเห็นชอบในการปรับปรุงผังเมืองรวมเมืองมหาสารคาม ให้ความเห็นชอบที่ ๑ แล้วให้ความเห็นชอบที่ ๒ คือให้เงินสนับสนุนจัดจ้าง ที่ปรึกษาเพื่อจัดทำผังเมืองรวมเมืองมหาสารคาม ซึ่งได้ประสานทางสภาท้องถิ่นแล้ว ทั้ง ๗ อบต. ที่มีส่วนเกี่ยวข้องอยู่ในผังเมืองรวมเมืองมหาสารคามให้ความเห็นชอบที่จะปรับปรุงผังเมืองรวมเมืองมหาสารคาม ทั้ง ๗ แห่ง แต่ในประเด็นที่ ๒ ก็คือในเรื่องการสนับสนุนงบประมาณมี ๖ ใน ๗ แห่ง ให้การสนับสนุนงบประมาณโดยผ่านสภา มีเพียง อบต. เดียวที่ไม่ให้การสนับสนุนงบประมาณในการไม่ผ่านสภาคือ อบต. แก่งเลิงจาน (บางส่วน) พื้นที่ ๒๖.๘๔ ตร.กม. ซึ่งค่าใช้จ่ายของ อบต. แก่งเลิงจาน อยู่ที่ ๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท จากทั้งหมด ๑๐ ล้าน โดยสรุปได้มา ๘,๙๐๐,๐๐๐ บาท คงเหลือ ๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท จาก อบต.แก่งเลิงจาน เบื้องต้นได้ประสานกับทางปลัด แล้วก็ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องใน อบต. คาดว่าหลังจากหมดวาระครั้งนี้จะนำเข้าสภาอีกครั้ง เพื่อที่จะให้ความเห็นชอบอีกรอบ โดยทางโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม มีนโยบายที่จะนำโครงการต่างๆ ที่เกิดขึ้นในแก่งเลิงจานไปชี้แจงในที่ประชุมให้ในที่ประชุมสภา อบต. แก่งเลิงจาน เพื่อที่จะให้ความเห็นชอบในการสนับสนุนงบประมาณในส่วนนี้เพื่อดำเนินการจัดทำผังเมืองต่อไป

ประธาน : ติดอยู่ที่ อบต.แก่งเลิงจาน ยังบังคับใช้ไม่ได้ยังดำเนินการปรับปรุงผังไม่ได้ ต้องรอให้เห็นชอบก่อน แต่ทุกวันนี้ก็ยังบังคับใช้มีผลทางกฎหมายอยู่ ก็ใช้ผังเดิมไปก่อน มีท่านใดจะสอบถามเพิ่มเติมหรือไม่

นายโมษิต เหล่าสุวรรณ

(ผู้ทรงคุณวุฒิ) : ขออนุญาตสอบถามว่า ในช่วงห้วงเวลานี้ยังสามารถเรียกประชุมสภาได้อีกรอบหนึ่งหรือไม่

ประธาน : ได้ดำเนินการประชุมครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้การประชุมครั้งสุดท้ายจัดขึ้นเมื่อวันศุกร์ที่ผ่านมามีส่วนใหญ่มุ่งจะเข้าเปิดสภาในวันศุกร์ที่แล้วกันหลายที่ ก็รอสภา อบต. ชุดใหม่

มติที่ประชุม

ให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคามดำเนินการชี้แจงรายละเอียดต่อที่ประชุมสภา อบต. แก่งเลิงจาน เพื่อประกอบการพิจารณาให้ความเห็นชอบปรับปรุงผังเมืองรวมเมืองมหาสารคามในการสนับสนุนงบประมาณในส่วนที่เกี่ยวข้องพิจารณาในคราวการประชุมสภา อบต. แก่งเลิงจาน ในสมัยใหม่

๓.๖ การขอแก้ไขกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดมหาสารคาม พ.ศ. ๒๕๖๐ ตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการผังเมืองพ.ศ. ๒๕๖๒

ผลการประชุม กรอ.จังหวัด ครั้งที่ ๕/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ ที่ประชุมได้มีมติให้หอการค้าจังหวัดมหาสารคาม สภาอุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคาม และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดมหาสารคาม ดำเนินการประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อขอแก้ไขเพื่อขอแก้ไขกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดมหาสารคาม พ.ศ. ๒๕๖๐ ตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒ ในประเด็นขอแก้ไขประเภทหรือชนิดของโรงงานที่ห้ามประกอบกิจการทำกฎกระทรวงฯ ในที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม จำนวน ๓ ลำดับโรงงานประกอบด้วย โรงงานลำดับที่ ๗ (๑) โรงงานสกัดน้ำมันจากพืช หรือสัตว์ หรือไขมันจากสัตว์ ที่ใช้สารตัวทำละลายในการสกัด โรงงานลำดับที่ ๗ (๔) โรงงานทำน้ำมันจากพืชหรือสัตว์ หรือไขมันจากสัตว์ให้บริสุทธิ์ที่ใช้สารตัวทำละลายในการสกัด และโรงงานลำดับที่ ๘๙ โรงงานผลิตก๊าซ ซึ่งมีใช้ก๊าซธรรมชาติ และโรงงานส่งหรือจำหน่ายก๊าซ แต่ไม่รวมถึงโรงงานส่งหรือจำหน่ายก๊าซที่เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้สามารถดำเนินการได้ในพื้นที่จังหวัดมหาสารคาม และให้สามารถประกอบกิจการที่พักอาศัยในอาคารขนาดใหญ่ได้เพื่อรองรับการอยู่อาศัยของแรงงานในภาคอุตสาหกรรมดังกล่าว เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนเศรษฐกิจและการจ้างงานในจังหวัดมหาสารคาม

ประธานสภาอุตสาหกรรม

จังหวัดมหาสารคาม : ขณะนี้มีผู้ประกอบการโรงงานอยากจะเปิดโรงงานน้ำมันสกัด แต่ยังติดปัญหาอยู่ที่ ๗ (๑) ข้อกำหนดของผังเมืองรวมห้ามสร้างโรงงานประเภทนี้คือโรงงานลำดับที่ ๗ (๑) โรงงานสกัดน้ำมันจากพืช หรือสัตว์ หรือไขมันจากสัตว์ที่ใช้สารตัวทำละลายในการสกัด โรงงานลำดับที่ ๗ (๔) โรงงานทำน้ำมันจากพืชหรือสัตว์ หรือไขมันจากสัตว์ให้บริสุทธิ์ที่ใช้สารตัวทำละลายในการสกัด และโรงงานลำดับที่ ๘๙ โรงงานผลิตก๊าซ ซึ่งมีใช้ก๊าซธรรมชาติ และโรงงานส่งหรือจำหน่ายก๊าซ แต่ไม่รวมถึงโรงงานส่งหรือจำหน่ายก๊าซที่เป็นน้ำมันเชื้อเพลิงตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ก็คือ แก่โรงงานลำดับที่ ๗ (๑) และ โรงงานลำดับที่ ๗ (๔) คือขณะนี้ก็มีสหกรณ์การเกษตรพอสมควรที่ทำเกี่ยวกับกับข้าวเป็นผลพลอยได้จากน้ำมัน แต่คือของจังหวัดมหาสารคามหรือจังหวัดอื่นถูกกันไว้ในส่วนนี้คือถ้าได้น้ำมันพืช น้ำมันรำข้าวก็ราคาสูง สร้างผลพลอย เช่น ได้จากขายรำข้าว กิโลกรัมละ ๕ - ๗ บาท กลายเป็นน้ำมันพืชก็ประมาณ ๗๐๐ มิลลิลิตรประมาณร้อยกว่าบาท แต่คือจากจะมีโอกาสในการทำส่วนนี้ แต่ยังขาดอยู่ที่ว่ากระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แล้วก็สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดมหาสารคาม

ตรวจข้อนี้ก็คือคุยกับทางโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคามว่า ขอเสนอแก้ไขกฎนี้เพราะว่าโรงงานประเภทนี้จะได้ผลพลอยได้จากพืชผลเกษตร คือจังหวัดมหาสารคามจะมีข้าว แป้ง อ้อย ถ้าจะต้องใช้ผลผลิตให้มันได้ ประโยชน์สูงสุดสหกรณ์ด้วยหรือโรงงานข้าวที่ผู้ประกอบการอยากจะทำโรงงานน้ำมันพืชนี้ก็เป็นผลพลอยได้

ประธาน : มีตัวเลขหรือไม่ว่าผู้ประกอบการที่อยากจะลงทุนทำโรงงานน้ำมันพืชมีจำนวนเท่าใด

ประธานสภาอุตสาหกรรม

จังหวัดมหาสารคาม : ขณะนี้มีขอมายอยู่ ๑ บริษัท คือ บริษัท มหาสารคามพาวเวอร์

ประธาน : ขณะนี้ติดประเด็นว่ากฎหมายผังเมืองยังไม่ได้ ยังห้ามอยู่ เชิญทาง สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดมหาสารคาม กฎหมายสาธารณสุขที่เกี่ยวข้องกับโรงงานผลิตน้ำจากพืชและสัตว์ที่สกัดน้ำมัน มีประเด็นหรือไม่

ผู้แทนสาธารณสุข

จังหวัดมหาสารคาม : ผลกระทบจากสุขภาพจากการดำเนินงานทางสุขภาพที่อยู่ในชุมชน

ประธาน : ข้อมูลของทางสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดมหาสารคามทางกฎหมายสิ่งแวดล้อม มีประเด็นหรือไม่

ผู้แทนสำนักงาน

ทรัพยากรธรรมชาติและ

สิ่งแวดล้อมจังหวัดมหาสารคาม : ทางกฎหมายสิ่งแวดล้อมจะเป็นในเรื่องของการกำกับดูแลการระบายมลพิษถ้าเป็นในกรณีที่เข้าข่ายเป็นโรงงานอุตสาหกรรมทุกประเภท ตาม พรบ. โรงงานมีกฎหมายในเรื่องของการควบคุม การระบายน้ำเสีย น้ำทิ้งออกสู่สิ่งแวดล้อมรวมไปถึงการระบายอากาศเสียด้วย

ประธาน : ต่อไปกฎหมายทางอุตสาหกรรม ขอเชิญสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคาม

ผู้แทนสำนักงานอุตสาหกรรม

จังหวัดมหาสารคาม : กฎหมายของอุตสาหกรรมจังหวัดก็จะโรงงานที่มีการขอให้ปลดปล่อยคังเมืองคือโรงงาน ๗ (๑) กับโรงงาน ๗ (๔) ก็คือการผลิตจนกลายเป็นน้ำมันพืชบริสุทธิ์นั่นเองแล้วก็ลำดับ ๘๙ ก็คือ เข้าใจได้ง่าย ก็คือผลิตเบลแก๊ส (Biogas หรือ ก๊าซชีวภาพ) ซึ่ง ๒ ลำดับนี้ก็จะเป็ลลำดับโรงงาน ที่ต้องมีการประเมินความเสี่ยงตามกฎหมายโรงงานที่ต้องประเมินความเสี่ยง คือโรงงานที่ต้องเผาระวัง

ประธาน : ก็คือเท่ากับเป็นโรงงานที่มีผลกระทบต้องทำประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม EIA (Environmental Impact Assessment) หรือไม่

ผู้แทนสำนักงาน

อุตสาหกรรม

จังหวัดมหาสารคาม : ถ้าเป็น EIA ก็จะเป็นของทรัพยากรธรรมชาติเพื่อสิ่งแวดล้อม ถ้าเข้าเกณฑ์ก็ต้องดำเนินการ

ผู้แทนสำนักงาน

ทรัพยากรธรรมชาติและ

สิ่งแวดล้อมจังหวัดมหาสารคาม : ขออนุญาตนำเรียน โรงงาน ๓ ประเภทนี้ไม่เข้าข่ายที่จะต้องทำ EIA ต่อเมื่อที่เป็นอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับพวกปิโตรเคมี ถ้าเป็นเรื่องน้ำมัน

ประธาน : อันนี้ไม่ถือเป็นปิโตรเคมีใช่หรือไม่ น้ำมันจากพืช

ผู้แทนสำนักงาน

ทรัพยากรธรรมชาติและ

สิ่งแวดล้อมจังหวัดมหาสารคาม : ไซ

ประธาน : ไม่ต้องทำ EIA ต้องทำการศึกษาอย่างไร ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผู้แทนสำนักงาน

ทรัพยากรธรรมชาติและ

สิ่งแวดล้อมจังหวัดมหาสารคาม : ถ้าในเรื่องการผลกระทบสิ่งแวดล้อมไม่ต้องศึกษา เพียงแต่ทำให้ควบคุมการระบายมลพิษ ไม่ให้ออกสู่สิ่งแวดล้อมให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดทั้งในเรื่องการจัดการกากของเสียอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้น การบำบัดน้ำเสีย รวมไปถึงการบำบัดอากาศเสีย

ประธาน : ต้องควบคุมแต่ทางอุตสาหกรรมบอกว่ากฎหมายอุตสาหกรรม ก็เป็นโรงงานประเภทที่ต้องเผาระวังเพราะว่ามีของเสียออกมาที่อาจจะส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมแล้วทางกฎหมายผังเมือง มีประเด็นหรือไม่ที่เกี่ยวข้องเหตุใดถึงห้าม

สำนักงานโยธาธิการและ

ผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม : เนื่องจากช่วงที่ทำผังเมืองรวมจังหวัดเป็นโรงงานทำน้ำมันจากพืชหรือสัตว์หรือไขมันที่ใช้สารตัวทำละลายในการสกัด คือมองว่าถ้าเป็นโรงงานที่ใช้สารตัวทำละลายในการสกัด บวกกับจังหวัดมหาสารคามยังไม่มีนโยบายที่จะให้โรงงานประเภทนี้เกิดขึ้น ในอดีตที่จะทำผังจังหวัด ซึ่งก็ผ่านมา ๑๐ กว่าปีแล้ว แต่เท่าที่ถามทางสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคาม มีแนวทางที่จะให้เกิดขึ้นได้อยู่แล้วก็สามารถที่จะป้องกันกำจัดในเรื่องมลภาวะได้ ที่นี้ในเรื่องของกฎหมายผังเมือง มาตรา ๓๕ ตามพรบ. ผังเมือง การแก้ไขผังเมืองรวมเฉพาะบริเวณหรือเฉพาะส่วนหนึ่งส่วนใดให้เหมาะสมกับสภาพการณ์และสิ่งแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไปหรือเพื่อประโยชน์สาธารณะ ให้กรมโยธาธิการและผังเมือง หรือเจ้าพนักงานท้องถิ่นแล้วแต่กรณี เสนอคณะกรรมการผังเมืองพิจารณา ฉะนั้นในเบื้องต้นถึงแม้ว่าจังหวัดจะมีความเห็นว่าเหมาะสมที่จะให้โรงงานประเภทดังกล่าวเกิดขึ้นได้ แต่ว่าในขั้นใดก้าวแรกจะต้องผ่านกรมโยธาธิการให้ความเห็นความเห็นว่าประเด็นที่การขอแก้ไขเข้า ๒ หลักเกณฑ์ คือการเปลี่ยนแปลงเพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือสภาพการณ์สิ่งแวดล้อมมีการเปลี่ยนแปลงไปแล้ว อย่างเช่น มีโลจิสติกส์ มีระบบรถไฟรางคู่ มีผลผลิตทางการเกษตร และก็มีอะไรที่เหมาะสมที่จะจัดตั้ง ทางกรมโยธาธิการคณะกรรมการผังเมืองก็จะพิจารณาว่าเห็นสมควรให้มีการปรับปรุงแก้ไข แต่ทั้งนี้ให้กลับมาทำข้อมูลศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือประชาคม หรืออื่นๆภายในจังหวัดต่อไป แต่ทั้งนี้อันดับแรกกรมโยธาธิการและผังเมืองจะต้องให้ความเห็นก่อนว่าเข้าเกณฑ์ ๒ องค์ประกอบหรือไม่ ก็คือองค์ประกอบเพื่อประโยชน์สาธารณะ หรือสภาพการณ์และสิ่งแวดล้อมที่เปลี่ยนแปลงไป ถ้าหากไม่เข้าเกณฑ์ ๒ ประเด็นนี้ก็คือปิดตกไปเลย

ประธาน :

เท่าที่ฟังมากฎหมายแต่ละตัว ดูคนละด้าน ขณะนี้เหมือนกับว่าเรื่องโรงงานนี้ยังไม่สามารถสรุปได้ แต่ที่อ่านแล้วแผนพัฒนาจังหวัดมหาสารคาม ๒๐ ปี ในปีก็คือวิสัยทัศน์ ดักสิลาเมืองแห่งเศรษฐกิจ สร้างสรรค์ศูนย์กลางเกษตรมูลค่าสูง น่าจะเข้าในส่วนนี้ ศูนย์การเกษตรมูลค่าสูง สังคม สุขภาวะ และสิ่งแวดล้อมที่ดีเกี่ยวกับส่วนนี้ด้วย สังคมสุขภาวะและสิ่งแวดล้อมที่ดีบนฐานภูมิปัญญาท้องถิ่นและวัฒนธรรมอีสานร่วมสมัย เพราะฉะนั้น วิสัยทัศน์ ๒๐ ปี เกี่ยวกับส่วนนี้หลายข้ออยู่ เพราะฉะนั้น ในปี ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐ มีเป้าหมายที่จะพัฒนาอุตสาหกรรมเกษตร แบบ BCG สู่อุตสาหกรรม สังคมสุขภาวะ สิ่งแวดล้อมที่ดีบนฐาน ภูมิปัญญาและวัฒนธรรมอีสานร่วมสมัย อาจจะเข้าประเด็นส่วนนี้ ก็เลยในวันนี้ คิดว่าคงหาข้อสรุปไม่ได้ ก็ให้ตั้งเป็นคณะทำงาน ศึกษาว่าจะดำเนินการอย่างไร เพราะกฎหมายต้องร่วมกัน ก็จะมีทางสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม ซึ่งเป็นกฎหมายผังเมือง สำนักงานอุตสาหกรรมเป็นกฎหมายอุตสาหกรรม ทางสำนักงานสาธารณสุขเป็นกฎหมายสาธารณสุข กฎหมายสิ่งแวดล้อมเป็นทางสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ๔ หน่วยงานหารือร่วมกัน ส่วนเป้าหมายของจังหวัดในการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดหารือร่วมกัน ให้สำนักงานจังหวัดออกหนังสือเชิญประชุมหารือกันในเรื่องนี้ว่าอาจจะเป็นเกษตรมูลค่าสูงที่ไม่ใช่โรงงานน้ำมันพืชอย่างเดียว เป็นประเภทอื่นที่ยังห้ามอยู่ สามารถที่จะเปิดช่องหรือพัฒนาต่อไปอย่างไร แล้วให้เชิญทางมหาวิทยาลัยมหาสารคามร่วมประชุมด้วย อาจจะมีข้อมูลในเรื่องของทิศทาง โดยให้หารือในเรื่องข้อกฎหมายให้จบก่อน แล้วให้มหาวิทยาลัยมหาสารคามเสนอเองว่าควรจะมีเกษตรมูลค่าสูงอย่างอื่นอะไรบ้างที่มีใช้โรงงานน้ำมันพืช อาจจะครอบคลุมกันไปในครั้งนี้เลย จะได้แก้ไขในครั้งนี้

ประธานสภาอุตสาหกรรม

จังหวัดมหาสารคาม : ก็คือในส่วนนี้เป็นข้อจำกัดของโรงงานที่ห้ามในพื้นที่ในจังหวัดทั้งจังหวัด และจังหวัดอื่นๆ ก็คือจะน้ำมันพืช ก็ล็อกไว้แต่ละจังหวัด แต่คือเห็นโอกาสว่าจังหวัดมหาสารคามโรงงานน้อยมาก อันที่จริงคือจังหวัดผลิตนักศึกษาแต่ไม่มีงานให้ทำจึงอยากสร้างงานสร้างอาชีพให้คนในพื้นที่ที่มีอาชีพเพิ่มขึ้น ส่วนผั่งนี้ก็จำกัดผังสีเขียวด้วย ห้ามสร้างอาคารขนาดใหญ่ คือโรงงานขนาดนี้ก็คือมีบุคลากรประมาณ ๓๐๐ ขึ้นไป ก็คือห้ามสร้างอาคาร ๘ ชั้น ตึกใหญ่ก็ย้อนแย้งกันว่า จะต้องสร้างใช้พื้นที่อย่างไร

ประธาน :

คือถ้าเป็นโรงงานที่แปรรูปด้านการเกษตร ก็เปิดให้ล็อกเพียงโรงงานน้ำมันอย่างเดียว โรงงานแปรรูปด้านการเกษตร อย่างเช่นโรงงานแป้งมันสำปะหลังไม่โดนห้าม โรงงานโมดิฟายสตาร์ทก็สามารถทำได้ เป็นโรงงานขนาดใหญ่เช่นกัน ก็สามารถทำได้ เป็นพื้นที่สีเขียว จากที่สอบถามมาแล้วทางผังเมืองข้อกำหนดห้ามอะไรบ้าง ห้ามเฉพาะโรงงานผลิตน้ำมันพืช จึงอยากจะทราบว่าเหตุใดถึงห้าม อาจจะมีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอย่างไร ในเรื่องน้ำเสีย ในเรื่องสิ่งที่จะต้องปล่อยออกมาหรือไม่ ให้คณะทำงานหารือร่วมกัน หากผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางกฎหมายสิ่งแวดล้อมแจ้งดำเนินการว่าผ่าน กฎหมายอุตสาหกรรมผ่านได้ผังเมืองก็สามารถดำเนินการได้

ประธานสภาอุตสาหกรรม

จังหวัดมหาสารคาม : คือขณะนี้ผังเมืองจังหวัดมหาสารคามถูกล็อกอยู่ที่ ๒๐๐๐ ตารางเมตร

ประธาน : เป็นทุกที่ทุกจังหวัด

ประธานสภาอุตสาหกรรม

จังหวัดมหาสารคาม : แล้วก็ไบโอแก๊ส (Biogas) หรือ ก๊าซชีวภาพ อีกตัวหนึ่งก็คือผลพลอยได้จากแก๊สมีเทนที่มาสกัดให้สะอาดขึ้น ดึงดูดนักลงทุนและทำพีซีจีได้ด้วย หากสามารถทำได้ก็คือหากนี้กำลังปลดล็อกจากของ ปตท. ที่คุมอยู่ ถ้าจะเป็นไบโอแก๊สมาขายเชิงพาณิชย์ได้จะดี

ประธาน : ให้ศึกษาว่ากระตุ้นในเรื่องของการลงทุนทางานทำ เห็นด้วยอย่างยิ่ง แต่ต้องมาศึกษาว่าสิ่งที่จะตามมาในเรื่องผลกระทบสิ่งแวดล้อม คุ่มที่จะทำในพื้นที่หรือไม่ เพราะว่าผังเมืองรวมที่บังคับใช้เป็นผังเมืองรวมจังหวัดเป็นผังนโยบายไม่ใช่จังหวัดเป็นผู้ทำจะเป็นส่วนกลางกรมโยธาธิการและผังเมืองเป็นผู้ดำเนินการ การแก้กฎหมายผังเมืองรวมจังหวัด จะต้องส่งไปที่คณะกรรมการ ส่วนกลางเป็นคนแก้ไขไม่ใช่จังหวัดเป็นผู้แก้ ในส่วนนี้เป็นข้อกำหนดจากส่วนกลางมา ส่วนกลางจะกำหนดไว้อยู่ผังเชิงนโยบาย ผังภาค ผังประเทศ แล้วก็ผังเมืองรวมจังหวัดเท่านั้น ส่วนผังเมืองรวมเมืองปรับรวมชุมชนต่างๆ ให้คณะกรรมการจังหวัดสามารถที่จะมีความเห็นแก้ไขเองได้ แนวคิดทางการพัฒนาก็ควรจะไม่สร้างผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมก็ให้สามารถที่จะควบคุมได้

มติที่ประชุม

ให้สำนักงานจังหวัดมหาสารคามจัดการประชุมหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในประเด็นการขอแก้ไขกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดมหาสารคาม พ.ศ. ๒๕๖๐ ตามมาตรา ๓๕ แห่ง พระราชบัญญัติการผังเมือง พ.ศ. ๒๕๖๒ กรณีขอแก้ไขประเภทหรือชนิดของโรงงานที่ห้ามประกอบกิจการทำกฎกระทรวงฯ ในที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม โดยเชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดังต่อไปนี้ ๑. สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดมหาสารคาม ๒. สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม ๓. สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดมหาสารคาม ๔. มหาวิทยาลัยมหาสารคาม ๕. สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดมหาสารคาม และ ๖. องค์การบริหารส่วนจังหวัดมหาสารคาม

๓.๗ ความก้าวหน้าในการปรับปรุงผังเมืองรวมชุมชนท่าขอนยาง – ขามเรียง

ผลการประชุม กรอจังหวัดมหาสารคาม ครั้งที่ ๓/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๘

ความก้าวหน้าการปรับปรุงผังเมืองรวมชุมชน ท่าขอนยาง – ขามเรียง เดิมเป็นผังเฉพาะชุมชน ท่าขอนยาง – ขามเรียง ปัจจุบันกรมโยธาธิการและผังเมืองได้ดำเนินการจัดทำร่าง TOR แล้ว อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง ซึ่งมีแผนงานที่จะดำเนินการปรับปรุงผังเมืองระดับอำเภอ ทั้งอำเภอภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

โยธาธิการและผังเมือง

จังหวัดมหาสารคาม : เดิมผังเมืองท่าขอนยาง - ขามเรียง ซึ่งได้รับการปรับปรุง โดยกรมโยธาธิการและผังเมืองได้ทำการจัดซื้อจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อดำเนินการปรับปรุงผังเมืองรวม โดยรวมผังเมืองท่าขอนยางและขามเรียงเข้าด้วยกันอยู่แล้ว ผังอำเภอกันทรวิชัยเข้ามารวมด้วยเป็นผังรวมชุมชนกันทรวิชัย ซึ่งตอนนี้อยู่ในขั้นตอนที่หนึ่ง ขั้นตอนการประชาสัมพันธ์แล้ว จัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่หนึ่ง เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ ที่ผ่านมา ซึ่งครั้งต่อไปจะประมาณเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ และจัดประชุมกลุ่มย่อยครั้งที่ ๓ ก็ประมาณเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๙ เพื่อรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับความคิด และก็ผังทางเลือกในการวางผังแล้วก็จัดทำผังเมืองรวมชุมชนท่าขอนยาง-ขามเรียง

/มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม

รับทราบ

๓.๘ การบริหารจัดการขยะขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และการแก้ไขปัญหาการระบายน้ำ

- (๑) การจัดการขยะ
- (๒) การแก้ไขปัญหาการระบายน้ำ
- (๓) การจัดทำระบบบำบัดน้ำเสียชุมชนรวม

ผลการประชุม กรอ.จังหวัด ครั้งที่ ๕/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘

ที่ประชุมได้มีมติให้เทศบาลตำบลท่าขอนยางประชุมหารือร่วมกับผู้ที่เกี่ยวข้องในการแก้ไขปัญหาการระบายน้ำ และให้มีหนังสือขอความอนุเคราะห์สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม ในการศึกษาการวางระบบระบายน้ำเพื่อแก้ไขปัญหา น้ำท่วมในพื้นที่

ผู้แทนเทศบาล

ตำบลท่าขอนยาง :

สืบเนื่องจากประเด็นในส่วนของการประชุมในครั้งก่อน เรื่อง แนวทางการดำเนินการเรื่องระบายน้ำเสีย แล้วก็น้ำท่วมซ้ำซากในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลท่าขอนยาง ในส่วนนี้เราจะแบ่งในส่วนของการแก้ไขปัญหาตามที่คณะกรรมการ กรอ. ได้นำเรื่องให้ทางเทศบาลตำบลท่าขอนยางได้ดำเนินการตรวจสอบแล้วก็ดำเนินการแก้ไขเพื่อให้ได้ประโยชน์สูงสุดของในส่วนของผู้ใช้ประโยชน์ในพื้นที่แล้ว นิสิตมหาลัษณ์มหาสารคาม ขออนุญาตนำเรียนในส่วนของ ถนน ๒๒๐๒ ที่เคยนำเรียนกับที่ประชุมอยู่ตลอด ก็ได้ข้อสรุปในส่วนของขณะนี้จะมีอยู่ ๒ ประเด็นก็คือประเด็นที่หนึ่งก็คือในส่วนของการของบประมาณพัฒนาเมือง ในส่วนของการจัดทำระบบบำบัดน้ำ ความยาวประมาณ ๑,๕๐๐ เมตร ๒ ผังทางแล้ว อีกส่วนหนึ่งกำลังดำเนินการในส่วนของการของบประมาณอุดหนุนเฉพาะกิจ ขอตงจากสำนักงบประมาณก็คือปรับปรุงถนนสาย ๒๒๐๒ เส้นนี้ โดยการปูผิวจราจร แอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) ก็คือ เริ่มจากอุโมงค์ ขึ้นมาจากตรงอุโมงค์ ลอดจากถนน ๒ ถึง ๓ วังตรงขึ้นมา ถนนเส้น ๒๒๐๒ แล้วจะมาถึงวงเวียน ในส่วนของวงเวียนมหาวิทยาลัยมหาสารคาม (มมส.) ในส่วนนี้จะของบประมาณรับตรง ประมาณ ๒๕ ล้านบาทบาท ก็คือได้ส่งเรื่องเข้าไปที่ทางสำนักงบประมาณเรียบร้อยแล้ว ในส่วนของการจัดทำรูปแบบรายการเพื่อจะดำเนินการในการของบประมาณนี้ ในส่วนนี้จะป็นในเขตพื้นที่บ้านท่าขอนยางหมู่ที่ ๓ ที่เป็นปัญหาซ้ำซาก ก็ผังนี้จะไปที่ เทศตำบลขามเรียงแล้วก็ตรงขึ้นมาจะเป็นโค้งคลองถมที่เกิดปัญหาน้ำท่วมขังอยู่ตลอด ลงในสี่เหลี่ยมตลอด ที่นี้ประเด็นก็คือในส่วนนี้ทางเทศบาลท่าขอนยางก็ไม่ได้นิ่งนอนใจ ได้ดำเนินการจัดทำโครงการ แต่ต้องทำความเข้าใจก่อนว่าขณะนี้โค้งคลองถม ที่เป็นปัญหาไม่ได้ท่วมขนาดตามที่สื่อออกแล้ว จะไปท่วมบริเวณที่วิ่งมาจากวงเวียน ตรงลงมายังบ้านท่าขอนยาง ประมาณร้อยละเมตร ก็คือประเด็นที่ว่าน้ำไหลได้รวดเร็ว ก็คือ ตรงนี้มันจะเป็นสี่แยกหนองดินบ้านที่วิ่งมาในส่วนของการของทางของ กรมโยธาธิการและผังเมืองที่มีอยู่แล้วก็ในส่วนบริเวณนี้ได้มีการลอกกำจัด สิ่งปฏิกูลออกแล้วก็ทำในส่วนของการโครงการมารองรับ ซึ่งแผนการดำเนินการ ในส่วนนี้ก็จะที่เคยเรียนในที่ประชุมในครั้งก่อน ตอนนี้ก็งบประมาณ ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท

/คือจะวาง...

คือจะวางท่อจากสี่ แยกหนองดินบ้านตรงเพื่อจะระบายน้ำจากโค้งคลองถมที่เป็นของท่อโยธา แล้วก็วิ่งมาจากบ้านดอนนา ก็คือจะมารับกันในส่วนนี้รับลงในจุดของท่อของโยธาธิการและผังเมือง แล้วก็ในรอบเดือนต่อไปที่จะมีการประชุมสภาทางเทศบาลท่าขอนยางโดยกองช่างก็จะดำเนินการจัดทำท่อระบายน้ำก็คือช่วยในการระบายน้ำจากจากบริเวณสามแยกข้างหนองดินบ้านวังมาตรงศาลเจ้าแม่สองนางจะเป็นระยะทางประมาณ ๒๕๐ เมตร เพื่อจะรองรับการระบายน้ำในส่วนโค้งคลองถมแล้วก็ย่นระยะเวลาในการระบายน้ำก็คือจะแบ่งน้ำออกเป็น ๒ เส้นคือบริเวณเส้นนี้จะเป็นท่อยาวของทางกรมโยธาธิการและผังเมือง แล้วก็ทางนี้จะแบ่งน้ำออกแล้วจะออกตรงศาลเจ้าแม่สองนาง

ประธาน : ลงแม่น้ำชี บริเวณสระน้ำคือที่ใด

ผู้แทนเทศบาล

ตำบลท่าขอนยาง : จะเป็นบริเวณสระหนองดินบ้าน เพราะว่าแต่เดิมนี่จะเป็นที่ปล่อยน้ำเสียแล้วระบบนิเวศในหมู่บ้านก็คือประชาคมหมู่บ้านไม่ให้ปล่อยน้ำลงแล้ว จึงมีการเวียนน้ำออกด้วยโดยมีท่อของกรมโยธาและผังเมือง แต่ว่าระยะทางที่มวลน้ำวิ่งจากตรงโค้งคลองถมมาถึงสี่แยกหนองดินบ้านไปยังแม่น้ำชีหลงเหลือระยะทางประมาณ ๑ กิโลเมตร แล้วมวลน้ำที่ไหลมาทำให้ระบายได้ไม่ทันท่วงที่ ทางเทศบาลตำบลท่าขอนยางเลยต้องดำเนินการจัดทำในส่วนของท่อระบายน้ำนี้

ประธาน : ก็คือแม่น้ำชีเอ่อล้นตลิ่งขึ้นมา ที่ฟังมาก็ให้น้ำไหลได้ดี ระบบท่อจะปล่อยลงแม่น้ำชีซึ่งจะปล่อยลงไม่ได้

ผู้แทนมหาวิทยาลัย

มหาสารคาม : น้ำท่วมของพื้นที่ในเขตนี้ จะมีอยู่ ๒ สถานการณ์ คือน้ำที่ฝนตก แล้วก็น้ำที่ล้นขึ้นมาจากถนนแล้วซึ่งอยู่ในเส้นถนน ๒๒๐๒ ตลอดเส้น

ประธาน : ก็คือน้ำขึ้นมาจากแม่น้ำชี

ผู้แทนมหาวิทยาลัย

มหาสารคาม : ไม่ใช่ จะเป็นน้ำที่ฝนตกลงมา แต่ไม่สามารถระบายออกได้

ประธาน : น้ำซึ่งเป็นแอ่งกระทะ

ผู้แทนมหาวิทยาลัย

มหาสารคาม : จะมีอยู่ ๒ สถานการณ์ บริเวณถนนหลัก ถนนเส้น ๒๒๐๒ น้ำที่จะขังมาจากช่วงฝนตกแล้วน้ำขังไม่สามารถระบาย

ผู้แทนเทศบาล

ตำบลท่าขอนยาง : คือหากวันใดมีปริมาณน้ำฝนที่มาก น้ำก็จะท่วมขังบริเวณจากโค้งคลองถม

ฝ่ายเลขานุการ :

ขออนุญาตอธิบายจะมี ๒ เหตุการณ์ ก็คือหากฝนตกหนักก็จะเกิดน้ำรอระบายในเส้นโค้งคลองถม หากฝนตกหนัก รถจักรยานยนต์ก็ไม่สามารถผ่านไปได้อีกจะโพสต์ลงสื่อโซเชียล แล้วกรณีนี้ที่ ๒ ทาง เทศบาลตำบลท่าขอนยางแจ้งคือเป็นปัญหาทุกภัย น้ำเอ่อล้นจากแม่น้ำชีเวลาฤดูน้ำหลาก ที่ปล่อยมาจากเพื่อนอุปสรณ์น้ำก็จะดันขึ้นแล้วก็จะท่วมชุมชนหมู่บ้านนี้ทั้งหมด

/ประธาน...

- ประธาน : หากเป็นเช่นนี้พอน้ำเอ่อล้นขึ้นมาท่วมชุมชนเสร็จพอน้ำซาลงน้ำก็ไม่ลงตามไซ้หรือไม่
พอเป็นแอ่งกระทะน้ำก็ไปท่วมอยู่จุดเดียวกันกับที่ฝนตกหนัก
- ผู้แทนมหาวิทยาลัย
มหาสารคาม : น้ำที่เอ่อขึ้นไปจะไม่ถึงบริเวณโคนนั้น
- ประธาน : เรื่องโค้งก่อนน้ำที่ระบายเมื่อครู่แจ้งว่าแก้ปัญหาโดยการวางท่อใหม่
- ผู้แทนเทศบาล
ตำบลท่าขอนยาง : ปัจจุบันมีแนวท่อของกรมโยธาธิการและผังเมืองจากบริเวณโค้งคลองถมายมา
- ประธาน : ท่อมีขนาดเล็กเกินไป
- ผู้แทนเทศบาล
ตำบลท่าขอนยาง : ไซ้ ก็เลยที่นี้ทางเทศบาลตำบลท่าขอนยางจึงได้มาดำเนินการวางท่อทั้งสองฝั่ง
ด้านซ้ายขวาอีกอีกคู่นี้
- ประธาน : ขออนุญาตสอบถามทางสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองคำนวณอย่างไร เหตุใดจึงวางท่อเล็ก
โยธาธิการและผังเมือง
จังหวัดมหาสารคาม : โครงการป้องกันน้ำท่วมของกรมโยธาธิการและผังเมืองในจุดนี้ ก่อสร้างมา
ประมาณ ๑๐ ปีแล้ว แล้วก่อนที่จะมีการก่อสร้างปรับปรุงถนน ๒๒๐๒ ซึ่งเป็นถนน
ที่มีปัญหาอยู่ขณะนี้ น้ำที่ท่วมถนนด้วยปริมาณฝนที่ค่อนข้างเยอะเกินกว่าที่จะระบายทัน
ทำให้น้ำเอ่อล้นท่วมถนน ซึ่งตามข้อเท็จจริง หลังจากที่ดินหยุดตกแล้ว ก็ใช้ประมาณ
๑ - ๒ ชั่วโมง น้ำก็ลดลงสู่สภาวะปกติ
- ประธาน : ใช้เวลา ๒ ชั่วโมง ได้เคยคำนวณในระบบเส้นท่อหรือไม่ หากใช้ระบบปั๊มสเตชัน
(Pump Station) จะสามารถช่วยได้หรือไม่หากอยู่ในเส้นท่อ
- โยธาธิการและผังเมือง
จังหวัดมหาสารคาม : ในส่วนกรณีนี้จะแยกเป็น ๒ ส่วน ก็คือส่วนเดิมก็จะพยายามไม่ใช้ระบบเดิม
แต่ในแนวความคิดของผอ.กองช่าง เทศบาลตำบลท่าขอนยางกับทางโยธาธิการ
และผังเมืองจังหวัดมหาสารคามจะตรงกันก็คือจากเส้นถนน ๒๒๐๒ ดิ่งลงมา
ทางแม่น้ำชี ตามซอยต่างๆ จะเป็นท่อใหญ่แล้วก็มาทำสเตชันเพื่อที่จะตั้งเครื่องสูบ
ซึ่งเครื่องของกรมโยธาธิการและผังเมืองก็อยู่ในเทศบาลท่าขอนยาง
- ประธาน : เท่าไรต้องมีสเตชัน ช่วย ๒ ชั่วโมง มีสเตชันช่วยจะลดไปครึ่งหนึ่ง ประเด็นต่อมา
ทางเทศบาลตำบลท่าขอนยางแจ้งว่า จะทำแอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)
ได้อย่างไร ระบบน้ำยังท่วมอยู่ แอสฟัลติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)
ก็จะพังหมดจะต้องไปชุดในเวลาวางท่อ
- ผู้แทนเทศบาล
ตำบลท่าขอนยาง : ก็ในส่วนนี้ก็จะทำแอสฟัลติก แล้วในส่วนองระบบท่อจะอยู่ด้านข้างตรงฟุตบอล
- ประธาน : สุดท้ายก็กระทบต่อกันหรือไม่ ควรจะทำท่อให้แล้วเสร็จก่อน จึงจะทำผิวถนน
- ผู้แทนเทศบาล
ตำบลท่าขอนยาง : ก็คือขณะนี้ โดยระบบท่อของทางกรมโยธาธิการและผังเมือง หากนำเรียนกัน
ตามตรงก็คือยังใช้งานได้ แต่ว่ายังไม่เต็มประสิทธิภาพ แต่ว่าหากเต็มประสิทธิภาพ
ก็ต้องใช้เครื่องดูดสิ่งปฏิกูลมาช่วยในส่วนพื้นที่การรับน้ำในท่อ

ประธาน : เครื่องดูดสิ่งปฏิกูล หมายความว่าขณะนี้ท่อไม่มีการลอกท่อ ไม่ได้ทำความสะอาดท่อ เป็นหน้าที่ของทางเทศบาลตำบลท่าขอนยางหรือไม่ เหตุใดให้ทางสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง

ผู้แทนเทศบาล

ตำบลท่าขอนยาง : ก็คือในส่วนของสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองนี้จะดำเนินการของงบประมาณแล้ว ก็นำปรีक्षाว่าจะดำเนินการแก้ไขปัญหาในส่วนของถนนเส้น ๒๒๐๒

ประธาน : ขออนุญาตสอบถามท่อของกรมโยธาและผังเมืองเมื่อครู่แจ้งว่ายังไม่เต็มศักยภาพ หมายความว่าท่อชุดนี้ยังใช้งานได้อยู่หรือไม่

ผู้แทนเทศบาล

ตำบลท่าขอนยาง : ใช้งานได้อยู่ แต่ยังไม่เต็มประสิทธิภาพเพราะว่ามีสิ่งปฏิกูล

ประธาน : เพราะฉะนั้นสิ่งปฏิกูลนี้หน่วยงานใดต้องดำเนินการลอกท่อ

ผู้แทนเทศบาล

ตำบลท่าขอนยาง : ยังไม่ดำเนินการลอกท่อ

ประธาน : ให้ไปดำเนินการลอกท่อเสียก่อน หากแจ้งว่ายังไม่เต็มประสิทธิภาพ หากลอกท่อแล้ว อาจจะไม่ต้องไปลงทุนอย่างอื่นก็ได้ ให้เทศบาลตำบลท่าขอนยางดำเนินการลอกท่อ บริเวณตั้งแต่วงเวียนจนถึงโค้ง ลอกท่อทั้งหมดดูดสิ่งปฏิกูลทั้งหมด

ประธานสภาอุตสาหกรรม

จังหวัดมหาสารคาม : ปัญหาคือท่อมีขนาดเล็กเกินไป ไม่เหมาะสมกับถนนในการเจริญของเมืองท่อ

ประธาน : ท่อมีขนาดเท่าใด

ประธานสภาอุตสาหกรรม

จังหวัดมหาสารคาม : อาจจะ ๔๐ ๖๐ ท่อเล็กอาจจะไม่ถึงเมตร

ประธาน : ท่อของกรมโยธาและผังเมืองมีขนาดเท่าใด

โยธาธิการและผังเมือง

จังหวัดมหาสารคาม : ท่อขนาดเล็กสุดจะมีขนาด ๘๐

ประธานสภาอุตสาหกรรม

จังหวัดมหาสารคาม : ถนนเส้น ๒๒๐๒ ท่อจะมีขนาด ๔๐ และ ๖๐

ประธาน : หากเป็นเช่นนั้นขอฝากทางเทศบาลตำบลท่าขอนยางกับสำนักงานโยธาธิการ และผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม ไปสำรวจใหม่ว่าจากวงเวียนลงมาขนาดท่อเท่าใด มาคำนวณปริมาณน้ำ ให้ปริมาณน้ำฝน สูงสุดแล้วจะสังเกตว่าหากน้ำได้มิเตอร์ ของท่อมาคำนวณแล้วจะใส่ปั๊มหัดชั้นเข้าไปช่วยเพิ่มจะมีประสิทธิภาพเท่าใด พอรู้ประสิทธิภาพตรงนี้เสร็จถึงจะมาทราบว่าหากไม่พอจึงมาเพิ่มเส้นท่อดีหรือไม่ อย่างไร

ประธานสภาอุตสาหกรรม

จังหวัดมหาสารคาม : เพิ่มเติม คือปัญหาคือท่อระบายน้ำจากทั่วไป น้ำฝนกับน้ำเสียลงไปยังน้ำชี โดยตรงไม่ได้ คือต้องไปผ่านการบำบัดก่อนตามธรรมชาติก่อน เพราะบริเวณไม่มี โรงบำบัดน้ำ น้ำเสียก็ลงน้ำชีตามอรัญคัยเหมือนกัน ขณะนี้มีปัญหาทางน้ำเสีย ๓ เส้นทางขึ้นไปทางเหนือทางซ้ายทางขวา

ประธาน :

หากเป็นเช่นนั้นเป็นหน้าที่ของสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม ศึกษาวิธีระบบป้องกันน้ำท่วม จะมีระบบเส้นท่อ จะวางท่อค่อนข้างใหญ่ จะอยู่ที่ระดับกันท่อ ซึ่งจะอยู่ต่ำเมื่อเวลาที่มีฝนตกและปริมาณน้ำเต็มเส้นท่อ แล้วผ่านการทำมีตัวทำลายเจือจางไปแล้ว ก่อนออกจะมีตัวโอเวอร์โฟลท์ที่ยกระดับขึ้นมา ว่ายินยอมให้ระดับน้ำที่เจือจางขนาดใดล้นเข้า แม่น้ำชี ให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคาม ศึกษาให้เป็นไปตามเกณฑ์ของกฎหมายสิ่งแวดล้อม ตามข้อกำหนด ซึ่งคำนวณได้ หากไม่มีระบบบำบัดทำ บ่อพักขนาดใหญ่ หากจุดใดจุดหนึ่งทำบ่อพักเพื่อให้ตกตะกอนก่อนล้นสามารถทำได้ หลายพื้นที่ทำแบบนี้ เพราะว่าในลำน้ำขนาดใหญ่ อย่างเช่นตามที่ประสบการณที่พูด อย่างก็คือ ลำแม่น้ำมูลเช่นเดียวกันกับแม่น้ำชี เช่นเดียวกันน้ำเสียจากชุมชนมาแล้วน้ำมันท่วม แต่พอโดนทำลาย โดยทั่วไปน้ำเสียโดนทำลายไปหมด เพราะฉะนั้นจะต้อง มีการคำนวณยกระดับที่เท่าไร ให้ทางโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคามไป สำรวจก่อนว่าทางออกเดิม มีอะไรอยู่บ้างในซอย สำรวจในซอย ว่าทำอะไรไปแล้วบ้าง แล้วมีที่สำรวจจะเพื่อดูว่าเส้นท่อเส้นผ่านศูนย์กลางเท่าใด แล้วก็มิชยะหรือตะกอนมาก เพียงใด สำรวจมาแล้วมาตรวจสอบก่อนแล้วว่าจะได้ตั้งบ่ไปลอกท่อได้ เอาที่มีอยู่ก่อน คิดว่าไม่นานสำรวจใช้เวลาในสัปดาห์หน้า ใช้เวลาทั้งสัปดาห์จะแล้วเสร็จหรือไม่ หาก สำร็จเสร็จเอามาคำนวณปริมาณในพื้นที่จริงมีปริมาณ น้ำฝนลงมาจริงเท่าใด เคยมีศึกษามาก่อนหรือไม่

โยธาธิการและผังเมือง

จังหวัดมหาสารคาม : จะขอสอบถามติดตามพื้นที่ไปที่ สสผ. (สำนักสนับสนุนและพัฒนาตามผังเมือง)

ประธาน : สอบถามได้ถ้าเคยศึกษาน้ำท่วมเมืองมาแล้ว จะมีปริมาณน้ำอยู่ จะรู้ว่าน้ำท่วมสูงสุดจะมีปริมาณเท่าใดแล้วจึงเอาตัวเลขนั้นมาคำนวณ

ประธานสภาอุตสาหกรรม

จังหวัดมหาสารคาม : ข้อมูลเกี่ยวกับน้ำท่วมทางมหาวิทยาลัยมหาสารคามก็มีอยู่แล้ว ผังเมืองได้ทำไว้อยู่

ผู้แทนมหาวิทยาลัย

มหาสารคาม : อาจจะเป็นของผังเมือง คณะสถาปัตยกรรมศาสตร์ ผังเมืองและนฤมิตศิลป์

ประธาน : ให้ทางโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคามประสาน แล้วหารือรอบอีกครั้ง

ประธานสภาอุตสาหกรรม

จังหวัดมหาสารคาม : ปัญหาของน้ำท่วมก็ ๒๐ กว่าปีแล้ว ที่บริเวณนี้ยังสรุปไม่ได้ว่า จะทำอย่างไรก็คือปัญหาไม่มีทางออกคือเกิดการคดเคี้ยวของลำน้ำ

ประธาน : เข้าใจ ปัญหาขณะนี้พออาจจะตันด้วย คืออย่างน้อยที่สุด พอลอกท่อเสร็จทำฟูลวางชาร์ตใหม่ว่าทิศทางน้ำเป็นเช่นไร เชื่อมต่อลงแม่น้ำชีอย่างไร ทำ overflow ใดๆจากที่ท่วม ๒ ชั่วโมง อาจจะเหลือสัก ๔๕ นาทีถึง ๑ ชั่วโมง แล้วค่อยมาตั้งงบประมาณไปทำเพิ่ม เพราะงบประมาณคิดว่าการลงทุนมันก็คงไม่ได้เร็ววัน แต่ที่แก้ปัญหานี้มันจะได้เร็วส่วนหน้ารับได้เลย มีประสิทธิภาพเช่นไร ขออนุญาตตามนี้ ต่อมาในเรื่องของขยะที่บอกว่าขณะนี้เก็บไม่ทันอย่างไร

ผู้แทนเทศบาล

ตำบลท่าขอนยาง :

ในส่วนของการจัดการขยะของเทศบาลตำบลท่าขอนยาง ตอนนี้มีขยะอยู่ ๕ คัน ก็เข้าซ่อมคันหนึ่งเหลืออยู่ ๔ คัน สถิติ ๓ เดือนล่าสุด ของการเก็บขยะ ซึ่งนำมากำจัดที่ บริษัทของมหาสารคามพาวเวอร์จำกัด สถิติขยะในแต่ละเดือนย้อนหลัง ๓ เดือน ตั้งแต่เดือนสิงหาคม - ตุลาคม ๒๕๖๘ อยู่ที่ปริมาณขยะอยู่ที่ ๕๖๐ ตันต่อเดือน รวบรวมขยะมาเก็บสถิติจากบ่อขยะ ในหนึ่งเดือนรถวิ่งเข้าสถานที่จัดเก็บขยะจำกัดขยะอยู่ที่เฉลี่ยทั้ง ๓ เดือน อยู่ที่ร้อยละ ๑๕๐ เทียบ ต่อเดือนก็ประมาณ ๕๐ เทียบ ปรากฏว่าปัญหาที่เก็บไม่ทัน เนื่องจากว่าในซอยจะเอาขยะมารวมไว้ด้านนอกในถนนเส้นใหญ่ อย่างเช่นว่าอุโมงค์ไปถึงวงเวียนสองฝั่งจะมีรถคนละคัน ปรากฏว่าวิ่งได้ประมาณ ๓ ซอย ๓ จุดของรับขยะ ขยะก็เต็มรถแล้ว กว่าที่จะวิ่งมาส่งในเส้นทางที่เราจะไปไม่ได้สุดทางเพราะว่าพอไปถึงบ่อขยะมีเวลาที่จะปิดการซึ่งขยะ ซึ่งขณะนี้ของเทศบาลตำบลท่าขอนยางเองก็ได้รับเงินอุดหนุนเฉพาะกิจซื้อรถขยะเพิ่มอีก ๒ คัน ซึ่งรถจะมาในเดือนธันวาคมนี้ ก็จะเป็นรถขยะทั้งหมด ๖ คัน คือพยายามทำเต็มที่ แต่เนื่องจากว่าปริมาณขยะ แต่ละเดือนที่จัดเก็บได้ด้วยรถ ๔ คัน ก็คือ ๕๖๐ ตัน ในปริมาณ แล้วก็คิดเป็นมูลค่าในการทิ้งขยะ อยู่ที่ ๒๒๗,๐๐๐ บาทต่อเดือน ต้นละ ๓๘๐ บาท บวกภาษีอีก ๗ % ก็เฉลี่ยคือ ๑ ตัน ที่นำขนไปทิ้งคือ ๔๐๖ บาท

ประธาน :

คือศักยภาพของเทศบาลท่าขอนยาง ถ้ามีรถ ๔ คัน จะเพิ่มอีก ๒ คัน เป็น ๖ คัน ก็เลยเก็บไม่ทัน แจ้งว่า ๕๖๐ ตันต่อเดือน แต่โรงงานขยะ รับได้วันละ ๕๐๐ ตัน ปรากฏว่าโรงงานขยะทุกวันนี้ที่มีขยะบ้านเข้าไปแค่วันละ ๔๐๐ ตัน ทางเทศบาลตำบลขามเรียงมีปัญหาสิ่งใดหรือไม่

ผู้แทนเทศบาล

ตำบลขามเรียง :

ไม่มีปัญหา

ฝ่ายเลขานุการ :

บริษัท มหาสารคามพาวเวอร์ จำกัด ขอเชิญเทศบาลเมืองมหาสารคามชี้แจงในกำกับดูแล

ประธาน :

กำลังมองว่าขณะนี้ศักยภาพของโรงงานรับขยะได้ ๕๐๐ ตัน แต่ส่งได้แค่วันละ ๑๐๐ ตัน ยังขาดอยู่ ๔๐๐ ตัน คราวนี้ทางโรงงานเองก็ต้องการขยะ แต่เทศบาลไม่มีกำลัง เพราะฉะนั้นจะต้องมีข้อตกลงระหว่างเทศบาลกับโรงงานให้โรงงาน ให้ช่วยจ้างรถขยะ มาเก็บเองได้หรือไม่ให้โรงงานจ้างรถขยะมาช่วยเก็บในส่วนที่เทศบาลเก็บไม่ได้ คือเทศบาลก็ได้การเก็บขยะไป โรงงานก็ได้วัตถุดิบในการผลิตไฟฟ้าเพิ่มโรงงานต้องการเพิ่มอยู่แล้ว

ผู้แทนเทศบาลเมือง

มหาสารคาม :

เรียนท่านประธาน ขออนุญาตนำเรียนในส่วนของการบริหารจัดการขยะของเทศบาลเมืองมหาสารคาม จะประมาณ ๑๑๘ ตันต่อวัน แต่ว่าในส่วนของการขยะที่ต้องนำเข้าโรงไฟฟ้าจะเป็นขยะใหม่ก็คือ ๑๑๘ แล้วก็ขยะเก่าที่ที่ของเทศบาลเมืองที่มีอยู่แล้ว ประมาณ ๔๐๐ ตัน แล้วก็รับขยะจากอปท. นอกกลุ่มก็คือนอกกลุ่มคลัสเตอร์ ๓๔ ตันต่อวัน ซึ่งในส่วนของการจังหวัดมหาสารคามเราก็จะมีทั้งหมด ๖ คลัสเตอร์ ซึ่งปัญหาปัญหาขยะตกค้างแต่ละกลุ่มคลัสเตอร์ก็จะมีมาแต่ว่าขณะนี้จะทำลักษณะสัญญาระหว่างโรงงานกับกลุ่มคลัสเตอร์ อย่างเช่นของอำเภอพยัคฆภูมิพิสัย อำเภอวาปีปทุม อำเภอบรบือ ๖ กลุ่มคลัสเตอร์ ซึ่งจะต้องนำมาบ่อนซึ่งก็ต้องทำสัญญากับโรงงานอีกครั้ง

/ประธาน...

ประธาน : ขณะนี้โรงงานไฟฟ้าได้รับขยะเข้าไปเท่าใด
ผู้แทนเทศบาลเมือง
มหาสารคาม : ประมาณ ๑๐๐ กว่าตัน แต่ไม่ถึง ๒๐๐ ตัน
ประธาน : ให้เทศบาลตำบลท่าขอนยาง เทศบาลเมืองมหาสารคาม แล้วก็โรงงานขยะไฟฟ้า
หารือกัน ว่าโรงงานต้องการขยะแล้ว ช่วงเวลานี้ ช่วงที่เก็บขยะไม่ทัน ให้โรงงานจ้างรถ
เอกชนมาช่วยเก็บแล้วเรื่องค่าใช้จ่ายไปหารือว่าอย่างไร เพราะฉะนั้นก็จะแก้ปัญหา
ให้พี่น้องประชาชนมันก็จะจบเร็ว เมื่อเทศบาลตำบลท่าขอนยางเพิ่มมาอีก ๒ คัน
เทศบาลลดลงอีก ๒ คันค่อยปรับดี ให้ทางสำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
จังหวัดมหาสารคามไปช่วยตรวจสอบ เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการหารือให้เทศบาลเมือง
มหาสารคาม เทศบาลตำบลท่าขอนยาง และโรงงานขยะ หรือให้สามารถตกลงร่วมกันได้
เพราะว่าปลายทางพร้อมรับอยู่แล้วเพียงแต่ต้นทางเก็บไม่ทัน ซึ่งง่ายกว่าที่ว่าปลายทาง
ไม่มีที่ให้ทิ้งมัน เพราะปลายทางมันมีที่ทิ้งอยู่แล้ว มีท่านอื่นมีความคิดเห็นอย่างไร ให้ทาง
สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดมหาสารคามเป็นเจ้าภาพดำเนินการ ให้
ตรวจสอบว่าโรงงานสามารถที่จะช่วยอย่างไรได้บ้าง เพราะว่าโรงงานต้องการขยะอยู่
แล้วแต่ไม่มีขยะเข้า เพราะฉะนั้นทางโรงงานก็ปฏิบัติการ (Operate) ไม่เต็มที่
ประสิทธิภาพ ประเด็นนี้ขอเป็นเช่นนี้ดีหรือไม่ มีความเห็นอย่างไร

ประธานสภาอุตสาหกรรม

จังหวัดมหาสารคาม : ทางบริษัทมหาสารคามพาวเวอร์ จำกัด น่าจะเต็มของเก่าก็ยังไม่เผา

ผู้แทนเทศบาลเมือง

มหาสารคาม : แล้วทางบริษัทมหาสารคามพาวเวอร์ จำกัด กำลังคุยกับเทศบาลที่เป็นคลัสเตอร์ต่างๆ
เพื่อจัดซื้อเข้ามาเผาเพื่อให้ครบประมาณ ๕๐๐ ต่อกัน

ประธาน : ก็หารือว่าทางโรงงานจะช่วยอย่างไร

มติที่ประชุม

ให้สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดมหาสารคามดำเนินการตรวจสอบ
ว่าหน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการและให้หารือร่วมกับเทศบาลเมือง
มหาสารคาม เทศบาลตำบลท่าขอนยาง และโรงงานขยะ หรือให้สามารถตกลงร่วมกัน
ได้ในการจัดการขยะ

ให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดมหาสารคามดำเนินการลงพื้นที่ร่วมกับ
เทศบาลตำบลท่าขอนยางเพื่อศึกษาวิธีระบบป้องกันน้ำท่วม และสำรวจระบบท่อ
ระบายน้ำของถนนเส้น ๒๒๐๒ เพื่อเตรียมการรองรับปริมาณน้ำฝน

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อทราบ

มติที่ประชุม - ไม่มี -

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องพิจารณา

มติที่ประชุม - ไม่มี -

ระบียบวาระที่ ๖

เรื่อง อื่น ๆ

๖.๑ โครงการการสถาปนาความสัมพันธ์เมืองพี่เมืองน้องระหว่างจังหวัด ในราชอาณาจักรไทยกับหน่วยงานการปกครองต่างประเทศ (เมืองเหอฉี ณ ประเทศจีน)

ฝ่ายเลขานุการ :

กระทรวงมหาดไทยได้มีหนังสือสอบถามมายังจังหวัดทั่วประเทศ ถึงความคืบหน้าของภารกิจเกี่ยวกับงานเมืองพี่เมืองน้อง (Sister City) ว่าแต่ละจังหวัดมีความคืบหน้าประการใด จังหวัดใดที่เคยสถาปนากับเมืองใดแล้วก็ให้รายงานความคืบหน้า จังหวัดใดที่ยังไม่เคยประสงค์จะสถาปนาความสัมพันธ์ใหม่ก็ให้ทำเรื่องเข้ามา หรือว่าที่เคยมีอยู่แล้วแต่ว่าไม่ได้ผลจะเปลี่ยนเมืองเปลี่ยนประเทศก็ได้ อันนี้โดยสรุป แล้วก็ทำโครงการทำแผนเข้าไปที่กระทรวงมหาดไทยเพื่อขออนุมัติเห็นชอบ รวมทั้งเรื่องการของบประมาณด้วย คราวนี้ในส่วนของจังหวัดมหาสารคามเคยได้ทำเรื่องของเมืองพี่เมืองน้องกับเมืองเว้ ประเทศเวียดนามไว้น่าจะประมาณตั้งแต่ปี ๒๕๔๗ ก็หลายปีมาแล้ว แล้วก็ทำข้อตกลง (MOU) กันครั้งเดียว หลังจากนั้นก็ได้มีการติดต่อประสานงานหรือทำสิ่งใดเลย ด้วยเรื่องของงบประมาณที่จะต้องเดินทางไปมาหาสู่กันระหว่างประเทศ การของบประมาณไปต่างประเทศก็จะมีข้อจำกัดมาก เพราะไม่มีงบประมาณก็เลยขาดการติดต่อกันไปเลย ฝ่ายเลขานุการ สำนักงานจังหวัดมหาสารคามก็ได้สอบถามไปที่ กองกลางต่างประเทศ กระทรวงมหาดไทย สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย ว่าหากจะขอสถาปนาเปิดความสัมพันธ์กับเมืองใหม่ประเทศใหม่เลยจะได้หรือไม่ ทางกระทรวงมหาดไทยก็บอกว่าได้ ไม่มีปัญหา ที่นี้ก็มาได้รับข้อมูลจากทางท่าน ผู้ทรงคุณวุฒิ คุณวรวุฒิ รวมทั้งทางมหาวิทยาลัยมหาสารคามด้วยว่า มหาวิทยาลัยมหาสารคามเองได้มีการเริ่มติดต่อสร้างความสัมพันธ์กับเมืองเหอฉีในมณฑลกว่างสี ประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยเริ่มความสัมพันธ์ด้านการศึกษากับมหาวิทยาลัยของเมืองเหอฉี ที่นี้ทางฝ่ายเลขานุการ สำนักงานจังหวัดมหาสารคามเชิญอาจารย์ผู้เชี่ยวชาญที่สถาบันขงจื่อมาให้ข้อมูล ก็ได้ทราบว่าทางมหาวิทยาลัยมหาสารคามได้ติดต่อแล้วก็มีการเดินทางไปมากับเมืองเหอฉีมาแล้ว ๒ รอบ ก็เลยเป็นที่มาว่าน่าจะเป็นโอกาสที่จะได้สถาปนา กับเมืองเหอฉี เพราะว่าศักยภาพของบริบทของเมืองเหอฉี ทางสถาบันขงจื่อของมหาวิทยาลัยมหาสารคามก็ยืนยันว่ามีความคล้ายคลึงกับจังหวัดมหาสารคาม โดยเฉพาะประเด็นเรื่องของมีสินค้ามีผลิตภัณฑ์ด้านผ้าไหม เส้นไหมของเมืองเหอฉีติดอันดับของเมืองจีน ซึ่งถ้าได้มีการสถาปนา กับเมืองเหอฉีก็น่าจะเป็นประโยชน์กับจังหวัดมหาสารคาม ทางฝ่ายเลขานุการประชุมกับผู้เกี่ยวข้อง จึงดำเนินการเรื่องเสนอไปยังกระทรวงมหาดไทยเพื่อขอความเห็นชอบว่าจะมีการสถาปนาความสัมพันธ์กับเมืองเหอฉี มณฑลกว่างสี แล้วก็ของบประมาณในการเดินทางไปเยี่ยมเยียน การต้อนรับทางคณะเหอฉี หากทางคณะจะมาข้อมูลของอาจารย์ของสถาบันขงจื่อแจ้งว่าทางคณะหากจะมาก่อนจะเป็นเรื่องยากจึงต้องให้ทางจังหวัดไปก่อน หลังจากนั้นทางคณะจะมาหาทางจังหวัดได้ง่ายขึ้น แล้วทางฝ่ายเลขานุการดำเนินการประมาณการเป็นแผนคร่าวๆ ของงบประมาณไปยังสำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทย ทั้งนี้สำนักงานปลัดกระทรวงมหาดไทยต้องให้ความเห็นชอบก่อนว่าจะให้ทางจังหวัดดำเนินการในเรื่องนี้หรือไม่ เพราะว่า เป็นเรื่องระหว่างประเทศ จึงนำเรียนท่านกรรมการเพื่อโปรดทราบ

/ประธาน...

ประธาน : มีท่านใดมีข้อคิดเห็นเพิ่มเติมหรือไม่ ในวันศุกร์นี้จะมีท่านกงสุลใหญ่จีนมามาเยี่ยม จังหวัดคงอาจจะคุยประเด็นนี้ไปด้วยได้

มติที่ประชุม รับทราบ

๖.๒ การดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินชั้นปรางดองทางเลี้ยวเมืองโครงการทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๙๑ สายทางเลี้ยวเมืองมหาสารคาม

ประธานหอการค้า

จังหวัดมหาสารคาม : อยากให้ทางแขวงทางหลวงมหาสารคามรายงานความก้าวหน้าในการดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินชั้นปรางดองทางเลี้ยวเมืองโครงการทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๒๙๑ สายทางเลี้ยวเมืองมหาสารคาม เพราะว่าจากการประชุมครั้งที่แล้ว แขวงทางหลวงมหาสารคามแจ้งว่าก็กรมทางหลวงว่าไม่บรรจุอยู่ในแผนงานก่อสร้างที่เข้าแผน ๕ ปี ต่อมาได้รับทราบมาว่าได้บรรจุเข้าไปในแผนแล้ว จึงอยากทราบความคืบหน้า

ประธาน : ทางแขวงทางหลวงมหาสารคามมีข้อมูลเพิ่มเติมหรือไม่ อยู่ที่บริเวณใด

ผู้แทนแขวงทางหลวง

มหาสารคาม : จะเป็นบายพาสรอบวน จากที่เมื่อสัปดาห์ที่แล้ว มีการประชุมกับทาง กกร. ทางโครงการจัดกรรมสิทธิ์ก็ได้้นำเรียนในที่ประชุมไปแล้วว่าในขั้นตอนปรางดองคือให้ดำเนินการถัดๆ ไป แต่ในส่วนที่เป็นแผนที่ว่าจะนำมาเป็นเพื่อนำเข้า พรบ. เวณคืนก็จะอยู่ในแผน ๕ ปี

ประธาน : แผน ๕ ปี แล้วสำรวจออกแบบหรือไม่ แต่แผนการเวนคืนระยะความยาวทั้งหมดกี่กิโลเมตร เหตุใดถึงต้อง ๕ ปี มีชุมชนจำนวนมากหรือไม่

ผู้แทนแขวงทางหลวง

มหาสารคาม : มีแบบไว้แล้ว ความยาวประมาณ ๑๐ กิโลเมตร มีชุมชนชนอยู่หลายแปลงที่โดนเวนคืน

ประธาน : ให้หารือประชุม โดยเข้าที่ประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก จังหวัดมหาสารคาม (อจร. มหาสารคาม)

มติที่ประชุม ให้สำนักงานจังหวัดมหาสารคามหารือประชุมรายละเอียดโดยเข้าที่ประชุมคณะอนุกรรมการจัดระบบการจราจรทางบกจังหวัดมหาสารคาม (อจร. มหาสารคาม)

เลิกประชุมเวลา ๑๖.๓๐ น.

ชลธิชา วงศ์บุตร

นางสาวชลธิชา วงศ์บุตร

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ผู้จัดรายงานการประชุม